भारतीय रेल
वार्षिक सांख्यिकी विवरण

INDIAN RAILWAYS
ANNUAL STATISTICAL STATEMENTS
2009-10

सत्यमेव जयते

भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

रेल मंत्रालय
MINISTRY OF RAILWAYS

(रेलवे बोर्ड)
(RAILWAY BOARD)

प्रस्तावना

1. इस प्रकाशन में आंकड़े मीटरिक इकाइयों में दिये गये हैं।

2. एक लाख सौ हजार के बराबर है; (1 लाख = 100,000)

एक करोड़ सौ लाख या दस मिलियन के बराबर है; (1 करोड़ = 1,00,00,000) और
एक पैसा रूपये के सौवें भाग के बराबर है। (एक पैसा = 0.01 रु. अथवा 1 रुपया = 100 पैसे)

3. इस प्रकाशन में दिये गये आंकड़े केवल भारत की सरकारी रेलों से संबंधित हैं। गैर-सरकारी रेलों से संबंधित आंकड़े 1978-79 से बन्द कर दिये गये हैं।

4. रेलवे भण्डार और ईंधन की ढुलाई के भाड़े को आमदनी मद में न दिखाकर खर्च करने वाले सम्बन्धित विभागों के खाते में डाल दिया जाता है। इन्हें सरकारी रेलों के वित्तीय लेखों में 1 अप्रैल, 1954 से परिचालन व्यय में कमी के रूप में दिखाया जाता है। लेकिन प्रति गाड़ी किलोमीटर, वाहन किलोमीटर, माल डिब्बा किलोमीटर या टन किलोमीटर आमदनी और खर्च आदि के आंकड़े निकालने के लिये ये भाड़ा प्रभार आमदनी में शामिल कर लिये जाते हैं और संचालन व्यय की कमी मे जो तदनुरूपी रकम दिखायी जाती है, उसे छोड़ दिया जाता है।

5. सामान्य राजस्व को लाभांश की गणना रेलों पर निवेशित पूंजी पर 7% के हिसाब से की जाती है जिसमे यात्री किराया कर के बदले राज्यों को भुगतान के लिए सामान्य राजस्व को रेलवे द्वारा देय भुगतान की राशि शामिल है। लाभांश के भुगतान से जो पूंजी मुक्त है, उस पर लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों के लिए आर्थिक सहायता सामान्य राजस्व से प्राप्त की जाती है। जिन मदों पर आर्थिक सहायता ली जाती है वे मदें हैं:- सामरिक लाइनें, नई लाइनों की पूंजी लागत, पूर्वोत्तर सीमा रेल का गैर-सामरिक भाग, अलाभकर शाखा लाइनें, वित्तीय प्रयोजन से भिन्न अन्य उद्देश्यों से 1-4-1955 को अथवा इसके बाद बिछी नई लाइनें, चालू कार्य, फैरी, कल्याणकारी भवन-निर्माण तथा राष्ट्रीय निवेश। वित्त-लाभांश निर्मित नयी लाइनों पर लगी पूंजी पर लाभांश की गणना वर्ष 2009-10 के लिए 7% के हिसाब से की गयी है जो औसत उधार दर और लाभांश दर से कम थी तथा आवासीय भवनों पर लाभांश का आंकलन 3.5% की रियायती दर पर किया गया है।

6. मेट्रो रेलवे (16.45 किमी.) 27-07-95 से दमदम से टॉलीगंज तक वाणिज्यिक परिचालन के अधीन शुरू है। मेट्रो रेलवे टॉलीगंज से गरिया बाजार तक 5 किमी. बढ़ायी गयी है। एक अन्य 3.50 किमी. लंबी लाइन गरिया बाजार से नई गरिया तक मार्च 2011 तक शुरू किए जाने की संभावना है। मेट्रो रेलवे के 6 नए विस्तार/नई लाइन स्वीकृत की गई हैं तथा इनपर कार्य चालू है।

7. सभी माल डिब्बों सम्बन्धी आँकड़े 1-4-2008 से आठ पहिया के हिसाब से है।

8. यह भारतीय रेलों के वार्षिक सांख्यिकी विवरण का इक्कीसवां संस्करण है जो भारत सरकार की नीति के अनुसरण में द्विभाषी रूप में प्रकाशित किया गया है। यदि किसी प्रकार की भूल-चूक ध्यान में आती है तो कृपया उसे कार्यपालक निदेशक, सांख्यिकी और अर्थ, रेलवे बोर्ड, नयी दिल्ली के ध्यान में लायें ताकि अनुवर्ती संस्करण में इसे सुधारा जा सके।

INTRODUCTORY NOTE

1. Figures in this publication are given in metric units.

2. One lakh equals one hundred thousands; (1 lakh = 100,000)

One crore equals one hundred lakhs or ten millions; (1 Crore = 1,00,00,000) and

One paisa equals 1/100th of a rupee. (1 Paisa = Rs. 0.01 or 1 Re = 100 Paise)

3. The data given in this publication pertain to Indian Government Railways only. The statistics pertaining to Non-Government Railways have been discontinued since 1978-79.

4. The freight charges on the carriage of railway stores and fuel are reflected in the account of the spending departments concerned instead of being credited to earnings. These are taken in reduction of operating expenses in the financial accounts of Government Railways with effect from 1st April, 1954. However, for the purpose of working out the derivative statistical results, such as, earnings and expenses per train kilometre, vehicle kilometre, wagon kilometre, tonne kilometre etc., these freight charges are included as earnings and the corresponding deduct entry in the working expenses is ignored.

5. The dividend to General Revenues is calculated at 7% on the capital invested on the Railways, inclusive of the amount payable by Railways to the General Revenues for payment to States as grant in lieu of passenger fare tax. The subsidy towards dividend reliefs and other concessions is obtained from General Revenues on the capital exempted from payment of dividend. The items which qualify for subsidy are Capital cost of strategic lines, ore lines, non-strategic portion of Northeast Frontier Railway, unremunerative branch lines, new lines constructed on or after 1.4.1955 on other than financial consideration, Works-in -progress, Ferries, Welfare buildings and National investments. For the year 2009-10 dividend on capital invested in New Lines constructed on financial consideration has been calculated @ 7% i.e. lower of the average borrowing rate and the rate of dividend, and on residential buildings dividend has been calculated at the concessional rate of 3.5%.

6. Metro Railway (16.45 km) from Dum Dum to Tollygunge has been under commercial operational since 27.9.1995. Metro Railway has been extended from Tollygunge to Garia Bazar in a total length of 5 km. Another 3.50 km., from Garia Bazar to New Garia is expected to be commissioned by March, 2011. Six new extensions/ new lines of metro railway have been sanctioned and work has started.

7. All wagon related figure are in terms of 8-wheelers w.e.f. 1-4-2008.

8. This is the 21st issue of 'Indian Railways Annual Statistical Statements' which has been brought out in bilingual form in pursuance of the Government of India's policy. Omissions or errors, if any, detected may kindly be brought to the notice of the Executive Director, Statistics & Economics, Railway Board, New Delhi for rectification in the subsequent issue.

विषय-सूची

विवरण		पृष्ठ सं.
1	2009-10 के लिए सरकारी रेलों के वित्तीय परिणाम	2
2 (क)	31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों (चालित लाइनों को छोड़कर) की ब्याजदेय पूंजी	4
2 (ख)	2009-10 के अन्त तक सरकारी रेलों द्वारा चालित शाखा लाइनों का पूंजी-परिव्यय	6
3	31 मार्च, 2010 को भिन्न स्त्रोतों से सरकारी रेलों (चालित लाइनों को छोड़कर) पर कुल निवेश	8
4	2008-09 और 2009-10 में अनुदान की मांगों के शीर्षकों के अनुसार सरकारी रेलों के संचालन व्यय (उचंत और चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर)	12
5	2008-09 और 2009-10 में ब्याजदेय पूंजी/पूंजी परिव्यय, राजस्व लेखे की आमदनी और खर्च	14
6	2008-09 और 2009-10 में प्रत्येक रेलवे की सकल आमदनी	17
7	2008-09 और 2009-10 में प्रत्येक रेलवे का संचालन व्यय(उचंत और चालू लाइनों के भुगतान को छोड़कर)	20
8	2009-10 की किलोमीटर-दूरी का विवरण	24
9 (क)	2009-10 में सरकारी रेलों की चालित माध्य किलोमीटर दूरी तथा स्टेशनों और प्रवणताओं की संख्या	36
9 (ख)	2009-10 में सरकारी रेलों पर वर्गीकृत स्टेशनों की संख्या	40
10	31 मार्च 2009 और 31 मार्च 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगा चल-स्टाक	44
11	सरकारी रेलों पर चल-स्टाक में शुद्ध वृद्धि या कमी (1970-71 से बन्द कर दिया गया)	
12	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री-यातायात से आय के आंकड़े-प्रारम्भिक और वाहित यात्री, यात्री-किलोमीटर, औसत वहन दूरी, प्रभारित औसत दर और श्रेणी-वार आमदनी	68
13	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आय के आंकड़े-प्रारम्भिक, पर्यन्तक, यानान्तरित, पारगामी तथा वाहित टन-भार, शुद्ध टन किलोमीटर, औसत वहन दूरी, प्रभारित औसत दर और प्रमुख वस्तुओं से आमदनी	119
14	चालित लाइनों सहित सरकारी रेलों की कुछ चुनी यूनिटों की राजस्व आय और व्यय (1970-71 से बन्द कर दिया गया)	
15	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर कोचिंग और माल गाड़ियों के संचालन के परिणाम	174
16	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों की टन किलोमीटर दूरी	182
17	2008-09 और 2009-10 सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों की गाड़ी और इंजन किलोमीटर-दूरी	192
18	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों के इंजन-घंटे	210
19 (क)	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से संबंधित वाहन किलोमीटर (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा किलोमीटर (आठपहियों के हिसाब से)	222
19 (ख)	2008-09 और 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर माल गाड़ी निष्पादन-थ्रू, यान और शंटिंग माल गाड़ियों के ब्यौरेवार आंकड़े	246
20	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित माल गाड़ियों (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) की गति	254
21	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर शंटिंग और खाली इंजनों का संचलन	256
22	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर इंजनों का उपयोग-विभिन्न गाड़ियों के दैनिक उपयोग में आने वाले इंजनों की औसत संख्या, विभिन्न गाड़ियों में नियोजित प्रतिदिन प्रति इंजन किलोमीटर और प्रति रेल इंजन दिन शुद्ध टन किलोमीटर	258
23	2008-09 और 2009-10 मे सरकारी रेलों पर गाड़ी-भार	268
24	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर वाहनों और माल डिब्बों की संख्या और उनका उपयोग	274
25	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर यातायात का घनत्व	278
26 (क)	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजन चल-स्टाक की मरम्मत- प्रतिदिन मरम्मत में अथवा मरम्मत के लिए खड़े इंजनों की औसत संख्या और प्रतिशत	280
26 (ख)	2009-10 में सरकारी रेलों के चल-स्टॉक की मरम्मत और अनुरक्षण की लागत	296

CONTENTS

Statements		*Page No.*
1	Financial Results of Government Railways for the year 2009-10	2
2 (a)	Capital -at-Charge of Government Railways (excluding worked lines) on 31 March, 2010	4
2 (b)	Capital Outlay to end of the year 2009-10 of branch lines worked by Government Railways	6
3	Total Investment of Government Railways (excluding worked lines) from different sources on 31st March, 2010	8
4	Working Expenses (excluding suspense and payments to worked lines) of Government Railways by heads of Demands for Grants for the years 2008-09 and 2009-10	12
5	Capital-at Charge/Capital Outlay, Revenue Earnings and Expenses for the years 2008-09 and 2009-10	14
6	Gross Earnings of each Railway system for the years 2008-09 and 2009-10	17
7	Working Expenses (excluding suspense and payments to worked lines) of each Railway System for the years 2008-09 and 2009-10	20
8	Kilometrage Statement of the year 2009-10	24
9 (a)	Mean Kilometrage worked, number of stations and gradients on Government Railways during the year 2009-10	36
9 (b)	Number of Stations classified on Government Railways for the year 2009-10	40
10	Rolling stock in service on Government Railways on 31 March, 2009 and 31 March 2010	44
11	Net additions to or Reduction in Rolling Stock on Government Railways (Discontinued since 1970-71)	
12	Passenger Revenue Statistics of Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10 — Passengers originating and carried, passenger kilometres, average distance carried, average rate charged and earnings by classes	68
13	Goods Revenue Statistics of Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10 — Tonnes originating, terminating, transhipped, cross and carried, net tonne kilometres, average lead, average rate charged and earnings by principal commodities	119
14	Revenue Earnings and Expenses of Government Railways, including worked lines rated against selected units (Discontinued since 1970-71)	
15	Results of working of coaching and goods services on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10	174
16	Tonne kilometrage pertaining to steam, diesel and electric locomotives on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10	182
17	Train and Engine Kilometrage pertaining to steam, diesel and electric locomotives on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10	192
18	Engine Hours pertaining to steam, diesel and electric locomotives on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10	210
19 (a)	Vehicle Kilometres (in terms of 4-wheelers) and Wagon Kilometres (in terms of 8-wheelers) relating to trains hauled by steam, diesel and electric locomotives on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10	222
19 (b)	Goods train performance — Detailed Statistics of Through, Van and Shunting Goods trains on Government Railways during the years 2008-09 and 2009-10	246
20	Speed of Goods Trains (excluding departmental) hauled by steam, diesel and electric locomotives on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10	254
21	Shunting and Light running on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10	256
22	Engine Usage on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10 — Average number of engines used daily on various services, Engine kilometres per day per engine employed on various services and Net tonne kilometres per locomotive day	258
23	Loads of Trains of Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10	268
24	Vehicles and Wagons — Number and their usage on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10	274
25	Density of Traffic on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10	278
26 (a)	Repairs of Rolling Stock pertaining to steam, diesel and electric locomotives of Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10 — Average number and percentage under or awaiting repairs daily	280
26 (b)	Cost of repairs and maintenance of Rolling Stock of Government Railways for the year 2009-10	296

विवरण-जारी		पृष्ठ सं.
27 (क)	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों में ईंधन की कोटि के अनुसार ईंधन की खपत	300
27 (ख)	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों में गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत	318
28	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों की कार्य-कुशलता के आंकड़े-शुद्ध टन किलोमीटर, सकल टन किलोमीटर प्रति इंजन घंटा और माल डिब्बा फेरे	340
29	सरकारी रेलों द्वारा ढोई गई मुख्य वस्तुएं और उनसे होने वाली आमदनी-इसे 1966-67 और 1967-68 के दौरान विवरण संख्या 13 में मिला दिया गया और 1969-70 से अलग से (माल राजस्व सांख्यिकी) मुद्रित किया जा रहा है।	
30	2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन-व्यय का विश्लेषण	342
31	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर ल्यूब तेल की खपत	370
32	2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत बहु इकाई (डी ई एम यू) के सम्बन्ध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े	372
33	2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर रेल कारों व रेल बसों (अन्तर्दहन इंजन चालित) का कार्य-निष्पादन	400
34	गैर-सरकारी रेलों पर उपयोग होने वाले चल-स्टॉक (बंद कर दिया गया)	
35	वर्ष के दौरान गैर-सरकारी रेलों पर चल-स्टॉक में शुद्ध वृद्धि या कमी (बंद कर दिया गया)	
36	गैर-सरकारी रेलों के यात्री और माल राजस्व के आंकड़े और आय-प्रारंभिक और ढोये गये यात्री/टन, यात्री किलोमीटर, शुद्ध टन किलोमीटर, औसत ढुलाई दूरी, यात्री/माल से आय और प्रभारित दर (बंद कर दिया गया)	
37	गैर-सरकारी रेलों के इंजन किलोमीटर और कोयले की खपत (बंद कर दिया गया)	
38	2009-10 में सरकारी रेलों द्वारा खरीदे गये भंडार का मूल्य	402
39 (क)	2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडार का लेन-देन	412
39 (ख)	2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडार के लेन-देन का संक्षिप्त विवरण	427
40-I	31 मार्च, 2009 की तुलना में 31 मार्च, 2010 को प्रत्येक रेलवे और रेलवे बोर्ड में नियोजित (वर्ग क,ख,ग और घ) स्थायी और अस्थायी (चालू लाइन और निर्माण-कार्य) कर्मचारियों की संख्या	428
40-II	31 मार्च, 2009 की तुलना में 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों मे नियोजित (वर्ग क, ख, ग और घ) स्थायी और अस्थायी (चालू लाइन और निर्माण-कार्य)के कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत –	
	(क) वर्ग 'क' और 'ख' के कर्मचारी (स्थायी और अस्थायी)	432
	(ख) वर्ग 'ग' के कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (स्थायी और अस्थायी), (वरिष्ठ तकनीशियन, पर्यवेक्षी (मिस्त्री), तकनीशियन ग्रेड - I, II और III)	436
	(ग) वर्ग 'ग' के रनिंग कर्मचारी (स्थायी और अस्थायी)	440
	(घ) वर्ग 'ग' के अन्य कर्मचारी (स्थायी और अस्थायी)	444
	(ड़) वर्ग 'घ' के कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (स्थायी और अस्थायी) (अर्धकुशल और अकुशल)	448
	(च) वर्ग 'घ' के अन्य कर्मचारी (स्थायी और अस्थायी)	452
	(छ) वर्ग 'ग' अथवा 'घ' के रूप में वर्गीकृत कारखाना और शिल्पी कर्मचारियों की कुल संख्या	456
	(ज) कर्मचारियों की कुल संख्या [(क) से (च) तक के विवरणों का जोड़]	460
	(झ) क्षेत्रीय रेलों में चालू लाइनों पर कर्मचारियों का ब्यौरा	464
	(ञ) 31 मार्च, 2009 की तुलना में 31 मार्च, 2010 को महानगर परिवहन परियोजनाओं (रेलवे) में सेवारत कर्मचारियों की वर्ग-वार संख्या और उन पर वार्षिक लागत	466
	(ट) कर्मचारी अपशेष-2008-09 और 2009-10 में (वर्ग क, ख, ग और घ) के सेवा-निवृत्त कर्मचारियों की कुल संख्या	468
40-III	31 मार्च, 2009 की तुलना में 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में विभिन्न कोटियों के अन्तर्गत नियोजित कर्मचारियों की विभागवार संख्या	472

Statements — contd. *Page No.*

27 (a) Fuel Consumption by classes of fuel on Government Railways during the years 2008-09 and 2009-10 300

27 (b) Fuel Consumption by classes of Services on Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10 318

28 Efficiency Statistics of Government Railways for the years 2008-09 and 2009-10—Net tonne kilometres and Gross tonne kilometres per engine hour and Wagon turn-round 340

29 Principal Commodities carried by Government Railways and earnings therefrom—Merged with Statement No. 13 during 1966-67 and 1967-68 and is being printed separately (Goods Revenue Statistics) since 1969-70

30 Analysis of Operating Expenses of Government Railways for the year 2009-10 342

31 Lube Oil Consumption on Government Railways during the years 2008-09 and 2009-10 370

32 Electric Multiple Unit (EMU) Suburban and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non-Suburban Train Statistics of Railways for the years 2008-09 and 2009-10 372

33 Performance of Rail Cars and Rail Buses (Internal combustion engine propelled) on Government Railways during the years 2008-09 and 2009-10 400

34 Rolling Stock in Service on Non-Government Railways (Discontinued)

35 Net additions to or reductions in Rolling Stock on Non-Government Railways during the year (Discontinued)

36 Passenger and Goods Revenue Statistics and Earnings of Non-Government Railways— Passengers/Tonnes originating and carried, passenger kilometres, Net tonne kilometres, average distance carried, passengers/goods earnings and rate charged (Discontinued).

37 Engine kilometres and Coal Consumption of Non-Government Railways (Discontinued)

38 Value of Stores purchased by Government Railways during the year 2009-10 402

39 (a) Stores Transactions of Government Railways for the year 2009-10 412

39 (b) Summary Statement of Stores Transactions on Government Railways for the year 2009-10 427

40-I Number of Staff (Groups A,B,C and D) Permanent and Temporary (open line and construction) employed on each Railway and under the Railway Board on 31st March, 2010 as compared with 31st March, 2009 428

40- II Total number and annual cost of Groups A, B, C and D staff (Permanent and Temporary, open line and construction) employed on Government Railways on 31st March, 2010 as compared with 31st March, 2009

(a) Groups 'A' & 'B' staff (Permanent and Temporary) 432

(b) Group 'C'—Workshop and artisan staff (Permanent and Temporary) (Senior Technician, Supervisor (Mistry), Technician Grade — I, II, and III) 436

(c) Group 'C' —Running staff (Permanent and Temporary) 440

(d) Other group 'C' staff (Permanent and Temporary) 444

(e) Group 'D' —Workshop and artisan staff (Permanent and Temporary) (semi-skilled and unskilled) 448

(f) Other Group 'D' staff (Permanent and Temporary) 452

(g) Total workshop and artisan staff whether classified as Group 'C' or Group 'D' 456

(h) Total staff [Total of statements (a) to (f)] 460

(i) Details of staff employed on open line on Zonal Railways 464

(j) Group-wise number and annual cost on staff employed on Metropolitan Transport Projects (Railways) on 31st March, 2010 as compared with 31st March, 2009 466

(k) Staff wastage— Total number of retired staff (Groups A, B, C and D) for the years 2008-09 and 2009-10 468

40-III Department-wise number of staff employed on Government Railways, Railway Board and Other Railway Offices, on 31st March, 2010 as compared with 31st March, 2009 under various categories 472

40-IV (क) 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में संशोधित वेतनमानों में नियोजित वर्ग 'ग' के (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण-कार्य) कर्मचारियों की कुल संख्या 500
(ख) 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में संशोधित वेतनमानों में नियोजित वर्ग 'ग' के (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण-कार्य) कर्मचारियों की विभागवार कुल संख्या 504
(ग) 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में संशोधित वेतनमानों में नियोजित वर्ग 'घ' के (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण-कार्य) कर्मचारियों की कुल संख्या 506
(घ) 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में संशोधित वेतनमानों में नियोजित वर्ग 'घ' के (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण-कार्य) कर्मचारियों की विभागवार कुल संख्या 507

40-V 2009-10 में सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों मैं वर्ग 'क' और 'ख' के कर्मचारियों को छोड़कर, बीमारी और मजदूर आंदोलन के कारण हुई जन-दिन की हानि 508

40-VI 2008-09 की तुलना में 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड ओर अन्य रेल कार्यालयों में विविध रोगों से आक्रान्त और मृत कर्मचारियों की संख्या 509

40-VII (क) 31 मार्च, 2010 को प्रत्येक सरकारी रेलवे, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित महिला कर्मचारियों (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण कार्य) की कुल संख्या 511
(ख) 31 मार्च, 2010 को प्रत्येक सरकारी रेलवे, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित महिला कर्मचारियों (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण कार्य) की विभाग-वार कुल संख्या 512

40-VIII सरकारी रेल-कर्मचारी जिन्हें क्वार्टर दिये गये-
(क) 31 मार्च, 2010 को प्रत्येक सरकारी रेलवे पर क्वार्टर दिये गये वर्ग 'ग' के कर्मचारियों (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण-कार्य) की संख्या 513
(ख) 31 मार्च, 2010 को प्रत्येक सरकारी रेलवे पर क्वार्टर दिये गये वर्ग 'घ' के कर्मचारियों (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण-कार्य) की संख्या 514

41 दुर्घटनाओं और असामान्य दुर्घटनाओं संबंधी आंकड़े –
(क) 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर दुर्घटनाएं (गाड़ी दुर्घटनाएं और विविध दुर्घटनाएं) और रेल उपस्करों की खराबियां 515
(ख) 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर गाड़ी दुर्घटनाओं, विविध दुर्घटनाओं और रेल उपस्करों की खराबी के कारण हताहतों की संख्या 516
(ग) 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर गाड़ी दुर्घटनाओं और रेल उपस्कर की खराबी के कारण चल-स्टाक और रेल-पथ को हुई क्षति की अनुमानित लागत 534
(घ) 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर गाड़ी दुर्घटनाओं, विविध दुर्घटनाओं और रेल उपस्करों की खराबी के कारण थ्रू यातायात में व्यवधान के कुल घंटे 536
(ड़) 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर गाड़ी दुर्घटनाओं में परिवाहित प्रति दस लाख यात्रियों में हताहतों की संख्या 538
(च) 2009-10 के दौरान मृत और घायल व्यक्तियों की संख्या-
(i) गाड़ियों/वाहनों के चलने के परिणामस्वरूप असामान्य दुर्घटनाओं में 41 (ख) विवरण में शामिल दुर्घटनाओं को छोड़कर,
(ii) उन असामान्य दुर्घटनाओं में जो वाहनों के चलने से नहीं हुई और
(iii) रेल कारखानों, निर्माणाधीन लाइनों आदि में 540
(छ) 2009-10 के दौरान कानून और व्यवस्था से संबंधित समस्याओं के कारण तोड़ फोड़ और अन्य असाधारण घटनाओं की वजह से रेल सम्पत्ति को हुई क्षति की लागत 544

42 सरकारी रेलों के स्वचल-ब्रेक वाले चल-स्टाक, गैस या बिजली की रोशनी वाले वाहनों और शौच-स्थान की व्यवस्था वाले निचले दर्जे के सवारी डिब्बे (1970-71 से बन्द कर दिया गया)

43 2009-10 के दौरान रेलों पर नियोजित पुलिस बल तथा रेलवे सुरक्षा बल के कर्मचारियों की लागत 546

44 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों पर अवमानक कर्मचारी क्वार्टरों की संख्या 547

45 वर्ष 2009-10 में मेट्रो रेलवे, कोलकाता का कार्य-निष्पादन 548

40-IV (a) Number of Group 'C' staff (Permanent and Temporary, open line and construction) employed on each of the Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2010 in the revised scales of pay 500

(b) Department-wise total number of Group 'C' Staff (Permanent and Temporary, open line and construction) employed on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2010 in the revised scales of pay 504

(c) Number of Group 'D' Staff (Permanent and Temporary, open line and construction) employed on each of the Government Railways, Railway Board and other Railway Offices, as on 31st March, 2010 in the revised scales of pay 506

(d) Department-wise total number of Group 'D' Staff (Permanent and Temporary, open line and construction) employed on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices, as on 31st March, 2010 in the revised scales of pay 507

40-V Man-days lost due to sickness and labour trouble on Government Railways, Railway Board and other Railway offices for Groups other than 'A' and 'B' during 2009-10 508

40-VI Number of attacks and deaths under various kinds of diseases on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices during the year 2009-10 as compared with 2008-09 509

40-VII (a) Total number of Female employees (Permanent and Temporary, open line and construction) employed on each of the Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2010 511

(b) Department-wise total number of Female employees (Permanent and Temporary, open line and construction) employed on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2010 512

40-VIII Government Railways — Staff housed —

(a) Number of Group 'C' Staff (Permanent and Temporary, open line and construction) housed on each of the Government Railways as on 31st March, 2010 513

(b) Number of Group 'D' Staff (Permanent and Temporary, open line and construction) housed on each of the Government Railways as on 31st March, 2010 514

41 Statistics of accidents and unusual occurrences —

(a) Accidents (Train accidents and misc. accidents) and failures of railway equipment on Govt. Railways during 2009-10 515

(b) Casualties due to train accidents, misc. accidents and failures of railway equipment on Govt. Railways during 2009-10 516

(c) Approximate cost of damage to rolling stock and permanent way due to train accidents, misc. accidents and failures of railway equipment on Govt. Railways during 2009-10 534

(d) Total hours of interruption to through traffic on Govt. Railways due to train accidents, misc. accidents and failures of railway equipment during 2009-10 536

(e) Casualties among passengers in train accidents per million passengers carried on Govt. Railways during 2009-10 538

(f) Number of persons killed and injured —

(i) in unusual occurrences resulting from movement of trains/vehicles exclusive of cases covered by the Statement 41 (b),

(ii) in unusual occurrences in which the movement of vehicles was not concerned; and

(iii) in railway workshops, lines under construction etc., during 2009-10 544

(g) Cost of damage/loss to Railway property on account of sabotage and other unusual happenings due to law and order problems during 2009-10 544

42 Rolling Stock fitted with Automatic brakes, vehicles lighted by gas or electricity and lower class carriages provided with latrine accommodation on Government Railways (Discontinued since 1970-71)

43 Cost of the Police Force and Railway Protection Force employed on Railways during 2009-10 546

44 Number of Sub-standard Staff Quarters on Government Railways as on 31st March, 2010 547

45 Performance of Metro Railway, Kolkata for the year 2009-10 548

10th Blank Page

सांख्यिकी विवरण
STATISTICAL STATEMENTS

विवरण सं. 1-31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों के वित्तीय परिणाम का विवरण

(हजार रुपयों में)

रेलवे Railway	यातायात से कुल प्राप्ति Gross Traffic Receipts			साधारण संचालन व्यय Total Ordinary Working Expenses	मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to D.R.F.	पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund	संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (कालम 5+6+7) Working Expenses (excluding Suspense) (Cols.5+6+7)	उचंत Suspense	कुल सकल व्यय (कालम 8+9) Total Gross Expenditure (Cols. 8+9)
	कुल आमदनी Gross Earnings	उचंत Suspense	कुल प्राप्ति (कालम 2 +3) Gross Receipts (Cols. 2+3)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
मध्य/Central	69,09,07,95	3,05,58	69,12,13,53	58,80,99,33	1,30,26,21	13,45,05,30	73,56,30,84	8,31,06	73,64,61,90
पूर्व/ Eastern	35,14,97,00	(-)2,24,59	35,12,72,41	49,87,46,69	1,33,28,73	14,25,76,17	65,46,51,59	(-)22,04,87	65,24,46,72
पूर्व मध्य/East Central	51,33,89,89	1,21,51	51,35,11,40	44,50,30,03	1,74,92,96	9,16,15,58	55,41,38,57	(-)26,32,83	55,15,05,74
पूर्व तट/East Coast	70,23,93,29	2,55,72	70,26,49,01	27,92,20,11	1,08,67,04	4,88,22,49	33,89,09,64	(-)18,54,19	33,70,55,45
उत्तर/Northern									
वाणिज्यिक/Comml.	87,68,39,62	31,42,45	87,99,82,07	77,96,91,37	2,80,92,70	18,04,00,78	98,81,84,85	(-)43,26,19	98,38,58,66
सामरिक/Strategic	43,97,83	–	43,97,83	47,74,09	5,38,28	–	53,12,37	–	53,12,37
उत्तर मध्य/N. Central	75,51,96,77	3,83,44	75,55,80,21	37,12,23,96	1,21,99,16	8,13,88,40	46,48,11,52	48,87,39	46,96,98,91
पूर्वोत्तर/N. Eastern	14,64,76,58	(-)3,41,50	14,61,35,08	23,89,29,37	99,93,80	6,77,50,70	31,66,73,87	(-)12,76,99	31,53,96,88
पूर्वोतर सीमा/N.Frontier									
वाणिज्यिक/Comml.	17,78,97,93	8,43,42	17,87,41,35	24,69,88,06	1,46,36,84	5,50,78,11	31,67,03,01	(-)24,27,25	31,42,75,76
सामरिक/Strategic	6,51,87,76	–	6,51,87,76	5,13,91,68	3,40,06	2,36,04,91	7,53,36,65	–	7,53,36,65
उत्तर पश्चिम/N. Western									
वाणिज्यिक/Comml.	29,17,20,83	7,64,14	29,24,84,97	24,58,85,51	80,65,22	6,36,83,04	31,76,33,77	(-)62,85	31,75,70,92
सामरिक/Strategic	84,35,01	–	84,35,01	1,03,29,07	5,25,76	25,63,75	1,34,18,58	–	1,34,18,58
दक्षिण/Southern	44,56,89,67	(-)8,86,27	44,48,03,40	47,97,26,69	1,76,74,93	11,52,69,99	61,26,71,61	12,80,88	61,39,52,49
दक्षिण मध्य/S. Central	83,92,51,20	2,18,93	83,94,70,13	55,76,95,97	1,65,43,10	10,26,71,57	67,69,10,64	8,09,07	67,77,19,71
दक्षिण पूर्व/S. Eastern	72,14,80,28	(-)2,05,59,76	70,09,20,52	39,08,39,98	82,30,98	10,00,46,96	49,91,17,92	(-)10,57,51	49,80,60,41
द.पू.मध्य/S.E. Central	53,78,67,37	95,44	53,79,62,81	26,87,67,31	80,52,96	4,82,13,31	32,50,33,58	(-)7,27,25	32,43,06,33
द. पश्चिम/S. Western	28,79,85,07	3,21,82	28,83,06,89	20,66,54,00	93,89,29	3,86,07,47	25,46,50,76	7,70,52	25,54,21,28
पश्चिम/Western									
वाणिज्यिक/Comml.	73,77,82,93	17,99,21	73,95,82,14	57,78,07,39	1,75,10,36	12,69,59,16	72,22,76,91	(-)7,74,63	72,15,02,28
सामरिक/Strategic	3,46,00	–	3,46,00	45,58	1,38,10	–	1,83,68	–	1,83,68
पश्चिम मध्य/W. Central	54,68,51,13	(-)3,07,09	54,65,44,04	32,92,96,26	1,06,16,90	6,51,44,30	40,50,57,46	11,16,36	40,61,73,82
मेट्रो रेलवे, कोलकाता									
Metro Rly, Kolkata	88,70,63	–	88,70,63	1,76,64,99	14,36,62	28,98,01	2,19,99,62	(-)1,22,95	2,18,76,67
विविध/Miscellaneous	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़									
Total	8,71,04,64,74	(-)1,40,67,55	8,69,63,97,19	6,58,88,07,44	21,87,00,00	1,49,18,00,00	8,29,93,07,44	(-)77,72,23	8,29,15,35,21

* विविध प्राप्तियों का ब्यौरा
* Details of Misc. Receipts

1001 - (1)	आर्थिक सहायता प्राप्त कंपनियां Subsidised Companies	15,70
(2)	भूमि सहायता कपनियां/ आर.सी.टी. का विक्रय Sale of land Subsidies companies/RCT	–
(3)	भर्ती बोर्ड Recrutiment Board	8,42,50
(4)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Misc. Receipts	1,00,87,71
(5)	यात्री किराया अधिप्रभार Surcharge on Passenger fare	–
(6)	लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए केन्द्रीय सरकार से आर्थिक सहायता Subsidy from Central Govt. for dividend relief and other concessions	21,55,85,94
	जोड़/Total	22,65,31,85

†विविध व्यय का ब्यौरा
†Details of Misc. Expenditure

3001-	नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन Policy formulation,Direction, Research and Other Misc. Organisations	7,29,28,44
3004-	चालू लाइन निर्माण राजस्व Open Line Works Revenue	40,56,25
	जोड़/Total	7,69,84,69

STATEMENT NO. 1 - STATEMENT OF FINANCIAL RESULTS OF GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2010

(Rupees in thousands)

यातायात से शुद्ध प्राप्ति (कालम 4-10) Net Traffic Receipts (Cols. 4-10)	साधारण संचालन व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि तथा पेंशन निधि में विनियोग का कुल आमदनी से प्रतिशत Percentage of Ordinary Working Expenses & Appropriation to D.R.F. and P.F.	शुद्ध विविध प्राप्ति Net Misc Receipts **	शुद्ध राजस्व प्राप्तियाँ (कालम 11+13) Net Revenue Receipts (Cols. 11+13)	शुद्ध राजस्व प्राप्ति का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत Percentage of Net Revenue Receipts to Capital-at-Charge कालम 14x100 / विवरण 2 (क) का कालम -13	Col 14x100 / Col 13 of St. 2(a)	सामान्य राजस्व को भुगतान (सामान्य राजस्व का लाभांश) Payment to General Revenue (Dividend to General Revenue)	सरकार को शुद्ध लाभ या हानि Net Gain or loss to Government लाभ Gain	हानि Loss	ब्याजदेय पूंजी पर लाभ या हानि का प्रतिशत Percentage of gain/loss on Capital-at-Charge लाभ Gain	हानि Loss
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
(-)4,52,48,37	106.47	73,73,72	(-)3,78,74,65	(-)6.11	2,35,75,98	–	6,14,50,63	–	9.92
(-)30,11,74,31	186.25	71,98,43	(-)29,39,75,88	(-)96.09	1,75,38,00	–	31,15,13,88	–	101.82
(-)3,79,94,34	107.94	2,15,10,14	(-)1,64,84,20	(-)1.92	5,47,86,24	–	7,12,70,44	–	8.28
36,55,93,56	48.25	1,31,73,57	37,87,67,13	96.57	2,58,30,82	35,29,36,31	–	89.99	–
(-)10,38,76,59	112.70	2,84,10,60	(-)7,54,65,99	(-)3.63	9,23,17,35	–	16,77,83,34	–	8.06
(-)9,14,54	120.80	5,80,86	(-)3,33,68	(-)4.02	5,80,86	–	9,14,54	–	11.02
28,58,81,30	61.55	94,99,69	29,53,80,99	77.76	2,44,86,60	27,08,94,39	–	71.31	–
(-)16,92,61,80	216.19	35,36,95	(-)16,57,24,85	(-)68.66	1,38,05,91	–	17,95,30,76	–	74.38
(-)13,55,34,41	178.03	6,81,51,10	(-)6,73,83,31	(-)6.24	6,81,38,58	–	13,55,21,89	–	12.54
(-)1,01,48,89	115.57	1,00,82	(-)1,00,48,07	(-)175.14	3,68,71	–	1,04,16,78	–	181.57
(-)2,50,85,95	108.88	84,41,25	(-)1,66,44,70	(-)6.59	1,47,39,64	–	3,13,84,34	–	12.42
(-)49,83,57	159.08	21,66,08	(-)28,17,49	(-)9.11	21,66,07	–	49,83,56	–	16.11
(-)16,91,49,09	137.47	57,96,39	(-)16,33,52,70	(-)28.88	3,57,86,18	–	19,91,38,88	–	35.21
16,17,50,42	80.66	77,43,63	16,94,94,05	33.35	3,25,19,59	13,69,74,46	–	26.95	–
20,28,60,11	69.18	73,82,92	21,02,43,03	76.04	1,72,87,88	19,29,55,15	–	69.79	–
21,36,56,48	60.43	11,89,38	21,48,45,86	117.63	1,16,81,98	20,31,63,88	–	111.23	–
3,28,85,61	88.42	81,82,59	4,10,68,20	12.31	2,13,72,56	1,96,95,64	–	5.91	–
1,80,79,86	97.90	79,67,53	2,60,47,39	5.88	2,64,13,70	–	3,66,31	–	0.08
1,62,32	53.09	2,35,60	3,97,92	11.82	2,35,60	1,62,32	–	4.82	–
14,03,70,22	74.07	32,36,70	14,36,06,92	63.75	1,45,24,11	12,90,82,81	–	57.30	–
(-)1,30,06,04	248.01	–	(-)1,30,06,04	(-)3.58	–	–	1,30,06,04	–	3.58
–	–	(-)6,23,30,79	(-)6,23,30,79	(-)7.25	5,61,77,68	–	11,85,08,47	–	13.79
40,48,61,98	95.28	14,95,47,16	55,44,09,14	5.53	55,43,34,04# Net Gain =	1,30,58,64,96 75,10	1,30,57,89,86	13.03	–

विविध प्राप्तियां/Misc. Receipts	22,65,31,85*
(–) विविध व्यय/Misc. Exp.	7,69,84,69†
**शुद्ध विविध प्राप्तियां/Net Misc. Receipts	14,95,47,16

@विविध लाभांश का ब्यौरा/Details of Misc. Dividends–

चितरंजन रेल इंजन कारखाना/Chittaranjan Locomotive Works	35,26,66
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना/Diesel Loco Modernisation Works	21,16,69
डीजल रेल इंजन कारखाना/Diesel Locomotive Works	58,09,25
सवारी डिब्बा कारखाना/Integral Coach Factory	37,96,56
रेल सवारी डिब्बा कारखाना/Rail Coach Factory	65,86,21
रेल विद्युतीकरण/Railway Electrification	3,09,03,88
रेल पहिया कारखाना/Rail Wheel Factory	34,38,43
विविध/Miscellaneous	–
जोड़/Total	5,61,77,68

इसमें सामान्य राजस्व में यात्री किराया कर तथा सामान्य राजस्व से रेल सुरक्षा निधि में विनियोजन से क्रमशः 23,12,00 हजार रूपए और 2,60,97 हजार रूपए शामिल हैं।

Includes Rs. 23,12,00 thousand and Rs.2,60,97 thousand on account of contribution to General Revenue in lieu of Passenger Fare Tax and appropriation to Railway Safety Fund from General Revenue respectively.

2 (क)-31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों की ब्याजदेय पूंजी का विवरण

(हजार रुपयों में)

वित्तीय वर्ष में सरकार द्वारा दी गई निधि से पूंजी परिव्यय/Capital Outlay during the financial year from funds provided by the Government

रेलवे Railway	निर्माण कार्य प्रारंभिक खर्च, भूमि आदि सहित Works including preliminary expenditure, land etc.	चल स्टाक Rolling Stock	सामान्य विविध प्रभार General Misc. Charges	अप्रत्यक्ष परि-संपतियां Floating assets	अन्य परि-संपतियां आदि Other assets etc.	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6	7
I सरकारी रेलें (चालित लाइनों और खरीदी गई रेलों को छोड़कर) Government Railways (excluding Worked Lines and Purchased Railway) –						
मध्य/Central	4,21,29,63	38,98,19	29,87,25	4,64,36,74	_	9,54,51,81
पूर्व/Eastern	6,17,38,03	2,13,39,63	73,98	(-)14,20,17	_	8,17,31,47@
पूर्व मध्य/East Central	14,23,00,51	89,04,78	-7,33,86	(-)10,84,08		14,93,87,35
पूर्व तट/East Coast	1,51,00,25	1,68,66,58	42,94,29	(-)16,32,15	6,69,49	3,52,98,46
उत्तर/Northern						
वाणिज्यिक/Commercial	19,78,83,06	4,64,10,11	1,12,04,14	3,63,60,90	8,16,13,00	37,34,71,21#
सामरिक/Strategic	2,24		7			2,31
उत्तर मध्य/North Central	3,89,70,07	1,17,83,58	28,34,39	33,25,31	_	5,69,13,35
पूर्वोत्तर/North Eastern	6,79,64,54	90,36,27	1,03,36,68	(-)11,98,50	_	8,61,38,99
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier						
वाणिज्यिक/Commercial	19,50,94,32	1,01,20,84	_	32,72,99	_	20,84,88,15
सामरिक/Strategic	_	_	_	6,84,96		6,84,96
उत्तर पश्चिम/North Western						
वाणिज्यिक/Commercial	9,74,73	1,07,18,13	31,59,98	(-)53,77,05	7,17,80,02	8,12,55,81
सामरिक/Strategic	_	_	_	_	_	_
दक्षिण/Southern	10,00,33,73	90,23,22	-73,45,05	_	_	10,17,11,90
दक्षिण मध्य/South Central	5,45,67,95	91,61,01	26,49,64	10,81,57	2,09,89	6,76,70,06@
दक्षिण पूर्व/South Eastern	3,53,64,57	1,82,80,66	84,21	(-)20,20,48	66,12	5,17,75,08
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	2,00,58,00	58,24,00	10,73,61	11,77,92	_	2,81,33,53
दक्षिण पश्चिम/South Western	3,97,89,79	85,97,43	19,33,10	_	_	5,03,20,32
पश्चिम/Western						
वाणिज्यिक/Commercial	4,61,57,78	62,47,84	54,97,61	2,86,07	_	5,81,89,30@
सामरिक/Strategic	_	_	_	_	_	_
पश्चिम मध्य/West Central	92,34,60	94,95,14	6,41,32	9,58,92	_	2,03,29,98
जोड़/ Total–I	1,06,73,63,80	20,57,07,41	3,86,91,36	8,08,52,95	15,43,38,52	1,54,69,54,04
II उत्पादन इकाइयाँ और स्वतंत्र परियोजनाएं Production Units and Independent Projects–						
चितरंजन रेल इंजन कारखाना/C.L.W	21,37,66	_	_	19,83,23		41,20,89
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना/D.L.M.W	_	_	_	35,45,43	9,70,01	45,15,44
डीजल रेल इंजन कारखाना/D.L.W	21,72,93	_	_	89,53,88	_	1,11,26,81
सवारी डिब्बा कारखाना/I.C.F	36,58,70	_	251,36	63,74,50	_	1,02,84,56
रेल सवारी डिब्बा कारखाना/R.C.F	98,86,60	_	-115,09	20,01,68	_	1,17,73,19
रेल विद्युतीकरण/R.E	6,30,06,36	_	82,72,13	-1,40	_	7,12,77,09
रेल पहिया कारखाना/Rail Wheel Factory	21,57,45	_	25,99	1,42,75,83	_	1,64,59,27
जोड़/Total–II	8,30,19,70	_	84,34,39	3,71,33,15	9,70,01	12,95,57,25
III महानगर परिवहन परियोजनाएं (रेलवे) Metropolitan Transport Projects (Railway)						
म.प.प. मुंबई/M.T.P. Mumbai						
म.प.प. कोलकाता/M.T.P. Kolkata	_	_	_	1,08,59,86	_	1,08,59,86
म.प.प. दिल्ली/M.T.P. Delhi	_	_	_	_	_	_
म.प.प. चेन्नई/M.T.P. Chennai	37,13,59	_				37,13,59
जोड़/Total–III	37,13,59	_	_	1,08,59,86	_	1,45,73,45
कुल जोड़/Grand Total(I+II+III)	1,15,40,97,09	20,57,07,41	4,71,25,75	12,88,45,96	15,53,08,53	1,69,10,84,74

@पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे की परिव्यय पूंजी में सर्कुलर रेलवे की क्रमशः 6406,(-)3408 और 4275 हजार रुपए की पूंजी शामिल है।

@Eastern, South Central & Western Railways Capital outlay includes Rs. 6406, Rs. (-) 3408 and Rs. 4275 thousands respectively pertaining to Circular Railway

उत्तर रेलवे में 879.55 करोड़ रू. लाभांश मुक्त पूंजी के रूप में शामिल है/Includes Rs. 879.55 crores on Northern Railway as dividend free capital.

2(A)- STATEMENT OF CAPITAL– AT– CHARGE OF GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2010

(Rs. in thousands)

वित्तीय वर्ष के अंत तक पूंजी परिव्यय/Capital Outlay to end of financial year

निर्माण कार्य, प्रारंभिक खर्च, भूमि आदि सहित Works including Preliminary expenditure, land etc	चल स्टाक Rolling Stock	सामान्य विविध प्रभार General Misc. Charges	अप्रत्यक्ष परिसंपत्तियां Floating assets	अन्य परिसंपत्तियां आदि Other assets etc.	कुल ब्याज-देय पूंजी Total Capital– at-Charge
8	9	10	11	12	13
9,69,45,66	10,78,00,08	15,32,99,16	26,28,11,24	(-)11,07,49	61,97,48,65
27,95,04,60	1,91,39,47	25,14,07	46,54,25	1,29,05	30,59,41,44*
23,12,22,72	27,10,65,26	1,34,68,35	3,59,87,60	30,87,06,25	86,04,50,18
25,16,16,15	6,26,51,27	3,10,85,13	91,38,84	3,77,11,73	39,22,03,12
1,10,91,26,05	18,16,25,69	7,32,41,06	29,36,95,17	42,36,61,11	2,08,13,49#
56,59,92	1,19,78	25,10,07	9,40	–	82,99,17
18,24,75,53	17,06,98,32	1,10,95,79	1,56,05,20	–	37,98,74,84
20,54,83,50	(-)79,06,71	2,98,08,90	1,39,81,50	–	24,13,67,19
1,01,37,06,46	4,95,40,69	–	1,72,75,13	–	1,08,05,22,28
82,91,23	–	–	(-)25,54,05	–	57,37,18
59,92,03	3,90,52,47	1,65,42,28	65,39,20	18,45,94,16	25,27,20,14
–	7,99,18	–	–	3,01,44,77	3,09,43,95
46,36,25,58	8,84,56,93	98,18,63	39,85,03	(-)2,32,96	56,56,53,21
45,41,16,00	4,06,61,72	80,71,54	86,71,03	(-)32,43,36	50,82,76,93*
10,37,68,02	11,67,84,28	4,51,97,48	98,64,83	8,60,78	27,64,75,39
15,24,91,64	1,70,74,82	1,34,11,21	(-)3,33,81	–	18,26,43,86
29,88,51,12	1,35,91,64	2,10,83,46	–	–	33,35,26,22
30,51,68,29	10,25,22,15	2,64,48,93	86,76,08	–	44,28,15,45*
33,65,69	–	–	–		33,65,69
16,92,58,32	2,85,89,06	1,57,22,46	1,17,10,60	–	22,52,80,44
5,34,06,68,51	1,30,22,66,10	47,33,18,52	69,97,17,24	98,12,24,04	8,79,71,94,41
1,33,96,42	–	3,38,08	3,93,75,29	–	5,31,09,79
–	–	9,21,28	1,60,54,97	1,67,58,39	3,37,34,64
2,10,89,20	–	–	6,81,85,44	–	8,92,74,64
2,67,66,76	–	13,98,10	3,23,09,83	–	6,04,74,69
7,05,36,88	–	(-)7,92,55	3,33,99,07	–	10,31,43,40
43,62,28,75	–	4,82,94,61	1,30	–	48,45,24,66
2,29,02,18	–	9,09,04	3,43,87,63	–	5,81,98,85
59,09,20,19	–	5,10,68,56	22,37,13,53	1,67,58,39	88,24,60,67
–	–	–	–	–	–
–	–	–	26,36,21,49	–	26,36,21,49
34,73,80	–	–	–	–	34,73,80
7,33,94,28	–	–	–	–	7,33,94,28
7,68,68,08	–	–	26,36,21,49	–	34,04,89,57
6,00,84,56,78	1,30,22,66,10	52,43,87,08	1,18,70,52,26	99,79,82,43	10,02,01,44,65††

*पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे की ब्याजदेय पूंजी में सर्कूलर रेलवे की क्रमश: 1,13,12,21 51,07,07 और 3,15,96,10 हजार रुपए की पूंजी शामिल है।

*Eastern, South Central & Western Railways Capital-at-charge includes Rs. 1,13,12,21 , Rs. 51,07,07 and Rs. 3,15,96,10 thousands respectively pertaining to Circular Railway.

††विशेष रेल सुरक्षा में विनियोग से संबंधित 119,54,00,00 हजार रुपये की राशि को छोड़कर

Excluding Rs. 119,54,00,00(000) pertaining to appropriation to Special Railway Safety Fund.

उत्तर रेलवे में 612.51 करोड़ रू. लाभांश मुक्त पूंजी के रूप में शामिल है/Includes Rs. 612.51 crores on Northern Railway as dividend free capital.

2 (ख) - 2009-10 के अंत तक सरकारी रेलों द्वारा चालित शाखा लाइनों के पूंजी परिव्यय का विवरण

(हजार रुपयों में)

रेलवे Railway	आमान Gauge	पिछले वर्ष के अंत में पूंजी परिव्यय Capital outlay to end of the previous year				
		निर्माण कार्य Works	चल स्टाक Rolling Stock	सामान्य प्रभार (उतराई के साधनों सहित) General charges (including ferries)	स्टोर, आदि जो अंतिम रूप से लेखे में नहीं दिखाए गए Stores etc. not finally charged off in the Accounts	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6	7
1. शाखा लाइन कंपनी रेलें - गारंटी शर्तों के अनुसार मुख्य लाइन द्वारा चालित						
चालू लाइन						
अहमदपुर-कटवा (पूर्व) (क)	0.762 मी./m.	16,58	3,61	2,06	–	22,25
जोड़ (i)		16,58	3,61	2,06	–	22,25
2. छूट की शर्तों के अनुसार मुख्य लाइनों द्वारा चालित शाखा लाइन कंपनी रेलें						
चालू लाइन सेंट्रल प्रोविन्सेज (मध्य) (एम.ई., वाई.एम. व पी.ए. खंड)	0.762 मी./m.	62,31	19,61	15,09	–	97,01
जोड़ (ii)		62,31	19,61	15,09	–	97,01
3. छूट की शर्तों के अनुसार मुख्य लाइनों द्वारा चालित शाखा लाइन कंपनी रेलें						
चालू लाइन उत्तर मध्य	0.762 मी./m.	–	–	–	–	–
जोड़ (iii)		–	–	–	–	–
कुल जोड़ (i+ii+iii)		78,89	23,22	17,15	–	1,19,26

मी. - मीटर

2(B) –STATEMENT OF CAPITAL OUTLAY TO END OF THE YEAR 2009-10 OF BRANCH LINES WORKED BY GOVERNMENT RAILWAYS

(Rupees in thousands)

वर्ष के दौरान पूंजी परिव्यय Capital Outlay during the year					वर्ष के अंत तक कुल पूंजी परिव्यय Total Capital outlay to end of the year					रेलवे Railway
निर्माण कार्य Works	चल स्टाक Rolling Stock	सामान्य प्रभार (उतराई के साधनों सहित) General charges including ferries	स्टोर आदि जो अंतिम रूप से लेखे में नहीं दिखाए गए Stores etc. not finally charged off in the Accounts	जोड़ Total	निर्माण कार्य (कालम 3+8) Works (Cols. 3+8)	चल स्टाक (कालम 4+9) Rolling Stock (cols. 4+9)	सामान्य प्रभार उतराई के साधनों सहित (कालम 5+10) General charges including ferries (Cols. 5+10)	स्टोर आदि जो अंतिम रूप से लेखे में नहीं दिखाए गए (कालम 6+11) Stores etc. not finally charged off in theAccounts (Cols. 6+11)	जोड़ (कालम 7+12) Total (Cols. 7+12)	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
					1. BRANCH LINE COMPANY RAILWAYS UNDER GUARANTEE TERMS WORKED BY THE MAIN LINE					
										OPEN LINE
–	–	–	–	–	16,58	3,61	2,06	–	22,25	Ahmadpur-Katwa (Eastern) (a)
–	–	–	–	–	16,58	3,61	2,06	–	22,25	Total (i)
					2. BRANCH LINE COMPANY RAILWAYS UNDER REBATE TERMS WORKED BY THE MAIN LINE					
										OPEN LINE
–	–	–	–	–	62,31	19,61	15,09	–	97,01	Central Provinces (Central) (M.E., Y.M. & P.A. Sections)
–	–	–	–	–	62,31	19,61	15,09	–	97,01	Total (ii)
					2. BRANCH LINE COMPANY RAILWAYS UNDER REBATE TERMS WORKED BY THE MAIN LINE					
										OPEN LINE
										(North Central)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Total (iii)
–	–	–	–	–	78,89	23,22	17,15	–	1,19,26	Grand Total (i+ii+iii)

m – metre

3—31 मार्च, 2010 को भिन्न-भिन्न स्त्रोतों से सरकारी रेलों (चालित लाइनों को छोड़कर) पर कुल निवेश का विवरण

(हजार रुपयों में)

रेलवे Railway	वर्ष 2009-10 में खर्च इनमें से किया गया Expenditure incurred during the year 2009-10 from :							
	पूंजी (उधार खाता) Capital (Loan Account)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि (बदली गई परिसंपत्तियों के सुधार पर) Depreciation Reserve Fund (on Improvement of assets replaced)	विकास निधि Development Fund	पूंजी निधि Capital Fund	रेलवे सुरक्षा निधि Railway Safety Fund	विशेष रेलवे सुरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	राजस्व Revenue	जोड़ (कालम 2 से 8) Total (Cols. 2 to 8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(i) सरकारी रेलें (चालित लाइनों को छोड़कर)/Government Railways (excluding worked lines)								
मध्य/ Central	3,66,84,41	1,79,22,78	2,33,94,16	2,17,43,15	43,67,41	–	2,52,40	10,43,64,31
पूर्व/ Eastern	8,13,01,90	1,99,26,15	2,97,02,84	1,92,22,88	45,28,39	–	4,16,79	15,50,98,95
पूर्व मध्य/ East Central	14,93,87,35	2,36,82,84	1,22,22,44	1,57,53,88	56,76,36	–	76,60	20,67,99,47
पूर्व तट/ East Coast	4,27,80,46	16,65,91	1,58,69,53	1,40,57,87	24,98,16	–	23,05	7,68,94,98
उत्तर/ Northern								
वाणिज्यिक/ Commercial	37,43,38,45	3,61,43,20	3,71,48,11	11,09,71,44	1,82,16,38	–	3,79,77	57,71,97,35
सामरिक/ Strategic	2,31	–	–	–	–	–	–	2,31
उत्तर मध्य/ North Central	6,23,85,40	1,46,15,59	1,77,51,00	1,24,49,36	24,32,81	–	5,12	10,96,39,28
पूर्वोत्तर/ North Eastern	8,61,38,99	1,01,84,81	84,85,56	56,52,50	10,50,28	–	4,50,88	11,19,63,02
पूर्वोत्तर सीमा/ Northeast Frontier								
वाणिज्यिक/ Commercial	20,86,59,36	1,09,87	1,52,05,98	65,47,54	34,46,26	–	2,13,43	23,41,82,44
सामरिक/ Strategic	6,84,96	–	–	–	–	–	–	6,84,96
उत्तर पश्चिम/ North Western								
वाणिज्यिक/ Commercial	8,18,49,77	23,52,13	1,49,42,09	68,45,80	48,01,48	–	57,16	11,08,48,43
सामरिक/ Strategic	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण/ Southern	10,08,88,51	4,06,60,53	1,82,02,00	1,92,77,22	85,71,77	–	1,69,60	18,77,69,63
दक्षिण मध्य/ South Central	6,68,49,32	1,16,41,62	3,32,49,78	1,69,60,41	1,13,38,23	–	8,85,45	14,09,24,81
दक्षिण पूर्व/ South Eastern	5,17,75,08	1,41,01,02	1,37,86,97	1,96,93,43	14,58,80	–	2,90,55	10,11,05,85
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	2,81,33,53	1,51,06,30	1,33,43,32	1,11,54,79	12,45,83	–	1,53,99	6,91,37,76
दक्षिण पश्चिम/ South Western	5,07,40,13	61,17,00	1,37,11,75	1,40,51,36	24,62,72	–	2,61,09	8,73,44,05
पश्चिम/ Western								
वाणिज्यिक/ Commercial	5,81,89,30	3,82,43,80	2,88,43,37	1,96,84,42	52,09,40	–	2,75,28	15,04,45,57
सामरिक/ Strategic	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम मध्य/ West Central	1,93,51,08	4,16,19,08	1,37,80,87	1,42,07,89	32,19,93	–	1,39,70	9,23,18,55
जोड़/ Total (i)	1,50,01,40,31	29,40,92,63	30,96,39,77	32,82,73,94	8,05,24,21	–	40,50,86	2,51,67,21,72
(ii) उत्पादन इकाइयाँ और स्वतन्त्र परियोजनाएं/Production Units and Independent Projects								
चि. रेल इंजन कारखाना/C.L.W.	41,20,89	–	–	–	–	–	–	41,20,89
डीजल रेल इंजन आ. कारखाना/D.L.M.W.	45,15,44	12,49,02	–	–	–	–	–	57,64,46
डीजल रेल इंजन कारखाना/D.L.W.	1,11,26,82	14,68,17	–	–	–	–	–	1,25,94,99
सवारी डिब्बा कारखाना/I.C.F.	1,02,84,73	2,21,77	–	–	–	–	–	1,05,06,50
रेल सवारी डिब्बा कारखाना/R.C.F.	1,17,73,18	15,50,89	–	–	–	–	–	1,33,24,07
रेल विद्युतीकरण/Rly. Electrification	7,12,77,09	–	51,10	–	–	–	–	7,13,28,19
रेल पहिया कारखाना/R.W.F.	1,64,59,26	73,69,65	–	–	–	–	–	2,38,28,91
जोड़ /Total (ii)	12,95,57,41	1,18,59,50	51,10	–	–	–	–	14,14,68,01
कुल जोड़ Grand Total (i)+(ii)	1,62,96,97,72	30,59,52,13	30,96,90,87	32,82,73,94	8,05,24,21	–	40,50,86	2,65,81,89,73#

इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलें) कोलकाता, मुंबई, चेन्नई और दिल्ली से संबंधित 6,14,07,68 हजार रु. शामिल नहीं हैं।

Excludes Rs. 6,14,07,68 thousand pertaining to MTP (Rlys) Kolkata, Mumbai, Chennai and Delhi.

म.प.प. (रेलवे) आदि से संबंधित आंकड़ों के ब्यौरे के लिए पृष्ठ संख्या 9 पर पाद-टिप्पणी देखें / Please see foot note at page 9 for details of figures pertaining to M.T.P. (R) etc.

टिप्पणी : 1.4.2001 से दो नयी निधियाँ-रेलवे सुरक्षा निधि और विशेष रेलवे सुरक्षा निधि परिचालित की गई हैं।

Note : Two new funds - Railway Safety Fund and Special Railway Safety Fund have been created w.e.f. 1.4.2001.

3 — STATEMENT OF TOTAL INVESTMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS (EXCLUDING WORKED LINES) FROM DIFFERENT SOURCES AS ON 31ST MARCH, 2010

(Rupees in thousands)

वित्तीय वर्ष के अंत तक खर्च इनमें से किया गया
Expenditure to the end of the financial year from :

पूंजी (उधार खाता) Capital (Loan Account)		मूल्यह्रास आरक्षित निधि (बदली गई परिसंपत्तियों के सुधार पर) Depreciation Reserve Fund (on improvement of assets replaced)		विकास निधि Development Fund	
2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
10	11	12	13	14	15
32,93,94,78	36,60,79,19	21,08,54,21	22,87,76,99	13,71,35,91	16,05,30,07
22,46,39,54	30,59,41,44	26,28,94,45	28,28,20,60	11,33,12,23	14,30,15,07
71,10,62,84	86,04,50,19	25,25,70,30	27,62,53,14	5,55,22,78	6,77,45,22
34,94,22,67	39,22,03,13	10,25,13,63	10,41,79,54	5,71,77,92	7,30,47,45
1,70,70,10,63	2,08,13,49,08	28,80,31,78	32,41,74,98	17,77,32,39	21,48,80,50
82,96,86	82,99,17	12,48,41	12,48,41	68	68
31,74,89,44	37,98,74,84	28,36,30,20	29,82,45,79	8,32,51,64	10,10,02,64
15,52,28,19	24,13,67,18	20,40,26,25	21,42,11,06	6,20,60,90	7,05,46,46
87,18,62,93	1,08,05,22,29	2,23,20,75	2,24,30,62	9,22,62,85	10,74,68,83
50,52,22	57,37,18	12,78,25	12,78,25	25,41,35	25,41,35
17,08,70,38	25,27,20,15	16,77,62,80	17,01,14,93	4,81,41,95	6,30,84,04
3,09,43,95	3,09,43,95	–	–	–	–
46,47,64,70	56,56,53,21	27,95,93,27	32,02,53,80	11,34,43,95	13,16,45,95
44,14,27,62	50,82,76,94	10,36,83,68	11,53,25,30	15,09,45,76	18,41,95,54
22,47,00,31	27,64,75,39	10,81,13,04	12,22,14,06	5,28,93,98	6,66,80,95
15,45,10,32	18,26,43,85	15,63,21,77	17,14,28,07	6,07,03,22	7,40,46,54
28,27,86,09	33,35,26,22	7,84,02,00	8,45,19,00	5,90,49,84	7,27,61,59
38,46,26,15	44,28,15,45	35,97,09,02	39,79,52,82	12,26,64,07	15,15,07,44
33,65,69	33,65,69	–	–	–	–
20,59,29,36	22,52,80,44	31,56,65,49	35,72,84,57	6,34,43,59	7,72,24,46
7,04,33,84,67	8,54,35,24,98	3,19,86,19,30	3,49,27,11,93	1,45,22,85,01	1,76,19,24,78
4,89,88,91	5,31,09,80	36,97	36,97	–	–
2,92,19,20	3,37,34,64	71,21,95	83,70,97	–	–
7,81,47,83	8,92,74,65	66,34,40	81,02,57	–	–
5,01,89,97	6,04,74,70	34,56,79	36,78,56	–	–
9,13,70,22	10,31,43,40	96,33,16	1,11,84,05	–	–
41,32,47,57	48,45,24,66	33,71,55	33,71,55	49,10,98	49,62,08
4,17,39,58	5,81,98,84	1,11,42,50	1,85,12,15	–	–
75,29,03,28	88,24,60,69	4,13,97,32	5,32,56,82	49,10,98	49,62,08
7,79,62,87,95	9,42,59,85,67	3,24,00,16,62	3,54,59,68,75	1,45,71,95,99	1,76,68,86,86

पाद टिप्पणी Foot Note	वर्ष 2009-10 में For the year 2009-10	वर्ष 2008-09 के अंत तक To end of year 2008-09	वर्ष 2009-10 के अंत का जोड़ Total to end of year 2009-10	रेलवे बोर्ड निवेश Railway Board Investment 2009-10
	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.
म.प.प. (रे.) कोलकाता/M.T.P. (R) Kolkata	1,08,59,87	25,27,61,62	26,36,21,49	
म.प.प. (रे.) दिल्ली/M.T.P. (R) Delhi	–	34,73,80	34,73,80	–
म.प.प. (रे.) चेन्नई/M.T.P. (R) Chennai	37,13,58	6,96,80,70	7,33,94,28	–
म.प.प. (रे.) मुंबई/M.T.P. (R) Mumbai$	4,76,12,50	29,87,21,69	34,63,34,19	–
कुल जोड़/Total	6,21,85,95	62,46,37,81	68,68,23,76$	–

$ इसमें 7,78,27 हजार रुपये सिडको के लिए शामिल है / Includes Rs.7,78,27 thousand for the investment of CIDCO.

3—31 मार्च, 2010 को भिन्न-भिन्न स्त्रोतों से सरकारी रेलों (चालित लाइनों को छोड़कर) पर कुल निवेश का विवरण-समाप्त

(हजार रुपयों में)

रेलवे / Railway	वित्तीय वर्ष के अंत तक खर्च इनमें से किया गया					
	पूंजी निधि Capital Fund		रेलवे सुरक्षा निधि Railway Safety Fund		विशेष रेलवे सुरक्षा निधि Special Railway Safety Fund	
	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1	16	17	18	19	20	21
(i) सरकारी रेलें (चालित लाइनों को छोड़कर) /Government Railways (excluding worked lines)						
मध्य/ Central	16,74,70,80	18,92,13,95	81,03,26	1,24,70,67	8,40,28,15	8,40,28,15
पूर्व/ Eastern	18,08,62,28	20,00,85,16	1,40,86,14	1,86,14,53	12,50,60,05	12,50,60,05
पूर्व मध्य/ East Central	15,71,92,16	17,29,46,04	3,39,26,95	3,96,03,31	11,69,07,36	11,69,07,36
पूर्व तट/ East Coast	12,18,49,84	13,59,07,71	94,02,14	1,19,00,30	10,31,69,07	10,31,69,07
उत्तर/ Northern						
वाणिज्यिक/ Commercial	55,80,01,73	66,89,73,17	3,59,57,00	5,41,73,38	18,09,57,78	18,09,57,78
सामरिक/ Strategic	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	9,81,81,59	11,06,30,95	67,53,60	91,86,41	8,12,57,48	8,12,57,48
पूर्वोत्तर/ North Eastern	25,19,27,92	25,75,80,42	68,00,10	78,50,38	4,71,96,62	4,71,96,62
पूर्वोत्तर सीमा/ Northeast Frontier						
वाणिज्यिक/ Commercial	6,74,13,68	7,39,61,22	76,47,94	1,10,94,20	4,91,18,91	4,91,18,91
सामरिक/ Strategic	–	–	3,39,28	3,39,28	49,05,86	49,05,86
उत्तर पश्चिम/ North Western						
वाणिज्यिक/ Commercial	16,69,52,02	17,37,97,82	88,67,87	1,36,69,35	7,70,30,53	7,70,30,53
सामरिक/ Strategic	–	–	–	–	–	–
दक्षिण/ Southern	31,45,40,40	33,38,17,62	2,59,09,40	3,44,81,17	9,23,28,08	9,23,28,08
दक्षिण मध्य/ South Central	33,75,23,20	35,44,83,61	3,60,57,21	4,73,95,44	12,15,05,23	12,15,05,23
दक्षिण पूर्व/ South Eastern	10,57,93,96	12,54,87,39	72,11,79	86,70,59	11,01,98,14	11,01,9814
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	11,99,60,94	13,11,15,73	90,08,10	1,02,53,93	8,25,89,67	8,25,89,67
दक्षिण पश्चिम/ South Western	21,72,75,28	23,13,26,64	1,18,84,86	1,43,47,58	4,08,25,50	4,08,25,50
पश्चिम/ Western						
वाणिज्यिक/ Commercial	19,87,12,92	21,83,97,34	1,44,69,10	1,96,78,50	15,00,22,32	15,00,22,32
सामरिक/ Strategic	–	–	–	–	–	–
पश्चिम मध्य/ West Central	5,56,02,46	6,98,10,35	73,99,54	1,06,19,47	10,82,82,51	10,82,82,51
जोड़/ Total (i)	3,11,92,61,18	3,44,75,35,12	24,38,24,28	32,43,48,49	1,57,53,83,26	1,57,53,83,26
(ii) उत्पादन इकाइयाँ और स्वतन्त्र परियोजनाएं/Production Units and Independent Projects						
चितरंजन रेल इंजन कारखाना						
Chittaranjan Locomotive Works	48,76,01	48,76,01	–	–	24,28	24,28
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना						
Diesel Loco Modernisation Works	2,96,40	2,96,40	–	–	48,86	48,86
डीजल रेल इंजन कारखाना						
Diesel Locomotive Works	6,37,53	6,37,53	–	–	24,47	24,47
सवारी डिब्बा कारखाना						
Integral Coach Factory	5,95,05	5,95,05	–	–	49,08	49,08
रेल सवारी डिब्बा कारखाना						
Rail Coach Factory	28,17,32	28,17,32	–	–	40,40	40,40
रेल विद्युतीकरण						
Railway Electrification	7,48,49,79	7,48,49,79	–	–	–	–
रेल पहिया कारखाना						
Rail Wheel Factory	29,97,28	29,97,28	–	–	35,33	35,33
जोड़ /Total (ii)	8,70,69,38	8,70,69,38			2,22,42	2,22,42
कुल जोड़ /Grand Total (i)+(ii)	3,20,63,30,56	3,53,46,04,50	24,38,24,28	32,43,48,49	1,57,56,05,68	1,57,56,05,68

3— STATEMENT OF TOTAL INVESTMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS (EXCLUDING WORKED LINES) FROM DIFFERENT SOURCES AS ON 31ST MARCH, 2010-*Concld.*

(Rupees in thousands)

Expenditure to the end of the financial year from :					
राजस्व Revenue		विविध Miscellaneous		कुल निवेश Total Investment	
2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
22	23	24	25	26	27
81,40,10	83,92,50	84,54	84,54	94,52,11,75	1,04,95,76,06
76,04,07	80,20,86	27,03	27,03	92,84,85,79	1,08,35,84,74
39,99,77	40,76,37	–	–	1,33,11,82,16	1,53,79,81,63
43,92,88	44,15,93	–	–	74,79,28,15	82,48,23,13
1,44,49,09	1,48,28,86	45,29	45,29	2,96,21,85,69	3,53,93,83,04
17	17	–	–	95,46,12	95,48,43
30,20,81	30,25,93	–	–	87,35,84,76	98,32,24,04
86,89,45	91,40,33	19,40	19,40	73,59,48,83	84,79,11,85
62,58,23	64,71,66	23,29	23,29	1,11,69,08,58	1,35,10,91,02
2,59,25	2,59,25	–	–	1,43,76,21	1,50,61,17
50,18,61	50,75,77	–	–	64,46,44,16	75,54,92,59
–	–	–	–	3,09,43,95	3,09,43,95
87,62,45	89,32,05	7,96	7,96	1,29,93,50,21	1,48,71,19,84
1,38,93,60	1,47,79,05	3	3	1,20,50,36,33	1,34,59,61,14
55,13,83	58,04,38	39,11	39,11	61,44,64,16	71,55,70,01
24,49,71	26,03,70	–	–	58,55,43,73	65,46,81,49
20,10,86	22,71,95	–	–	69,22,34,43	77,95,78,48
1,09,82,71	1,12,57,99	39,63	39,63	1,24,12,25,92	1,39,16,71,49
–	–	–	–	33,65,69	33,65,69
35,53,92	36,93,62	–	–	75,98,76,87	85,21,95,42
10,89,99,51	11,30,50,37	2,86,28	2,86,28	16,74,20,43,49	19,25,87,65,21
–	–	1,07,52	1,07,52	5,40,33,69	5,81,54,58
–	–	–	–	3,66,86,41	4,24,50,87
–	–	30,41	30,41	8,54,74,64	9,80,69,63
–	–	12,61	12,61	5,43,03,50	6,48,10,00
–	–	–	–	10,38,61,10	11,71,85,17
–	–	–	–	49,63,79,89	56,77,08,08
–	–	–	–	5,59,14,69	7,97,43,60
–	–	1,50,54	1,50,54	88,66,53,92	1,02,81,21,93
10,89,99,51	11,30,50,37	4,36,82	4,36,82	17,62,86,97,41 ##	20,28,68,87,14###

इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलें) कोलकाता, मुंबई, चेन्नई और दिल्ली से संबंधित 53,27,51,34 हजार रु. शामिल नहीं हैं।

Excludes Rs. 53,27,51,34 thousand pertaining to MTP (Rlys) Kolkata, Mumbai, Chennai and Delhi.

इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलें) कोलकाता, मुंबई, चेन्नई और दिल्ली से संबंधित 59,41,59,02 हजार रु. शामिल नहीं हैं।

Excludes Rs.59,41,59,02 thousand pertaining to MTP (Rlys) Kolkata, Mumbai, Chennai and Delhi.

4 - वर्ष 2008-09 और 2009-10 में अनुदान की मांगों के शीर्षक के अनुसार सरकारी रेलों के संचालन व्यय का विवरण

(हजार रुपयों में)

			मरम्मत और अनुरक्षण / Repairs and Maintenance			
रेलवे Railway	वर्ष Year	अनुदान सं. 3 सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Grant No. 3 General Superinten- dence and Services	अनुदान सं. 4 रेलपथ और निर्माण कार्य Grant No. 4 Permanent Way & Works	अनुदान सं. 5 मोटिव पावर Grant No. 5 Motive Power	अनुदान सं. 6 सवारी और माल डिब्बे Grant No. 6 Carriage and Wagons	अनुदान सं. 7 संयंत्र और उपस्कर Grant No. 7 Plant and Equipment
1	2	3	4	5	6	7
मध्य	2008-09	2,87,85,09	5,02,25,25	2,34,61,86	6,01,59,94	3,23,36,18
Central	2009-10	3,72,86,73	6,21,56,67	2,88,77,28	7,37,50,10	4,05,47,42
पूर्व	2008-09	3,73,78,10	3,21,43,34	2,19,99,61	7,94,11,69	2,72,31,75
Eastern	2009-10	4,68,68,10	4,02,81,82	2,97,68,51	9,64,84,33	3,58,09,21
पूर्व मध्य	2008-09	2,02,09,50	3,35,30,96	1,64,69,71	3,27,34,52	2,36,77,16
East Central	2009-10	2,43,57,60	4,07,78,51	1,91,99,63	4,31,99,87	3,05,49,83
पूर्व तट	2008-09	1,05,86,17	2,46,10,21	1,26,37,06	1,65,19,90	1,19,93,59
East Coast	2009-10	1,37,16,79	3,05,28,94	1,50,74,35	2,24,56,87	1,48,55,12
उत्तर	2008-09	3,73,14,26	7,11,14,23	3,21,55,28	7,62,75,14	3,86,50,23
Northern	2009-10	4,74,57,00	8,47,87,32	3,75,87,80	9,26,69,40	5,39,29,83
उत्तर मध्य	2008-09	1,47,63,13	3,59,12,07	1,24,72,81	1,19,97,15	2,60,79,08
North Central	2009-10	1,82,76,46	4,77,22,79	1,68,31,75	1,55,25,69	2,93,00,47
पूर्वोत्तर	2008-09	1,87,10,75	2,29,67,58	87,13,31	2,57,16,58	1,17,27,35
North Eastern	2009-10	2,40,09,35	2,91,34,80	1,01,13,24	2,72,11,08	1,64,08,44
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	1,93,29,83	4,02,40,06	99,14,87	2,65,63,31	1,22,30,21
Northeast Frontier	2009-10	2,59,35,14	4,99,13,44	1,16,94,48	3,58,78,81	1,75,23,20
उत्तर पश्चिम	2008-09	1,68,14,25	2,67,21,49	91,97,61	2,04,84,71	1,20,66,28
North Western	2009-10	2,21,01,33	3,50,94,35	1,05,30,51	2,59,92,67	1,60,84,81
दक्षिण	2008-09	3,09,01,96	3,95,62,53	2,45,98,31	5,38,89,92	2,30,27,09
Southern	2009-10	4,00,77,30	4,92,73,44	2,47,20,85	6,90,44,02	2,81,83,37
दक्षिण मध्य	2008-09	2,64,28,83	6,05,76,40	2,50,17,87	4,40,83,18	2,51,30,86
South Central	2009-10	3,38,80,46	7,74,27,55	3,19,42,69	5,14,13,95	3,18,45,01
दक्षिण पूर्व	2008-09	2,89,02,94	3,51,71,98	1,99,39,84	5,86,51,82	1,98,66,60
South Eastern	2009-10	3,62,69,27	4,20,40,17	2,43,58,68	6,66,96,51	2,59,90,94
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	1,08,36,15	1,81,81,05	98,37,49	1,48,89,31	1,08,95,91
South East Central	2009-10	1,38,20,07	2,36,93,39	1,08,90,69	2,05,38,94	1,36,08,70
दक्षिण पश्चिम	2008-09	1,03,56,29	1,78,31,18	1,07,89,16	1,82,30,15	60,87,33
South Western	2009-10	1,24,52,16	2,11,11,33	1,37,83,22	2,30,67,16	89,19,54
पश्चिम	2008-09	2,93,03,22	4,83,31,07	2,32,23,76	6,64,35,19	3,01,58,53
Western	2009-10	3,81,68,05	6,32,46,60	2,35,24,72	8,19,00,70	3,97,00,74
पश्चिम मध्य	2008-09	1,27,03,08	3,01,46,18	2,56,23,31	1,50,38,79	1,81,73,05
West Central	2009-10	1,63,09,36	4,26,32,74	3,24,02,50	2,12,75,13	2,15,20,94
मेट्रो रेलवे, कोलकाता	2008-09	9,74,99	18,16,85	–	25,42,38	25,08,59
Metro Railway, Kolkata	2009-10	12,47,82	20,91,20	–	27,23,23	31,25,82
कुल जोड़	2008-09	35,42,98,54	58,90,82,43	28,60,51,86	62,36,23,68	33,18,39,79
Grand Total	2009-10	45,22,32,99	74,19,15,06	34,13,00,90	76,98,28,46	42,79,03,39

4 — STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS BY THE HEADS OF DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Rupees in thousands)

परिचालन व्यय/Operating Expenses

अनुदान सं. 8 चल स्टाक और उपस्कर Grant No. 8 Rolling Stock and Equipments	अनुदान सं. 9 यातायात Grant No. 9 Traffic	अनुदान सं. 10 ईंधन Grant No. 10 Fuel	अनुदान सं. 11 कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Grant No. 11 Staff Welfare and Amenities	अनुदान सं. 12 विविध संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) Grant No. 12 Misc.Working Expenses (excluding suspense)	अनुदान सं. 13 भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Grant No. 13 Provident Fund, Pension and other retirement benefits	अनुदान सं. 14/ Grant No. 14		कुल संचालन व्यय (उचंत को छोड़ कर लेकिन मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग सहित) Total Working Expenses (excluding Suspense but including App. to D.R.F. and P.F.)
						मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to D.R.F.	पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund	
8	9	10	11	12	13	14	15	16
4,28,40,34	8,54,26,49	12,65,58,51	2,40,79,70	1,63,29,82	15,56,69	4,20,72,00	9,37,49,69	62,75,81,56
5,93,69,49	9,46,83,79	13,87,78,43	2,99,85,34	2,02,75,96	23,88,12	1,30,26,21	13,45,05,30	73,56,30,84
3,92,99,74	5,14,96,15	6,52,95,26	1,98,02,16	1,91,49,06	18,30,57	4,25,45,00	10,23,28,79	53,99,11,22
5,17,88,81	6,45,64,32	7,28,67,15	2,73,71,63	3,01,24,51	28,18,31	1,33,28,73	14,25,76,17	65,46,51,60
3,58,13,21	7,42,21,26	8,93,80,14	1,01,47,02	1,01,16,03	11,19,37	5,61,86,00	6,52,67,36	46,88,72,24
4,41,66,85	10,65,50,40	9,70,91,79	1,42,18,11	2,40,23,77	8,93,67	1,74,92,96	9,16,15,58	55,41,38,57
1,77,30,90	6,48,43,14	7,99,46,56	93,41,19	70,84,21	7,60,62	3,49,75,00	3,62,09,48	32,72,38,03
2,24,09,28	5,83,47,78	8,11,36,31	1,12,80,06	82,39,25	11,75,37	1,08,67,04	4,88,22,49	33,89,09,65
6,14,59,17	11,90,97,66	13,50,33,98	2,96,88,67	4,42,11,03	22,54,52	9,17,40,00	12,32,92,84	86,22,87,01
7,10,86,64	15,66,97,79	14,44,35,86	3,78,61,84	5,46,30,01	33,21,99	2,86,30,98	18,04,00,78	99,34,97,24
2,53,97,28	7,81,45,62	8,83,05,44	1,00,97,13	1,26,41,81	8,39,58	3,92,30,00	5,69,74,08	41,28,55,18
3,16,32,93	9,14,27,96	9,05,32,00	1,20,80,63	1,55,53,09	23,40,18	1,21,99,16	8,13,88,40	46,48,11,51
1,37,18,26	2,95,15,22	4,17,90,90	1,16,50,51	1,07,61,05	4,85,71	3,19,04,00	4,69,73,00	27,46,34,22
1,83,90,95	3,82,71,29	4,66,99,54	1,51,10,00	1,31,96,35	3,84,34	99,93,80	6,77,50,70	31,66,73,88
1,66,27,83	3,35,53,84	5,19,54,90	2,04,73,19	1,47,38,41	4,11,49	4,82,24,00	5,48,34,42	34,90,96,36
2,16,90,80	3,99,23,23	5,21,60,71	2,45,72,81	1,78,87,79	11,99,31	1,49,76,90	7,86,83,02	39,20,39,64
1,72,74,45	4,38,57,77	6,07,00,90	92,98,36	67,04,13	5,64,00	2,73,84,00	4,54,55,99	29,65,23,94
2,17,23,79	4,51,24,30	5,71,38,77	1,30,66,79	83,66,96	9,90,28	85,90,98	6,62,46,79	33,10,52,33
3,45,50,11	6,57,53,30	9,35,25,68	2,11,46,00	1,78,16,57	13,53,61	5,67,82,00	8,21,94,70	54,51,01,78
4,12,44,77	8,38,67,86	9,35,32,11	2,74,42,72	2,00,22,61	23,17,64	1,76,74,93	11,52,69,99	61,26,71,61
2,96,56,92	7,23,61,55	14,75,16,26	2,44,64,12	1,39,09,83	11,00,51	5,37,76,00	7,18,52,83	59,58,75,16
3,75,69,77	9,16,76,23	15,08,02,73	3,22,39,68	1,65,65,31	23,37,64	1,65,43,10	10,26,66,50	67,69,10,62
2,86,38,25	3,02,57,45	6,22,35,94	1,93,50,31	1,71,27,69	13,55,01	2,68,25,00	7,10,23,66	41,93,46,49
3,93,89,08	3,68,19,03	6,89,33,36	2,59,62,34	2,21,68,71	22,11,89	82,30,98	10,00,46,96	49,91,17,92
2,10,50,21	5,64,77,98	5,07,99,83	76,45,23	46,12,83	11,10,68	2,59,25,00	3,42,77,89	26,65,39,56
2,71,38,38	8,73,51,75	5,37,71,88	1,00,14,30	63,97,53	15,41,68	80,52,96	4,82,13,31	32,50,33,58
1,21,28,41	2,62,78,79	6,12,97,49	80,74,66	52,26,71	5,62,00	3,01,84,00	2,70,10,08	23,40,56,25
1,55,02,86	3,07,29,50	6,34,43,15	99,02,29	67,07,96	10,34,83	93,89,29	3,86,07,47	25,46,50,76
3,60,55,23	6,87,17,39	13,30,07,23	2,25,92,67	1,97,47,99	16,34,75	5,64,30,00	8,92,26,94	62,48,63,97
4,61,69,42	8,81,36,29	14,30,05,38	2,93,02,65	2,18,87,69	28,10,73	1,76,48,46	12,69,59,16	72,24,60,59
2,17,29,19	3,81,04,52	10,03,35,98	99,13,75	64,50,20	7,03,58	3,41,18,00	4,56,46,01	35,86,85,64
2,91,97,25	4,38,75,99	9,97,95,39	1,44,70,79	68,46,75	9,69,43	1,06,16,90	6,51,44,30	40,50,57,47
26,14,80	16,05,03	10,74,82	4,33,30	7,47,49	34,75	17,00,00	26,82,24	1,87,35,24
32,12,40	22,92,89	14,02,82	4,69,53	10,46,93	52,36	14,36,62	28,98,01	2,19,99,63
45,65,84,30	93,97,13,16	1,38,87,59,82	25,81,97,97	22,73,74,86	1,76,77,44	70,00,00,00	1,04,90,00,00	7,22,22,03,85
58,16,83,47	1,16,03,40,40	1,45,55,27,38	33,53,51,51	29,39,41,18	2,87,87,77	21,87,00,00	1,49,17,94,93	8,29,93,07,44

5 - 2008-09 और 2009-10 में ब्याजदेय पूंजी,* राजस्व लेखे की आमदनी और खर्च का विवरण

रेलवे Railway	आमान Gauge	वर्ष Year	कुल ब्याज देय पूंजी (हजार रुपयों में) Total Capital-at-charge (Rupees in thousands) †	सकल आमदनी (हजार रुपयों में) Gross earnings (Rupees in thousands) §	संचालन व्यय (चालित लाइनों को भुगतान और उचंत छोड़कर) (हजार रुपयों में) Working expenses (Excluding suspense and payment to worked lines) (Rupees in thousands) §	शुद्ध आमदनी (कालम 5-6) (हजार रुपयों में) Net earnings (Col. 5-6) (Rupees in thousands)	संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत- कालम- 6 x 100 / कालम 5 Percentage of working expenses to gross earnings Col. 6 x 100 / Col. 5	कुल ब्याज देय पूंजी से शुद्ध आमदनी का प्रतिशत- कालम- 7 x 100 / कालम 4 Percentage of net earnings to total capital at-charge Col. 7 x 100 / Col. 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
सरकारी रेलें (चालित लाइनों सहित) GOVERNMENT RAILWAYS (Including worked lines)	मीटर metre							
मध्य Central	1.676 0.762 और/and 0.610	2008-09	53,62,29,99	64,27,24,49	62,75,81,56	1,51,42,93	97.64	2.82
		2009-10	61,97,48,65	69,09,07,95	73,56,30,84	(-)4,47,22,89	106.47	(-)7.22
पूर्व Eastern	1.676 और/and 0.762	2008-09	22,46,39,54	31,12,77,77	53,99,11,22	(-)22,86,33,45	173.45	(-)101.78
		2009-10	30,59,41,44	35,14,97,00	65,46,51,60	(-)30,31,54,60	186.25	(-)99.09
पूर्व मध्य East Central	1.676 और/and 1.000	2008-09	71,10,62,84	47,13,44,58	46,88,72,24	24,72,34	99.48	0.35
		2009-10	86,04,50,18	51,33,89,89	55,41,38,57	(-)4,07,48,68	107.94	(-)4.74
पूर्व तट East Coast	1.676 और/and 0.762	2008-09	34,94,22,66	66,38,21,44	32,72,38,03	33,65,83,41	49.30	96.33
		2009-10	39,22,03,12	70,23,93,29	33,89,09,65	36,34,83,64	48.25	92.68
उत्तर *Northern* वाणिज्यिक Commercial सामरिक Strategic	1.676 1.000 और/and 0.762	2008-09	1,70,70,10,63	74,56,19,66	86,17,48,73	(-)11,61,29,07	114.57	(-)6.80
		2009-10	2,08,13,49,08	87,68,39,62	98,81,84,87	(-)11,13,45,25	112.70	(-)5.35
		2008-09	82,96,86	25,20,47	5,38,28	19,82,19	21.36	23.89
		2009-10	82,99,17	43,97,83	53,12,37	(-)9,14,54	120.80	(-)11.02
जोड़ Total		2008-09	1,71,53,07,49	74,81,40,13	86,22,87,01	(-)11,41,46,88	115.26	(-)6.65
		2009-10	2,08,96,48,25	88,12,37,45	99,34,97,24	(-)11,22,59,79	112.74	(-)5.37
उत्तर मध्य North Central	1.676 1.000 और/and 0.762	2008-09	31,74,89,44	68,13,86,03	41,28,55,18	26,85,30,85	60.59	84.58
		2009-10	37,98,74,84	75,51,96,77	46,48,11,51	29,03,85,26	61.55	76.44
पूर्वोत्तर North Eastern	1.676 और/and 1.000	2008-09	15,52,28,19	13,91,83,78	27,46,34,22	(-)13,54,50,44	197.32	(-)87.26
		2009-10	24,13,67,19	14,64,76,58	31,66,73,88	(-)17,01,97,30	216.19	(-)70.51
पूर्वोत्तर सीमा *Northeast Frontier* वाणिज्यिक Commercial सामरिक Strategic	1.676 1.000 और/and 0.610	2008-09	87,18,62,93	16,69,18,72	28,27,66,76	(-)11,58,48,04	169.40	(-)13.29
		2009-10	1,08,05,22,28	17,78,97,93	31,42,75,74	(-)13,63,77,82	176.66	(-)12.62
		2008-09	50,52,22	6,78,55,84	6,63,29,60	15,26,24	97.55	30.21
		2009-10	57,37,18	6,51,87,76	7,77,63,90	(-)1,25,76,14	119.29	(-)219.20
जोड़ Total		2008-09	87,69,15,15	23,47,74,56	34,90,96,36	(-)11,43,21,80	148.69	(-)13.04
		2009-10	1,08,62,59,46	24,30,85,69	39,20,39,64	(-)14,89,53,96	161.28	(-)13.71

* सरकारी रेलों के संबंध में। / In case of Government Railways.

†चालू लाइनों पर और उन लाइनों पर जो पूरी या आंशिक रूप से निर्माणाधीन हैं (घाट उतराई के साधनों और उचंत सहित)। मी-मीटर/ M - Metre

†On open lines and on lines wholly or partly under construction (including ferries and suspense).

§कुल आमदनी और संचालन व्यय के आंकड़े लेखा अवधि में किसी एक रेलवे की वास्तविक आमदनी और वास्तविक खर्च प्रकट करते हैं। इनमें इस बात का ध्यान नहीं रखा जाता कि आमदनी प्राप्त हो गई है अथवा खर्च का भुगतान हो गया है या नहीं। ये रेलवे के खातों के प्रशासनिक आंकड़े है इसलिए इनमें चालित लाइनों का भुगतान और उचंत के आंकड़े शामिल नहीं होते।

§ Gross earnings and working expenses represent the true earnings and true expenses of railway in an accounting period irrespective of whether the earnings have been realised or the expenses paid. These are the administrative figures of accounts and do not accordingly include suspense and payment to worked lines.

5– STATEMENT OF CAPITAL-AT-CHARGE*, REVENUE EARNINGS AND EXPENSES FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

रेलवे Railway	आमान Gauge	वर्ष Year	कुल ब्याज देय पूंजी (हजार रुपयों में) Total Capital-at-charge (Rupees in thousands) †	सकल आमदनी (हजार रुपयों में) Gross earnings (Rupees in thousands) §	संचालन व्यय (चालित लाइनों को भुगतान और उचंत छोड़कर) (हजार रुपयों में) Working expenses (Excluding suspense and payment to worked lines) (Rupees in thousands) §	शुद्ध आमदनी (कालम 5-6) (हजार रुपयों में) Net earnings (Col. 5-6) (Rupees in thousands)	संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत- कालम- 6 x 100 / कालम 5 Percentage of working expenses to gross earnings Col. 6 x100 / Col. 5	कुल ब्याज देय पूंजी से शुद्ध आमदनी का प्रतिशत- कालम- 7 x 100 / कालम 4 Percentage of net earnings to total capital-at-charge Col. 7 x 100 / Col. 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
सरकारी रेलें-(जारी) GOVERNMENT RAILWAYS (Contd.)								
उत्तर पश्चिम North Western	1.676 और/and 1.000	2008-09	20,18,14,33	24,66,37,04	29,65,23,94	(-)4,98,86,90	120.23	(-)24.72
		2009-10	28,36,64,09	30,01,55,84	33,10,52,33	(-)3,08,96,49	110.29	(-)10.89
दक्षिण Southern	1.676 और/and 1.000	2008-09	46,47,64,70	43,24,04,60	54,51,01,78	(-)11,26,97,18	126.06	(-)24.25
		2009-10	56,56,53,21	44,56,89,67	61,26,71,61	(-)16,69,81,94	137.47	(-)29.52
दक्षिण मध्य South Central	1.676 और/and 1.000	2008-09	44,14,27,62	77,15,31,52	59,58,75,16	17,56,56,36	77.23	39.79
		2009-10	50,82,76,93	83,92,51,20	67,69,10,62	16,23,40,58	80.66	31.94
दक्षिण पूर्व South Eastern	1.676 और/and 0.762	2008-09	22,47,00,32	67,37,30,84	41,93,46,49	25,43,84,35	62.24	113.21
		2009-10	27,64,75,39	72,14,80,28	49,91,17,92	22,23,62,36	69.18	80.43
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	1.676 और/and 0.762	2008-09	15,45,10,34	50,07,34,92	26,65,39,56	23,41,95,36	53.23	151.57
		2009-10	18,26,43,86	53,78,67,37	32,50,33,58	21,28,33,79	60.43	116.53
दक्षिण पश्चिम South Western	1.676 और/and 1.000	2008-09	28,27,86,09	30,35,19,54	23,40,56,25	6,94,63,29	77.11	24.56
		2009-10	33,35,26,22	28,79,85,07	25,46,50,76	3,33,34,31	88.42	9.99
पश्चिम Western	1.676 1.000 और/and 0.762	2008-09	38,79,91,84	67,00,73,98	62,48,63,97	4,52,10,01	93.25	11.65
		2009-10	44,61,81,14	73,81,28,93	72,24,60,59	1,56,68,34	97.88	3.51
पश्चिम मध्य West Central	1.676	2008-09	20,59,29,36	48,50,15,43	35,86,85,64	12,63,29,79	73.95	61.35
		2009-10	22,52,80,44	54,68,51,13	40,50,57,47	14,17,93,66	74.07	62.94

5 – 2008-09 और 2009-10 में ब्याजदेय पूंजी*, राजस्व लेखे की आमदनी और खर्च का विवरण

5– STATEMENT OF CAPITAL-AT-CHARGE*, REVENUE EARNINGS AND EXPENSES FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

रेलवे Railway	आमान Gauge	वर्ष Year	कुल ब्याज देय पूंजी (हजार रुपयों में) Total Capital-at-charge (Rupees in thousands) †	सकल आमदनी (हजार रुपयों में) Gross earnings (Rupees in thousands) §	संचालन व्यय (चालित लाइनों को भुगतान और उचंत छोड़कर) (हजार रुपयों में) Working expenses (Excluding suspense and payment to worked lines) (Rupees in thousands) §	शुद्ध आमदनी (कालम 5-6) (हजार रुपयों में) Net earnings (Col. 5-6) (Rupees in thousands)	संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत- कालम- 6 x 100 / कालम 5 Percentage of working expenses to gross earnings Col. 6 x100 / Col. 5	कुल ब्याज देय पूंजी से शुद्ध आमदनी का प्रतिशत- कालम- 7 x 100 / कालम 4 Percentage of net earnings to totalcapital-at-charge Col. 7 x 100 / Col. 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
सरकारी रेलें-(समाप्त) GOVT. RAILWAYS (Concld.)								
मेट्रो रेलवे-कोलकाता		2008-09	@ @	74,06,40	1,87,35,24	(-)1,13,28,84	252.96	(-)4.48
Metro Railway, Kolkata		2009-10	@ @	88,70,63	2,19,99,63	(-)1,31,29,00	248.01	(-)4.98
जोड़ – सरकारी रेलें (चालित लाइनों सहित)								
Total – Government Railways		2008-09	7,25,02,19,90	7,98,37,07,05	7,22,22,03,85	76,15,03,20	90.46	10.50
including worked lines		2009-10	8,79,71,94,41	8,71,04,64,74	8,29,93,07,44	41,11,57,30	95.28	4.67
उत्पादन इकाइयाँ तथा विविध मदें (ग)								
Production Units and		2008-09	75,29,03,25	–	–	–	–	–
Miscellaneous Items (c)		2009-10	88,24,60,67	–	–	–	–	–
कुल जोड़ (क)		2008-09	8,00,31,23,15	7,98,37,07,05	7,22,22,03,85	76,15,03,20	90.46	9.52
Grand Total (a)		2009-10	9,67,96,55,08	8,71,04,64,74	8,29,93,07,44	41,11,57,30	95.28	4.25

@@वि. 2 (क) का कालम 13/Col. 13 of St. 2(a)

		(हजार रुपयों में) (Rs. in thousands) 2008-09	(हजार रुपयों में) (Rs. in thousands) 2009-10
(क)	ब्याज-देय पूंजी – सरकारी रेलें (महानगर परिवहन परियोजना और चालित लाइनों को छोड़कर, लेकिन निम्नलिखित उत्पादन इकाइयों और विविध मदों सहित [विवरण 2 (क) के अनुसार] सरकारी रेलों के अलावा (विवरण 2 (ख) के अनुसार)		
(a)	Capital-at-charge – Government Railways (excluding Metropolitan Transport Projects and worked lines, including Production Units and Misc. items detailed below [vide statement 2(a)]	8,00,30,03,89	9,67,95,35,82
	Other than Government Railways [vide statement 2(b)]	1,19,26	1,19,26
	जोड़/Total	8,00,31,23,15	9,67,96,55,08

(ख) इसमें चालित लाइनों का पूंजी परिव्यय शामिल है जिसका ब्यौरा विवरण 2 (ख) में दिया गया है

(b) Includes Capital outlay of worked lines the details of which are given in Statement 2(b)

		(हजार रुपयों में) (Rs. in thousands) 2008-09	(हजार रुपयों में) (Rs. in thousands) 2009-10
(ग) (c)	ये आंकड़े निम्नलिखित की ब्याजदेय पूंजी के हैं जिसका ब्यौरा विवरण 2 (क) की मद (II) में दिया गया है : Represents Capital-at-Charge of the following as detailed under item (II) of Statement 2(a) :		
1.	चित्तरंजन रेल इंजन कारखाना/Chittaranjan Locomotive Works	4,89,88,90	5,31,09,79
2.	डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना/Diesel Loco Modernisation Works	2,92,19,20	3,37,34,64
3.	डीजल रेल इंजन कारखाना/Diesel Locomotive Works	7,81,47,83	8,92,74,64
4.	सवारी डिब्बा कारखाना/Integral Coach Factory	5,01,89,96	6,04,74,69
5.	रेल डिब्बा सवारी कारखाना/Rail Coach Factory	9,13,70,21	10,31,43,40
6.	रेल विद्युतीकरण/Railway Electrification	41,32,47,57	48,45,24,66
7.	रेल पहिया कारखाना/ Rail Wheel Factory	4,17,39,58	5,81,98,85
8.	विविध/Miscellaneous	–	–
	जोड़/Total	75,29,03,25	88,24,60,67

See footnote on page 14.

6-2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों की सकल आमदनी का ब्यौरा
6– DETAILS OF GROSS EARNINGS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Rs. in thousands /हजार रुपयों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	कोचिंग यातायात से आमदनी Coaching earnings			माल यातायात से आमदनी Goods earnings			विविध ढंग से अन्य आय Sundry other earnings			कुल सकल आमदनी (कालम 5+8+11) Total gross earnings (cols. 5+8+11)
		वाहित यात्रियों से आमदनी Earnings from passengers carried	अन्य कोचिंग आमदनी Other coaching earnings	कोचिंग यातायात से कुल आमदनी Total coaching earnings	वाहित माल से आमदनी Earnings from goods carried	अन्य माल आमदनी Other goods earnings	माल से कुल आमदनी Total goods earnings	किराया तथा टॉल Rent and Toll	अन्य विविध आमदनी Other miscel-laneous earnings	कुल विविध आमदनी Total miscel-laneous earnings	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)											
मध्य	2008-09	26,06,88,53	2,64,28,78	28,71,17,31	32,73,89,39	1,39,33,08	34,13,22,47	–	1,39,00,68	1,39,00,68	64,23,40,46
Central	2009-10	28,19,57,93	2,81,57,32	31,01,15,25	34,93,58,91	1,48,16,63	36,41,75,54	–	1,60,63,85	1,60,63,85	69,03,54,64
पूर्व	2008-09	10,89,75,73	1,12,86,50	12,02,62,23	16,75,93,02	1,53,37,64	18,29,30,66	39,11	79,86,07	80,25,18	31,12,18,07
Eastern	2009-10	11,55,46,29	1,28,51,36	12,83,97,65	18,80,47,68	2,64,33,57	21,44,81,25	26,95	85,29,07	85,56,02	35,14,34,92
पूर्व मध्य	2008-09	10,94,16,09	28,31,95	11,22,48,04	31,91,17,22	3,38,86,09	35,30,03,31	11,81,34	14,99,77	26,81,11	46,79,32,46
East Central	2009-10	11,71,18,76	41,40,32	12,12,59,08	35,34,11,67	3,21,54,84	38,55,66,51	13,46,99	30,68,43	44,15,42	51,12,41,01
पूर्व तट	2008-09	5,25,15,09	38,99,44	5,64,14,53	59,13,35,17	1,08,65,79	60,22,00,96	12,42,93	39,63,02	52,05,95	66,38,21,44
East Coast	2009-10	5,82,18,03	45,53,09	6,27,71,12	63,11,66,61	35,16,56	63,46,83,17	6,62,01	42,76,99	49,39,00	70,23,93,29
उत्तर	2008-09	28,83,03,78	4,06,88,86	32,89,92,64	34,57,38,86	99,32,26	35,56,71,12	–	6,29,37,02	6,29,37,02	74,76,00,78
Northern	2009-10	30,99,63,04	4,61,30,71	35,60,93,75	43,64,31,29	1,57,55,49	45,21,86,78	–	7,23,94,66	7,23,94,66	88,06,75,19
उत्तर मध्य	2008-09	21,34,36,38	1,04,43,80	22,38,80,18	42,14,85,74	3,10,54,60	45,25,40,34	49,51,60	–	49,51,60	68,13,72,12
North Central	2009-10	23,21,16,79	1,04,02,10	24,25,18,89	49,89,01,58	34,69,60	50,23,71,18	1,00,94,58	–	1,00,94,58	75,49,84,65
पूर्वोत्तर	2008-09	5,86,55,76	33,97,12	6,20,52,88	5,62,01,71	11,94,00	5,73,95,71	–	38,95,15	38,95,15	12,33,43,74
North Eastern	2009-10	6,51,53,76	43,81,64	6,95,35,40	5,76,80,26	12,60,56	5,89,40,82	–	47,14,48	47,14,48	13,31,90,70
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier											
वाणिज्यिक	2008-09	4,68,06,58	68,65,17	5,36,71,75	10,06,45,57	13,11,86	10,19,57,43	–	33,78,87	33,78,87	15,90,08,05
Commercial	2009-10	4,92,49,00	76,13,44	5,68,62,44	10,31,81,05	10,43,18	10,42,24,23	–	68,65,63	68,65,63	16,79,52,30
सामरिक	2008-09	4,73	3,67	8,40	52,97,14	69,04	53,66,18	–	5,40,77,67	5,40,77,67	5,94,52,25
Strategic	2009-10	3,87	1,20,92	1,24,79	54,30,54	54,94	54,85,48	–	5,14,04,10	5,14,04,10	5,70,14,37
जोड़	2008-09	4,68,11,31	68,68,84	5,36,80,15	10,59,42,71	13,80,90	10,73,23,61	–	5,74,56,54	5,74,56,54	21,84,60,30
Total	2009-10	4,92,52,87	77,34,36	5,69,87,23	10,86,11,59	10,98,12	10,97,09,71	–	5,82,69,73	5,82,69,73	22,49,66,67
उत्तर पश्चिम	2008-09	6,69,62,31	1,05,06,86	7,74,69,17	15,30,48,56	22,18,30	15,52,66,86	47,98,83	63,96,66	1,11,95,49	24,39,31,52
North Western	2009-10	7,65,88,03	1,10,77,74	8,76,65,77	19,48,76,68	23,93,15	19,72,69,83	51,82,29	70,55,85	1,22,38,14	29,71,73,74
,											
दक्षिण	2008-09	20,53,25,14	2,06,35,77	22,59,60,91	18,40,61,84	54,89,07	18,95,50,91	–	1,06,42,43	1,06,42,43	42,61,54,25
Southern	2009-10	21,52,39,06	2,23,30,54	23, 75,69,60	18,17,77,53	68,73,15	18,86,50,68	–	1,91,58,14	1,91,58,14	44,53,78,42
दक्षिण मध्य	2008-09	20,07,35,80	1,41,43,86	21,48,79,66	53,83,70,52	60,82,67	54,44,53,19	4,16,22	1,10,50,12	1,14,66,34	77,07,99,19
South Central	2009-10	21,17,34,00	1,82,81,58	23,00,15,58	58,77,86,63	1,00,22,08	59,78,08,71	6,78,24	1,02,23,21	1,09,01,45	83,87,25,74
दक्षिण पूर्व	2008-09	7,06,03,58	89,50,11	7,95,53,69	54,59,61,03	3,53,66,24	58,13,27,27	–	1,28,49,88	1,28,49,88	67,37,30,84
South Eastern	2009-10	7,75,77,97	93,08,64	8,68,86,61	61,41,08,95	83,11,46	62,24,20,41	–	1,21,73,26	1,21,73,26	72,14,80,28

6-2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों की सकल आमदनी का ब्यौरा - समाप्त

(हजार रुपयों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	कोचिंग यातायात से आमदनी Coaching earnings			माल यातायात से आमदनी Goods earnings			विविध ढंग से अन्य आय Sundry other earnings			कुल सकल आमदनी (कालम 5+8+11) Total gross earnings (cols. 5+8+11)
		वाहित यात्रियों से आमदनी Earnings from passengers carried	अन्य कोचिंग आमदनी Other coaching earnings	कोचिंग यातायात से कुल आमदनी Total coaching earnings	वाहित माल से आमदनी Earnings from goods carried	अन्य माल आमदनी Other goods earnings	माल से कुल आमदनी Total goods earnings	किराया तथा टॉल Rent and Toll	अन्य विविध आमदनी Other miscel-laneous earnings	कुल विविध आमदनी Total miscel-laneous earnings	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बड़ी लाइन (1.676 मी.)- समाप्त BROAD GAUGE (1.676 m) - Concld.											
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	4,52,48,19	32,60,76	4,85,08,95	43,97,39,50	89,48,65	44,86,88,15	9,26,73	19,61,87	28,88,60	50,00,85,70
S.East Central	2009-10	5,12,28,07	37,34,35	5,49,62,42	46,73,39,64	1,18,17,90	47,91,57,54	14,88,62	15,60,69	30,49,31	53,71,69,27
दक्षिण पश्चिम	2008-09	6,96,42,48	95,51,12	7,91,93,60	20,72,52,26	1,17,11,06	21,89,63,32	–	53,62,62	53,62,62	30,35,19,54
South Western	2009-10	7,29,75,77	1,06,06,32	8,35,82,09	18,40,11,08	85,05,69	19,25,16,77	–	1,18,34,41	1,18,34,41	28,79,33,27
पश्चिम	2008-09	22,79,72,42	1,13,54,81	23,93,27,23	39,90,31,46	65,63,02	40,55,94,48	7,42,81	1,73,06,72	1,80,49,53	66,29,71,24
Western	2009-10	23,66,63,83	1,55,56,70	25,22,20,53	44,57,31,18	69,65,86	45,26,97,04	11,00,56	2,28,09,23	2,39,09,79	72,88,27,36
पश्चिम मध्य	2008-09	13,33,54,77	52,47,30	13,86,02,07	33,62,05,55	53,,34,,68	34,15,40,23	–	48,73,13	48,73,13	48,50,15,43
West Central	2009-10	14,27,46,84	55,05,54	14,82,52,38	38,65,79,33	55,36,81	39,21,16,14	–	64,82,61	64,82,61	54,68,51,13
जोड़ (बड़ी लाइन)	2008-09	2,15,86,47,36	18,94,95,88	2,34,81,43,24	5,13,84,74,54	19,92,98,05	5,33,77,72,59	1,42,99,57	22,20,81,68	23,63,81,25	7,92,22,97,08
Total (B.G.)	2009-10	2,31,40,81,04	21,47,52,31	2,52,88,33,35	5,68,58,20,61	15,89,31,47	5,84,47,52,08	2,05,80,24	25,86,14,61	27,91,94,85	8,65,27,80,28
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m)											
पूर्व मध्य	2008-09	10,53,84	9,19,56	19,73,40	–	54,36	54,36	–	13,84,36	13,84,36	34,12,12
East Central	2009-10	20,24,29	–	20,24,29	1,24,59	–	1,24,59	–	–	–	21,48,88
उत्तर मध्य	2008-09	5,39	5	5,44	–	–	–	–	–	–	5,44
North Central	2009-10	2,56	1	2,57	–	–	–	–	–	–	2,57
पूर्वोत्तर	2008-09	1,35,04,97	7,82,16	1,42,87,13	14,23,97	30,25	14,54,22	–	98,69	98,69	1,58,40,04
North Eastern	2009-10	1,11,09,38	10,08,83	1,21,18,21	10,58,07	23,12	10,81,19	–	86,48	86,48	1,32,85,88
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier –											
वाणिज्यिक	2008-09	28,15,54	22,08,40	50,23,94	34,74,92	69,06	35,43,98	–	4,25,46	4,25,46	89,93,38
Commercial	2009-10	40,32,10	24,32,33	64,64,43	35,82,47	54,90	36,37,37	–	4,94,68	4,94,68	1,05,96,48
सामरिक	2008-09	4,75	4,59	9,34	1,82,89	3,63	1,86,52	–	66,85,43	66,85,43	68,81,29
Strategic	2009-10	8,12	12,19	20,31	1,88,55	2,89	1,91,44	–	65,60,20	65,60,20	67,71,95
जोड़	2008-09	28,20,29	22,12,99	50,33,28	36,57,81	72,69	37,30,50	–	71,10,89	71,10,89	1,58,74,67
Total	2009-10	40,40,22	24,44,52	64,84,74	37,71,02	57,79	38,28,81	–	70,54,88	70,54,88	1,73,68,43
उत्तर पश्चिम	2008-09	22,20,87	77,74	22,98,61	2,76,72	4,01	2,80,73	17,01	1,09,17	1,26,18	27,05,52
North Western	2009-10	24,88,16	1,62,66	26,50,82	2,76,96	3,33	2,80,29	36,49	14,50	50,99	29,82,10
दक्षिण	2008-09	20,24,10	2,03,42	22,27,52	17,63	–	17,63	–	40,05,20	40,05,20	62,50,35
Southern	2009-10	2,22,11	23,05	2,45,16	26,56	–	26,56	–	39,54	39,54	3,11,26
दक्षिण मध्य	2008-09	6,52,89	75,35	7,28,24	–	–	–	–	4,09	4,09	7,32,33
South Central	2009-10	4,78,70	42,14	5,20,84	–	–	–	–	4,62	4,62	5,25,46

6– DETAILS OF GROSS EARNINGS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – Concld.

(Rupees in thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	कोचिंग यातायात से आमदनी Coaching earnings			माल यातायात से आमदनी Goods earnings			विविध ढंग से अन्य आय Sundry other earnings			कुल सकल आमदनी (कालम 5+8+11) Total gross earnings (cols. 5+8+11)
		वाहित यात्रियों से आमदनी Earnings from passengers carried	अन्य कोचिंग आमदनी Other coaching earnings	कोचिंग यातायात से कुल आमदनी Total coaching earnings	वाहित माल से आमदनी Earnings from goods carried	अन्य माल आमदनी Other goods earnings	माल से कुल आमदनी Total goods earnings	किराया तथा टॉल Rent and Toll	अन्य विविध आमदनी Other miscel-laneous earnings	कुल विविध आमदनी Total miscel-laneous earnings	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
मीटर लाइन (1.000 मी.) - समाप्त METRE GAUGE (1.000 m) - Concld.											
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	51,80	–	51,80	–	–	–	51,80
पश्चिम	2008-09	36,68,22	32,31,02	68,99,24	28,78	3,05	31,83	–	–	–	69,31,07
Western	2009-10	41,92,11	48,42,00	90,34,11	20,89	2,04	22,93	–	–	–	90,57,04
जोड़ - (मीटर लाइन)	2008-09	2,59,50,57	75,02,29	3,34,52,86	54,04,91	1,64,36	55,69,27	17,01	1,27,12,40	1,27,29,41	5,17,51,54
Total (M.G.)	2009-10	2,45,57,53	85,23,21	3,30,80,74	53,29,89	86,28	54,16,17	36,49	72,00,02	72,36,51	4,57,33,42
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762 m & 0.610 m)											
मध्य	2008-09	3,71,16	8,01	3,79,17	–	–	–	–	4,86	4,86	3,84,03
Central	2009-10	5,17,43	28,76	5,46,19	–	–	–	–	7,12	7,12	5,53,31
पूर्व	2008-09	55,05	4,65	59,70	–	–	–	–	–	–	59,70
Eastern	2009-10	57,37	4,71	62,08	–	–	–	–	–	–	62,08
उत्तर	2008-09	4,93,66	18,44	5,12,10	–	–	–	–	27,25	27,25	5,39,35
Northern	2009-10	5,23,70	8,69	5,32,39	–	–	–	–	29,87	29,87	5,62,26
उत्तर मध्य	2008-09	3,64	4,83	8,47	–	–	–	–	–	–	8,47
North Central	2009-10	2,04,76	4,79	2,09,55	–	–	–	–	–	–	2,09,55
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	4,28,30	10,12	4,38,42	–	–	–	–	1,17	1,17	4,39,59
N.Frontier	2009-10	7,38,08	11,26	7,49,34	–	–	–	–	1,25	1,25	7,50,59
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	6,49,22	-	6,49,22	–	–	–	–	–	–	6,49,22
S.East Central	2009-10	6,98,10	-	6,98,10	–	–	–	–	–	–	6,98,10
पश्चिम	2008-09	48,98	1,22,69	1,71,67	–	–	–	–	–	–	1,71,67
Western	2009-10	65,93	1,78,60	2,44,53	–	–	–	–	–	–	2,44,53
जोड़ (छोटी लाइन)	2008-09	20,50,01	1,68,74	22,18,75	–	–	–	–	33,28	33,28	22,52,03
Total (N.G.)	2009-10	28,05,37	2,36,81	30,42,18	–	–	–	–	38,24	38,24	30,80,42
जोड़ - सभी लाइनें	2008-09	2,18,66,47,94	19,71,66,91	2,38,38,14,85	5,14,38,79,45	19,94,62,41	5,34,33,41,86	1,43,16,58	23,48,27,36	24,91,43,94	7,97,63,00,65@
Total – All Gauges	2009-10	2,34,14,43,94	22,35,12,33	2,56,49,56,27	5,69,11,50,50	15,90,17,75	5,85,01,68,25	2,06,16,73	26,58,52,87	28,64,69,60	8,70,15,94,12@

@ इसमें मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित 74.06 करोड़ रु. (यात्रियों से 64.84 करोड़ रु., और 9.22 करोड़ रु. फुटकर से) 2008-09 की आमदनी और 88.71 करोड़ रु. (यात्रियों से 73.73 करोड़ रु. और 14.98करोड़ रु. फुटकर) 2009-10 की आमदनी शामिल नहीं है।

@ This excludes Rs. 74.06 crores (Rs. 64.84 crores passenger, and Rs. 9.22 crores Sundry earnings) for 2008-09 and Rs. 88.71 crores (Rs. 73.73 crores Passenger, and 14.98 crores Sundry) earnings for 2009-10 pertaining to Metro Railway, Kolkata.

7-2008-09 और 2009-10 में प्रत्येक रेलवे के संचालन व्यय और उसका सकल आय से प्रतिशत का विवरण (उचंत और चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर)

टिप्पणी : इस विवरण के आंकड़ों में मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित आंकड़े शामिल नहीं हैं

(हजार रुपयों में)

रेलवे / Railway	वर्ष / Year	सामान्य अधीक्षण तथा सेवाएं / General Superintendence & Services		रेलपथ और निर्माण-कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण / Repairs and maintenance of Permanent Way & Works		इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण / Repairs and maintenance of Motive Power		सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण / Repairs and maintenance of carriage and wagons		संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण / Repairs and maintenance of Plant and Equipments		परिचालन व्यय (चल स्टाक और उपस्कर) / Operating Expenses (Rolling Stock and Equipments)	
		रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)													
मध्य	2008-09	2,84,61,47	4.43	4,82,51,35	7.51	2,33,60,45	3.64	5,96,73,28	9.29	3,21,41,77	5.00	4,24,41,51	6.61
Central	2009-10	3,70,93,95	5.37	6,14,82,76	8.91	2,87,64,82	4.17	7,33,28,20	10.62	4,04,30,45	5.86	5,93,04,55	8.59
पूर्व	2008-09	3,73,75,54	12.01	3,18,95,63	10.25	2,19,58,09	7.06	7,93,70,69	25.50	2,72,12,17	8.74	3,92,82,18	12.62
Eastern	2009-10	4,68,65,10	13.34	3,99,00,30	11.35	2,97,11,07	8.45	9,64,21,82	27.44	3,57,87,41	10.18	5,17,72,55	14.73
पूर्व मध्य	2008-09	2,02,09,50	4.29	3,35,30,96	7.11	1,64,69,71	3.49	3,27,34,52	6.94	2,36,77,16	5.02	3,58,13,21	7.60
East Central	2009-10	2,13,12,90	4.17	3,56,81,20	6.98	1,67,99,68	3.29	3,77,99,88	7.39	2,67,31,10	5.23	3,86,45,99	7.56
पूर्व तट	2008-09	1,05,86,17	1.59	2,46,10,21	3.71	1,26,37,06	1.90	1,65,19,90	2.49	1,19,93,59	1.81	1,77,30,90	2.67
East Coast	2009-10	1,37,16,79	1.95	3,05,28,94	4.35	1,50,74,35	2.15	2,24,56,87	3.20	1,48,55,12	2.11	2,24,09,28	3.19
उत्तर/*Northern*													
वाणिज्यिक	2008-09	3,69,45,02	4.96	6,87,21,37	9.22	3,09,00,47	4.15	7,40,80,81	9.94	3,80,88,55	5.11	6,05,09,35	8.12
Commercial	2009-10	4,69,09,07	5.35	8,26,22,72	9.43	3,66,01,11	4.18	9,09,80,82	10.38	5,29,17,63	6.04	6,93,93,52	7.92
सामरिक	2008-09	1,17,64	4.67	5,25,70	20.86	3,08,76	12.25	3,12,33	12.39	1,90,46	7.56	3,73,52	14.82
Strategic	2009-10	1,45,73	3.31	3,52,74	8.02	4,46,29	10.15	5,34,78	12.16	2,39,51	5.45	5,07,00	11.53
जोड़	2008-09	3,70,62,66	4.96	6,92,47,07	9.26	3,12,09,23	4.17	7,43,93,14	9.95	3,82,79,01	5.12	6,08,82,87	8.14
Total	2009-10	4,70,54,80	5.34	8,29,75,46	9.42	3,70,47,40	4.21	9,15,15,60	10.39	5,31,57,14	6.04	6,99,00,52	7.94
उत्तर मध्य	2008-09	1,45,25,14	2.13	3,52,28,83	5.18	1,22,08,01	1.79	1,17,78,68	1.73	2,55,71,28	3.76	2,49,15,96	3.66
North Central	2009-10	1,79,10,94	2.37	4,67,68,33	6.19	1,64,95,12	2.18	1,52,15,18	2.02	2,87,14,47	3.80	3,10,00,27	4.11
पूर्वोत्तर	2008-09	1,01,25,10	8.21	96,94,12	7.86	72,21,43	5.85	1,49,06,24	12.09	72,57,51	5.88	78,71,16	6.38
North Eastern	2009-10	1,39,60,71	10.48	1,16,52,50	8.75	84,94,12	6.38	1,82,10,35	13.67	1,07,17,24	8.05	1,26,19,18	9.47
पूर्वोत्तर सीमा/*Northeast Frontier*													
वाणिज्यिक	2008-09	1,04,53,08	6.57	2,00,96,25	12.64	72,40,97	4.55	2,22,50,17	13.99	79,96,13	5.03	1,17,13,27	7.37
Commercial	2009-10	1,82,23,18	10.85	2,72,10,94	16.20	89,46,50	5.33	2,80,41,92	16.70	1,27,98,44	7.62	1,56,73,93	9.33
सामरिक	2008-09	68,61,34	11.54	45,58,46	7.67	9,62,87	1.62	17,16,18	2.89	29,15,20	4.90	26,49,26	4.46
Strategic	2009-10	66,33,68	11.64	59,16,28	10.38	7,72,15	1.35	45,68,00	8.00	33,08,50	5.80	32,88,06	5.77
जोड़	2008-09	1,73,14,42	7.93	2,46,54,71	11.29	82,03,84	3.76	2,39,66,35	10.97	1,09,11,33	4.99	1,43,62,53	6.57
Total	2009-10	2,48,56,86	11.05	3,31,27,22	14.73	97,18,65	4.32	3,26,09,92	14.50	1,61,06,94	7.16	1,89,61,99	8.43
उत्तर पश्चिम	2008-09	1,17,69,97	4.83	1,87,05,04	7.67	64,38,33	2.64	1,43,39,30	5.88	84,46,39	3.46	1,20,92,12	4.96
North Western	2009-10	1,68,65,33	5.68	1,87,64,38	6.31	81,30,19	2.74	2,21,12,67	7.44	1,20,07,11	4.04	1,45,57,03	4.90
दक्षिण	2008-09	2,65,04,53	6.22	3,47,11,39	8.15	2,29,43,56	5.38	5,10,72,85	11.98	2,08,82,48	4.90	3,00,24,21	7.05
Southern	2009-10	3,89,89,73	8.75	4,68,95,94	10.53	2,39,99,64	5.39	6,83,93,66	15.36	2,77,29,83	6.23	4,04,10,85	9.07
दक्षिण मध्य	2008-09	2,64,28,83	3.43	5,86,79,72	7.61	2,50,17,87	3.25	4,40,73,86	5.72	2,51,26,29	3.26	2,96,38,50	3.85
South Central	2009-10	3,38,77,51	4.04	7,64,89,81	9.12	3,19,42,69	3.81	5,13,51,98	6.12	3,18,04,66	3.79	3,75,47,45	4.48
दक्षिण पूर्व	2008-09	2,89,02,94	4.29	3,51,71,98	5.22	1,99,39,84	2.96	5,86,51,82	8.71	1,98,66,60	2.95	2,86,38,25	4.25
South Eastern	2009-10	3,62,69,27	5.03	4,20,40,18	5.83	2,43,58,68	3.38	6,66,96,51	9.24	2,59,90,94	3.60	3,93,89,08	5.46
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	1,03,17,81	2.06	1,55,27,37	3.10	89,07,14	1.78	1,40,89,88	2.82	1,01,33,65	2.05	1,92,50,35	3.85
S. East Central	2009-10	1,31,75,79	2.45	2,00,54,69	3.73	98,35,19	1.83	1,95,88,76	3.65	1,27,00,74	2.36	2,62,52,64	4.89
दक्षिण पश्चिम	2008-09	1,03,56,29	3.41	1,78,31,18	5.87	1,07,89,16	3.55	1,82,30,15	6.01	60,87,33	2.01	1,21,28,41	4.00
South Western	2009-10	1,24,52,16	4.32	2,11,11,33	7.33	1,37,83,22	4.79	2,30,67,16	8.01	89,19,54	3.10	1,55,02,86	5.38
पश्चिम	2008-09	2,51,57,98	3.79	4,12,01,83	6.21	2,08,82,55	3.15	6,20,83,87	9.36	2,79,22,37	4.21	3,40,50,88	5.14
Western	2009-10	3,28,31,27	4.50	5,36,01,17	7.36	2,12,01,68	2.91	7,58,75,88	10.41	3,66,77,28	5.03	4,35,26,22	5.97
पश्चिम मध्य	2008-09	1,27,03,08	2.62	3,01,46,18	6.22	2,56,23,31	5.28	1,50,38,79	3.10	1,81,73,05	3.75	2,17,29,19	4.48
West Central	2009-10	1,63,09,36	2.98	4,26,32,75	7.80	3,24,02,50	5.93	2,12,75,13	3.89	2,15,20,94	3.94	2,91,97,25	5.34
जोड़ - (बड़ी लाइन)	2008-09	32,78,01,43	4.14	52,90,87,57	6.68	27,38,09,58	3.46	59,09,23,32	7.46	31,36,81,98	3.96	43,08,52,23	5.44
Total (B.G.)	2009-10	42,35,42,47	4.89	66,37,06,96	7.67	32,77,59,00	3.79	73,59,19,57	8.51	40,38,50,91	4.67	55,09,97,71	6.37

7— DETAILS OF WORKING EXPENSES (EXCLUDING SUSPENSE AND PAYMENT TO WORKED LINES) AND PERCENTAGE TO GROSS EARNINGS OF EACH RAILWAY SYSTEM FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note – *The figures in this statement exclude the data relating to Metro Rly., Kolkata* (Rupees in thousands)

परिचालन व्यय (यातायात) Operating Expenses (Traffic)		परिचालन व्यय (ईंधन) Operating Expenses (Fuel)		कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Staff Welfare and Amenities		विविध-संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses		भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृति लाभ Provident Fund, Pension and other retirement benefits		मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund		कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	
रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
8,46,38,75	13.18	12,56,91,46	19.57	2,34,95,23	3.66	1,61,43,07	2.51	15,36,58	0.24	13,46,25,95	20.96	62,04,60,87	96.60
9,44,75,19	13.68	13,78,19,71	19.96	2,98,59,83	4.33	2,01,45,54	2.92	23,81,81	0.34	14,62,65,22	21.19	73,13,52,03	105.94
5,13,59,17	16.50	6,52,23,61	20.96	1,98,01,35	6.36	1,91,48,64	6.15	18,29,35	0.59	14,48,73,79	46.55	53,93,30,21	173.29
6,43,82,28	18.32	7,27,71,56	20.71	2,73,70,98	7.79	3,01,24,09	8.57	28,12,64	0.80	15,59,04,90	44.36	65,38,24,70	186.04
7,42,21,26	15.75	8,93,80,14	18.96	1,01,47,02	2.15	1,01,16,03	2.15	11,19,37	0.24	12,14,53,36	25.77	46,88,72,24	99.47
9,32,31,60	18.24	8,49,55,32	16.62	1,24,40,85	2.43	2,10,20,80	4.11	7,81,96	0.15	9,54,69,97	18.67	48,48,71,25	94.84
6,48,43,14	9.77	7,99,46,56	12.04	93,41,19	1.41	70,84,21	1.07	7,60,62	0.11	7,11,84,48	10.72	32,72,38,03	49.29
5,83,47,78	8.31	8,11,36,31	11.55	1,12,80,05	1.60	82,39,26	1.17	11,75,37	0.17	5,96,89,53	8.50	33,89,09,65	48.25
11,71,12,12	15.72	12,92,56,04	17.35	2,93,96,87	3.95	4,39,31,24	5.90	20,95,72	0.28	20,87,16,07	28.10	83,97,53,63	112.80
15,38,35,84	17.56	14,02,71,71	16.00	3,72,26,61	4.25	5,38,26,86	6.14	32,95,50	0.38	20,68,21,23	23.60	97,47,02,62	111.23
5,58,71	22.17	12,41,06	49.24	1,66,08	6.59	1,39,57	5.54	1,98,57	7.88	45,91,33	182.16	87,23,73	346.13
7,64,21	17.38	13,00,38	29.57	213,36	4.85	2,43,69	5.54	26,49	0.60	5,38,28	12.24	53,12,36	120.80
11,76,70,83	15.74	13,04,97,10	17.46	2,95,62,95	3.95	4,40,70,81	5.89	22,94,29	0.31	21,33,07,40	28.53	84,84,77,36	113.48
15,46,00,05	17.55	14,15,72,09	16.08	3,74,39,87	4.24	5,40,70,55	6.14	33,21,99	0.38	20,73,59,51	23.55	98,00,14,98	111.28
7,63,19,84	11.21	8,61,83,25	12.66	98,98,15	1.45	1,23,56,18	1.82	8,31,81	0.12	9,42,02,96	13.84	40,40,20,09	59.35
8,95,99,40	11.87	8,87,21,36	11.75	1,18,39,02	1.57	1,52,42,03	2.02	22,93,38	0.30	9,17,15,81	12.15	45,55,15,31	60.33
1,94,09,98	15.74	3,12,84,24	25.36	66,80,09	5.42	61,33,80	4.97	2,76,85	0.22	4,49,59,89	36.45	16,58,20,41	134.43
2,65,44,82	19.93	3,85,00,42	28.91	96,79,91	7.27	69,50,93	5.22	2,30,60	0.17	4,74,24,15	35.60	20,49,84,93	153.90
2,28,26,40	14.36	3,77,35,02	23.73	1,36,08,69	8.56	89,13,14	5.61	3,58,58	0.23	7,05,84,50	44.39	23,37,76,20	147.03
2,67,06,72	15.90	4,09,91,19	24.41	1,83,93,52	10.95	1,34,53,37	8.01	8,49,98	0.50	6,66,26,58	39.67	277916,27	165.47
69,14,99	11.63	51,63,16	8.68	51,59,76	8.68	45,14,83	7.59	20,53	0.03	1,49,24,98	25.10	5,63,61,56	94.79
80,65,74	14.15	27,17,93	4.77	48,21,07	8.46	36,69,89	6.44	2,83,53	0.50	2,33,89,45	41.02	6,74,34,28	118.28
2,97,41,39	13.61	4,28,98,18	19.64	1,87,68,45	8.59	1,34,27,97	6.15	3,79,11	0.17	8,55,09,48	39.14	29,01,37,76	132.81
3,47,72,46	15.46	4,37,09,12	19.43	2,32,14,59	10.32	1,71,23,26	7.60	11,33,51	0.50	9,00,16,03	40.01	34,53,50,55	153.51
3,07,00,44	12.59	4,24,90,64	17.42	65,08,86	2.67	46,92,89	1.92	3,94,80	0.16	5,09,88,00	20.90	20,75,66,78	85.10
3,28,50,08	11.05	4,02,45,60	13.54	89,94,74	3.03	56,72,31	1.91	5,74,36	0.19	4,34,05,91	14.61	22,41,79,71	75.44
5,45,88,04	12.81	8,87,61,87	20.83	1,68,04,51	3.94	1,53,28,66	3.60	11,43,71	0.27	12,82,14,59	30.09	49,09,80,40	115.22
8,19,77,37	18.41	9,21,48,37	20.69	2,66,98,11	5.99	1,96,72,60	4.42	22,71,25	0.51	12,07,63,33	27.11	58,99,50,68	132.46
7,13,74,79	9.26	14,75,16,26	19.14	2,44,64,09	3.17	1,38,95,20	1.80	11,00,51	0.14	12,56,28,83	16.30	59,29,44,75	76.93
9,14,96,78	10.91	15,08,02,73	17.98	3,22,37,08	3.84	1,65,39,48	1.97	23,37,65	0.28	11,92,14,67	14.21	67,56,42,49	80.55
3,02,57,45	4.49	6,22,35,94	9.24	1,93,50,31	2.87	1,71,27,69	2.54	13,55,01	0.20	9,78,48,66	14.52	41,93,46,49	62.24
3,68,19,03	5.10	6,89,33,38	9.55	2,59,62,34	3.60	2,21,68,71	3.07	22,11,88	0.31	10,82,77,94	15.01	49,91,17,94	69.18
5,41,00,72	10.82	4,56,05,04	9.12	70,52,08	1.41	42,85,52	0.86	10,43,06	0.21	5,54,82,98	11.09	24,57,95,60	49.17
8,42,76,83	15.69	4,83,87,44	9.01	89,82,83	1.67	59,52,73	1.11	(-)5,75,96	(-)0.11	5,62,66,27	10.48	30,48,97,95	56.76
2,62,78,79	8.66	6,12,97,49	20.20	80,74,66	2.66	52,26,71	1.72	5,62,00	0.19	5,71,94,08	18.84	23,40,56,25	77.12
3,07,29,50	10.67	6,34,43,15	22.03	99,02,29	3.44	67,07,96	2.33	10,34,83	0.36	4,79,96,76	16.67	25,46,50,76	86.84
6,59,16,67	9.94	12,32,51,24	18.59	2,06,39,83	3.11	1,81,67,79	2.74	14,60,01	0.22	13,50,16,05	20.37	57,57,51,07	86.83
8,54,61,23	11.73	13,27,32,50	18.21	2,66,20,78	3.65	2,01,03,87	2.76	2,01,25	0.03	12,93,81,74	17.75	65,82,14,87	90.31
3,81,04,52	7.86	10,03,35,98	20.69	99,13,75	2.04	64,50,20	1.33	7,03,58	0.15	7,97,64,01	16.45	35,86,85,64	73.97
4,38,75,99	8.02	9,97,95,39	18.25	1,44,70,79	2.65	68,46,74	1.25	9,69,43	0.17	7,57,61,20	13.85	40,50,57,47	74.07
88,95,25,78	11.23	1,32,25,99,00	16.69	24,05,02,52	3.03	21,36,55,37	2.70	1,67,90,66	0.21	1,64,02,54,51	20.70	6,78,94,83,95	85.70
1,10,34,40,39	12.75	1,38,56,74,45	16.01	31,69,94,06	3.66	27,65,80,86	3.20	2,31,55,95	0.27	1,59,49,12,94	18.43	7,80,65,35,27	90.22

7-2008-09 और 2009-10 में प्रत्येक रेलवे के संचालन व्यय और उसका सकल आय से प्रतिशत का विवरण (उच्चंत और चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर)- समाप्त

टिप्पणी : इस विवरण के आंकड़ों में मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित आंकड़े शामिल नहीं हैं (हजार रुपयों में)

रेलवे / Railway	वर्ष / Year	सामान्य अधीक्षण तथा सेवाएं / General Superintendence & Services		रेलपथ और निर्माण-कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण / Repairs and maintenance of Permanent Way & Works		इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण / Repairs and maintenance of Motive Power		सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण / Repairs and maintenance of carriage and wagons		संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण / Repairs and maintenance of Plant and Equipments		परिचालन व्यय (चल स्टाक और उपस्कर) / Operating Expenses (Rolling Stock and Equipments)	
		रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
मीटर लाइन (1.000 मी.)/METRE GAUGE (1.000 m)													
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2009-10	30,44,70	141.69	50,97,31	237.21	23,99,95	111.68	53,99,98	251.29	38,18,73	177.71	55,20,86	256.92
उत्तर/*Northern*													
वाणिज्यिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Commercial	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सामरिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Strategic	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Total	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	3,65	0.77	49,31	10.41	18,82	3.97	15,75	3.33	36,18	7.64	34,40	7.26
North Central	2009-10	1,83	71.21	477	185.60	168	65.37	155	60.31	293	114.01	316	122.96
पूर्वोत्तर	2008-09	85,85,65	54.20	1,32,73,46	83.80	14,91,88	9.42	1,08,10,34	68.25	44,69,84	28.22	58,47,10	36.91
N. Eastern	2009-10	1,00,48,64	75.63	1,74,82,30	131.59	16,19,12	12.19	90,00,73	67.75	56,91,20	42.84	57,71,76	43.44
पूर्वोत्तर सीमा */N. Frontier*													
वाणिज्यिक	2008-09	11,91,80	13.25	1,17,51,41	130.67	15,68,49	17.44	19,44,27	21.62	9,08,01	10.10	17,99,96	20.01
Commercial	2009-10	8,87,61	8.38	1,19,02,01	112.32	19,03,23	17.96	25,83,36	24.38	11,73,15	11.07	23,06,01	21.76
सामरिक	2008-09	6,95,63	10.11	33,14,84	48.17	92,49	1.34	6,29,66	9.15	3,64,31	5.29	4,23,68	6.16
Strategic	2009-10	1,88,72	2.79	41,92,38	61.91	24,92	0.37	6,79,24	10.03	2,23,11	3.29	3,82,92	5.65
जोड़	2008-09	18,87,43	11.89	1,50,66,25	94.91	16,60,98	10.46	25,73,93	16.21	12,72,32	8.01	22,23,64	14.01
Total	2009-10	10,76,33	6.20	1,60,94,39	92.67	19,28,15	11.10	32,62,60	18.78	13,96,26	8.04	26,88,93	15.48
उत्तर पश्चिम	2008-09	50,44,28	186.44	80,16,45	296.30	27,59,28	101.99	61,45,41	227.14	36,19,89	133.80	51,82,33	191.55
North Western	2009-10	52,36,00	175.58	1,63,29,97	547.60	24,00,32	80.49	38,80,00	130.11	40,77,70	136.74	71,66,77	240.32
दक्षिण	2008-09	43,97,43	70.35	48,51,14	77.61	16,54,75	26.47	28,17,07	45.07	21,44,61	34.31	45,25,90	72.41
Southern	2009-10	10,87,57	349.42	23,77,50	763.86	7,21,21	231.71	6,50,36	208.95	4,53,54	145.72	8,33,93	267.93
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	18,96,68	258.99	–	–	9,32	1.27	4,57	0.62	18,42	2.52
S. Central	2009-10	294	0.56	9,37,75	178.46	–	–	61,97	11.79	40,35	7.68	17,26	3.28
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	38,57,92	55.66	62,23,01	89.78	22,48,34	32.44	41,35,01	59.66	20,48,80	29.56	19,06,26	27.50
Western	2009-10	49,98,66	55.19	83,95,09	92.69	23,13,20	25.54	57,21,80	63.18	27,00,33	29.81	25,31,13	27.95
जोड़ (मीटर लाइन)	2008-09	2,37,76,36	45.94	4,93,76,30	95.41	98,34,05	19.00	2,65,06,83	51.22	1,35,96,21	26.27	1,97,38,05	38.14
Total (M.G.)	2009-10	2,54,96,67	55.75	6,67,19,08	145.89	1,13,83,63	24.89	2,79,78,99	61.18	1,81,81,04	39.75	2,45,33,80	53.65
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.)													
NARROW GAUGE (0.762 m & 0.610 m)													
मध्य	2008-09	3,23,62	84.27	19,73,90	514.01	1,01,41	26.41	4,86,66	126.73	1,94,41	50.62	3,98,83	103.86
Central	2009-10	1,92,78	34.84	6,73,91	121.80	1,12,46	20.32	4,21,90	76.25	1,16,97	21.14	64,94	11.74
पूर्व	2008-09	2,56	4.29	2,47,71	414.92	41,52	69.55	41,00	68.68	19,58	32.80	17,56	29.41
Eastern	2009-10	300	4.83	3,81,51	6,14,.55	57,44	92.53	62,51	100.69	21,80	35.12	1626	26.19
उत्तर	2008-09	2,51,60	46.65	18,67,16	346.19	9,46,05	175.41	18,82,00	348.94	3,71,22	68.83	5,76,30	106.85
Northern	2009-10	4,02,20	71.53	18,11,86	322.25	5,40,40	96.11	11,53,81	205.21	7,72,69	137.43	11,86,11	210.95
उत्तर मध्य	2008-09	2,34,34	123.80	6,33,93	334.90	2,45,98	129.95	2,02,72	107.09	4,71,62	249.15	4,46,92	236.10
North Central	2009-10	3,63,70	173.56	9,49,68	453.20	3,34,95	159.84	3,08,96	147.44	5,83,08	278.25	6,29,50	300.41
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	1,27,98	29.11	5,19,10	118.09	50,05	11.39	23,03	5.24	46,56	10.59	41,66	9.48
N. Frontier	2009-10	196	0.26	6,91,83	92.17	47,68	6.35	628	0.84	20,00	2.66	39,88	5.31
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	5,18,34	79.84	26,53,68	408.75	9,30,35	143.30	7,99,43	123.14	7,62,26	117.41	17,99,86	277.23
S. East Central	2009-10	6,44,28	92.29	36,38,70	521.23	10,55,50	151.20	9,50,18	136.11	9,07,96	130.06	8,85,74	126.88
पश्चिम	2008-09	2,87,32	167.37	9,06,23	527.89	92,87	54.10	2,16,31	126.00	1,87,36	109.14	98,09	57.14
Western	2009-10	3,38,12	138.27	12,50,33	511.32	983	4.02	3,03,02	123.92	3,23,13	132.14	1,12,07	45.83
जोड़ - छोटी लाइन	2008-09	17,45,76	77.52	88,01,71	390.83	24,08,23	106.94	36,51,15	162.13	20,53,01	91.16	33,79,22	150.05
Total (N.G.)	2009-10	19,46,04	63.18	93,97,82	305.08	21,58,26	70.06	32,06,66	104.10	27,45,63	89.13	29,34,50	95.26
जोड़ - सभी लाइनें	2008-09	35,33,23,55	4.43	58,72,65,58	7.36	28,60,51,86	3.59	62,10,81,30	7.79	32,93,31,20	4.13	45,39,69,50	5.69
Total-All Gauges	2009-10	45,09,85,18	5.18	73,98,23,86	8.50	34,13,00,89	3.92	76,71,05,22	8.82	42,47,77,58	4.88	57,84,66,01	6.65

@ इनमें 2008-09 के लिए संचालन व्यय (18,735.24 लाख रुपये) तथा आय (7,406.40 लाख रुपये) और 2009-10 के लिए संचालन व्यय (21,999.62 लाख रुपये) और आय (8,870.63 लाख रुपये) शामिल नहीं है जो मैट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित है। ये आंकड़े क्रमश: विवरण 4 और 1 में दिखाए गए हैं।

7— DETAILS OF WORKING EXPENSES (EXCLUDING SUSPENSE AND PAYMENT TO WORKED LINES) AND PERCENTAGE TO GROSS EARNINGS OF EACH RAILWAY SYSTEM FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Concld.*

Note – *The figures in this statement exclude the data relating to Metro Rly., Kolkata* (Rupees in thousands)

परिचालन व्यय (यातायात) Operating Expenses (Traffic)		परिचालन व्यय (ईंधन) Operating Expenses (Fuel)		कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Staff Welfare and Amenities		विविध-संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses		भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृति लाभ Provident Fund, Pension and other retirement benefits		मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund		कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	
रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage	रु. Rs.	प्रतिशत Percentage
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,33,18,80	619.80	1,21,36,47	564.78	17,77,26	82.71	30,02,97	139.75	1,11,72	5.20	1,36,38,57	634.68	6,92,67,32	3223.42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15,31,32	–	15,31,32	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14,84,13	–	14,84,13	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	153132	–	15,31,32	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	148413	–	14,84,13	–
1,30,06	27.46	1,51,51	31.99	15,01	3.17	21,00	4.43	56	0.12	1,43,03	30.20	6,19,28	130.75
9,14	355.64	9,05	352.14	1,21	47.08	1,55	60.31	23	8.95	9,36	364.20	46,46	1807.78
1,01,05,24	63.80	1,05,06,66	66.33	49,70,42	31.38	46,27,25	29.21	2,08,86	1.32	3,39,17,11	214.12	10,88,13,81	686.96
1,17,26,47	88.26	81,99,12	61.71	54,30,09	40.87	62,45,42	47.01	1,53,74	1.16	3,03,20,36	228.21	11,16,88,95	840.66
30,77,92	34.22	77,73,96	86.44	12,35,21	13.73	7,37,10	8.20	27,30	0.30	1,41,13,45	156.93	4,61,28,88	512.92
41,93,20	39.57	76,67,10	72.36	12,31,66	11.62	6,28,55	5.93	54,06	0.51	30,81,40	29.08	3,76,11,34	354.94
6,61,66	9.62	10,57,31	15.36	3,85,16	5.60	4,74,74	6.90	3,14	0.05	18,65,41	27.11	99,68,03	144.86
8,61,00	12.71	5,23,94	7.74	1,24,97	1.85	1,34,00	1.98	11,66	0.17	5,55,52	8.20	79,02,38	116.69
37,39,58	23.56	88,31,27	55.63	16,20,37	10.21	12,11,84	7.63	30,44	0.19	1,59,78,86	100.66	5,60,96,91	353.37
50,54,20	29.10	81,91,04	47.16	13,56,63	7.81	7,62,55	4.39	65,72	0.38	36,36,92	20.94	4,55,13,72	262.05
1,31,57,33	486.31	1,82,10,26	673.08	27,89,50	103.10	20,11,24	74.34	1,69,20	6.25	2,18,51,99	807.68	8,89,57,16	3287.98
1,22,74,22	411.60	1,68,93,17	566.48	40,72,05	136.55	26,94,64	90.36	4,15,92	13.95	3,14,31,86	1054.02	10,68,72,62	3583.80
1,11,65,26	178.63	47,63,81	76.22	43,41,49	69.46	24,87,91	39.80	2,09,90	3.36	1,07,62,11	172.18	5,41,21,38	865.87
18,90,48	607.38	13,83,74	444.58	7,44,61	239.23	3,50,01	112.45	46,39	14.90	1,21,81,59	3913.76	2,27,20,93	7299.89
9,86,76	134.74	–	–	3	0.00	14,63	2.00	–	0.00	–	–	29,30,41	400.14
1,79,45	34.15	–	–	2,60	0.50	25,81	4.91	–	0.00	–	–	12,68,13	241.33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21,45,67	30.96	96,72,02	139.55	17,77,88	25.65	14,70,45	21.22	1,67,30	2.41	96,27,98	138.91	4,52,80,64	653.30
17,88,78	19.75	1,06,58,56	117.68	23,87,17	26.36	16,55,29	18.28	30,63	0.34	1,64,82,30	181.98	5,96,62,94	658.75
4,14,29,90	80.06	5,21,35,53	100.74	1,55,14,70	29.98	1,18,44,32	22.89	7,86,26	1.52	9,38,12,40	181.27	35,83,50,91	692.44
4,62,41,54	101.11	5,74,71,15	125.67	1,57,71,62	34.49	1,47,38,24	32.23	8,24,35	1.80	10,91,85,09	238.74	41,85,25,20	915.15
7,87,74	205.13	8,67,05	225.78	5,84,47	152.20	1,86,75	48.63	20,11	5.24	11,95,74	311.37	71,20,69	1854.25
2,08,60	37.70	9,58,72	173.27	1,25,51	22.68	130,43	23.57	630	1.14	12,66,29	228.86	42,78,81	773.31
1,36,98	229.45	71,65	120.02	81	1.36	42	0.70	1,22	2.04	–	–	5,81,01	973.22
1,82,04	293.23	95,59	153.98	65	1.05	43	0.69	5,67	9.13	–	–	8,26,90	1331.99
14,26,83	264.54	45,36,88	841.18	1,25,72	23.31	1,40,22	26.00	(-)39,77	(-)7.37	1,94,12	35.99	1,22,78,33	2276.52
20,97,74	373.09	28,63,76	509.33	4,21,97	75.05	5,59,47	99.50	-	(-)	1,88,12	33.46	1,19,98,13	2133.91
16,95,72	895.83	19,70,68	1041.09	1,83,97	97.19	2,64,63	139.80	7,21	3.81	18,58,09	981.61	82,15,81	4340.32
18,19,42	868.25	18,01,59	859.74	2,40,40	114.72	3,09,51	147.70	4657	22.23	18,62,39	888.76	92,49,75	4414.10
72,87	16.58	2,25,45	51.29	84,37	19.19	98,60	22.43	1,94	0.44	15,70,08	357.17	28,61,69	651.00
96,57	12.87	2,60,55	34.72	1,59	0.21	1,97	0.26	9	0.01	6,97	0.93	11,75,37	156.59
23,77,26	366.17	51,94,79	800.16	5,93,15	91.36	3,27,31	50.42	67,62	10.42	47,19,91	727.01	2,07,43,96	3195.21
30,74,92	440.47	53,84,44	771.30	10,31,47	147.75	4,44,80	63.72	21,17,64	303.34	-	-	2,01,35,63	2884.35
6,55,05	381.58	83,97	48.91	1,74,96	101.92	1,09,75	63.93	7,44	4.33	10,12,91	9.00	38,32,26	1651.31
8,86,28	362.44	(-)3,85,68	(-)157.72	2,94,70	120..52	1,28,55	52.57	1,23	0.50	13,21,20	540.31	45,82,78	1874.12
71,52,45	317.60	1,29,50,47	575.06	17,47,45	77.60	11,27,68	50.07	65,77	2.92	1,05,50,85	468.50	5,56,33,75	2470.38
83,65,57	271.57	1,09,78,97	356.41	21,16,29	68.70	15,75,16	51.14	21,77,50	70.69	46,44,97	150.79	5,22,47,37	1696.11
93,81,08,13	11.76	1,38,76,85,00	17.40	25,77,64,67	3.23	22,66,27,37	2.84	1,76,42,69	0.22	1,74,46,17,76	21.87	7,20,34,68,61	90.31
1,15,80,47,50	13.31	1,45,41,24,57	16.71	33,48,81,97	3.85	29,28,94,26	3.37	2,61,57,80	0.30	1,70,87,43,00	19.64	8,27,73,07,84	95.13

@Excludes Working Expenses (Rs. 18735.24 lakhs) and Earnings (Rs. 7406.40 lakhs) for the year 2008-09 and Working Expenses (Rs. 21999.62 lakhs) and Earnings (Rs. 8870.63 lakhs) for 2009-10 pertaining to Metro Railway, Kolkata. These figures have been reflected in statement Nos. 4 and 1 respectively.

8—वर्ष 2009-10 में सरकारी रेलों की किलोमीटर दूरी का विवरण

क्रम संख्या Serial No.	रेलवे Railway	आमान Gauge	31 मार्च, 2010 को चालू मार्ग-किलोमीटर दूरी Route Kilometrage Open on 31st March, 2010			
			इकहरी लाइन Single Line	दोहरी लाइन Double Line	तिहरी/बहु लाइन आदि जैसी भी स्थिति हो Triple/Multiple Line etc. as the case may be	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6	7
	सरकारी रेलें					
	GOVERNMENT RAILWAYS	मीटर/Metre				
1.	मध्य/Central					
	बिजलीकृत/Electrified	1.676				
	ए.सी./A.C.	”	116.88	1,314.15	–	1,431.03
	डी.सी./D.C.	”	44.45	257.76	98.59	400.80
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	1,418.12	219.72	–	1,637.84
	जोड़/Total	”	1,579.45	1,791.63	98.59	3,469.67
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	415.51	–	–	415.51
		0.610	20.29	–	–	20.29
	कुल जोड़/Total System		2,015.25	1,791.63	98.59	3,905.47
2.	पूर्व/Eastern					
	बिजलीकृत ए.सी./Electrified A.C.	1.676	441.04	641.43	263.53	1,346.00
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	647.06	288.23	–	935.29
	जोड़/Total	”	1,088.10	929.66	263.53	2,281.29
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	132.53	–	–	132.53
	कुल जोड़/Total System		1,220.63	929.66	263.53	2,413.82
3.	पूर्व मध्य/East Central					
	बिजलीकृत ए.सी./Electrified A.C.	1.676	218.61	1,066.19	117.85	1,402.65
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	1,454.27	303.93	–	1,758.20
	जोड़/Total	”	1,672.88	1,370.12	117.85	3,160.85
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000	466.96	–	–	466.96
	कुल जोड़/Total System		2,139.84	1,370.12	117.85	3,627.81
4.	पूर्व तट/East Coast					
	बिजलीकृत ए.सी./Electrified A.C.	1.676	618.34	785.58	19.70	1423.62
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	871.53	277.19	–	1,148.72
	जोड़/Total	”	1,489.87	1,062.77	19.70	2,572.34
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	–	–	–	–
	कुल जोड़/Total System		1,489.87	1,062.77	19.70	2,572.34
5.	उत्तर/Northern					
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	254.53	951.58	–	1,206.11
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	4,373.80	1,116.37	–	5,490.17
	जोड़/Total	”	4,628.33	2,067.95	–	6,696.28
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000	11.27	–	–	11.27
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	260.85	–	–	260.85
	कुल जोड़/Total System		4,900.45	2,067.95	–	6,968.40

8— KILOMETRAGE STATEMENT OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR 2009-10

31 मार्च, 2010 को चालू रेल पथ/समीकृत रेल पथ किलोमीटर दूरी
Track/Equated Track Kilometrage Open on 31st March, 2010

चालू रेल पथ Running track		परिवहन साइडिंग Transportation Sidings		विन्यास यार्ड Marshalling yards		कोचिंग यार्ड Coaching yards	
कि.मी. Kms.	समीकृत रेल-पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.
8	9	10	11	12	13	14	15
2,817.55	4,994.74	825.13	1,308.56	–	–	12.81	11.27
867.99	1,222.28	262.18	436.84	–	–	25.67	22.90
1,853.99	2,957.98	584.93	604.10	–	–	4.37	3.24
5,539.53	9,175.00	1,672.24	2,349.50	–	–	42.85	37.41
415.51	255.70	35.61	31.25	–	–	3.58	1.47
20.29	23.72	1.41	4.70	–	–	–	–
5,975.33	9,454.42	1,709.26	2,385.45	–	–	46.43	38.88
2,747.24	5,342.57	437.19	564.39	346.68	317.66	59.01	45.08
1,224.51	2,383.09	434.66	326.50	515.24	394.81	94.72	72.36
3,971.75	7,725.66	871.85	890.89	861.92	712.47	153.73	117.44
132.53	124.53	7.77	6.58	–	–	–	–
4,104.28	7,850.19	879.62	897.47	861.92	712.47	153.73	117.44
2,710.76	4,373.84	651.81	953.26	348.64	395.11	62.17	69.15
2,056.93	3,234.85	156.91	435.14	76.81	65.27	11.47	14.69
4,767.69	7,608.69	808.72	1,388.40	425.45	460.38	73.64	83.84
466.96	654.40	47.95	19.57	11.19	3.26	3.40	1.15
5,234.65	8,263.09	856.67	1,407.97	436.64	463.64	77.04	84.99
2,216.00	4,176.60	660.10	760.20	–	–	24.60	43.61
1,426.00	2,441.00	337.40	453.00	–	–	14.60	24.44
3,642.00	6,617.60	997.50	1,213.20	–	–	39.20	68.05
–	–	–	–	–	–	–	–
3,642.00	6,617.60	997.50	1,213.20	–	–	39.20	68.05
2,157.69	3,280.35	617.97	702.77	–	–	50.19	43.28
6,606.54	8,462.61	1,434.63	1,591.06	–	–	57.24	46.50
8,764.23	11,742.96	2,052.60	2,293.83	–	–	107.43	89.78
11.27	13.39	0.72	1.01	–	–	–	–
260.85	292.67	45.72	36.36	–	–	2.94	1.58
9,036.35	12,049.02	2,099.04	2,331.20	–	–	110.37	91.36

8—वर्ष 2009-10 में सरकारी रेलों की किलोमीटर दूरी का विवरण-जारी

क्रम संख्या Serial No.	रेलवे Railway	आमान Gauge	31 मार्च, 2010 को चालू रेल-पथ/समीकृत रेल-पथ किलोमीटर दूरी Track/Equated Track Kilometrage Open on 31st March, 2010					
			रेल कारखाने और लोको शेड Railway Workshops and Loco sheds		वाणिज्यिक साइडिंग Commercial Sidings		जोड़ Total	
			कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.
16	17	18	19	20	21	22	23	24
सरकारी रेलें GOVERNMENT RAILWAYS								
		मीटर/Metre						
1.	मध्य/Central							
	बिजलीकृत/Electrified	1.676						
	ए.सी./A.C.	”	55.49	41.12	186.74	132.59	3,897.72	6,488.28
	डी.सी./D.C.	”	52.62	47.79	8.40	6.75	1,216.86	1,736.56
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	84.93	67.24	93.49	62.94	2,621.71	3,695.50
	जोड़/Total	”	193.04	156.15	288.63	202.28	7,736.29	11,920.34
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	3.75	2.07	1.27	0.66	459.72	291.15
		0.610	0.25	0.21	0.70	0.26	22.65	28.89
	कुल जोड़/Total System		197.04	158.43	290.60	203.20	8,218.66	12,240.38
2.	पूर्व/Eastern							
	बिजलीकृत ए.सी./Electrified A.C.	1.676	76.95	90.24	126.00	106.70	3,793.07	6,466.64
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	125.97	147.72	301.91	255.68	2,697.01	3,580.16
	जोड़/Total	”	202.92	237.96	427.91	362.38	6,490.08	10,046.80
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	1.44	0.63	3.82	1.83	145.56	133.57
	कुल जोड़/Total System		204.36	238.59	431.73	364.21	6,635.64	10,180.37
3.	पूर्व मध्य/East Central							
	बिजलीकृत ए.सी./Electrified A.C.	1.676	195.51	96.56	247.77	207.52	4,216.66	6,095.44
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	422.59	281.86	108.51	176.04	2,833.22	4,207.85
	जोड़/Total	”	618.10	378.42	356.28	383.56	7,049.88	10,303.29
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000	18.97	2.84	145.72	31.36	694.19	712.58
	कुल जोड़/Total System		637.07	381.26	502.00	414.92	7,744.07	11,015.87
4.	पूर्व तट/East Coast							
	बिजलीकृत ए.सी./Electrified A.C.	1.676	120.72	113.20	139.00	202.60	3,160.42	5,296.21
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	39.63	18.79	52	54.76	1,869.63	2,991.99
	जोड़/Total	”	160.35	131.99	191.00	257.36	5,030.05	8,288.20
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	–	–	–	–	–	–
	कुल जोड़/Total System		160.35	131.99	191.00	257.36	5,030.05	8,288.20
5.	उत्तर/Northern							
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	32.82	34.51	266.30	215.64	3,124.97	4,276.55
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	"	189.36	180.98	621.60	517.38	8,909.37	10,798.53
	जोड़/Total	”	222.18	215.49	887.90	733.02	12,034.34	15,075.08
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000	–	–	–	–	11.99	14.40
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	6.59	3.42	2.83	1.27	318.93	335.30
	कुल जोड़/Total System		228.77	218.91	890.73	734.29	12,365.26	15,424.78

8— KILOMETRAGE STATEMENT OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR 2009-10 – *Contd.*

		31 मार्च, 2010 को प्राधिकृत लेकिन यातायात के लिए न खोली गई मार्ग किलोमीटर दूरी Route Kilometrage authorised but not opened for traffic on 31st March, 2010			
वर्ष 2009–10 में चालू की गई मार्ग किलोमीटर दूरी Route Kilometrage opened during the year 2009-10		अनुमोदित लेकिन शुरू नहीं की गई Approved but not commenced		निर्माणाधीन Under construction	
खंड Section	कि.मी. Kms.	खंड Section	कि.मी. Kms.	खंड Section	कि.मी. Kms.
25	26	27	28	29	30

पूर्व मध्य/East Central	
1. राजगीर–तिल्लैया Rajgir-Tilalya	46.08
2. बेगुसराय–तिलरथ Begusarai-Tilrath	8.00
3. चॉकन्द–बेला Chakand-Bela	9.98
जोड़/Total	64.06

8—वर्ष 2009-10 में सरकारी रेलों की किलोमीटर दूरी का विवरण - जारी

क्रम संख्या Serial No.	रेलवे Railway	आमान Gauge	31 मार्च, 2010 को चालू मार्ग-किलोमीटर दूरी Route Kilometrage Open on 31st March, 2010			
			इकहरी लाइन Single Line	दोहरी लाइन Double Line	तिहरी/बहु लाइन आदि जैसी भी स्थिति हो Triple/Multiple Line etc. as the case may be	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6	7
सरकारी रेलें GOVERNMENT RAILWAYS						
		मीटर/Metre				
6.	उत्तर मध्य/North Central					
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	145.3	1,255.22	10.84	1,411.36
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	1,300.38	103.86	–	1,404.24
	जोड़/Total	”	1,445.68	1,359.08	10.84	2,815.60
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000	46.48	–	–	46.48
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	288.59	–	–	288.59
	कुल जोड़/Total System		1,780.75	1,359.08	10.84	3,150.67
7.	पूर्वोत्तर/North Eastern					
	बिजलीकृत / Electrified	1.676	19.00	–	–	19.00
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	1,979.91	238.35	–	2,218.26
	जोड़/Total		1,998.91	238.35	–	2,237.26
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000'	1,429.37	–	–	1,429.37
	कुल जोड़/Total System		3,428.28	238.35	–	3,666.63
8.	पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier					
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.676	2,084.46	345.63	–	2,430.09
		1.000'	1,389.80	–	–	1,389.80
		0.610	87.48	–	–	87.48
	कुल जोड़/Total System		3,561.74	345.63	–	3,907.37
9.	उत्तर पश्चिम/North Western					
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.676	4,053.26	106.22	–	4,159.48
		1.000'	1,299.78	–	–	1,299.78
	कुल जोड़/Total System		5,353.04	106.22	–	5,459.26
10.	दक्षिण/Southern					
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	812.63	1,053.44	109.24	1,975.31
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	1,913.85	302.97	–	2,216.82
	जोड़/Total		2,726.48	1,356.41	109.24	4,192.13
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000	905.94	–	–	905.94
	कुल जोड़/Total System		3,632.42	1,356.41	109.24	5,098.07
11.	दक्षिण मध्य/South Central					
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	353.67	1,588.01	8.74	1,950.42
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	”	3,310.83	366.18		3,677.01
	जोड़/Total		3,664.50	1,954.19	8.74	5,627.43
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000'	175.93	–	–	175.93
	कुल जोड़/Total System		3,840.43	1,954.19	8.74	5803.36

8—KILOMETRAGE STATEMENT OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR 2009-10 – *Contd.*

31 मार्च, 2010 को चालू रेल पथ/समीकृत रेल पथ किलोमीटर दूरी
Track/Equated Track Kilometrage Open on 31st March, 2010

चालू रेल-पथ Running track		परिवहन साइडिंग Transportation Sidings		विन्यास यार्ड Marshalling yards		कोचिंग यार्ड Coaching yards	
कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.
8	9	10	11	12	13	14	15
2,700.78	4,942.43	412.40	412.56	–	–	52.86	42.84
1,511.15	2,236.50	63.20	58.27	–	–	52.71	50.60
4,211.93	7,178.93	475.60	470.83	–	–	105.57	93.44
46.48	52.41	7.64	5.27	–	–	–	–
288.59	194.50	0.33	0.11	–	–	0.97	0.43
4,547.00	7,425.84	483.57	476.21	–	–	106.54	93.87
19.00	–	–	–	–	–	–	–
2,826.15	3,868.84	99.67	59.12	–	–	13.33	6.45
2,845.15	3,868.84	99.67	59.12	–	–	13.33	6.45
1,774.97	1,725.46	122.43	53.61	–	–	13.11	6.00
4,620.12	5,594.30	222.10	112.73	–	–	26.44	12.45
2,775.72	4,675.57	701.59	964.06	92.06	70.59	28.40	18.94
1,389.80	1,545.96	149.32	502.96	52.92	27.00	12.87	3.24
87.48	119.32	5.70	5.74	–	–	–	–
4,253.00	6,340.85	856.61	1,472.76	144.98	97.59	41.27	22.18
5,156.31	7,276.33	147.04	100.66	–	–	17.46	12.00
1,425.59	1,385.23	28.54	15.00	–	–	3.26	1.48
6,581.90	8,661.56	175.58	115.66	–	–	20.72	13.48
3,332.08	5,322.87	615.94	924.30	–	–	28.51	18.38
2,519.79	2,983.01	433.66	515.14	–	–	22.42	14.29
5,851.87	8,305.88	1,049.60	1,439.44	–	–	50.93	32.67
907.66	819.56	54.83	52.87	–	–	4.17	2.31
6,759.53	9,125.44	1,104.43	1,492.31	–	–	55.10	34.98
3,556.19	6,108.20	697.27	1,180.36	–	–	39.21	21.74
4,043.40	5,724.27	608.45	930.00	–	–	27.37	14.84
7,599.59	11,832.47	1,305.72	2,110.36	–	–	66.58	36.58
175.93	140.74	9.09	7.27	–	–	–	–
7,775.52	11,973.21	1,314.81	2,117.63	–	–	66.58	36.58

8—वर्ष 2009-10 में सरकारी रेलों की किलोमीटर दूरी का विवरण - जारी

क्रम संख्या Serial No.	रेलवे Railway	आमान Gauge	31 मार्च, 2010 को चालू रेल-पथ/समीकृत रेल-पथ किलोमीटर दूरी Track/Equated Track Kilometrage Open on 31st March, 2010					
			रेल कारखाने और लोको शेड Railway Workshops and Loco sheds		वाणिज्यिक साइडिंग Commercial Sidings		जोड़ Total	
			कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.
16	17	18	19	20	21	22	23	24
सरकारी रेलें GOVERNMENT RAILWAYS		मीटर/Metre						
6.	उत्तर मध्य/North Central							
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	89.86	88.77	109.82	104.96	3,365.72	5,591.56
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	"	111.59	100.43	153.80	150.73	1,892.45	2,596.53
	जोड़/Total		201.45	189.20	263.62	255.69	5,258.17	8,188.09
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000	–	–	–	–	54.12	57.68
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	9.77	8.70	5.41	3.90	305.07	207.64
	कुल जोड़/Total System		211.22	197.90	269.03	259.59	5,617.36	8,453.41
7.	पूर्वोत्तर/North Eastern							
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	–	–	–	–	19.00	–
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	"	46.04	17.26	83.76	35.13	3,068.95	3,986.80
	जोड़/Total		46.04	17.26	83.76	35.13	3,087.95	3,986.80
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000'	65.21	22.41	107.28	32.43	2,083.00	1,839.91
	कुल जोड़/Total System		111.25	39.67	191.04	67.56	5,170.95	5,826.71
8.	पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier							
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.676	39.72	22.35	208.25	139.67	3,845.74	5,891.18
		1.000'	71.45	25.95	172.44	46.41	1,848.80	2,151.52
		0.610	1.15	0.79	2.65	1.70	96.98	127.55
	कुल जोड़/Total System		112.32	49.09	383.34	187.78	5,791.52	8,170.25
9.	उत्तर पश्चिम/North Western							
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.676	73.93	53.72	100.62	57.08	5,495.36	7,499.79
		1.000'	29.95	9.97	22.77	9.79	1,510.11	1,421.47
	कुल जोड़/Total System		103.88	63.69	123.39	66.87	7,005.47	8,921.26
10.	दक्षिण/Southern							
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	64.06	47.32	116.45	72.61	4,157.04	6,385.48
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	"	82.07	66.23	95.15	58.59	3,153.09	3,637.26
	जोड़/Total		146.13	113.55	211.60	131.20	7,310.13	10,022.74
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000	3.19	1.60	1.37	0.52	971.22	876.86
	कुल जोड़/Total System		149.32	115.15	212.97	131.72	8,281.35	10,899.60
11.	दक्षिण मध्य/South Central							
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	79.16	42.47	150.35	72.45	4,522.18	7,425.22
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	"	61.48	30.23	76.13	39.20	4,816.83	6,738.54
	जोड़/Total		140.64	72.70	226.48	111.65	9,339.01	14,163.76
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000'	–	–	–	–	185.02	148.01
	कुल जोड़/Total System		140.64	72.70	226.48	111.65	9,524.03	14,311.77

8—KILOMETRAGE STATEMENT OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR 2009-10 – *Contd.*

वर्ष 2009–10 के दौरान चालू की गई मार्ग किलोमीटर दूरी Route Kilometrage opened during the year 2009-10		31 मार्च, 2010 को प्राधिकृत लेकिन यातायात के लिए न खोली गई मार्ग किलोमीटर दूरी Route Kilometrage authorised but not opened for traffic on 31st March, 2010			
		अनुमोदित लेकिन शुरू नहीं की गई Approved but not commenced		निर्माणाधीन Under construction	
खंड Section	कि.मी. Kms.	खंड Section	कि.मी. Kms.	खंड Section	कि.मी. Kms.
25	26	27	28	29	30
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे N.F.RLY					
1. सेनचोआ–सिलघाट टाऊन Senchoa-Silghat Town	61.18	1. जोगबनी–बिराटनगर Jogbani-Biratnagar	18.00	1. अररिया–गलगलिया Araria-Galgalia	100.00
2. हैवरगांव–मैराबारी Haibargaon-Mairabari	44.45	2. बर्नीहाट–शिलांग Byrnihat-Shillong	108.40	2. अजरा–ब्यारनीहाट Azara-Byrnihat	30.00
3. मोरनहाट–चलकोवा Moranhat-Chalkhowa	44.00	3. कालियागनी–बुनियादपुर Kaliagani-Buniadpur	33.13	3. दीमापुर– कोहिमा Dimapur-Kohima	88.00
		4. बालूरघाट–हिल Balurghat-Hill	29.00	4. जलालगढ़–किशनगज Jalalgarh-Kishanganj	50.07
जोड /**Total**	**149.63**	**जोड़/Total**	**188.53**	5. भैरव–साइरंग Bhairabi-Sairang	51.38
				6. गजोल–इटाहार Gazole-Itahar	28.00
				7. दुडोनी–मंडीपत्थर Dudhnoi-Mendipathar	15.50
				8. सिवोक–रांगपो Sivok-Rangpo	52.70
				9. हरमुठी–ईटानगर Harmuti-Itanagar	33.00
				10. बोगीबैल शाखा डिनरूगढ़–नार्थ बैक लाइन के बीच संपर्क लाइन सहित Bogibeel Bridge.With linking line between. dibrugarh-North Bank	46.00
				11. जिरीबाम–इम्फाल Jiribam-Imphal	97.90
				12. न्यू मैनागुडी–जोगीगोपा/ New Moinaguri-Jogighopa	245.00
				13. अगरतला–स्वरूम Agartala-Sabroom	110.00
				जोड /Total	**448.65**
दक्षिण रेलवे S.Rly.		1. तिरुनावा - गुरूवायुर Tirunava-Guruvayur	35.00	1. करूर - सेलम बरास्ता नामाकल्ल Karur- Salem (via) Namakkal	85.00
		2. अट्टीपट्ट पुतुर Attipattu-Puttur	88.30	2. अंगामाली–सवरीमाला Angamali- Sabarimala	116.00
		3. इरोड- पलानी Erode- Palani	91.05	3. टिंडीवनम - नागरी Tindivanam- Nagari	179.20
		4. चेन्नै- कुड्डालूर वाया महाबलीपुरम Chennai-Cuddalore (Via) Mahabalipuram	179.28	4. टिंडीवनम -गिंगी Tindivanam-Ginge	70.00
दक्षिण मध्य रेलवे		**जोड /Total**	**393.63.**	**जोड /Total**	**450.20**
S.C.Rly		1. कोटीपल्ली–नर्सापुर Kotipalli-Narsapur	57.21	1. पेदावली–करीमनगर–निजामाबाद Peddapalli-Karimnagar-Nizamabad	178.40
		2. मछरिया–नालगोंडा Macheria-Nalgonda	81.60	2. गुलबर्ग–बीदर Gulbarga-Bidar	160.60
		3. काकीनाडा–पीठपुरम Kakinada-Pithapuram	21.50	3. नांदयाल–येरागुंतला Nandyal-Yerraguntla	126.00
		4. मनोहाराबाद–कोटपल्ली Manoharabad-Kothapalli	151.40	4. मुनीराबाद–रायचुर–कृष्णा–महबूबनगर Munirabad-Raichur-Krishna-Mahabubnagar	246.00
		जोड /Total	**311.71**	5. गड़वाल–रायचूर Gadwal-Raichur	58.80
				6. विष्णुपुरम–जनपहाड़ Vishnupuram-Janpahad	11.00
				7. जग्यापेट्ट–मेलाचुंरूवु Jaggayyapeta-Mellacheruvu	21.60
				8. कडप्पा–बेंगलुरू Kadapa- Bangalore	255.40
				जोड /Total	**1,057.80**

8—वर्ष 2009-10 में सरकारी रेलों की किलोमीटर दूरी का विवरण - जारी

क्रम संख्या Serial No.	रेलवे Railway	आमान Gauge	31 मार्च, 2010 को चालू मार्ग-किलोमीटर दूरी Route Kilometrage Open on 31st March, 2010			
			इकहरी लाइन Single Line	दोहरी लाइन Double Line	तिहरी/बहु लाइन आदि जैसी भी स्थिति हो Triple/Multiple Line etc. as the case may be	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6	7
सरकारी रेलें GOVERNMENT RAILWAYS		मीटर/Metre				
12.	दक्षिण पूर्व/South Eastern					
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	934.15	1,178.11	78.18	2,190.44
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	,,	440.77	–	–	440.77
	जोड़/Total		1,374.92	1,178.11	78.18	2,631.21
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	–	–	–	–
	कुल जोड़/Total System		1,374.92	1,178.11	78.18	2,631.21
13.	दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central					
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	312.07	816.48	125.54	1,254.09
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	,,	482.58	–	–	482.58
	जोड़/ Total		794.65	816.48	125.54	1,736.67
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	710.46	–	–	710.46
	कुल जोड़/Total System		1,505.11	816.48	125.54	2,447.13
14.	दक्षिण पश्चिम/South Western					
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	14.00	153.35	–	167.35
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	,,	2,784.34	183.00	–	2,967.34
	जोड़/Total		2,798.34	336.35	–	3,134.69
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000	41.77	–	–	41.77
	कुल जोड़/Total System		2,840.11	336.35	–	3,176.46
15.	पश्चिम /Western					
	बिजलीकृत ए.सी./Electrified A.C.	1.676	429.59	952.68	–	1,382.27
	डी.सी./D.C.	,,	–	–	60.25	60.25
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	,,	2,585.55	119.30	–	2,704.85
	जोड़/Total	,,	3,015.14	1,071.98	60.25	4,147.37
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.000	1,412.47	–	–	1,412.47
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	0.762	621.70	–	–	621.70
	कुल जोड़/Total System		5,049.31	1,071.98	60.25	6,181.54
16.	पश्चिम मध्य/West Central					
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	75.49	1,231.04	–	1,306.53
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	,,	1,160.01	498.30	–	1,658.31
	कुल जोड़/Total System		1,235.50	1,729.34	–	2,964.84
	जोड़ - सरकारी रेलें/Total – Government Railways					
	बिजलीकृत/Electrified	1.676	4,789.75	13,245.02	892.46	18,927.23
		1.000	–	–	–	–
	(i) जोड़ (बड़ी लाइन और मी. लाइन)/Total–(B.G. & M.G.)		4,789.75	13,245.02	892.46	18,927.23
	गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified	1.676	30,860.72	4,469.25	–	35,329.97
		1.000	7,179.77	–	–	7,179.77
		0.762	2,429.64	–	–	2,429.64
		0.610	107.77	–	–	107.77
	जोड़ (छोटी लाइन) /Total N.G.		2,537.41	–	–	2,537.41
	(ii) जोड़ गैर बिजलीकृत /Total Non-Electrified		40,577.90	4,469.25	–	45,047.15
	(iii) जोड़ - बिजलीकृत और गैर-बिजलीकृत (सभी आमान) (i+ii) Total Electrified and Non-Electrified (All Gauges) (i+ii)		45,367.65	17,714.27	892.46	63,974.38

8—KILOMETRAGE STATEMENT OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR 2009-10 – *Contd.*

31 मार्च, 2010 को चालू रेल पथ/समीकृत रेल पथ किलोमीटर दूरी
Track/Equated Track Kilometrage Open on 31st March, 2010

चालू रेल पथ Running track		परिवहन साइडिंग Transportation Sidings		विन्यास यार्ड Marshalling yards		कोचिंग यार्ड Coaching yards	
कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.
8	9	10	11	12	13	14	15
4,873.65	8,070.86	1,028.59	666.41	–	–	44.02	31.13
451.93	540.28	209.30	143.40	–	–	13.94	9.75
5,325.58	8,611.14	1,237.89	809.81	–	–	57.96	40.88
–	–	–	–	–	–	–	–
5,325.58	8,611.14	1,237.89	809.81	–	–	57.96	40.88
2,324.50	4,443.51	753.97	1,223.32	–	–	9.37	8.30
482.58	631.01	181.66	192.12	–	–	1.94	0.77
2,807.08	5,074.52	935.63	1,415.44	–	–	11.31	9.07
710.46	747.17	57.96	44.30	–	–	4.82	1.45
3,517.54	5,821.69	993.59	1,459.74	–	–	16.13	10.52
327.00	473.02	103.82	116.20	–	–	2.44	0.98
3,029.05	4,249.66	343.79	509.04	–	–	17.47	8.51
3,356.05	4,722.68	447.61	625.24	–	–	19.91	9.49
181.00	–	–	–	–	–	–	–
3,537.05	4,722.68	447.61	625.24	–	–	19.91	9.49
2,335.93	4,010.27	496.12	751.35	146.75	151.31	20.17	19.22
286.74	324.77	100.98	204.57	26.61	25.01	14.43	6.79
2,825.97	3,383.66	472.11	573.79	56.57	42.88	28.78	18.44
5,448.64	7,718.70	1,069.21	1,529.71	229.93	219.20	63.38	44.45
1,412.47	1,781.32	217.90	245.36	13.09	9.89	10.07	5.17
621.70	557.18	63.16	42.60	–	–	0.10	0.06
7,482.81	10,057.20	1,350.27	1,817.67	243.02	229.09	73.55	49.68
2,537.57	4,349.74	550.24	950.25	91.44	73.86	3.77	2.33
2,156.61	3,012.36	424.78	597.65	36.32	30.20	4.48	2.54
4,694.18	7,362.10	975.02	1,547.90	127.76	104.06	8.25	4.87
35,810.67	61,436.05	8,213.71	11,155.34	960.12	962.95	449.23	387.00
–	–	–	–	–	–	–	–
35,810.67	61,436.05	8,213.71	11,155.34	960.12	962.95	449.23	387.00
40,946.63	58,061.02	6,633.78	8,053.05	777.00	603.75	410.70	318.36
7,792.13	8,118.47	638.42	902.92	72.20	40.15	46.88	19.35
2,429.64	2,171.75	210.55	161.20	–	–	12.41	4.99
107.77	143.04	7.11	10.44	–	–	–	–
2,537.41	2,314.79	217.66	171.64	–	–	12.41	4.99
51,276.17	68,494.28	7,489.86	9,127.61	854.20	643.90	469.99	342.70
87,086.84	129,930.33	15,703.57	20,282.95	1,814.32	1,606.85	919.22	729.70

8—वर्ष 2009-10 में सरकारी रेलों की किलोमीटर दूरी का विवरण - समाप्त

क्रम संख्या Serial No.	रेलवे Railway	आमान Gauge	31 मार्च, 2010 को चालू रेल-पथ/समीकृत रेल-पथ किलोमीटर दूरी Track/Equated Track Kilometrage Open on 31st March, 2010					
			रेल कारखाने और लोको शैड Railway Workshops and Loco sheds		वाणिज्यिक साइडिंग Commercial Sidings		जोड़ Total	
			कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.	कि.मी. Kms.	समीकृत रेल पथ कि.मी. Equated Track Kms.
16	17	18	19	20	21	22	23	24
		मीटर/Metre						
12.दक्षिण पूर्व/South Eastern								
बिजलीकृत/Electrified		1.676	98.30	59.73	262.60	180.16	6,307.16	9,008.29
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		"	77.78	31.12	88.82	56.42	841.77	780.97
जोड़/Total		"	176.08	90.85	351.42	236.58	7,148.93	9,789.26
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		0.762	–	–	–	–	–	–
कुल जोड़/Total System			176.08	90.85	351.42	236.58	7,148.93	9,789.26
13. दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central								
बिजलीकृत/Electrified		1.676	38.77	32.48	142.16	98.06	3,268.77	5,805.67
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		"	79.94	47.66	68.36	29.75	814.48	901.31
जोड़/ Total			118.71	80.14	210.52	127.81	4,083.25	6,706.98
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		0.762	8.18	2.63	3.18	0.95	784.60	796.50
जोड़/ Total System			126.89	82.77	213.70	128.76	4,867.85	7,503.48
14. दक्षिण पश्चिम/South Western								
बिजलीकृत/Electrified		1.676	3.30	1.40	4.64	2.28	441.20	593.88
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		"	45.42	21.78	85.48	41.97	3,521.21	4,830.96
जोड़/Total		"	48.72	23.18	90.12	44.25	3,962.41	5,424.84
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		1.000	–	–	–	–	181.00	–
कुल जोड़/Total System			48.72	23.18	90.12	44.25	4,143.41	5,424.84
15. पश्चिम/Western								
बिजलीकृत ए.सी./Electrified A.C.		1.676	60.53	61.36	284.68	224.77	3,344.18	5,218.28
डी.सी./D.C.		"	50.25	39.89	34.85	28.07	513.86	629.10
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		"	51.86	50.06	224.22	136.73	3,659.51	4,205.56
जोड़/Total		"	162.64	151.31	543.75	389.57	7,517.55	10,052.94
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		1,000	30.68	20.19	66.26	29.99	1,750.47	2,091.92
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		0.762	8.34	3.51	14.66	8.42	707.96	611.77
कुल जोड़/Total System			201.66	175.01	624.67	427.98	9,975.98	12,756.63
16.पश्चिम मध्य/West Central								
बिजलीकृत/Electrified		1.676	72.16	52.57	34.84	21.37	3,290.02	5,450.12
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		"	53.75	31.25	130.47	74.27	2,806.41	3,748.27
कुल जोड़/Total System			125.91	83.82	165.31	95.64	6,096.43	9,198.39
जोड़ - सरकारी रेलें/Total –Government Railways								
बिजलीकृत/Electrified		1.676	1,090.50	849.41	2,114.60	1,676.53	48,638.83	76,467.28
		1.000	–	–	–	–	–	–
(i) जोड़ (बड़ी लाइन और मी. लाइन)/Total–(B.G. & M.G.)			1,090.50	849.41	2,114.60	1,676.53	48,638.83	76,467.28
गैर-बिजलीकृत/Non-Electrified		1.676	1,586.06	1,168.68	2,492.57	1,886.34	52,846.74	70,091.20
		1.000	219.45	82.96	515.84	150.50	9,289.92	9,314.35
		0.762	38.07	20.96	31.17	17.03	2,721.84	2,375.93
		0.610	1.40	1.00	3.35	1.96	119.63	156.44
जोड़ (छोटी लाइन) /Total N.G.			39.47	21.96	34.52	18.99	2,841.47	2,532.37
(ii) जोड़ गैर बिजलीकृत /Total Non-Electrified			1,844.98	1,273.60	3,042.93	2,055.83	64,978.13	81,937.92
(iii) जोड़ - बिजलीकृत और गैर-बिजलीकृत सभी आमान(i+ ii) Total Electrified and Non Electrified (All Gauges) (i+ii)			2,935.48	2,123.01	5,157.53	3,732.36	113,616.96	158,405.20

8— KILOMETRAGE STATEMENT OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR 2009-10 – *Concld.*

		31 मार्च, 2010 को प्राधिकृत लेकिन यातायात के लिए न खोली गई मार्ग किलोमीटर दूरी Route Kilometrage authorised but not opened for traffic on 31st March, 2010			
वर्ष 2009-10 के दौरान चालू की गई मार्ग किलोमीटर दूरी Route Kilometrage opened during the year 2009-10		अनुमोदित लेकिन शुरू नहीं की गई Approved but not commenced		निर्माणाधीन Under construction	
खंड Section	कि.मी. Kms.	खंड Section	कि.मी. Kms.	खंड Section	कि.मी. Kms.
25	26	27	28	29	30
		दक्षिण पूर्व रेलवे S.E. Rly.			
		लोहारदगा–बरकीचमकी Lohardaga-Barkichamki	14.50		
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे S.E.C Rly.					
1. बालाघाट–कटंगी Balaghat-Katangi	46.02			1. बालाघाट–जवलपुर Balaghat-Jabalpur	186.28
2. भिलाई–दुर्ग Bhilai-Durg	13.91			2. छिंदवाड़ा–नागपुर Chhindwara-Nagpur	149.52
3. कलमीतर–सालका रोड Kalmitar-Salka Road	15.90			3. भाटपाड़ा–उरकुरा Bhatpara-urkura	59.00
जोड़ / Total	**75.83**			4. सालका रोड–अनुपुर Salka Road-Anupur	87.10
				5. चांपा–झारसुगुडा Champa-Jharsuguda	165.00
				6. अनुपुर–बैराकपोर Anupur-Barrackpore	6.15
				7. चांपा–बैराकपोर Champa-Barrackpora	8.11
				जोड **/Total**	**661.16**
दक्षिण पश्चिम रेलवे S.W.Rly					
हुबली–हेबसूर Hubli-Hebsur	19.00			सिमोगाटाउन-तलगुपा Shimogatown-Talguppa	97.28
जोड़ - सरकारी रेलें Total - Govt. Railways	308.52		908.37		2,715.09

9 (क)—2009-10 में सरकारी रेलों की चालित माध्य किलोमीटर दूरी तथा स्टेशनों और प्रवणताओं की संख्या - जारी

रेलवे / Railway	चालित माध्य मार्ग कि.मी. दूरी / Mean route Kilometrage worked	चालित माध्य चालू रेल-पथ कि.मी. दूरी / Mean running track kilometrage worked	स्टेशनों की संख्या / Number of stations £		प्रवणता की कुल लम्बाई (कि.मी.) Total length of gradients in Kilometres					
					1/50 और इससे कम / 1/50 and less	1/51 से 1/80 / 1/51 to 1/80	1/81 से 1/100 / 1/81 to 1/100	1/101 से 1/200 / 1/101 to 1/200	1/201 से 1/300 और अधिक / 1/201 to 1/300 and above	जोड़ / Total
1	2	3	4 (i)	4(ii)	5	6	7	8	9	10
बड़ी लाइन (1.676 मी.)										
BROAD GAUGE (1.676m.)										
मध्य/Central	3,314.61	5,436.74	472	4	79.65	65.42	214.65	1,201.56	457.55	2,018.83
पूर्व/Eastern	2,281.28	3,955.81	423	–	0.47	18.97	119.20	554.16	283.81	976.61
पूर्व मध्य/East Central	3,160.84	4,767.69	388	7	0.49	19.97	103.02	441.00	365.00	929.48
पूर्व तट/East Coast	2,572.34	3,641.58	269	3	–	87.72	441.31	1,062.75	392.31	1,984.09
उत्तर/Northern	6,696.28	8,764.23	799	13	11.35	20.21	54.11	166.03	3121.95	3,373.65
उत्तर मध्य/North Central	2,815.60	4,211.93	349	–	–	16.84	9.01	289.29	288.59	603.73
पूर्वोत्तर/North Eastern	2,237.26	2,826.15	225	–	–	8.20	9.70	18.73	40.33	76.96
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	2,354.66	2,700.29	275	–	–	–	2.85	168.89	227.59	399.33
उत्तर पश्चिम/North Western	4,159.48	5,156.30	379	–	–	–	–	758.61	472.74	1,231.35
दक्षिण/Southern	3,919.75	5,532.03	522	1	–	48.14	194.78	868.14	471.20	1,582.26
दक्षिण मध्य/South Central	5,433.09	7,361.17	572	–	–	1.29	540.24	2,121.43	767.89	3,430.85
दक्षिण पूर्व/South Eastern	2,631.20	5,325.58	322	–	9.10	19.58	400.71	950.03	194.66	1,574.08
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	1,736.67	2,807.08	178	–	2.35	2.78	104.89	815.56	204.33	1,129.91
दक्षिण पश्चिम/South Western	3,009.00	3,356.00	278	–	63.00	119.91	1,031.69	572.26	220.81	2,007.67
पश्चिम/Western	(क a) 4,245.18	(ख b) 5,568.57	587	5	–	41.69	0.51	588.59	1,034.89	1,665.68
पश्चिम मध्य/West Central	2,964.84	4,694.18	282	–	–	8.44	39.36	1,119.70	572.67	1,740.17
जोड़-बड़ी लाइन/Total (B.G.)	53,532.08	76,105.33	6,320	33	166.41	479.16	3,266.03	11,696.73	9,116.32	24,724.65

टिप्पणी : कालम 2 और 3 के अंतर्गत जोड़ में इंजन चालन के कारण दोहरेपन का प्रभाव नहीं दिखाया गया है।

£ - कालम 4 (i) - कुल स्टेशन जिनमें ब्लाक गुमटी, शाखा टिकट घर, आउट एजेंसियां और गाड़ी हाल्ट शामिल नहीं है।

- कालम 4 (ii)- जिन स्टेशनों पर पानी सप्लाई का स्थानीय स्त्रोत नहीं है और जहाँ रेलगाड़ी द्वारा पानी सप्लाई किया जाता है, को दर्शाता है।

(क) - अन्य रेलों पर चालित 48.47 माध्य मार्ग किलोमीटर दूरी शामिल है।

(ख) - अन्य रेलों पर चालित 96.94 माध्य रेल पथ किलोमीटर दूरी शामिल है।

9(A) — MEAN KILOMETRES WORKED, NUMBER OF STATIONS AND GRADIENTS ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10 - *Contd.*

चालित अधिकतम प्रवणता Steepest gradient worked		वक्रता का अधिकतम अंश Maximum degree of curvature		वक्रता का लाईन की कुल लम्बाई से अनुपात (प्रतिशत में)	प्रति कि.मी. औसत वक्रता (अंश में)
लम्बाई (कि.मी. में) Length (in Kilometres)	झुकाव Inclination	अंश Degree	त्रिज्या (मीटर में) Radius(in metres)	Ratio of curve to total length of line (expressed as a percentage)	Average amount of curvature per kilometre (Degree)
11	12	13	14	15	16
0.33	1.34	12.73	137	28.97	0.29
0.47	1.40	8.51	217	19.55	8.30
0.22	1.80	9.87	225	19.25	6.90
1.80	87.72	10.00	175	25.94	0.81
11.49	0.07	7.00	244	9.99	40.05
16.84	1.80	6.00	221	17.81	3.24
9.31	1.70	10.00	408	57.02	3.35
1.25	1.150	10.00	175	23.38	8.85
10.92	1.120	6.75	259	10.28	0.52
1.88	1.62	8.75	200	27.14	51.09
1.29	1.60	8.70	201	25.31	60.99
9.10	1.50	10.00	175	12.97	8.86
2.35	1.50	10.00	175	17.92	0.71
1.50	1.37	9.80	179	34.00	87.20
0.45	1.125	8.00	350	14.53	33.50
8.44	1.80	7.00	250	20.16	1.26

Note-The effect of duplication due to running powers is not reflected in totals under columns (2) and (3).

£ Col. 4(i) : Total Stations excluding block-huts; branch booking offices,out-agencies and train halts.
Col. 4(ii): Indicates Stations having no local source of water supply and where water is railed in.

(a) Includes 48.47 mean route kilometrage worked on other Railways.

(b) Includes 96.94 mean running track kilometrage worked on other Railways.

9 (क)—2009-10 में सरकारी रेलों की चालित माध्य किलोमीटर दूरी तथा स्टेशनों और प्रवणताओं की संख्या - समाप्त

रेलवे / Railway	चालित माध्य मार्ग कि.मी. दूरी / Mean route Kilometrage worked	चालित माध्य चालू रेल-पथ-कि.मी. दूरी / Mean running track kilometrage worked	स्टेशनों की संख्या / Number of stations £		प्रवणता की कुल लम्बाई (कि.मी.) Total length of gradients in Kilometres					
					1/50 और इससे कम / 1/50 and less	1/51 से 1/80 / 1/51 to 1/80	1/81 से 1/100 / 1/81 to 1/100	1/101 से 1/200 / 1/101 to 1/200	1/201 से 1/300 और अधिक / 1/201 to 1/300 and above	जोड़ / Total
1	2	3	4 (i)	4(ii)	5	6	7	8	9	10
मीटर लाइन (1.000 मी.)										
METRE GAUGE (1.000m.)										
पूर्व मध्य/East Central	466.96	466.96	77	–	–	–	0.44	17.10	1.98	19.52
उत्तर/Northern	11.27	11.27	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	46.48	46.48	3	–	–	–	–	4.96	2.40	7.36
पूर्वोत्तर/North Eastern	1,429.37	1,774.97	127	–	–	1.36	1.05	8.71	38.02	49.14
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	1,354.38	1,354.38	124	–	16.83	72.34	71.09	181.00	436.30	777.56
उत्तर पश्चिम/North Western	1,299.78	1,425.59	81	–	15.31	10.13	18.51	382.50	128.38	554.83
दक्षिण/Southern	1,146.57	1,148.29	32	1	40.67	49.79	103.11	135.52	52.23	381.32
दक्षिण मध्य/South Central	175.93	175.93	11	–	–	–	51.40	31.95	11.12	94.47
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–	-	-	-	-
पश्चिम/Western (ग c)	1,440.11	(घ d) 1,440.79	88	4	5.58	21.93	28.14	637.03	357.29	1,049.97
जोड़ - मीटर लाइन/Total (M.G.)	7370.85	7,844,66	543	5	78.39	155.55	273.74	1,398.77	1,027.72	2,934.17
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.)										
NARROW GAUGE (0.762 m. & 0.610m.)										
मध्य/Central (0.762m.)	415.51	415.51	42	-	3.80	4.91	156.48	123.85	29.89	318.93
(0.610m.)	20.29	20.29	4	–	17.05	1.54	0.70	1.00	–	20.29
पूर्व/Eastern (0.762m.)	132.53	132.53	14	–	–	–	0.32	16.30	1.71	18.33
पूर्व तट/ East Coast (0.762m.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern (0.762m.)	260.85	260.85	40	2	129.32	26.66	22.73	14.13	16.19	209.03
उत्तर मध्य/ North Central (0.762m.)	288.59	288.59	39	–	1.73	17.36	35.22	44.17	15.55	114.03
पूर्वोत्तर सीमा/ N.Frontier (0.610m.)	81.26	81.26	13	–	71.97	–	–	11.67	0.53	84.17
दक्षिण पूर्व/ South Eastern (0.762m.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central (0.762m.)	710.46	710.46	38	2	–	54.58	112.26	171.84	48.76	387.44
पश्चिम/Western (0.762m.)	762.02	762.02	30	–	4.70	16.50	54.27	87.96	148.50	311.93
जोड़ - छोटी लाइन/Total (N.G.)	2,671.51	2,671.51	220	4	228.57	121.55	381.98	470.92	261.13	1,464.15
जोड़ - सभी लाइनें/ Total All Gauges	63,574.44	86,621.50	7,083	42	473.37	756.26	3,921.75	13,566.42	10,405.17	29,122.97

टिप्पणी : कालम 2 और 3 के अंतर्गत जोड़ में इंजन चालन के कारण दोहरेपन का प्रभाव नहीं दिखाया गया है।

£ - कालम 4 (i) - कुल स्टेशन जिनमें ब्लाक गुमटी, शाखा टिकट घर, आउट एजेंसियां और गाड़ी हाल्ट शामिल नहीं है।

- कालम 4 (ii)- जिन स्टेशनों पर पानी सप्लाई का स्थानीय स्त्रोत नहीं है और जहाँ रेलगाड़ी द्वारा पानी सप्लाई किया जाता है, को दर्शाता है।

(ग) - अन्य रेलों पर चालित 0.57 माध्य मार्ग किलोमीटर दूरी शामिल है।

(घ) - अन्य रेलों पर चालित 0.57 माध्य रेल पथ किलोमीटर दूरी शामिल है।

9(A) — MEAN KILOMETRES WORKED, NUMBER OF STATIONS AND GRADIENTS ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10 - *Concld.*

चालित अधिकतम प्रवणता Steepest gradient worked		वक्रता का अधिकतम अंश Maximum degree of curvature		वक्रता का लाईन की कुल लम्बाई से अनुपात (प्रतिशत में)	प्रति कि.मी. औसत वक्रता (अंश में)
लम्बाई (कि.मी. में) Length (in Kilometres)	झुकाव Inclination	अंश Degree	त्रिज्या (मीटर में) Radius(in metres)	Ratio of curve to total length of line (expressed as a percentage)	Average amount of curvature per kilometre (Degree)
11	12	13	14	15	16
0.33	1.90	10.25	170	2.75	0.17
0.82	0.08	10.00	175	8.45	78.35
4.96	1.200	6.00	292	15.79	6.23
9.70	1.56	12.00	428	35.05	4.60
0.96	1.37	16.00	109	18.58	69.20
6.07	1.50	16.00	109	18.25	2.00
0.44	1.12	17.50	100	22.10	158.07
51.40	1.10	7.00	250	26.49	135.48
–	–	–	–	–	–
1.45	1.40	16.00	219	11.81	24.19
3.26	1.50	13.75	130	18.01	0.18
1.07	1.20	127.33	14	61.36	0.62
0.32	1.10	10.00	175	2.55	0.10
–	–	–	–	–	–
11.02	0.06	47.00	37	44.32	925.86
4.18	1.80	28.00	62	13.37	1.66
0.51	1.18	115.00	15	66.70	66.78
–	–	–	–	–	–
54.58	1.80	14.00	125	24.54	4.06
0.12	1.50	16.00	218	14.43	0.16

Note-The effect of duplication due to running powers is not reflected in totals under columns (2) and (3).

£ Col. 4(i) : Total Stations excluding block-huts; branch booking offices,out-agencies and train halts.
Col. 4(ii): Indicates Stations having no local source of water supply and where water is railed in.

(c) Includes 0.57 mean route kilometrage worked on other Railways.

(d) Includes 0.57 mean running track kilometrage worked on other Railways.

9 (ख)—2009-10 में सरकारी रेलों पर वर्गीकृत स्टेशनों की संख्या - जारी

रेलवे Railway	ब्लाक स्टेशन Block Stations											
	अन्तर्पाशित स्टेशन Interlocked Stations							ब्लाक स्टेशन (ब्लाक गुमटियों सहित) Block Stations (Including Block-Huts)				
	मानक III Standard III	मानक II Standard II	मानक I Standard I	आशोधित गैर-अंतर्पाशित स्टेशन Modified Non-interlocked stations	गैर-अंतर्पाशित स्टेशन Non-interlocked stations	ब्लाक गुमटी Block Huts	ब्लाक गुमटियों सहित कुल ब्लाक स्टेशन (कालम 2 से 7) Total Block stations including Block Huts (Cols. 2 to7)	केवल यात्री यातायात के लिए चालू Open only to passenger traffic	केवल माल यातायात के लिए चालू Open only to goods traffic	यात्री और माल यातायात-दोनों के लिए चालू Open to both pass. & goods traffic	यात्री और माल यातायात-दोनों के लिए चालू नहीं Not open to both pass. & goods traffic	जोड़ (कालम 9 से 12) Total (Cols. 9 to 12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.)												
BROAD GAUGE(1.676m.)												
मध्य/Central	40	340	21	6	65	54	526	–	–	526	–	526
पूर्व/Eastern	296	–	37	8	–	7	348	185	4	159	–	348
पूर्व मध्य/East Central	311	–	54	–	–	34	399	8	–	391	–	399
पूर्व तट/East Coast	223	17	24	1	–	9	274	132	5	105	32	274
उत्तर/Northern	554	–	135	23	–	4	716	373	4	333	6	716
उत्तर मध्य/North Central	228	–	34	18	–	23	303	222	–	58	23	303
पूर्वोत्तर/North Eastern	148	–	49	–	2	–	199	156	–	43	–	199
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	128	88	19	7	1	–	243	180	2	61	–	243
उत्तर पश्चिम/North Western	214	61	92	–	–	–	367	265	3	92	7	367
दक्षिण/Southern	286	86	62	–	3	12	449	311	5	112	21	449
दक्षिण मध्य/South Central	465	–	72*	3	–	95	635	356	30	201	48	635
दक्षिण पूर्व/South Eastern	261	1	43	1	2	26	334	172	17	145	–	334
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	153	1	19	4	–	33	210	95	7	63	45	210
दक्षिण पश्चिम/South Western	157	72	36	–	1	–	266	194	11	52	9	266
पश्चिम/Western	488@	14	39	5	4	16	566	414	79	43	30	566
पश्चिम मध्य/West Central	116	130	29	2	–	52	329	58	5	211	55	329
जोड - बड़ी लाइन/Total (B.G.)	4,068	810	765	78	78	365	6164	3121	172	2,595	276	6,164

मी.-मीटर/m-Metre

9(B)—NUMBER OF STATIONS CLASSIFIED ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10 - *Contd.*

ब्लाक–रहित स्टेशन Non-block Stations																			
फ्लैग स्टेशन Flag Stations					हाल्ट स्टेशन Halt Stations				कुल ब्लाक–रहित स्टेशन Total Non-Block Stations						अन्य बुकिंग स्थल Other Booking Points				
केवल यात्री यातायात के लिए चालू Open to passenger traffic only	केवल माल यातायात के लिए चालू Open to goods traffic only	यात्री और माल यातायात–दोनों के लिए चालू Open to both pass. & goods traffic	यात्री और माल यातायात–दोनों के लिए चालू नहीं Not open to both pass. & goods traffic	जोड़ (कालम 14 से 17) Total (Cols. 14 to 17)	केवल यात्री यातायात के लिए चालू Open to passenger traffic only	केवल माल यातायात के लिए चालू Open to goods traffic only	यात्री और माल यातायात–दोनों के लिए चालू Open to both pass. & goods traffic	यात्री और माल यातायात दोनों के लिए चालू नहीं Not open to both pass. & goods traffic	जोड़ (कालम 19 से 22) Total (Cols. 19 to 22)	केवल यात्री यातायात के लिए चालू Open to passenger traffic only	केवल माल यातायात के लिए चालू Open to goods traffic only	यात्री और माल यातायात–दोनों के लिए चालू Open to both pass. & goods traffic	यात्री और माल यातायात–दोनों के लिए चालू नहीं Not open to both pass. & goods traffic	जोड़ (कालम 24 से 27) Total (Cols. 24 to 27)	शाखा बुकिंग कार्यालय (नगर बुकिंग कार्यालय) Branch Booking Offices (City Booking Offices)	आउट एजेंसियां Out Agencies	शाखा पार्सल कार्यालय Branch Parcel Offices	जोड़ (कालम 29 से 31) Total (Cols. 29 to 31)	स्टेशनों की संख्या जहां यातायात संभाला जाता है (कालम 13+18) No. of Stations where traffic is handled (Cols. 13+18)
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
–	–	–	–	–	60	–	–	–	60	60	–	–	–	60	–	1	–	1	526
82	–	–	–	82	122	–	–	–	122	204	–	–	–	204	6	2	–	8	430
23	–	–	–	23	220	–	–	–	220	243	–	–	–	243	1	3	–	4	422
3	–	1	–	4	42	–	–	1	43	45	–	1	1	47	17[$]	6	59	82	278
87	–	–	–	87	180	–	–	–	180	267	–	–	–	267	35	13	–	48	803
69	–	–	–	69	7	–	–	–	7	76	–	–	–	76	1	–	–	1	372
26	–	–	–	26	70	–	–	–	70	96	–	–	–	96	–	2	–	2	225
32	–	–	–	32	67	–	–	–	67	99	–	–	–	99	1	14	–	15	275
12	–	–	–	12	71	–	–	–	71	83	–	–	–	83	–	1	–	1	379
85	–	–	–	85	121	–	–	–	121	206	–	–	–	206	–	16	–	16	534
32	–	–	–	32	158	–	–	–	158	190	–	–	–	190	42	9#	–	51	667
10	–	4	–	14	104	–	–	–	104	114	–	4	–	118	3	–	–	3	348
1	–	–	–	1	37	–	–	–	37	38	–	–	–	38	–	–	–	–	211
11	1	–	–	12	78	2	1	–	81	89	3	1	–	93	–	11	–	11	278
33	4	–	–	37	85	3	1	4	93	118	7	1	4	130	1	–	-	1	603
5	–	–	–	5	47	–	–	–	47	52	–	–	–	52	–	4	61	65	334
511	5	5	–	521	1,469	5	2	5	1,481	1,980	10	7	5	2,002	107	82	120	309	6,685

*दक्षिण मध्य रेलवे, कॉलम 4 की संख्या 'स्पेशल' भी दर्शाती है।
*The figure in Col. 4 against, South Central Railway also represents 'Std I special'.

[@] पश्चिम रेलवे कालम 2 की संख्या 'विशेष कक्षा' भी दर्शाता है।
[@] The figure in Col. 2 against Western Railway also represents "Special Class".

[#] दक्षिण मध्य रेलवे कालम 30 की संख्या 'विशेष कक्षा' भी दर्शाता है।
[#] The figure in Col. 30 against South Central Railway also represents "Rail Travel Service Agency"

[$] पूर्व तट रेलवे कालम 29 की संख्या ''प्राखेट साईडिंग'' भी दर्शाता है।
[$] The figure in col. 29 against East Coast Railway also represents "Private Sidings".

9 (ख)—2009-10 में सरकारी रेलों पर वर्गीकृत स्टेशनों की संख्या - समाप्त

रेलवे Railway	ब्लाक स्टेशन Block Stations											
	अन्तर्पाशित स्टेशन Interlocked Stations							ब्लाक स्टेशन (ब्लाक गुमटियों सहित) Block Stations (Including Block-Huts)				
	मानक III Standard III	मानक II Standard II	मानक I Standard I	आशोधित गैर-अंतर्पाशित स्टेशन Modified Non-interlocked stations	गैर-अंतर्पाशित स्टेशन Non-interlocked stations	ब्लाक गुमटी Block Huts	ब्लाक गुमटियों सहित कुल ब्लाक स्टेशन (कालम 2 से 7) Total Block stations including Block Huts (Cols. 2 to7)	केवल यात्री यातायात के लिए चालू Open only to passenger traffic	केवल माल यातायात के लिए चालू Open only to goods traffic	यात्री और माल यातायात-दोनों के लिए चालू Open to both pass. & goods traffic	यात्री और माल यातायात-दोनों के लिए चालू नहीं Not open to both pass. & goods traffic	जोड़ (कालम 9 से 12) Total (Cols. 9 to 12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
मीटर लाइन (1.000 मी.)												
METRE GAUGE (1.000 m.)												
पूर्व मध्य/East Central	7	–	13	39	–	–	59	–	–	59	–	59
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	2	–	1	–	–	–	3	3	–	–	–	3
पूर्वोत्तर/North Eastern	30	–	50	36	4	–	120	95	–	25	–	120
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	29	10	30	28	–	–	97	64	–	33	–	97
उत्तर पश्चिम/North Western	1	–	48	22	1	–	72	58	–	13	1	72
दक्षिण/Southern	–	–	12	13	2	–	27	26	–	1	–	27
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	5	6	–	–	11	7	–	4	–	11
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	9	–	44	31	2	–	86	86	–	–	–	86
जोड़ - मीटर लाइन/Total (M.G.)	78	10	203	175	9	–	475	339	–	135	1	475
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.)												
NARROW GAUGE (0.762 m & 0.610m)												
मध्य/Central (0.762m./मी.)	–	–	–	1	41	–	42	–	–	42	–	42
(0.610 m./मी.)	–	–	–	–	4	–	4	–	–	4	–	4
पूर्व/Eastern (0.762 m./मी.)	–	–	–	–	11	–	11	–	–	11	–	11
पूर्व तट/ (0.762 m./मी.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast												
उत्तर/Northern (0.762 m./मी.)	–	–	19	14	–	–	33	18	–	15	–	33
उत्तर मध्य/ (0.762 m./मी.)	–	–	–	–	17	–	17	17	–	–	–	17
North Central												
पूर्वोत्तर सीमा/ (0.610 m./मी.)	–	–	–	–	13	–	13	13	–	–	–	13
N.Frontier												
दक्षिण पूर्व/ (0.762 m./मी.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern												
दक्षिण पूर्व मध्य/ (0.762 m./मी.)	–	–	–	–	36	–	36	35	–	–	1	36
South East Central												
पश्चिम/Western (0.762m./मी.)	–	–	–	2	23	–	25	25	–	–	–	25
जोड़ - छोटी लाइन /Total (N.G.)	–	–	19	17	145	–	181	108	–	72	1	181
जोड़ - सभी लाइनें/Total All Gauges	4,146	820	987	270	232	365	6,820	3,568	172	2802	278	6820

मी.-मीटर/m-Metre

9(B)—NUMBER OF STATIONS CLASSIFIED ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10 - *Concld.*

ब्लाक–रहित स्टेशन Non-block Stations																			
फ्लैग स्टेशन Flag Stations					हाल्ट स्टेशन Halt Stations				कुल ब्लाक–रहित स्टेशन Total Non-Block Stations					अन्य बुकिंग स्थल Other Booking Points					
केवल यात्री यातायात के लिए चालू Open to passenger traffic only	केवल माल यातायात के लिए चालू Open to goods traffic only	यात्री और माल यातायात–दोनों के लिए चालू Open to both pass. & goods traffic	यात्री और माल यातायात–दोनों के लिए चालू नहीं Not open to both pass. & goods traffic	जोड़ (कालम 14 से 17) Total (Cols. 14 to 17)	केवल यात्री यातायात के लिए चालू Open to passenger traffic only	केवल माल यातायात के लिए चालू Open to goods traffic only	यात्री और माल यातायात–दोनों के लिए चालू Open to both pass. & goods traffic	यात्री और माल यातायात दोनों के लिए चालू नहीं Not open to both pass. & goods traffic	जोड़ (कालम 19 से 22) Total (Cols. 19 to 22)	केवल यात्री यातायात के लिए चालू Open to passenger traffic only	केवल माल यातायात के लिए चालू Open to goods traffic only	यात्री और माल यातायात–दोनों के लिए चालू Open to both pass. & goods traffic	यात्री और माल यातायात–दोनों के लिए चालू नहीं Not open to both pass. & goods traffic	जोड़ (कालम 24 से 26) Total (Cols. 24 to 26)	शाखा बुकिंग कार्यालय (नगर बुकिंग कार्यालय) Branch Booking Offices (City Booking Offices)	आउट एजेंसियां Out Agencies	शाखा पार्सल कार्यालय Branch Parcel Offices	जोड़ (कालम 29 से 31) Total (Cols. 29 to 31)	स्टेशनों की संख्या जहां यातायात संभाला जाता है (कालम 13+18) No. of Stations where traffic is handled (Cols. 13+18)
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
18	–	–	–	18	32	–	–	–	32	50	–	–	–	50	–	–	–	–	77
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
7	–	–	–	7	68	–	–	–	68	75	–	–	–	75	–	–	–	–	127
27	–	–	–	27	35	–	–	–	35	62	–	–	–	62	–	–	–	–	124
9	–	–	–	9	44	–	–	5	49	53	–	–	5	58	–	–	–	–	81
5	–	–	–	5	7	–	–	–	7	12	–	–	–	12	4	–	–	4	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	2	48	1	–	3	52	50	1	–	3	54	–	–	–	–	88
68	–	–	–	68	234	1	–	8	243	302	1	–	8	311	4	–	–	4	543
–	–	–	–	–	35	–	–	–	35	35	–	–	–	35	–	–	–	–	42
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	4
3	–	–	–	3	17	–	–	–	17	20	–	–	–	20	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	–	–	–	7	10	–	–	–	10	17	–	–	–	17	1	–	–	1	40
22	–	–	–	22	–	–	–	–	–	22	–	–	–	22	–	–	–	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	2	73	–	–	–	73	75	–	–	–	75	–	–	–	–	38
5	–	–	–	5	59	–	–	–	59	64	–	–	–	64	–	–	–	–	30
39	–	–	–	39	195	–	–	–	195	234	–	–	–	234	1	–	–	1	220
618	5	5	–	628	1,898	6	2	13	1,919	2516	11	7	13	2547	112	82	120	314	7448

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण

क-रेल इंजन और रेल कार आदि - आमान के अनुसार - जारी

नोट : इस विवरण के कुछ कालमों में जो 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजन Locomotives												
		भाप (सेंटीनल टाइप सहित) Steam (Including Sentinel Types)			डीजल हाइड्रो-लिक और यांत्रिक	डीजल बिजली	बिजली	कुल कर्षण-शक्ति (किलोग्राम में) Total tractive effort (in Kgs.)				कुल अश्व-शक्ति Total Horse Power		
		टेंडर Tender	टेंक Tank	जोड़ Total	Diesel hydraulic & Mechanical	Diesel Electric	Electric	भाप (सेंटीनल टाइप सहित) Steam (including Sentinel types)	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel hydraulic and Mechanical	डीजल बिजली Diesel Electric	बिजली Electric	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel hydraulic and Mechanical	डीजल बिजली Diesel Electric	बिजली Electric
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m.)														
मध्य	2009	–	–	–	58	214	436	–	1,044,000	7,367,150	16,700,100	40,600	594,200	2,041,930
Central	2010	–	–	–	45	229	432	–	810,000	8,067,500	16,676,400	31,500	646,200	2,047,870
पूर्व	2009	–	–	–	20	321	204	–	360,000	10,085,282	6,717,700	14,000	799,324	896,950
Eastern	2010	–	–	–	15	344	217	–	270,000	10,692,854	7,210,200	10,500	855,124	956,820
पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	204	278	–	–	6,684,750	11,530,240	–	559,890	1,425,680
East Central	2010	–	–	–	–	223	296	–	–	7,341,600	11,871,680	–	629,800	1,491,280
पूर्व तट	2009	–	–	–	–	199	204	–	–	7,099,900	7,387,160	–	573,400	864,660
East Coast	2010	–	–	–	–	201	228	–	–	7,252,150	8,527,820	–	579,600	1,007,060
उत्तर	2009	–	–	–	77	494	247	–	885,500	14,297,398	7,941,460	53,900	1,408,400	1,157,590
Northern	2010	–	–	–	67	507	292	–	770,500	15,392,698	9,832,000	46,900	1,482,500	1,424,770
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	36	116	322	–	648,000	3,853,178	9,703,400	25,200	332,400	1,646,040
North Central	2010	–	–	–	34	114	342	–	612,000	2,841,190	10,303,400	23,800	333,700	1,753,800
पूर्वोत्तर	2009	–	–	–	–	168	–	–	–	4,126,050	–	–	479,000	–
North Eastern	2010	–	–	–	–	166	–	–	–	4,106,090	–	–	478,100	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	–	–	–	–	204	–	–	–	7,294,412	–	–	658,400	–
Northeast Frontier	2010	–	–	–	–	221	–	–	–	7,524,032	–	–	681,900	–
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	–	–	199	–	–	–	7,107,500	–	–	588,496	–
North Western	2010	–	–	–	–	185	–	–	–	6,674,450	–	–	584,568	–
दक्षिण	2009	–	–	–	49	286	290	–	406,500	8,011,070	10,033,790	34,300	772,005	1,314,950
Southern	2010	–	–	–	37	308	306	–	304,500	8,773,960	10,508,350	25,900	843,015	1,314,950
दक्षिण मध्य	2009	–	–	–	5	436	412	–	30,000	15,120,400	15,676,048	3,500	1,267,800	1,929,890
South Central	2010	–	–	–	–	451	435	–	–	15,929,300	16,625,108	–	1,331,112	2,061,874
दक्षिण पूर्व	2009	–	–	–	–	295	372	–	–	9,904,500	13,722,500	–	753,007	1,673,060
South Eastern	2010	–	–	–	–	291	403	–	–	9,799,814	14,889,358	–	760,500	1,813,260
दक्षिण पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	78	160	–	–	2,423,916	5,779,500	–	206,723	664,950
South East Central	2010	–	–	–	–	83	158	–	–	2,701,842	5,737,500	–	226,374	662,630
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	290	–	–	–	12,560,200	–	–	1,037,922	–
South Western	2010	–	–	–	–	300	–	–	–	12,932,350	–	–	1,070,739	–
पश्चिम	2009	–	–	–	71	246	253	–	1,278,000	8,303,500	8,292,700	49,700	696,644	1,041,370
Western	2010	–	–	–	65	283	281	–	1,170,000	10,339,750	9,245,100	45,500	849,692	1,149,910
पश्चिम मध्य	2009	–	–	–	–	364	408	–	–	11,596,108	14,557,306	–	952,600	1,685,168
West Central	2010	–	–	–	–	373	435	–	–	10,419,550	15,524,977	–	952,600	1,835,213
जोड़	2009	–	–	–	316	4,114	3,586	–	4,652,000	135,835,314	128,041,904	221,200	11,680,211	16,342,238
Total	2010	–	–	–	263	4,279	3,825	–	3,937,000	140,789,130	136,951,893	184,100	12,305,524	17,519,437

* संशोधित/Revised

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010

A– Locomotive and Rail Car etc – *By Gauges* – *Contd.*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

एक रेल इंजन की औसत कर्षण-शक्ति (किलोग्राम में) Average tractive effort of a locomotive (in Kgs)				प्रति रेल इंजन औसत अश्व-शक्ति Average Horse Power per locomotive			रेल कार (अंतर्दहन इंजन चालित) Rail Cars (Internal combustion engine propelled)			बिजली मोटर सवारी डिब्बे Electric Motor Coaches			
भाप (सेंटीनल टाइप सहित) Steam (Including sentinel types)	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel hydraulic and Mechanical	डीजल बिजली Diesel Electric	बिजली Electric	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel hydraulic and Mechanical	डीजल बिजली Diesel Electric	बिजली Electric	संख्या No.	सीटें Seats		संख्या (यूनिट में) No. (in units)	सीटें Seats		औसत भार (टनों में) Average Weight (in tonnes)
								ऊपरी Upper	निचली Lower		ऊपरी Upper	@निचली Lower	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
–	18,000	34,426	38,303	700	2,777	4,683	2	–	76	457	–	84,280	52
–	18,000	35,229	38,603	700	2,822	4,740	2	–	76	505	–	96,488	52
–	18,000	31,418	32,930	700	2,490	4,397	–	–	–	484	–	91,960	58
–	18,000	31,084	33,227	700	2,486	4,409	–	–	–	525	–	99,996	58
–	–	32,768	41,476	–	2,745	5,128	–	–	–	88	–	11,648	–
–	–	32,922	40,107	–	2,824	5,038	–	–	–	52	–	5,096	–
–	–	35,678	36,212	–	2,881	4,239	3	–	216	–	–	–	–
–	–	36,080	37,403	–	2,884	4,417	3	–	216	–	–	–	–
–	11,500	28,942	32,152	700	2,851	4,687	4	–	304	156	–	20,640	41
–	11,500	30,360	33,671	700	2,924	4,879	4	–	304	159	–	20,976	41
–	18,000	33,217	30,135	700	2,866	5,112	–	–	–	–	–	–	–
–	18,000	24,923	30,127	700	2,927	5,128	–	–	–	–	–	–	–
–	–	24,560	–	–	2,851	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	24,735	–	–	2,880	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	35,757	–	–	3,227	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	34,045	–	–	3,086	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	35,716	–	–	2,957	–	3	–	225	–	–	–	–
–	–	36,078	–	–	3,160	–	4	–	300	–	–	–	–
–	8,296	28,011	34,599	700	2,699	4,534	–	–	–	224	–	43,904	59
–	8,230	28,487	34,341	700	2,737	4,297	–	–	–	255	–	46,682	59
–	6,000	34,680	38,049	700	2,908	4,684	–	–	–	100@@	–	7,625	–
–	–	35,320	38,219	–	2,951	4,740	–	–	–	101@@	–	7,690	–
–	–	33,575	36,888	–	2,553	4,497	–	–	–	114**	–	21,378	59
–	–	33,676	36,946	–	2,613	4,499	–	–	–	118**	–	22,078	59
–	–	31,076	36,122	–	2,650	4,156	–	–	–	21	–	2,814	60
–	–	32,552	36,313	–	2,727	4,194	–	–	–	21	–	2,814	60
–	–	43,311	–	–	3,579	–	1	–	52	–	–	–	–
–	–	43,108	–	–	3,569	–	1	–	71	–	–	–	–
–	18,000	33,754	32,777	700	2,832	4,116	–	–	–	500#	1,620	71,868	53
–	18,000	36,536	32,901	700	3,002	4,092	–	–	–	528#	1692	76,036	53
–	–	31,857	35,680	–	2,617	4,130	–	–	–	–	–	–	–
–	–	27,934	35,690	–	2,554	4,219	–	–	–	–	–	–	–
–	14,722	33,018	35,706	700	2,839	4,557	13	–	873	2,144	1,620	356,117	55
–	14,970	32,902	35,804	700	2,876	4,580	14	–	967	2,264	1692	377,856	55

@खड़े होने की निम्नलिखित जगह शामिल है –
Includes standing accommodation as under :
बड़ी लाइन/Broad Gauge

रेलवे Railway	2009	2010	रेलवे Railway	2009	2010
मध्य/Central	42,140	48,244	दक्षिण पूर्व/ South Eastern	10,689	11,039
पूर्व/Eastern	45,980	49,998	दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	1,407	1,407
उत्तर/Northern	10,320	10,488	पश्चिम/Western	35,934	38,018
दक्षिण/Southern	21,952	23,341	जोड़/Total	168,422	182,535

**इसमें 2008-09 में 23 और 2009-10 में 25 एम ई एम यू कोच शामिल है/Includes 23 MEMU motor coaches in 2008-09 and 25 in 2009-10.
इसमें 2008-09 में 173 और 2009-10 में 181 एम ई एम यू कोच शामिल है/Includes 173 MEMU motor coaches in 2008-09 and 181 in 2009-10.
@@ ये एम ई एम यू मोटर कोच है/These are MEMU motor coaches.

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण-जारी

क-रेल इंजन और रेल कार आदि - आमान के अनुसार - समाप्त

नोट : इस विवरण के कुछ कालमों में जो 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेल इंजन
Locomotives

रेलवे Railway	वर्ष Year	भाप (सेंटीनल टाइप सहित) Steam (Including sentinel types)			डीजल हाइड्रो-लिक और यांत्रिक	डीजल बिजली	बिजली	कुल कर्षण-शक्ति (किलोग्राम में) Total tractive effort (in Kgs.)				कुल अश्व-शक्ति Total Horse Power		
		टेंडर Ten-der	टेंक Tank	जोड़ Total	Diesel hy-draulic & Me-chanical	Diesel Elect-ric	Elect-ric	भाप (सेंटी-नल टाइप सहित) Steam (inclu-ding Sentinel types)	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel hydraulic and Mecha-nical	डीजल बिजली Diesel Electric	बिजली Electric	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel hydraulic and Mecha-nical	डीजल बिजली Diesel Electric	बिजली Electric
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
मीटर लाइन (1.000 मी.)														
METRE GAUGE (1.000m.)														
पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	51	–	–	–	965,685	–	–	61,200	–
East Central	2010	–	–	–	–	51	–	–	–	965,685	–	–	61,200	–
उत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	–	–	–	–	87	–	–	–	1,647,345	–	–	113,100	–
North Eastern	2010	–	–	–	–	80	–	–	–	1,514,800	–	–	104,000	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	–	–	–	–	68	–	–	–	1,305,600	–	–	81,600	–
Northeast Frontier	2010	–	–	–	–	72	–	–	–	1,382,400	–	–	86,400	–
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	–	–	67	–	–	–	1,268,645	–	–	85,760	–
North Western	2010	–	–	–	–	41	–	–	–	776,335	–	–	52,480	–
दक्षिण	2009	2	8	10	–	38	–	118,812	–	729,600	–	–	53,200	–
Southern	2010	2	8	10	–	25	–	118,812	–	480,000	–	–	35,000	–
दक्षिण मध्य	2009	–	–	–	–	7	–	–	–	132,300	–	–	9,800	–
South Central	2010	–	–	–	–	5	–	–	–	96,000	–	–	7,000	–
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2009	19	–	19	–	77	–	197,809	–	1,457,995	–	–	98,560	–
Western	2010	19	–	19	–	66	–	197,809	–	1,249,710	–	–	84,480	–
जोड़	2009	21	8	29	–	395	–	316,621	–	7,507,170	–	–	503,220	–
Total	2010	21	8	29	–	340	–	316,621	–	6,464,930	–	–	430,560	–
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.)														
NARROW GAUGE (0.762m. & 0.610m.)														
मध्य	2009	–	–	–	20	–	–	–	150,410	–	–	10,930	–	–
Central	2010	–	–	–	19	–	–	–	143,810	–	–	10,480	–	–
पूर्व	2009	–	–	–	–	4	–	–	–	32,000	–	–	1,800	–
Eastern	2010	–	–	–	–	4	–	–	–	32,000	–	–	1,800	–
पूर्व तट	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2009	–	–	–	33	–	–	–	346,500	–	–	23,100	–	–
Northern	2010	–	–	–	33	–	–	–	346,500	–	–	23,100	–	–
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	14	–	–	–	92,400	–	–	8,350	–	–
North Central	2010	–	–	–	16	–	–	–	105,600	–	–	9,150	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	14	–	14	–	–	–	40,333	–	–	–	–	–	–
Northeast Frontier	2010	13	–	13	–	–	–	40,333	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2009	–	–	–	42	–	–	–	381,612	–	–	29,400	–	–
South East Central	2010	–	–	–	42	–	–	–	381,612	–	–	29,400	–	–
पश्चिम	2009	–	–	–	26	–	–	–	171,600	–	–	12,740	–	–
Western	2010	–	–	–	26	–	–	–	171,600	–	–	12,740	–	–
जोड़	2009	14	–	14	135	4	–	40,333	1,142,522	32,000	–	84,520	1,800	–
Total	2010	13	–	13	136	4	–	40,333	1,149,122	32,000	–	84,870	1,800	–

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010– *Contd.*

A– Locomotive and Rail Car etc – *By Gauges* – *Concld.*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

एक रेल इंजन की औसत कर्षण-शक्ति (किलोग्राम में) Average tractive effort of a locomotive (in Kgs)				प्रति रेल इंजन औसत अश्व-शक्ति Average Horse Power per locomotive			रेल कार (अंतर्दहन इंजन चालित) Rail Cars (Internal combustion engine propelled)			बिजली मोटर सवारी डिब्बे Electric Motor Coaches			
भाप (सेंटीनल टाइप सहित) Steam (Including sentinel types)	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel hydraulic and Mechanical	डीजल बिजली Diesel Electric	बिजली Electric	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel hydraulic and Mechanical	डीजल बिजली Diesel Electric	बिजली Electric	संख्या No.	सीटें Seats		संख्या (यूनिट में) No. (in units)	सीटें Seats		औसत भार (टनों में) Average Weight (in tonnes)
								ऊपरी Upper	निचली Lower		ऊपरी Upper	@निचली Lower	
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
–	–	18,935	–	–	1,200	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	18,935	–	–	1,200	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	1	–	56	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	1	–	56	–	–	–	–
–	–	18,935	–	–	1,300	–	5	–	280	–	–	–	–
–	–	18,935	–	–	1,300	–	4	–	224	–	–	–	–
–	–	19,200	–	–	1,200	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	19,200	–	–	1,200	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	18,935	–	–	1,280	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	18,935	–	–	1,280	–	–	–	–	–	–	–	–
11,881	–	19,200	–	–	1,400	–	1	–	65	–	–	–	–
11,881	–	19,200	–	–	1,400	–	1	–	65	–	–	–	–
–	–	18,900	–	–	1,400	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	19,200	–	–	1,400	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10,411	–	18,935	–	–	1,280	–	7	–	420	–	–	–	–
10,411	–	18,935	–	–	1,280	–	7	–	420	–	–	–	–
10,918	–	19,006	–	–	1,274	–	14	–	821	–	–	–	–
10,918	–	19,015	–	–	1,266	–	13	–	765	–	–	–	–
–	7,521	–	–	547	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	7,569	–	–	552	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	8,000	–	–	450	–	6	–	754	–	–	–	–
–	–	8,000	–	–	450	–	6	–	750	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	10,500	–	–	700	–	–	4	65	–	–	–	–	–
–	10,500	–	–	700	–	–	4	65	–	–	–	–	–
–	6,600	–	–	596	–	–	1	–	12	–	–	–	–
–	6,600	–	–	572	–	–	1	–	12	–	–	–	–
2,881	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3,103	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	9,086	–	–	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	9,086	–	–	700	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	6,600	–	–	490	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	6,600	–	–	490	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2,881	8,463	8,000	–	626	450	–	11	65	766	–	–	–	–
3,103	8,449	8,000	–	624	450	–	11	65	762	–	–	–	–

* संशोधित/Revised

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण – जारी

ख- कोचिंग स्टाक - बड़ी और मीटर लाइन - जारी

नोट : - इस विवरण के कुछ कालमों में 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	सवारी डिब्बे (ई.एम.यू. गाड़ियों को छोड़कर) - एक समान श्रेणी							
		वातानुकूलित प्रथम श्रेणी A.C. First Class		वातानुकूलित शयनयान A.C. Sleeper		वातानुकूलित 3 टियर शयन यान A.C. 3-Tier Sleeper		वातानुकूलित कुर्सी यान A.C. Chair-car	
		संख्या No.	शायिकाएं Berths	संख्या No.	शायिकाएं Berths	संख्या No.	शायिकाएं Berths	संख्या No.	सीटें Seats
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
बड़ी लाइन (1.676 मी.)									
BROAD GAUGE (1.676m.)									
मध्य	2009	1	18	134	6,172	264	17,400	29	2,117
Central	2010	1	18	138	6,348	280	18,288	29	2,117
पूर्व	2009	21	378	128	6,074	257	17,116	36	2,717
Eastern	2010	18	408	139	6,602	275	18,304	35	2,709
पूर्व मध्य	2009	11	216	81	4,194	131	9,040	18	1,311
East Central	2010	11	216	83	3,890	170	11,410	25	1,935
पूर्व तट	2009	–	–	64	2,944	160	10,660	16	1,168
East Coast	2010	–	–	71	3,266	162	10,788	16	1,168
उत्तर	2009	53	996	250	11,572	562	36,664	243	14,815
Northern	2010	64	1,212	272	12,656	687	44,396	246	14,961
उत्तर मध्य	2009	6	108	31	1,426	39	2,496	–	–
North Central	2010	6	108	35	1,610	43	2,750	16	1,184
पूर्वोत्तर	2009	6	108	60	2,760	100	6,541	3	219
North Eastern	2010	7	126	59	2,714	107	6,944	3	219
पूर्वोत्तर सीमा	2009	4	120	67	3,082	133	8,512	94	8,620
Northeast Frontier	2010	4	120	68	3,128	138	8,832	110	10,156
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	46	2,116	148	10,227	19	1,416
North Western	2010	–	–	52	2,392	143	9,404	15	1,008
दक्षिण	2009	9	170	203	8,950	391	25,584	50	4,317
Southern	2010	9	170	203	8,950	407	26,843	54	4,636
दक्षिण मध्य	2009	7	126	120	5,520	206	13,632	36	2,744
South Central	2010	10	186	123	5,666	228	15,324	32	2,336
दक्षिण पूर्व	2009	12	216	107	4,950	193	12,964	22	1,540
South Eastern	2010	15	270	109	5,014	219	14,324	27	1,890
दक्षिण पूर्व मध्य	2009	–	–	22	1,012	40	2,560	2	146
South East Central	2010	–	–	23	1,058	41	2,624	2	146
दक्षिण पश्चिम	2009	8	144	262	15,550	131	8,372	21	1,479
South Western	2010	9	162	280	16,504	132	8,448	36	2,574
पश्चिम	2009	73	934	176	8,440	332	21,520	47	3,165
Western	2010	73	950	182	8,560	359	23,301	67	4,598
पश्चिम मध्य	2009	6	108	29	1,334	58	3,964	4	293
West Central	2010	6	108	28	1,288	61	4,156	5	365
जोड़	2009	217	3,642	1,780	86,096	3,145	207,252	640	46,067
Total	2010	233	4,054	1,865	89,646	3,452	226,136	718	52,002
मीटर लाइन (1.000 मी.)									
METRE GAUGE (1.000m.)									
पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	–	–	13	351	–	–	–	–
North Eastern	2010	–	–	5	135	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	–	–	4	108	–	–	1	64
Northeast Frontier	2010	–	–	10	270	–	–	1	64
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	19	513	–	–	4	200
North Western	2010	–	–	3	81	–	–	–	–
दक्षिण	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
Southern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2009	–	–	6	162	–	–	–	–
Western	2010	–	–	6	162	–	–	–	–
जोड़	2009	–	–	42	1,134	–	–	5	264
Total	2010	–	–	24	648	–	–	1	64

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010 – *Contd.*

B – Coaching Stock – *Broad and Metre Gauges* – *Contd.*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

Passenger Carriages (excluding EMU) Uniform Class

प्रथम श्रेणी First Class			दूसरी श्रेणी Second Class				
			शयनयान Sleeper coaches			अन्य सवारी डिब्बे Other coaches	
संख्या No.	शायिकाएं Berths	सीटें Seats	संख्या No.	शायिकाएं Berths	सीटें Seats	संख्या No.	सीटें Seats
11	12	13	14	15	16	17	18
3	78	117	1,271	92,916	92,916	1,077	101,358
4	104	156	1,331	95,184	95,184	1,083	101,916
5	130	195	1,047	76,230	76,230	1,381	127,949
5	130	195	1,085	78,120	78,120	1380	128,197
1	26	26	718	53,766	53,766	1,540	140,442
1	26	26	711	51,192	51,192	1,526	139,503
6	156	156	580	41,760	41,760	581	54,180
6	156	156	621	44,712	44,712	597	55,526
16	416	208	1,206	86,832	86,832	1,691	152,280
14	364	182	1,331	96,030	96,030	1,700	153,090
–	–	–	186	13,392	13,392	639	47,016
1	26	26	231	16,632	16,632	743	59,016
12	312	468	491	35,352	35,352	796	73,116
12	312	468	494	35,568	35,568	860	79,038
10	240	360	640	46,080	46,080	526	47,340
10	240	360	646	46,512	46,512	599	53,910
–	–	–	487	37,485	37,485	572	51,480
–	–	–	544	39,168	39,168	642	57,780
41	1,107	2,224	1,716	126,819	126,791	1,531	145,765
40	1,068	2,198	1,761	130,179	130,151	1,651	157,201
5	130	195	1,104	79,488	79,488	1,308	122,274
5	130	195	1,145	82,496	82,496	1,320	123,685
9	216	324	920	70,236	70,236	792	71,280
8	192	288	917	66,024	66,024	830	74,700
7	126	168	237	17,064	17,064	259	24,192
7	126	168	254	18,288	18,288	291	27,072
8	302	302	768	55,296	55,296	747	70,500
8	302	302	816	58,752	58,752	810	77,070
49	954	2,307	1,157	86,085	86,085	1,068	115,763
49	954	2,307	1,202	88,911	88,911	1,068	115,605
–	–	–	249	19,782	19,782	538	40,340
–	–	–	258	18,576	18,576	571	43,585
172	4,193	7,050	12,777	938,583	938,555	15,046	1,385,275
170	4,130	7,027	13,347	966,344	966,316	15,671	1,446,894
4	112	112	10	480	480	226	14,464
4	112	112	10	480	480	222	14,208
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
15	300	450	36	1,696	2,304	554	35,456
14	280	420	35	1,648	2,240	554	34,816
–	–	–	66	4,224	4,224	233	14,912
–	–	–	64	4,096	4,096	207	13,248
4	80	120	56	2,688	2,688	314	20,096
4	80	120	28	1,344	1344	225	14,400
20	323	464	65	2,690	4,944	205	43,363
9	23	134	26	818	2,448	96	36,275
–	–	–	–	–	–	33	2,115
–	–	–	–	–	–	33	2,115
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
9	180	274	140	6,720	6,720	276	17,664
9	162	243	133	6,384	6,384	285	18,240
52	995	1,420	373	18,498	21,360	1,841	148,070
40	657	1,029	296	14,770	16,992	1,622	133,302

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण – जारी

ख – कोचिंग स्टाक – बड़ी और मीटर लाइन – जारी

नोट : – इस विवरण के कुछ कालमों में 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	सवारी डिब्बे / Passenger Carriages								
		मिले-जुले सवारी डिब्बे (ई.एम.यू को छोड़कर) Passenger Carriages (Excluding EMU) Composites						बिजली गाड़ी के ट्रेलर डिब्बे EMU Trailer Coaches	
		संख्या No.	वातानुकूलित प्रथम श्रेणी A.C. 1st Class††	वातानुकूलित कुर्सी यान A.C. Chair-car	प्रथम श्रेणी 1st Class		दूसरी श्रेणी 2nd Class	संख्या No.	प्रथम श्रेणी 1st Class	दूसरी श्रेणी 2nd Class
			शायिकाएं Berths	सीटें Seats	शायिकाएं ++ Berths	सीटें Seats	सीटें Seats		सीटें @ Seats	सीटें @ Seats
19	20	21	22	22A	23	24	25	26	27	28
बड़ी लाइन (1.676 मी.)										
Broad Gauge (1.676m.)										
मध्य	2009	444	840	–	18	18	15,994	933	42,800	137,008
Central	2010	491	1,560	–	18	18	17,074	1,033	47,000	148,232
पूर्व	2009	492	1,262	–	–	–	17,116	1,048	–	209,060
Eastern	2010	507	1,688	–	–	–	13,042	1,130	–	225,636
पूर्व मध्य	2009	24	240	–	–	–	480	132	–	7,920
East Central	2010	23	790	–	–	–	1,232	208	–	21,944
पूर्व तट	2009	230	–	–	50	50	9,705	–	–	–
East Coast	2010	248	–	–	50	50	10,283	–	–	–
उत्तर	2009	1,042	1,826	–	90	45	49,880	543	–	139,494
Northern	2010	1062	2,880	–	90	45	49,240	556	–	121,554
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	60	338	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	276	372	–	–	–	6,616	–	–	–
North Eastern	2010	272	372	–	–	–	6,112	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	7	–	511	–	64	110	–	–	–
Northeast Frontier	2010	7	–	511	–	64	110	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2009	319	886	–	–	–	16,712	–	–	–
North Western	2010	338	944	–	–	–	17,704	–	–	–
दक्षिण	2009	654	1,300	–	–	–	29,586	450	11,426	99,944
Southern	2010	669	1,450	–	–	–	30,154	527	4,657	41,071
दक्षिण मध्य	2009	511	990	–	–	–	18,880	–	–	–
South Central	2010	504	960	–	–	–	15,840	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2009	408	690	–	–	–	14,900	245#	–	51,248
South Eastern	2010	404	690	–	–	–	14,418	259#	–	54,198
दक्षिण पूर्व मध्य	2009	12	567	–	–	–	–	61#	–	10,492##
South East Central	2010	15	714	–	–	–	–	61#	–	10,492##
दक्षिण पश्चिम	2009	12	360	–	–	–	12,098	2	–	108
South Western	2010	16	570	–	–	–	13,436	–	–	–
पश्चिम	2009	425	–	–	–	–	17,273	670	28,500	99,460
Western	2010	409	–	–	–	–	16,613	727	31,000	109,056
पश्चिम मध्य	2009	7	210	–	–	–	–	–	–	–
West Central	2010	8	240	–	–	–	–	–	–	–
जोड़	2009	4,863	9,543	511	158	177	209,350	4,084	82,726	754,734
Total	2010	5,033	13,196	511	158	177	205,258	4,501	82,657	732,183

††इसमें मिले-जुले डिब्बों की निम्नलिखित शायिकाएं शामिल हैं :

Includes berths of Composite Carriages as under :

रेलवे/ Railway	बड़ी लाइन/ Broad Gauge 2009	2010
मध्य/Central	432	568
पूर्व/Eastern	32	32
उत्तर/ Northern	7,174	7,304
पूर्वोत्तर/ North Eastern	2,912	6,112
पूर्वोत्तर सीमा/ Northeast Frontier	–	–
उत्तर पश्चिम / NorthWestern	96	172
दक्षिण/ Southern	53	121
दक्षिण मध्य/ South Central	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern	32	32
दक्षिण पश्चिम/S W	1,848	1,428
पश्चिम/Western	–	–
जोड़/Total	12,579	15,769

++सीटों में भी शामिल है/Included in seats also

\# इसमें वर्ष 2008-09 में एम.ई.एम.यू. कोचों की 66 अदद और 14,256 सीटें और वर्ष 2009-10 में 72 अदद और 15,552 सीटें शामिल हैं।
Includes 66 No. and 14,256 seats of MEMU coaches in 2008-09 and 72 No. and 15,552 seats in 2009-10.

\## इसमें वर्ष 2008-09 में एम.ई.एम.यू. कोचों की 61 अदद और 10,492 सीटें और वर्ष 2009-10 में 61 अदद और 10,492 सीटें शामिल हैं।
Includes 61 No. and 10,492 seats of MEMU coaches in 2008-09 and 61 No. and 10,492 Seats in 2009-10.

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010 – *Contd*.

B – Coaching Stock – *Broad and Metre Gauges* – *Contd.*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

सवारी डिब्बे / Passenger Carriages						
जोड़/ Total@@						
संख्या No.	वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. 1st Class†	वातानुकूल कुर्सी यान A.C. Chair-car	प्रथम श्रेणी 1st Class		दूसरी श्रेणी 2nd Class	
	शायिकाएं (कालम 4+6+8+22) Berths (Cols. 4+6+8+22)	सीटें (कालम 10+22 क) Seats (Cols. 10+22A)	शायिकाएं (कालम 12+23) Berths (Cols. 12+23)	सीटें (कालम 13+24+27) Seats (Cols. 13+24+27)	शायिकाएं (कालम 15) Berths (Col. 15)	सीटें (कालम 16+18+25+28) Seats (Cols. 16+18+25+28)
29	30	31	32	33	34	35
4,156	24,430	2,117	96	42,935	93,348	347,276
4,390	26,214	2,117	122	47,174	95,752	362,406
4,415	24,830	2,717	130	195	76,262	430,355
4,574	27,002	2,709	130	195	78,152	444,995
2,656	13,690	1,311	26	26	53,766	202,608
2,758	16,306	1,935	26	26	51,192	213,871
1,637	13,604	1,168	206	206	41,760	105,645
1,721	14,054	1,168	206	206	44,712	110,521
5,606	51,058	14,815	506	253	94,006	428,486
5,932	61,144	14,961	454	227	103,334	419,914
901	4,030	–	–	–	13,392	60,408
1,135	4,806	1,184	26	26	16,632	75,648
1,744	9,781	219	312	468	38,264	115,084
1,814	10,156	219	312	468	41,680	120,718
1,481	11,714	9,131	240	424	46,080	93,530
1,582	12,080	10,667	240	424	46,512	100,532
1,591	13,229	1,416	–	–	37,581	105,677
1,734	12,740	1,008	–	–	39,340	114,652
5,045	36,004	4,317	1,107	13,650	126,872	402,086
5,321	37,413	4,636	1,068	6,855	130,300	358,577
3,297	20,268	2,744	130	195	79,488	220,642
3,367	22,136	2,336	130	195	82,496	222,021
2,708	18,820	1,540	216	324	70,268	207,664
2,788	20,298	1,890	192	288	66,056	209,340
640	4,139	146	126	168	17,064	51,748
694	4,396	146	126	168	18,288	55,852
1,959	24,426	1,479	302	302	57,144	138,002
2,107	25,684	2,574	302	302	60,180	149,258
3,997	30,894	3,165	954	30,807	86,085	318,581
4,136	32,811	4,598	954	33,307	88,911	330,185
891	5,616	293	–	–	19,782	60,122
937	5,792	365	–	–	18,576	62,161
42,724	306,533	46,578	4,351	89,953	951,162	3,287,914
44,990	333,032	52,513	4,288	89,861	982,113	3,350,651

@ इसमें खड़े होने की निम्नलिखित जगह शामिल हैं :
Includes standing accommodation as under :

	प्रथम श्रेणी/ 1st Class		दूसरी श्रेणी /2nd Class	
	2009	2010	2009	2010
रेलवे/ *Railway*				
बड़ी लाइन/*Broad Gauge*				
मध्य/Central	21,400	23,500	68,504	74,116
पूर्व/Eastern	–	–	104,530	112,818
उत्तर/Northern	–	–	89,556	81,036
दक्षिण/ Southern	5,600	–	60,928	-
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	25,624	27,099
पश्चिम/Western	–	–	5,246	5,246
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	14,250	15,500	49,730	54,528
जोड़/Total	41,250	39,000	404,118	354,843

@@ Excludes DEMU/DHMU, the details of which are given on page 67.

† इसमें वातानुकूलित 2-टियर और 3-टियर शयनयान शामिल हैं।
This includes AC 2-tier and AC 3-tier sleeper coaches.

* संशोधित/ Revised

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण – जारी

ख – कोचिंग स्टाक – बड़ी और मीटर लाइन – जारी

नोट : – इस विवरण के कुछ कालमों में 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे	वर्ष	सवारी डिब्बे / Passenger Carriages								
Railway	Year	मिले-जुले सवारी डिब्बे (बिजली गाड़ियों को छोड़कर) Passenger Carriages (Excluding EMU) Composites						बिजली गाड़ी के ट्रेलर डिब्बे EMU Trailer Coaches		
		संख्या No.	वातानुकूलित प्रथम श्रेणी A.C. 1st Class	वातानुकूलित कुर्सी यान A.C. Chair-car	प्रथम श्रेणी 1st Class		दूसरी श्रेणी 2nd Class	संख्या No.	प्रथम श्रेणी 1st Class	दूसरी श्रेणी 2nd Class
			शायिकाएं Berths	सीटें Seats	शायिकाएं ++ Berths	सीटें Seats	सीटें Seats		सीटें @ Seats	सीटें @ Seats
19	20	21	22	22A	23	24	25	26	27	28
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m.)										
पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	143	18	–	4	4	4,631	–	–	–
North Eastern	2010	142	–	–	–	–	4,631	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northeast Frontier	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2009	126	264	–	–	–	4,289	–	–	–
North Western	2010	86	27	–	–	–	3,115	–	–	–
दक्षिण	2009	72	22	–	–	–	6,875	–	–	–
Southern	2010	40	–	–	–	–	5,838	–	–	–
दक्षिण मध्य	2009	24	–	–	–	–	792	–	–	–
South Central	2010	24	–	–	–	–	792	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2009	107	22	–	8	12	4,567	–	–	–
Western	2010	103	22	–	8	12	4,393	–	–	–
जोड़	2009	472	326	–	12	16	21,154	–	–	–
Total	2010	395	49	–	8	12	18,769	–	–	–

++सीटें में भी शामिल है/Included in seats also

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010 – *Contd*.

B – Coaching Stock – *Broad and Metre Gauges* – *Contd.*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

सवारी डिब्बे / Passenger Carriages						
जोड़/ Total@@						
संख्या No.	वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. 1st Class†	वातानुकूल कुर्सी यान A.C. Chair-car	प्रथम श्रेणी 1st Class		दूसरी श्रेणी 2nd Class	
	शायिकाएं (कालम 4+6+8+22) Berths (Cols. 4+6+8+22)	सीटें (कालम 10+22 क) Seats (Cols. 10+22A)	शायिकाएं (कालम 12+23) Berths (Cols. 12+23)	सीटें (कालम 13+24+27) Seats (Cols. 13+24+27)	शायिकाएं (कालम 15) Berths (Col. 15)	सीटें (कालम 16+18+25+28) Seats (Cols. 16+18+25+28)
29	30	31	32	33	34	35
240	–	–	112	112	480	14,944
236	–	–	112	112	480	14,688
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
761	369	–	304	454	1,696	42,391
750	135	–	280	420	1,648	41,687
304	108	64	–	–	4,224	19,136
282	270	64	–	–	4,096	17,344
523	777	200	80	120	2,688	27,073
346	108	–	80	120	1,344	18,859
362	22	–	323	464	2,690	55,182
171	–	–	23	134	818	44,561
57	–	–	–	–	–	2,907
57	–	–	–	–	–	2,907
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
538	184	–	188	286	6,720	28,951
536	184	–	170	255	6,384	29,017
2,785	1,460	264	1,007	1,436	18,498	190,584
2,378	697	64	665	1,041	14,770	169,063

@@ Excludes DEMU/DHMU, the details of which are given on page 67.

† इसमें वातानुकूलित 2-टियर और 3-टियर शयनयान शामिल हैं।
This includes AC 2-tier and AC 3-tier sleeper coaches.

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण – जारी

ख – कोचिंग स्टाक – बड़ी और मीटर लाइन – समाप्त

नोट : – इस विवरण के कुछ कालमों में 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

		सवारी डिब्बे / Passenger Carriages							
रेलवे Railway	वर्ष Year	भोजनयान Dining Cars	पर्यटक और जनता के उपयोग के लिए अन्य डिब्बे Tourist & Other Carriages for public use			विविध यान जिनमें स्टेट सैलून और सैनिक डिब्बे शामिल हैं Miscellaneous cars including State saloons and Military Cars			जनता के उपयोग के लिए कुल सवारी डिब्बे (कालम सं. 29,38,39 और 42) Total passenger carriages for public use (Col No. 29, 38, 39 & 42)
		संख्या No.	संख्या No.	शायिकाएं Berths	सीटें Seats	संख्या No.	शायिकाएं Berths	सीटें Seats	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
बड़ी लाइन (1.676 मी.)									
Broad Gauge (1.676m.)									
मध्य	2009	72	22	156	343	36	1,224	1,304	4,286
Central	2010	74	22	156	343	44	1,224	1,304	4,530
पूर्व	2009	66	5	50	59	2	72	186	4,488
Eastern	2010	65	3	30	36	2	72	186	4,644
पूर्व मध्य	2009	45	–	–	–	–	–	–	2,701
East Central	2010	49	–	–	–	–	–	–	2,807
पूर्व तट	2009	–	–	–	–	–	–	–	1,637
East Coast	2010	–	–	–	–	–	–	–	1,721
उत्तर	2009	1	4	39	–	95	2,952	2,830	5,706
Northern	2010	1	4	39	–	95	2,952	2,830	6,032
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	91	5,390	5,550	992
North Central	2010	–	–	–	–	91	5,420	5,550	1,226
पूर्वोत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	1,744
North Eastern	2010	–	–	–	–	–	–	–	1,814
पूर्वोत्तर सीमा	2009	52	1	–	–	31	–	–	1,565
Northeast Frontier	2010	53	1	–	–	32	–	–	1,668
उत्तर पश्चिम	2009	12	48	308	368	–	–	–	1,651
North Western	2010	15	46	296	356	–	–	–	1,795
दक्षिण	2009	97	1	–	36	–	–	–	5,143
Southern	2010	96	1	–	36	–	–	–	5,418
दक्षिण मध्य	2009	41	–	–	–	–	–	–	3,338
South Central	2010	43	–	–	–	–	–	–	3,410
दक्षिण पूर्व	2009	51	3	180	180	–	–	–	2,762
South Eastern	2010	56	1	60	60	–	–	–	2,845
दक्षिण पूर्व मध्य	2009	7	–	–	–	–	–	–	647
South East Central	2010	9	–	–	–	–	–	–	703
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	1,959
South Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	2,107
पश्चिम	2009	44	1	2	8	–	–	–	4,042
Western	2010	47	–	–	–	–	–	–	4,183
पश्चिम मध्य	2009	3	–	–	–	–	–	–	894
West Central	2010	3	–	–	–	–	–	–	940
जोड़	2009	491	85	735	994	255	9,638	9,870	43,555
Total	2010	511	78	581	831	264	9,668	9,870	45,843
मीटर लाइन (1.000 मी.)									
Metre Gauge (1.000m.)									
पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	240
East Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	236
उत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	–	–	–	–	3	–	30	764
North Eastern	2010	–	–	–	–	3	–	30	753
पूर्वोत्तर सीमा	2009	–	1	–	–	10	–	–	315
Northeast Frontier	2010	1	-	–	–	9	–	–	292
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	523
North Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	346
दक्षिण	2009	–	1	–	49	–	–	–	363
Southern	2010	–	1	–	49	–	–	–	172
दक्षिण मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	57
South Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	57
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2009	4	23	224	86	2	–	24	567
Western	2010	2	23	224	86	2	–	24	563
जोड़	2009	4	25	224	135	15	–	54	2,829
Total	2010	3	24	224	135	14	–	54	2,419

*संशोधित/Revised.

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010 – *Contd.*

B – COACHING STOCK – *Broad and Metre Gauges* – *Concld*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

अन्य कोचिंग वाहन / Other Coaching Vehicles

मिले-जुले सामान तथा ब्रेकयान सं. Luggage-cum-Brake van composites No.	डाक यान सं. Mail vans No.	वाहन और मोटर यान सं. Carriage & Motor vans No.	अश्वयान Horse vans सं. No.	अश्वयान Horse vans स्टाल Stalls	सामान यान Luggage vans	विभागीय को छोड़कर विविध वाहन Misc. excluding depart-mental	कुल अन्य कोचिंग वाहन (कालम 46,47 48,49,51 और 52) Total other coaching vehicles (Cols. 46, 47, 48, 49, 51 & 52)	केवल सवारी गाड़ियों में लगाये जाने वाले ब्रेकयान Brake vans used exclusively on pass-enger services	जनता के उपयोग के लिए कुल कोचिंग वाहन- (कालम 45+ 53+54) Total coaching vehicles for public use (Cols. 45+ 53 + 54)	रेलवे के काम आने वाले वाहन (अफसरों के डिब्बे सहित) Railway service Vehicles (including Officers' Carriages) संख्या No.	रेलवे के काम आने वाले वाहन (अफसरों के डिब्बे सहित) Railway service Vehicles (including Officers' Carriages) शायिकाएं Berths
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
–	7	3	–	–	308	–	318	–	4,604	272	–
–	8	3	–	–	346	–	357	–	4,887	271	–
–	5	37	–	–	7	78	127	30	4,645	15	60
–	5	36	–	–	7	86	134	30	4,808	18	72
–	–	–	–	–	16	12	28	362	3,091	109	–
–	–	–	–	–	–	26	26	366	3,199	116	–
134	–	–	–	–	–	–	134	–	1,771	17	–
142	–	–	–	–	–	–	142	–	1,863	16	–
107	6	175	1	12	3	169	461	2	6,169	294	2,651
123	4	173	1	12	3	183	487	2	6,521	318	2,906
187	–	–	–	–	–	–	187	–	1,179	60	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,226	68	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,744	109	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,814	116	–
242	31	5	–	–	–	–	278	–	1,843	99	–
258	30	5	–	–	–	–	293	–	1,961	99	–
–	2	–	–	–	–	26	28	–	1,679	62	–
–	2	–	–	–	–	27	29	–	1,824	63	–
13	12	46	–	–	102	–	173	–	5,316	178	392
14	12	47	–	–	104	–	177	–	5,595	173	384
7	–	73	–	–	7	6	93	–	3,431	245	238
7	–	73	–	–	7	10	97	–	3,507	239	209
–	10	82	–	–	–	4	96	–	2,858	172	2,675
–	10	89	–	–	–	3	102	–	2,947	167	2,357
118	–	–	–	–	–	82	200	–	847	11	66
133	–	–	–	–	–	103	236	–	939	13	78
228	–	–	–	–	–	–	228	–	2,187	216	–
238	–	–	–	–	–	–	238	56	2,401	237	–
43	–	56	2	24	124	–	225	–	4,267	72	–
46	–	53	2	24	138	–	239	–	4,422	71	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	894	12	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	940	–	–
1,079	73	477	3	36	567	377	2,576	394	46,525	1,943	6,082
961	71	479	3	36	605	438	2,557	454	48,854	1,985	6,006
3	–	–	–	–	21	–	24	92	356	13	–
1	–	–	–	–	–	9	10	92	338	12	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	–	–	–	–	-	27	30	–	794	56	–
–	–	–	–	–	–	13	13	–	766	55	–
98	11	15	–	–	–	–	124	–	439	26	–
96	10	8	–	–	–	–	114	–	406	30	–
9	–	–	–	–	–	14	23	2	548	8	–
–	–	–	–	–	–	1	1	–	347	5	–
4	–	–	–	–	1	–	5	–	368	19	136
4	–	–	–	–	1	–	5	–	177	14	124
–	–	7	–	–	–	–	7	–	64	3	21
–	–	7	–	–	–	–	7	–	64	3	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25	–	11	–	–	2	1	39	–	606	70	22
16	–	9	–	–	2	–	27	–	590	57	22
142	11	33	–	–	24	42	252	94	3,175	195	179
117	10	24	–	–	3	23	177	92	2,688	176	167

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण – जारी

ग – माल स्टाक – बड़ी और मीटर लाइन – जारी

नोट : इस विवरण के कुछ कालमों में जो 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	बन्द माल डिब्बे / Covered Wagons										
		आम उपयोग के General service		आम उपयोग के बोगी माल डिब्बे General service bogie wagons		विशिष्ट टाइप के माल डिब्बे Special type wagons		जोड़ Total		कुल क्षमता (टनों में) Total capacity (In Tonnes)	प्रति माल डिब्बा औसत क्षमता (टनों में) Average capacity of a wagon (In Tonnes)	
		(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)	(यूनिट में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)		(यूनिटों में) (In units)	(आठ-पहियों में) (In8-wheelers)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.)												
Broad Gauge (1.676m.)												
मध्य	2009	–	–	–	–	8,672	8,672	8,672	8,672	483,987	55.8	55.8
Central	2010	–	–	–	–	8,537	8,537	8,537	8,537	476,835	55.9	55.9
पूर्व	2009	589	294.5	5,767	5,767	–	–	6,356	6,061.5	333,844	52.5	55.1
Eastern	2010	445	224.5	5,498	5494	–	–	5,943	5,718.5	315,976	53.2	55.3
पूर्व मध्य	2009	–	–	543	543	–	–	543	543	30,788	56.7	56.7
East Central	2010	–	–	647	647	–	–	647	647	36,684	56.7	56.7
पूर्व तट	2009	–	–	–	–	483	483	483	483	27,329	56.6	56.6
East Coast	2010	–	–	–	–	945	945	945	945	59,662	63.1	63.1
उत्तर	2009	6	6	–	–	5,797	5,797	5,803	5,803	318,588	54.9	54.9
Northern	2010	3	3	–	–	5,673	5,673	5,676	5,676	312,109	55.0	55.0
उत्तर मध्य	2009	–	–	1,428	1,428	–	–	1,428	1,428	116,068	81.3	81.3
North Central	2010	–	–	3,336	3,336	–	–	3,336	3,336	189,251	56.7	56.7
पूर्वोत्तर	2009	–	–	635	635	–	–	635	635	35,389	55.7	55.7
North Eastern	2010	–	–	634	634	–	–	634	634	35,333	55.7	55.7
पूर्वोत्तर सीमा	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northeast Frontier	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	1,676	1,676	–	–	1,676	1,676	95,080	56.7	56.7
North Western	2010	–	–	1,678	1,678	–	–	1,678	1,678	95,193	56.7	56.7
दक्षिण	2009	3	1.5	–	–	4,918	4,917	4,921	4,918.5	275,876	56.1	56.1
Southern	2010	3	1.5	–	–	4,911	4,910	4,914	4,911.5	275,509	56.1	56.1
दक्षिण मध्य	2009	273	136.5	6,431	6,431	–	–	6,704	6,567.5	410,821	61.3	62.6
South Central	2010	270	135	6,080	6,080	–	–	6,350	6,215	392,113	61.8	63.1
दक्षिण पूर्व	2009	–	–	–	–	9,589	9,589	9,589	9,589	503,423	52.5	52.5
South Eastern	2010	–	–	–	–	9,150	9,150	9,150	9,150	480,375	52.5	52.5
दक्षिण पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	383	383	383	383	21,728	56.7	56.7
South East Central	2010	–	–	–	–	694	694	694	694	43,729	63.0	63.0
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	951	951	–	–	951	951	52,971	55.7	55.7
South Western	2010	–	–	951	951	–	–	951	951	53,903	56.7	56.7
पश्चिम	2009	32	16	–	–	3,842	3,757	3,874	3,773	232,440	60.0	61.6
Western	2010	20	10	–	–	3,644	3,616	3,664	3,626	219,840	60.0	60.6
पश्चिम मध्य	2009	–		997	997	–	–	997	997	60,817	61.0	61.0
West Central	2010	–		997	997	484	484	1,481	1,481	95,084	64.2	64.2
जोड़	2009	903	454.5	18,428	18,428	33.684	33,598	53,015	52,480.5	2,999,149	55.6	56.7
Total	2010	741	374	19,821	19,817	34.038	34,009	54,600	54,200.0	3,081,596	56.4	56.9
मीटर लाइन (1.000 मी.)												
Metre Gauge (1.000m.)												
पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	–	–	–	–	942	942	942	942	25,434	27.0	27.0
North Eastern	2010	–	–	–	–	834	834	834	834	22,518	27.0	27.0
पूर्वोत्तर सीमा	2009	85	42.5	919	919	–	–	1,004	961.5	33,378	33.2	34.7
Northeast Frontier	2010	–	–	871	871	–	–	871	871	31,635	36.3	36.3
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	2009	2	1	324	324	–	–	326	325	11,766	36.1	36.2
Southern	2010	–	–	286	286	–	–	286	286	10,353	36.2	36.2
दक्षिण मध्य	2009	23	11.5	234	234	–	–	257	245.5	8,931	34.8	36.4
South Central	2010	18	9	424	424	–	–	442	433	15,832	35.8	36.6
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2009	–	–	678	678	–	–	678	678	24,611	36.3	36.3
Western	2010	–	–	595	595	–	–	595	595	21,599	36.3	36.3
जोड़	2009	110	55	2,155	2,155	942	942	3,207	3,207	1,04,120	32.5	32.5
Total	2010	18	9	2,176	2,176	834	834	3,028	3,019	1,01,937	33.7	33.8

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010– *Contd.*

C – GOODS STOCK – *Broad and Metre Gauges* – *Contd.*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

खुले माल डिब्बे (ऊंचे किनारे वाले) / Open Wagons (High Sided)

आम उपयोग के General service		आम उपयोग के बोगी माल डिब्बे General service bogie wagons		विशिष्ट टाइप के माल डिब्बे Special type wagons		जोड़ Total		कुल क्षमता (टनों में) Total capacity (In Tonnes)	प्रति माल डिब्बा औसत क्षमता (टनों में) Average capacity of a wagon(In Tonnes)	
(यूनिटों में) (In units)	(आठ-पहियों में) (In 8-wheelers)	(यूनिट में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)		(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
–	–	–	–	9,726	9,726	9,726	9,726	567,418	58.3	58.3
–	–	–	–	9,411	9,411	9,411	9,411	549,068	58.3	58.3
14	7	15,993	15,993	–	–	16,007	16,000	930,354	58.1	58.1
10	5	15,212	15,212	–	–	15,222	15,217	884,397	58.1	58.1
–	–	1,957	1,957	1,260	1,260	3,217	3,217	215,113	66.9	66.9
–	–	3,177	3,177	1,265	1,265	4,442	4,442	255,504	57.5	57.5
–	–	–	–	4,536	4,536	4,536	4,536	264,765	58.4	58.4
–	–	–	–	8,530	8,530	8,530	8,530	498,152	58.4	58.4
1	1	–	–	7,676	7,676	7,677	7,677	446,810	58.2	58.2
1	1	–	–	7,464	7,464	7,465	7,465	434,404	58.2	58.2
–	–	3,888	3,888	–	–	3,888	3,888	278,613	71.7	71.7
–	–	4,998	4,998	–	–	4,998	4,998	308,580	61.7	61.7
–	–	1,531	1,531	–	–	1,531	1,531	83,440	54.5	54.5
–	–	1,511	1,511	–	–	1,511	1,511	82,350	54.5	54.5
–	–	3,888	3,888	–	–	3,888	3,888	361,074	92.9	92.9
–	–	3,879	3,879	–	–	3,879	3,879	361,740	93.3	93.3
–	–	1,406	1,406	715	715	2,121	2,121	123,326	58.1	58.1
–	–	1,402	1,402	1,236	1,236	2,638	2,638	157,485	59.7	59.7
2	1	–	–	4,024	4,024	4,026	4,025	224,340	55.7	55.7
2	1	–	–	4,029	4,029	4,031	4,030	224,651	55.7	55.7
14	7	8,528	8,528	317	317	8,859	8,852	593,026	66.9	67.0
14	7	8,139	8,139	314	314	8,467	8,460	506,047	59.8	59.8
–	–	–	–	23,065	23,065	23,065	23,065	1,362,986	59.1	59.1
–	–	–	–	22,816	22,816	22,816	22,816	1,346,832	59.0	59.0
–	–	–	–	2,736	2,736	2,736	2,736	158,059	57.8	57.8
–	–	–	–	5,544	5,544	5,544	5,544	339,958	61.3	61.3
–	–	3,938	3,938	–	–	3,938	3,938	231,554	58.8	58.8
–	–	4,040	4,040	–	–	4,040	4,040	229,795	56.9	56.9
–	–	–	–	5,973	5,973	5,973	5,973	382,033	64.0	64.0
–	–	–	–	5,912	5,912	5,912	5,912	378,131	64.0	64.0
–	–	1,391	1,391	1,536	1,536	2,927	2,927	177,749	60.7	60.7
–	–	1,504	1,504	1,963	1,963	3,467	3,467	214,777	61.9	61.9
31	16	42,520	42,520	61,564	61,564	104,115	104,100	6,400,660	61.5	61.5
27	14	43,862	43,862	68,484	68,484	112,373	112,360	6,771,871	60.3	60.3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	80	80	–	–	80	80	3,680	46.0	46.0
–	–	64	64	–	–	64	64	2,144	33.5	33.5
–	–	277	277	1	1	278	278	9,953	35.8	35.8
–	–	274	274	–	–	274	274	9,809	35.8	35.8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	49	49	–	–	49	49	1,765	36.0	36.0
–	–	44	44	–	–	44	44	1,583	36.0	36.0
4	2	33	33	–	–	37	35	1,257	34.0	35.9
7	3.5	56	56	–	–	63	59.5	2,138	33.9	35.9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
4	2	82	82	–	–	86	84	2,965	34.5	35.3
4	2	69	69	–	–	73	71	2,506	34.3	35.3
8	4	521	521	1	1	530	530	19,620	37.0	37.0
11	5.5	507	507	–	–	518	512.5	18,180	35.1	35.5

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण – जारी

ग – माल स्टाक – बड़ी और मीटर लाइन – जारी

नोट : इस विवरण के कुछ कालमों में जो 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	खुले माल डिब्बे (निचले किनारे वाले) / Open Wagons (Low Sided)										
		आम उपयोग के General service		आम उपयोग के बोगी माल डिब्बे General service bogie wagons		विशिष्ट टाइप के माल डिब्बे Special type wagons		जोड़ Total		कुल क्षमता (टनों में) Total capacity (In Tonnes)	प्रति माल डिब्बा औसत क्षमता (टनों में) Average capacity of a wagon (In Tonnes)	
		(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)	(यूनिट में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)		(यूनिटों में) (In units)	(आठ-पहियों में) (In 8-wheelers)
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
बड़ी लाइन (1.676 मी.)												
Broad Gauge (1.676m.)												
मध्य	2009	34	17	–	–	398	398	432	415	23,802	55.1	57.4
Central	2010	33	17	–	–	377	377	410	394	22,564	55.0	57.3
पूर्व	2009	–	–	–	–	444	444	444	444	24,719	55.7	55.7
Eastern	2010	–	–	–	–	406	406	406	406	22,599	55.7	55.7
पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	2009	–	–	–	–	690	690	690	690	42,431	61.5	61.5
East Coast	2010	–	–	–	–	452	452	452	452	26,002	57.5	57.5
उत्तर	2009	4	4	–	–	719	719	723	723	31,092	43.0	43.0
Northern	2010	2	2	–	–	705	705	707	707	30,382	43.0	43.0
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Eastern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northeast Frontier	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	2009	5	2.5	–	–	43	43	48	45.5	2,581	53.8	56.7
Southern	2010	5	2.5	–	–	61	61	66	63.5	3,616	54.8	56.9
दक्षिण मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2009	–	–	–	–	4,437	4,437	4,437	4,437	267,398	60.3	60.3
South Eastern	2010	–	–	–	–	4,289	4,289	4,289	4,289	259,331	60.5	60.5
दक्षिण पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	1,016	1,016	1,016	1,016	58,054	57.1	57.1
South East Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2010	–	–	28	28	–	–	28	28	1,528	54.6	54.6
पश्चिम	2009	23	12	–	–	280	280	303	292	18,886	62.3	64.7
Western	2010	17	9	–	–	261	261	278	270	17,327	62.3	64.2
पश्चिम मध्य	2009	–	–	289	289	28	28	317	317	18,226	57.5	57.5
West Central	2010	–	–	352	352	28	28	380	380	21,939	57.7	57.7
जोड़	2009	66	35.5	289	289	8,055	8,055	8,410	8,379.5	487,189	57.9	57.9
Total	2010	57	30.5	380	380	6,579	6,579	7,016	6,989.5	405,288	57.8	58.0
मीटर लाइन (1.000 मी.)												
Metre Gauge (1.000m.)												
पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Eastern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northeast Frontier	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	2009	–	–	1	1	–	–	1	1	38	38.0	38.0
Southern	2010	–	–	1	1	–	–	1	1	38	38.0	38.0
दक्षिण मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2009	–	–	7	7	–	–	7	7	258	36.9	36.9
Western	2010	–	–	7	7	–	–	7	7	258	36.9	36.9
जोड़	2009	–	–	8	8	–	–	8	8	296	37.0	37.0
Total	2010	–	–	8	8	–	–	8	8	296	37.0	37.0

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2008 AND 2009 – *Contd.*

C – GOODS STOCK – *Broad and Metre Gauges* – *Contd.*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

अन्य माल स्टॉक / Other Goods Stock											
पशुओं के लिए माल डिब्बे Live-stock wagons				विस्फोटक पदार्थों के लिए माल डिब्बे Wagons for explosives				इमारती लकड़ी के लिए माल डिब्बे Timber wagons			
		बोगियां Bogies				बोगियां Bogies				बोगियां Bogies	
(यूनिटें में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटें में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटें में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटें में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटें में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटें में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
47	23	–	–	82	41	–	–	–	–	–	–
47	23	–	–	82	41	–	–	–	–	–	–
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	1.5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	2	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–
4	2	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	1.5	–	––	–	–	–	–	–	–	–	–
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	27.5	–	–	84	42	–	–	–	–	–	–
58	28.5	–	–	84	42	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	18	18	1	–	–	–	1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	1.5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	1.5	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–
4	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–
6	1.5	21	21	1	–	–	–	1	–	–	–
7	3.5	3	3	–	–	–	–	1	–	–	–

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण – जारी

ग – माल स्टाक – बड़ी और मीटर लाइन – जारी

नोट : इस विवरण के कुछ कालमों में जो 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

		अन्य माल स्टॉक / Other Goods Stock							
रेलवे Railway	वर्ष Year	पटरी माल डिब्बे Rail Wagons				कूप माल डिब्बे Well Wagons			
				बोगियां Bogies				बोगियां Bogies	
		(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
बड़ी लाइन (1.676 मी.)									
BROAD GAUGE (1.676m.)									
मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	2009	–	–	336	336	–	–	10	10
Eastern	2010	–	–	318	318	–	–	3	3
पूर्व मध्य	2009	–	–	465	465	–	–	–	–
East Central	2010	–	–	644	644	–	–	–	–
पूर्व तट	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	366	366
Northern	2010	–	–	–	–	–	–	366	366
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
North Eastern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
Northeast Frontier	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
North Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	2009	–	–	5	5	–	–	12	12
Southern	2010	–	–	5	5	–	–	13	13
दक्षिण मध्य	2009	–	–	452	452	–	–	25	25
South Central	2010	–	–	430	430	–	–	25	25
दक्षिण पूर्व	2009	–	–	87	87	–	–	8	8
South Eastern	2010	–	–	82	82	–	–	8	8
दक्षिण पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
South East Central	2010	–	–	1014	1014	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	426	426	–	–	–	–
South Western	2010	–	–	469	469	–	–	–	–
पश्चिम	2009	–	–	47	47	–	–	–	–
Western	2010	–	–	31	31	–	–	–	–
पश्चिम मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
West Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़	2009	–	–	1,818	1,818	–	–	421	421
Total	2010	–	–	2,993	2,993	–	–	415	415
मीटर लाइन (1.000 मी.)									
METRE GAUGE (1.000m.)									
पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	–	–	102	102	–	–	–	–
North Eastern	2010	–	–	97	97	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	–	–	22	22	–	–	–	–
Northeast Frontier	2010	–	–	–	–	–	–	1	1
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
North Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	2009	–	–	5	5	–	–	–	–
Southern	2010	–	–	2	2	–	–	–	–
दक्षिण मध्य	2009	–	–	13	13	–	–	–	–
South Central	2010	–	–	18	18	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2010	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2009	–	–	44	44	–	–	–	–
Western	2010	–	–	33	33	–	–	–	–
जोड़	2009	–	–	186	186	–	–	–	–
Total	2010	–	–	150	150	–	–	1	1

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010 – *Contd.*

C – GOODS STOCK – *Broad and Metre Gauges* – *Contd.*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

अन्य माल स्टॉक-जारी / Other Goods Stock – *Contd.*

पेट्रोल टंकी माल डिब्बे Petrol tank wagons				अन्य टंकी माल डिब्बे Other tank wagons				विविध माल डिब्बे Miscellaneous wagons			
		बोगियां Bogies				बोगियां Bogies				बोगियां Bogies	
(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-Wheelers)
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
1,886	943	582	582	3,673	1,836.5	–	–	–	–	296	296
1,866	933	582	582	3,442	1721	–	–	–	–	284	284
1,657	947	–	–	1,772	886	–	–	–	–	54	45
1,529	883	–	–	1,642	821	–	–	–	–	42	38
–	–	153	153	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	235	235	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	270	270	–	–	–	–	45	23	–	–
–	–	270	270	–	–	–	–	–	–	–	–
47	24	1,090	1,090	351	175	2	2	–	–	–	–
44	44	1,090	1,090	332	334	2	2	–	–	–	–
–	–	895	895	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	895	895	–	–	–	–	–	–	320	320
673	336.5	–	–	–	–	–	–	–	–	1,441	1,441
670	670	–	–	–	–	–	–	–	–	1,530	1,530
632	316	–	–	–	–	1,521	1,521	–	–	–	–
627	313.5	–	–	–	–	1,515	1,515	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	442	442	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	462	462	–	–	–	–
11	5.5	216	216	614	307	–	–	–	–	3	3
10	5	244	244	566	283	–	–	–	–	3	3
765	382.5	–	–	–	–	61	61	–	–	49	49
758	379	–	–	–	–	61	61	–	–	49	49
1,652	826	429	429	45	22.5	–	–	5	2.5	–	–
1,424	712	429	429	42	21	–	–	4	2.0	–	–
–	–	121	121	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	282	282	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	255	255	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	299	299	–	–	–	–	–	–	–	–
541	270.5	1,690	1,690	2,696	1,348	–	–	–	–	–	–
511	255.5	1,684	1,684	2,432	1,216	–	–	–	–	–	–
–	–	439	439	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	438	438	–	–	–	–	–	–	–	–
7,864	4,051	6,140	6,140	9,151	4,575	2,026	2,026	50	25.5	1,843	1,834
7,439	4,195	6,448	6,448	8,456	4,396	2,040	2,040	4	2.0	2,228	2,224
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	188	188	–	–	–	–	–	–	80	80
–	–	173	173	–	–	–	–	–	–	80	80
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	206	206	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	121	121	–	–	5	5	–	–	1	1
–	–	95	95	–	–	–	–	–	–	1	1
–	–	43	43	–	–	–	–	2	1	–	–
–	–	53	53	–	–	–	–	2	1	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	115	115	11	5.5	9	9	–	–	–	–
–	–	101	101	11	5.5	9	9	–	–	–	–
–	–	467	467	11	5.5	14	14	2	1	81	81
–	–	628	628	11	5.5	9	9	2	1	81	81

* *इसमें हॉपर, रेल ट्रक, बीटीपीएन, बीसीएनए और बी आर एन ए बोगी डिब्बे भी शामिल हैं।

Includes Hopper, Rail truck, BTPN, BCNA and BRNA wagons

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण – जारी

ग – माल स्टाक – बड़ी और मीटर लाइन – समाप्त

नोट :– इस विवरण के कुछ कालमों में जो 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे / Railway — वर्ष / Year — अन्य माल स्टाक – जारी / Other Goods Stock– Contd.

		कुल अन्य माल स्टाक/Total other wagons			जनता के उपयोग के लिए कुल माल स्टाक/Total goods stock for public use		
		(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहिया यूनिटों में) (In 8-wheeler units)	क्षमता (टनों में) Capacity (In tonnes)	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहिया यूनिटों में) (In 8-wheeler units)	क्षमता (टनों में) Capacity (In tonnes)
72	73	74	75	76	77	78	79
बड़ी लाइन (1.676 मी.)							
Broad Gauge (1.676m.)							
मध्य	2009	6,566	3,722	153,003	25,396	22,535	1,228,210
Central	2010	6,303	3,584	147,032	24,661	21,926	1,195,499
पूर्व	2009	3,831	2,225	94,984	26,638	24,730.5	1,383,901
Eastern	2010	3,536	2,064	88,470	25,107	23,405.5	1,311,442
पूर्व मध्य	2009	618	618	34,996	4,378	4,378	280,897
East Central	2010	879	879	51,037	5,968	5,968	343,225
पूर्व तट	2009	315	293	14,661	6,024	6,002	349,186
East Coast	2010	270	270	14,661	10,197	10,197	598,477
उत्तर	2009	1,856	1,657	95,301	16,059	15,860	891,791
Northern	2010	1,834	1,836	94,435	15,682	15,684	871,330
उत्तर मध्य	2009	895	895	72,745	6,211	6,211	467,426
North Central	2010	1,215	1,215	67,054	9,549	9,549	564,885
पूर्वोत्तर	2009	2,114	1,778	91,653	4,280	3,943.5	210,482
North Eastern	2010	2,200	2,200	96,528	4,345	4,345	214,211
पूर्वोत्तर सीमा	2009	2,153	1,837	197,335	6,041	5,725	558,409
Northeast Frontier	2010	2,142	1,828.5	93,288	6,021	5,707.5	455,028
उत्तर पश्चिम	2009	442	442	23,992	4,239	4,239	242,398
North Western	2010	462	462	25,077	4,778	4,778	277,755
दक्षिण	2009	861	549	24,073	9,856	9,537.5	526,870
Southern	2010	841	553	24,670	9,852	9,558	528,446
दक्षिण मध्य	2009	1,355	969.5	48,739	16,918	16,389	1,052,586
South Central	2010	1,326	945.5	47,325	16,143	15,620.5	945,485
दक्षिण पूर्व	2009	2,232	1,378	62,320	39,323	38,469	2,196,127
South Eastern	2010	1,995	1,257	57,257	38,250	37,512	2,143,795
दक्षिण पूर्व मध्य	2009	121	121	6,568	4,256	4,256	244,409
South East Central	2010	1,296	1,296	72,524	7,534	7,534	456,211
दक्षिण पश्चिम	2009	681	681	38,477	5,570	5,570	323,002
South Western	2010	768	768	43,008	5,787	5,787	328,234
पश्चिम	2009	4,977	3,357	149,907	15,127	13,395	783,266
Western	2010	4,660	3,187.5	140,359	14,514	12,995.5	755,657
पश्चिम मध्य	2009	439	439	23,829	4,680	4,680	280,621
West Central	2010	438	438	23,753	5,766	5,766	355,553
जोड़	2009	29,456	20,961.5	1,132,583	194,996	185,920.5	11,019,581
Total	2010	30,165	22,783.5	1,086,478	204,154	196,333.0	11,345,233
मीटर लाइन (1.000 मी.)							
Metre Gauge (1.000m.)							
पूर्व मध्य	2009	–	–	–	–	–	–
East Central	2010	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2009	–	–	–	–	–	–
Northern	2010	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2009	–	–	–	–	–	–
North Central	2010	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2009	370	370	9,540	1,392	1,392	38,654
North Eastern	2010	350	350	10,002	1248	1,248	34,664
पूर्वोत्तर सीमा	2009	22	22	603	1,304	1,261.5	43,934
Northeast Frontier	2010	207	207	6,688	1,352	1,352	48,132
उत्तर पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–
North Western	2010	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	2009	152	152	4,997	528	527	18,566
Southern	2010	99	98	3,296	430	429	15,270
दक्षिण मध्य	2009	61	57	1,380	355	337.5	11,568
South Central	2010	76	73.5	1,761	581	566	19,731
दक्षिण पश्चिम	2009	–	–	–	–	–	–
South Western	2010	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2009	185	178	5,233	956	947	33,067
Western	2010	161	153.5	4,513	836	826.5	28,876
जोड़	2009	790	779	21,753	4,535	4,465	145,789
Total	2010	893	882	26,260	4,447	4,421.5	146,673

*संशोधित/Revised

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010 – *Contd.*

C – GOODS STOCK – *Broad and Metre Gauges* – *Concld.*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

अन्य माल स्टॉक - समाप्त / Other Goods Stock – Concld.

सवारी,मिश्रित या माल सेवाओं में बिन भेदभाव प्रयोग किये गये ब्रेकयान (यूनिटों में) Brake vans used indiscriminately on Passenger, mixed or goods services (In units)	ब्रेकयानों सहित जनता के उपयोग के लिए कुल माल डिब्बा स्टाक Total goods stock for public use inclusive of brake vans	रेलवे के उपयोग के माल डिब्बे Railway service Wagons		चल-क्रेनें और उनके ड्मी ट्रक Travelling cranes and their dummy trucks	सड़क मोटरें (मोटरकारों और मोटर यानों सहित) Road Motors (including motor-cars and motor vans)
		(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहिया यूनिटों में) (In 8-wheeler units)		
80	81	82	83	84	85
346	25,742	–	–	62	455
370	25,031	–	–	62	462
501	27,139	7	4	40	479
653	25,760	5	3	24	427
70	4,448	–	–	6	–
196	6,164	–	–	6	–
45	6,069	–	–	–	–
50	10,247	–	–	–	–
562	16,621	1,394	1,394	50	40
553	16,235	1,358	1,358	50	40
86	6,297	2,262	2,262	–	–
126	9,675	832	832	–	–
–	4,280	–	–	6	–
–	4,345	–	–	6	–
116	6,157	–	–	–	–
116	6,137	–	–	–	–
–	4,239	730	730	–	–
–	4,778	851	851	–	–
260	10,116	–	–	14	298
256	10,108	–	–	14	–
543	17,461	352	352	–	–
574	16,717	361	361	–	–
1,191	40,514	2,481	2,481	151	283
–	38,250	2,478	2,478	151	233
16	4,272	145	145	–	240
16	7,550	145	145	–	211
138	5,708	137	137	–	–
178	5,965	150	150	–	–
231	15,358	386	385	29	–
223	14,737	444	443	29	–
–	4,680	706	706	–	–
–	5,766	857	857	–	–
4,105	199,101	8,600	8,596	358	1,795
3,311	207,465	7,481	7,478	342	1,373
–	–	–	–	4	–
–	–	–	–	4	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
65	1,457	8	8	–	–
62	1,310	8	8	–	–
91	1,395	–	–	–	–
85	1,437	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
9	537	14	14	21	68
8	438	14	14	20	–
30	385	6	6	–	–
27	608	9	9	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
86	1,042	85	85	15	–
79	915	51	51	14	–
281	4,816	113	113	40	68
261	4,708	82	82	38	–

@इसमें 31 क्रेन और 31 ड्मीट्रक वर्ष 2008-09 के और 31 क्रेन व 31 डमी ट्रक वर्ष 2009-10 के शामिल हैं।

@ Includes 31 cranes and 31 dummy trucks in 2008-09 and 31 cranes and 31 dummy trucks in 2009-10

10—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में काम पर लगे चल-स्टाक का विवरण – समाप्त

घ – कोचिंग स्टाक – छोटी लाइन/ D– Coaching Stock – *Narrow Gauges*

नोट :- इस विवरण के कुछ कालमों में जो 'यूनिट में' पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	सवारी डिब्बे (जनता के उपयोग के लिए) Passenger Vehicles (For public use)			अन्य कोचिंग वाहन (जिनमें जनता के उपयोग के लिए ब्रेकयान शामिल हैं) Other Coaching Vehicles (including brake vans for public use) (यूनिटों में) (In units)	कुल कोचिंग वाहन Total Coaching Vehicles (यूनिटों में) (In units)	रेल सेवा के वाहन (जिनमें अफसरों के डिब्बे शामिल हैं) Railway Service Vehicles (Including officers' carriages) (यूनिटों में) (In units)	जनता के उपयोग के लिए रेलकार और ट्रेलर Railcars, trailers for public use (यूनिटों में) (In units)
		संख्या Number (यूनिटों में) (In units)	श्रेणीवार सीटें Seats by Classes					
			प्रथम श्रेणी 1st Class	दूसरी श्रेणी 2nd Class				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762m & 0.610 m.)								
मध्य	2009	99	96	2,965	8	107	3	–
Central	2010	99	96	2,965	8	107	3	–
पूर्व	2009	43	–	1,648	–	43	1	–
Eastern	2010	33	–	1,223	–	33	–	–
पूर्व तट	2009	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2010	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2009	134	264	4,233	7	141	11	4
Northern	2010	128	264	4,015	7	135	11	4
उत्तर मध्य	2009	45	–	70	13	58	8	8
North Central	2010	62	–	2,303	15	77	7	–
पूर्वोत्तर सीमा	2009	15	307	596	10	25	1	–
Northeast Frontier	2010	15	307	584	10	25	1	–
दक्षिण	2009	–	–	–	–	–	–	–
Southern	2010	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2009	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2010	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2009	209	10	7,904	56	265	8	–
South East Central	2010	208	10	7,828	56	264	8	–
पश्चिम	2009	109	–	4,286	–	109	4	–
Western	2010	106	–	4,168	–	106	4	–
जोड़	2009	654	677	21,702	94	748	36	12
Total	2010	651	677	23,086	96	747	34	4

10— STATEMENT OF ROLLING STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010 – *Concld.*

घ – माल डिब्बे – छोटी लाइन / D– GOODS STOCK – *Narrow Gauges*

Note – The term 'In units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit, irrespective of its size and capacity.

माल डिब्बे (विशिष्ट माल डिब्बे और ब्रेकयान सहित)
Goods Wagons (Including Special Wagons and Brakevans)

संख्या Number						कुल क्षमता (टनों में) Total Capacity (In tonnes)			रेल सेवा के माल डिब्बे Railway Service Wagons		टिप्पणी Re-marks
बन्द Covered		खुले Open		ब्रेकयान सहित विशेष Special Incld. brakevans		बन्द Covered	खुले Open	विशेष Special	(यूनिटों में) (In units)	(आठ पहियों में) (In 8-wheelers)	
यूनिटों में In units	आठ पहियों में In 8-wheelers	यूनिटों में In units	आठ पहियों में In 8-wheelers	यूनिटों में In units	आठ पहियों में In 8-wheelers						
3	3A	4	4A	5	5A	6	7	8	9	9A	10
8	8	1	1	–	–	76	12	–	–	–	–
8	8	1	1	–	–	76	12	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	6	20	20	1	1	107	366	–	–	–	–
6	6	20	20	1	1	107	366	–	–	–	–
17	17	11	11	6	6	268	179	–	21	21	–
17	17	11	6	6	6	268	179	–	11	11	–
2	2	2	2	–	–	23	10	–	–	–	–
2	2	2	2	–	–	23	10	–	–	–	–
1	1	–	–	–	–	27	–	–	1	1	–
1	1	–	–	–	–	27	–	–	1	1	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	19	54	54	15	15	426	1,264	198	–	–	–
19	19	54	54	15	12	426	1,264	198	–	–	–
7	7	13	6.5	–	–	67	125	–	–	–	–
7	7	13	6.5	–	–	67	125	–	–	–	–
60	60	101	94.5	22	22	994	1,956	198	22	22	–
60	60	101	89.5	22	19	994	1,956	198	12	12	–

10ई—31 मार्च 2009 और 2010 को सरकारी रेलों में घाट उतराई साधनों के स्टाक का विवरण
10E—STATEMENT OF FERRY STOCK ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010

रेलवे Railway	वर्ष Year	उतराई के साधनों का स्टाक Ferry Stock		टन Tonnes		अश्व शक्ति Horse Power	
		पावर वैसल Power Vessel	डंप क्राफ्ट Dump Craft	कुल Gross	पंजीकृत Registered	दिखाई गई Indicated	नाममात्र Nominal
1	2	3	4	5	6	7	8
पूर्वोत्तर North Eastern	2009	–	–	–	–	–	–
	2010	–	–	–	–	–	–
जोड़ Total	2009	–	–	–	–	–	–
	2010	–	–	–	–	–	–

2008–09 और 2009–10 के दौरान भाप, डीजल और बिजली के रेल इंजनों के नाकाराकरण का विवरण
STATEMENT OF CONDEMNATION OF STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES IN 2008-09 AND 2009-10

रेलवे Railway		भाप Steam		डीजल Diesel		बिजली Electric		जोड़ Total	
		2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1		2	3	4	5	6	7	8	9
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m.)									
मध्य	Central	–	–	12	22	2	12	14	34
पूर्व	Eastern	–	–	–	5	–	–	–	5
पूर्व मध्य	East Central	–	–	1	7	–	5	1	12
पूर्व तट	East Coast	–	–	3	2	1	4	4	6
उत्तर	Northern	–	–	15	13	1	–	16	13
उत्तर मध्य	North Central	–	–	5	10	1	–	6	10
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	–	3	2	–	–	3	2
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	4	1	–	–	4	1
दक्षिण	Southern	–	–	14	20	3	2	17	22
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	15	11	–	2	15	13
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	–	7	5	–	2	7	7
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	2	6	–	2	2	8
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	–	2	1	–	–	2	1
पश्चिम	Western	–	–	7	11	–	9	7	20
पश्चिम मध्य	West Central	–	–	5	10	2	5	7	15
जोड़ - बड़ी लाइन/	Total B.G.	–	–	95	126	10	43	105	169
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m.)									
पूर्व मध्य	East Central	–	–	2	–	–	–	2	–
उत्तर	Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	–	–	7	–	–	–	7
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	2	7	–	–	2	7
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	–	17	–	–	–	17
दक्षिण	Southern	–	–	6	13	–	–	6	13
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	7	1	–	–	7	1
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	–	–	–	8	–	–	–	8
जोड़ मीटर लाइन/	Total M.G.	–	–	17	53	–	–	17	53
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762m & 0.610 m.)									
मध्य	Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern	–	–	–	3	–	–	–	3
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन/	Total N.G.	–	–	–	3	–	–	–	3

31 मार्च 2009 और 2010 को भारतीय रेलों पर काम में लाए जा रहे डीजल बिजली/डीजल हाइड्रोलिक मल्टीपल यूनिट (डी इ एम यू/डी एच एम यू) स्टाक का विवरण

STATEMENT OF DIESEL ELECTRIC/DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DEMU/DHMU) STOCK IN SERVICE ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31ST MARCH, 2009 AND 2010

रेलवे Railway	वर्ष Year	डी ई एम यू DEMU						डी एच एम यू DHMU					
		ड्राइविंग पावर कार (डीपीसी) Driving Power Cars (DPC) द्वितीय श्रेणी Second Class		ड्राइवर्स ट्रेलर कार (डीटीसी) Driver's Trailer Car (DTC) द्वितीय श्रेणी Second Class		ट्रेलर कार Trailer Car द्वितीय श्रेणी Second Class		ड्राइविंग पावर कार (डीपीसी) Driving Power Cars (DPC) द्वितीय श्रेणी Second Class		ड्राइवर्स ट्रेलर कार (डीटीसी) Driver's Trailer Car (DTC) द्वितीय श्रेणी Second Class		ट्रेलर कार Trailer Car द्वितीय श्रेणी Second Class	
		संख्या No.	सीटें Seats	संख्या No.	सीटें Seats	संख्या No.	सीटें Seats	संख्या No.	सीटें Seats	संख्या No.	सीटें Seats	संख्या No.	सीटें Seats
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)													
मध्य Central	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व Eastern	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य East Central	2009	14	2,672	20	1,200	29	3,132	–	–	–	–	–	
	2010	15	2,700	22	1,320	34	3,672	–	–	–	–	–	–
उत्तर Northern	2009	72	4,692	72	4,692	194	20,952	–	–	–	–	–	–
	2010	72	4,680	36	3,888	152	16,416	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य North Central	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर N. Eastern	2009	–	–	–	–	11	1,092	–	–	–	–	–	–
	2010	–	–	–	–	11	1,092	–	–	–	–	–	–
दक्षिण Southern	2009	20	1,440	6	648	48	5,154	–	–	–	–	–	–
	2010	23	1,656	6	648	54	5,832	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य S. Central	2009	31	2,172	15	1,620	52	5,616	9	864	7	672	11	1,188
	2010	31	2,172	13	1,404	54	5,832	9	864	9	864	9	972
दक्षिण पूर्व S. Eastern	2009	8	492	1	108	22	2,376	–	–	–	–	–	–
	2010	7	420	–	–	21	2,268	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	2009	3	216	4	360	7	756	–	–	–	–	–	–
	2010	7	504	6	540	18	1,944	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम South Western	2009	4	288	–	–	13	1,404	–	–	6	648	4	216
	2010	4	60	–	–	24	2,592	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	2009	12	864	10	1,080	14	1,512	–	–		–	–	–
	2010	15	1,032	17	1,752	16	1,714	–	–		–	–	–
पश्चिम मध्य West Central	2009	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ बड़ी लाइन Total B. G.	2009	164	12,836	128	9,708	390	41,994	9	864	13	1,320	15	1,404
	2010	174	13,224	100	9,552	384	41,362	9	864	9	864	9	972
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m.)													
पूर्वोत्तर N. Eastern	2009	–	–	–	–	15	1,060	–	–	–	–	–	–
	2010	–	–	–	–	15	1,060	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	2009	2	88	–	–	4	336	2	128	–	–	1	96
	2010	3	132	–	–	3	252	2	128	–	–	1	–
जोड़ Total	2009	2	88	–	–	19	1,396	2	128	–	–	1	96
	2010	3	132	–	–	18	1,312	2	128	–	–	1	–

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	अपनी रेलवे से स्थानीय या इतर रेलवे के लिए यात्रा शुरू करने वाले यात्री (सैकड़ों में) Passengers Originating on Home Line Whether Local or Foreign (in Hundreds)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class	
						मेल Mail	साधारण Ordinary				मेल Mail	
							आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd	जोड़ Total		आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m.)												
मध्य / Central												
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	92,358,3	92,358,3	–	–	–
Suburban†	2009–10	–	–	–	–	–	–	94,551,2	94,551,2	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	147,8	–	1,238,4	1,871,2	145,4	9,4	1,108,1	1,117,5	890,1	21,423,7	68,8
Non–Suburban	2009–10	155,2	–	1,303,0	1,991,0	153,0	10,1	1,163,0	1,173,1	943,5	22,588,5	72,5
जोड़	2008–09	147,8	–	1,238,4	1,871,2	145,4	9,4	93,466,4	93,475,8	850,1	21,423,7	68,8
Total	2009–10	155,2	–	1,303,0	1,991,0	153,0	101	95,714,2	95,724,3	943,5	22,588,5	72,5
पूर्व / Eastern												
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban†	2009–10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	47,7	10,7	677,1	1,810,0	21,2	6,6	–	6,6	554,8	8,853,1	85,7
Non–Suburban	2009–10	54,3	12,8	753,1	2,076,6	4,0	21,7	–	21,7	681,7	9,609,1	73,5
जोड़	2008–09	47,7	10,7	677,1	1,810,0	21,2	6,6	–	6,6	554,8	8,853,1	85,7
Total	2009–10	54,3	12,8	753,1	2,076,6	4,0	21,7	–	21,7	681,7	9,609,1	73,5
पूर्व मध्य	2008–09	36,0	3,6	562,0	1,614,0	5,0	–	–	–	299,0	9,192,2	483,8
East Central	2009–10	35,3	2,7	639,0	2,070,0	26,0	–	–	–	347,0	10,102,1	624,9
पूर्व तट	2008–09	21,0	–	459,0	1,184,0	–	13,0	–	13,0	163,0	6,268,1	171,9
East Coast	2009–10	25,2	–	518,0	1,626,0	–	12,0	–	12,0	243,0	6,909,3	83,7
उत्तर / Northern												
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban†	2009–10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	686,0	230,7	3,714,0	9,385,0	30,2	–	74,7	74,7	5,359,3	40,484,6	–
Non–Suburban	2009–10	781,1	458,5	4,158,1	11,251,0	25,6	–	91,2	91,2	5,444,7	43,503,4	–
जोड़	2008–09	686,0	230,7	3,714,0	9,385,0	30,2	–	74,7	74,7	5,359,3	40,484,6	–
Total	2009–10	781,1	458,5	4,158,1	11,251,0	25,6	–	91,2	91,2	5,444,7	43,503,4	–
उत्तर मध्य	2008–09	68,5	34,1	638,0	1,171,0	–	–	–	–	571,0	6,955,9	106,0
North Central	2009–10	47,1	39,3	765,2	1,721,5	–	–	–	–	719,1	9,184,2	188,3
पूर्वोत्तर	2008–09	28,2	–	424,5	893,1	10,1	–	–	–	82,5	7,810,8	–
North Eastern	2009–10	34,2	–	482,1	1,115,4	11,5	–	–	–	87,6	8,642,0	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008–09	22,2	2,4	402,2	1,355,8	223,0	–	173,5	173,5	–	8,150,8	613,5
Northeast Frontier	2009–10	28,2	–	465,1	1,635,0	900,6	–	229,7	229,7	–	13,662,0	1,028,3
उत्तर पश्चिम	2008–09	51,4	1,7	951,2	2,317,6	–	–	–	–	347,9	18,423,1	20,5
North Western	2009–10	31,7	10,5	583,9	1,922,8	–	–	–	–	340,5	9,792,7	21,9

† उपनगरीय यातायात मुम्बई, कोलकाता, चैन्नई में चलने वाले यात्री यातायात और दिल्ली रिंग रेलवे पर चलने वाली ई.एम.यू. सेवा को प्रदर्शित करता है। बहरहाल, दिल्ली में तथा आसपास के यातायात को औपचारिक रूप से 'उपनगरीय यातायात' के रूप में घोषित नहीं किया गया है।

Rsvd-Reserved
Unrsvd-Unreserved

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

अपनी रेलवे से स्थानीय या इतर रेलवे के लिए यात्रा शुरू करने वाले यात्री (सैकड़ों में)

Passengers Originating on Home Line Whether Local or Foreign (in Hundreds)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	1,218,925,7	1,218,925,7	–	1,311,284,0	1,311,284,0
–	–	–	–	–	–	–	–	1,247,864,8	1,247,864,8	–	1,342,416,0	1,342,416,0
21,492,5	149,0	2	149,2	5,440,3	39,895,9	45,336,2	16,741,5	112,741,3	129,482,8	48,056,8	153,814,3	201,871,1
22,661,0	156,7	2	156,9	5,758,8	42,231,2	47,990,0	17,820,7	119,582,6	137,403,3	50,880,5	163,049,5	213,930,0
21,492,5	149,0	2	149,2	5,440,3	39,895,9	45,336,2	16,741,5	1,331,667,0	1,348,408,5	48,056,8	1,465,098,3	1,513,155,1
22,661,0	156,7	2	156,9	5,758,8	42,231,2	47,990,0	17,820,7	1,367,447,4	1,385,268,1	50,880,5	1,505,465,5	1,556,346,0
–	–	–	–	35,7	583,9	619,6	–	827,277,6	827,277,6	35,7	827,861,5	827,897,2
–	–	–	–	6,4	804,2	810,6	–	863,532,3	863,532,3	6,4	864,336,5	864,342,9
8,938,8	384,8	10,7	395,5	1,321,1	27,779,2	29,100,3	–	96,022,7	96,022,7	13,687,1	123,898,3	137,585,4
9,682,6	304,0	7,0	311,0	1,839,4	30,400,1	32,239,5	–	107,485,2	107,485,2	15,356,7	137,965,8	153,322,5
8,938,8	384,8	10,7	395,5	1,356,8	28,363,1	29,719,9	–	923,300,3	923,300,3	13,722,8	951,759,8	965,482,6
9,682,6	304,0	7,0	311,0	1,845,8	31,204,3	33,050,1	–	971,017,5	971,017,5	15,363,1	1,002,302,3	1,017,665,4
9,676,0	–	–	–	6,975,6	56,439,4	63,415,0	–	149,487,1	149,487,1	18,687,4	206,410,3	225,097,7
10,727,0		–	–	7,829,2	68,979,8	76,809,0	–	151,696,0	151,696,0	21,051,3	221,300,7	242,352,0
6,440,0	447,2	9,8	457,0	394,0	17,434,0	17,828,0	–	37,678,0	37,678,0	8,949,3	55,293,7	64,243,0
6,993,0	655,0	1,0	656,0	706,2	19,605,8	20,312,0	–	40,780,0	40,780,0	10,694,7	60,470,5	71,165,2
–	–	–	–	–	–	–	–	2,887,2	2,887,2	–	2,887,2	2,887,2
–	–	–	–	–	–	–	–	2,937,5	2,937,5	–	2,937,5	2,937,5
40,484,6	221,4	–	221,4	2,316,8	113,524,8	115,841,,6	–	408,419,7	408,419,7	62,428,0	522,019,2	584,447,2
43,503,4	132,4	–	132,4	5,390,0	123,939,5	129,329,5	–	433,313,7	433,313,7	71,144,8	557,344,4	628,489,2
40,484,6	221,4	–	221,4	2,316,8	113,524,8	115,841,6	–	411,306,9	411,306,9	62,428,0	524,906,4	587,334,4
43,503,4	132,4	–	132,4	5,390,0	123,939,5	129,329,5	–	436,251,2	436,251,2	71,144,8	560,281,9	631,426,7
7,061,9	1,750,1	33,9	1,784,0	–	42,894,7	42,894,7	–	99,041,5	99,041,5	11,188,6	142,076,1	153,264,7
9,372,5	222,3	4,5	226,8	–	40,678,5	40,678,5	–	110,574,6	110,574,6	12,698,7	151,445,9	164,144,6
7,810,8	–	–	–	–	28,253,1	28,253,1	–	82,130,5	82,130,5	9,249,2	110,383,6	119,632,8
8,642,0	–	–	–	–	33,351,4	33,351,4	–	97,805,2	97,805,2	10,372,8	131,156,6	141,529,4
8,764,3	64,9	5,6	70,5	1,547,1	134,5	1,681,6	12,543,3	1,090,7	13,634,0	24,311,7	2,017,8	26,329,5
14,690,3	113,9	9,9	123,8	2,052,8	178,5	2,231,3	14,865,9	1,292,7	16,158,6	33,723,5	2,739,1	36,462,6
18,443,6	51,1	4	51,5	853,9	20,028,7	20,882,6	–	66,978,8	66,978,8	22,997,9	87,028,4	110,026,3
9,814,6	20,3	4	20,7	3,418,1	17,768,4	21,186,5	–	88,977,7	88,977,7	16,120,5	106,768,4	122,888,9

† Suburban traffic represents passenger traffic moving in Mumbai, Kolkata, Chennai and EMU service on Delhi Ring Railway. However, traffic in and around Delhi has not been formally declared as 'Suburban Traffic'.

12—2008–09 और 2009–10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	अपनी रेलवे से स्थानीय या इतर रेलवे के लिए यात्रा शुरू करने वाले यात्री (सैकड़ों में) Passengers Originating on Home Line Whether Local or Foreign (in Hundreds)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class	
						मेल Mail	साधारण Ordinary				मेल Mail	
							आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd	जोड़ Total		आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.)-समाप्त Broad Gauge (1.676m.)–Concld.												
दक्षिण/Southern												
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	6,670,2	6,670,2	–	–	–
Suburban†	2009–10	–	–	–	–	–	–	7,320,9	7,320,9	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	127,8	20,1	1,907,6	4,949,8	202,8	68,9	544,9	613,8	1,458,1	26,896,2	5,084,7
Non–Suburban	2009–10	133,3	28,3	1,975,5	5,424,3	207,4	46,7	652,0	698,7	1,556,6	28,043,0	5,660,5
जोड़	2008–09	127,8	20,1	1,907,6	4,949,8	202,8	68,9	7,215,1	7,284,0	1,458,1	26,896,2	5,084,7
Total	2009–10	133,3	28,3	1,975,5	5,424,3	207,4	46,7	7,972,9	8,019,6	1,556,6	28,043,0	5,660,5
दक्षिण मध्य	2008–09	81,6	1,2	1,292,6	2,525,8	1,1	26,8	–	26,8	575,8	18,591,9	200,6
South Central	2009–10	81,6	-	1,377,6	3,011,4	7	22,1	–	22,1	647,5	19,711,7	128,9
दक्षिण पूर्व/South Eastern												
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban†	2009–10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	46,1	3,2	682,3	1,643,9	–	27,7	–	27,7	618,3	8,752,3	–
Non–Suburban	2009–10	55,6	6,1	772,2	2,076,1	–	27,4	–	27,4	728,3	9,528,4	–
जोड़	2008–09	46,1	3,2	682,3	1,643,9	––	27,7	–	27,7	618,3	8,752,3	–
Total	2009–10	55,6	6,1	772,2	2,076,1	––	27,4	–	27,4	728,3	9,528,4	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008–09	6,7	–	345,8	728,9	99,1	69,0	–	69,0	34,6	4,876,8	–
South East Central	2009–10	5,3	–	418,2	887,3	17,9	12,5	–	12,5	35,4	5,290,5	–
दक्षिण पश्चिम	2008–09	37,8	35,3	737,1	1,639,5	15,6	9,5	–	9,5	676,1	9,630,4	153,2
South Western	2009–10	46,7	33,2	804,7	2,048,8	13,0	10,2	–	10,2	632,7	12,683,0	93,8
पश्चिम / Western												
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	134,989,3	134,989,3	–	–	–
Suburban†	2009–10	–	–	–	–	–	–	132,005,4	132,005,4	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	86,3	36,1	1,491,1	4,511,1	247,7	25,1	2,895,0	2,920,1	1,671,5	20,127,3	132,8
Non–Suburban	2009–10	95,7	37,8	1,595,7	4,895,4	219,1	27,5	3,100,2	3,127,7	1,750,5	21,171,0	90,6
जोड़	2008–09	86,3	36,1	1,491,1	4,511,1	247,7	25,1	137,884,3	137,909,4	1,671,5	20,127,3	132,8
Total	2009–10	95,7	37,8	1,595,7	4,895,4	219,1	27,5	135,105,6	135,133,1	1,750,5	21,171,0	90,6
पश्चिम मध्य	2008–09	30,0	13,0	570,0	1,008,0	–	–	–	–	239,0	7,031,9	715,1
West Central	2009–10	52,0	9,0	638,0	1,282,0	2,0	–	–	–	271,0	8,483,6	32,4
जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge												
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	234,017,8	234,017,8	–	–	–
Suburban†	2009–10	–	–	–	–	–	–	233,877,5	233,877,5	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	1,525,1	392,1	16,092,9	38,608,7	1,001,2	256,0	4,796,2	5,052,2	13,541,0	223,469,1	7,836,6
Non–Suburban	2009–10	1,662,5	638,2	17,249,4	45,034,6	1,580,8	190,2	5,236,1	5,426,3	14,429,1	238,904,5	8,099,3
जोड़	2008–09	1,525,1	392,1	16,092,9	38,608,7	1,001,2	256,0	238,814,0	239,070,0	13,541,0	223,469,1	7,836,6
Total	2009–10	1,662,5	638,2	17,249,4	45,034,6	1,580,8	190,2	239,113,6	239,303,8	14,429,1	238,904,5	8,099,3

† पृष्ठ 68-69 पर पाद टिप्पणी देखें

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

अपनी रेलवे से स्थानीय या इतर रेलवे के लिए यात्रा शुरू करने वाले यात्री (सैकड़ों में)

Passengers Originating on Home Line Whether Local or Foreign (in Hundreds)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	352,095,4	352,095,4	–	358,765,6	358,765,6
–	–	–	–	–	–	–	–	350,720,6	350,720,6	–	358,041,5	358,041,5
31,980,9	344,2	5,3	349,5	6,864,1	71,063,9	77,928,0	–	188,639,0	188,639,0	42,839,6	265,337,8	308,177,4
33,703,5	349,4	4,0	353,4	7,924,9	77,481,7	85,406,6	28,7	200,226,7	200,255,4	45,718,1	284,024,9	329,743,0
31,980,9	344,2	5,3	349,5	6,864,1	71,063,9	77,928,0	–	540,734,4	540,734,4	42,839,6	624,103,4	666,943,0
33,703,5	349,4	4,0	353,4	7,924,9	77,481,7	85,406,6	28,7	550,947,3	550,976,0	45,718,1	642,066,4	687,784,5
18,792,5	1,339,3	17,9	1,357,2	1,825,1	64,108,2	65,933,3	–	191,392,0	191,392,0	26,261,2	255,718,7	281,979,9
19,840,6	1,434,1	3,8	1,437,9	2,497,5	68,249,2	70,746,7	–	201,564,3	201,564,3	28,784,2	269,946,2	298,730,4
–	–	–	–	–	–	–	–	97,396,0	97,396,0	–	97,396,0	97,396,0
–	–	–	–	–	–	–	–	104,918,4	104,918,4	–	104,918,4	104,918,4
8,752,3	1,167,2	–	1,167,2	–	18,967,3	18,967,3	–	74,039,7	74,039,7	12,941,0	93,007,0	105,948,0
9,528,4	1,784,2	–	1,784,2	–	21,713,4	21,713,4	–	84,860,8	84,860,8	14,978,3	106,574,2	121,552,5
8,752,3	1,167,2	–	1,167,2	––	18,967,3	18,967,3	–	171,435,7	171,435,7	12,941,0	190,403,0	203,344,0
9,528,4	1,784,2	–	1,784,2	––	21,713,4	21,713,4	–	189,779,2	189,779,2	14,978,3	211,492,6	226,470,9
4,876,8	145,5	–	145,5	–	13,084,0	13,084,0	–	79,910,8	79,910,8	6,306,4	92,994,8	99,301,2
5,290,5	113,9	–	113,9	–	17,476,3	17,476,3	–	78,772,5	78,772,5	6,781,0	96,248,8	103,029,8
9,783,6	751,9	116,5	868,4	1,539,4	23,899,9	25,439,3	–	97,311,2	97,311,2	15,072,6	121,480,8	136,553,4
12,776,8	832,4	2,0	834,4	1,992,1	29,688,2	31,680,3	–	105,595,2	105,595,2	19,096,8	135,379,2	154,476,0
–	–	–	–	–	–	–	–	1,068,955,0	1,068,955,0	–	1,203,944,3	1,203,944,3
–	–	–	–	–	–	–	–	1,070,774,6	1,070,774,6	–	1,202,780,0	1,202,780,0
20,260,1	9,9	1,4	11,3	8,311,2	45,810,8	54,122,0	–	199,942,2	199,942,2	36,517,3	248,782,2	285,299,5
21,261,6	5,8	1,5	7,3	7,766,6	50,484,5	58,251,1	–	214,058,0	214,058,0	37,565,1	267,734,8	305,299,9
20,260,1	9,9	1,4	11,3	8,311,2	45,810,8	54,122,0		1,268,897,2	1,268,897,2	36,517,3	1,452,726,5	1,489,243,8
21,261,6	5,8	1,5	7,3	7,766,6	50,484,5	58,251,1		1,284,832,6	1,284,832,6	37,565,1	1,470,514,8	1,508,079,9
7,747,0	609,4	33,6	643,0	371,6	25,650,4	26,022,0	–	73,186,0	73,186,0	9,872,9	99,585,1	109,458,0
8,516,0	902,2	1,8	904,0	8,865,1	21,223,9	30,089,0	4	78,775,6	78,776,0	20,505,3	100,033,7	120,539,0
–	–	–	–	35,7	583,9	619,6	–	3,567,536,9	3,567,536,9	35,7	3,802,138,6	3,802,174,3
–	–	–	–	6,4	804,2	810,6	–	3,640,748,2	3,640,748,2	6,4	3,875,429,9	3,875,436,3
231,305,7	7,435,9	235,3	7,671,2	37,760,2	608,968,8	646,729,0	29,284,8	1,958,011,2	1,987,296,0	369,367,0	2,579,848,1	2,949,215,1
247,003,8	7,026,6	36,1	7,062,7	56,040,7	663,450,4	719,491,1	32,715,7	2,115,360,8	2,148,076,5	415,472,3	2,792,182,7	3,207,655,0
231,305,7	7,435,9	235,3	7,671,2	37,795,9	609,552,7	647,348,6	29,284,8	5,525,548,1	5,554,832,9	369,402,7	6,381,986,7	6,751,389,4
247,003,8	7,026,6	36,1	7,062,7	56,047,1	664,254,6	720,301,7	32,715,7	5,756,109,0	5,788,824,7	415,478,7	6,667,612,6	7,083,091,3

† See foot note on pages 68-69

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	अपनी रेलवे से स्थानीय या इतर रेलवे के लिए यात्रा शुरू करने वाले यात्री (सैकड़ों में) Passengers Originating on Home Line Whether Local or Foreign (in Hundreds)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class	
						मेल Mail	साधारण Ordinary				मेल Mail	
							आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd	जोड़ Total		आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
मीटर लाइन (1.000 मी.) Metre Gauge (1.000 m.)												
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	18,3	–	7,4	–	–	–	–	373,8	–
North Eastern	2009-10	–	–	13,5	–	4,4	–	–	–	–	305,1	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	56,8	–	11,3	15,3	–	15,3	–	1,117,9	97.2
Northeast Frontier	2009-10	–	–	69,3	–	14,7	27,9	–	27,9	–	1,424,5	123,9
उत्तर पश्चिम	2008-09	1,1	1	36,9	–	–	–	–	–	–	221,4	5
North Western	2009-10	–	–	35,3	–	–	–	–	–	–	247,7	8
दक्षिण/Southern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban†	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	38,8	–	38,8	–	–	–
Non-Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	3,3	–	3,3	–	–	–
जोड़	2008-09	–	–	–	–	–	38,8	–	38,8	–	–	–
Total	2009-10	–	–	–	–	–	3,3	–	3,3	–	–	–
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	1,8	–	–	2	–	2	–	71,2	7,3
Western	2009-10	–	–	1,3	–	–	–	–	–	–	56,6	4,9
जोड़-मीटर लाइन Total-Metre Gauge												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban†	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	1,1	1	113,8	–	18,7	54,3	–	54,3	–	1,784,3	105,0
Non-Suburban	2009-10	–	–	119,4	–	19,1	31,2	–	31,2	–	2,033,9	129,6
जोड़	2008-09	1,1	1	113,8	–	18,7	54,3	–	54,3	–	1,784,3	105,0
Total	2009-10	–	–	119,4	–	19,1	31,2	–	31,2	–	2,033,9	129,6

† पृष्ठ 68-69 पर पाद टिप्पणी देखें

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

अपनी रेलवे से स्थानीय या इतर रेलवे के लिए यात्रा शुरू करने वाले यात्री (सैकड़ों में)

Passengers Originating on Home Line Whether Local or Foreign (in Hundreds)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़	आ-रक्षित	अना-रक्षित	जोड़	आ-रक्षित	अना-रक्षित	जोड़	आ-रक्षित	अना-रक्षित	जोड़	आ-रक्षित	अना-रक्षित	जोड़
Total	Rsvd	Unrsvd	Total	Rsvd	Unrsvd	Total	Rsvd	Unrsvd	Total	Rsvd	Unrsvd	Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	7,172,3	7,172,3	–	7,172,3	7,172,3
–	–	–	–	–	–	–	–	7,495,4	7,495,4	–	7,495,4	7,495,4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	185,1	185,1	–	185,1	185,1
–	–	–	–	–	–	–	–	41,3	41,3	–	41,3	41,3
373,8	–	–	–	–	4,933,6	4,933,6	–	76,838,2	76,838,2	399,5	81,771,8	82,171,3
305,1	–	–	–	–	5,295,0	5,295,0	–	80,109,3	80,109,3	323,0	85,404,3	85,727,3
1,215,1	3,1	3	3,4	180,9	15,7	196,6	5,785,8	503,1	6,288,9	7,171,1	616,3	7,787,4
1,548,4	11,0	1,0	12,0	314,4	27,3	341,7	6,611,3	574,9	7,186,2	8,473,1	727,1	9,200,2
221,9	4,8	–	4,8	2,0	803,6	805,6	–	9,977,5	9,977,5	266,3	10,781,6	11,047,9
248,5	-	–	-	106,7	589,5	696,2	–	8,860,4	8,860,4	389,7	9,450,7	9,840,4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-
–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	19,8	19,8	–	20,490,4	20,490,4	38,8	20,510,2	20,549,0
–	–	–	–	–	42,5	42,5	–	2,832,0	2,832,0	3,3	2,874,5	2,877,8
–	–	–	–	–	19,8	19,8	–	20,490,4	20,490,4	38,8	20,510,2	20,549,0
–	–	–	–	–	42,5	42,5	–	2,832,0	2,832,0	3,3	2,874,5	2,877,8
–	120,4	1,0	121,4	–	–	–	–	1,709,1	1,709,1	120,4	1,710,1	1,830,5
–	141,2	–	141,2	–	–	–	–	1,190,8	1,190,8	141,2	1,190,8	1,332,0
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
78,5	3	–	3	–	220,4	220,4	–	22,117,3	22,117,3	73,5	22,345,0	22,418,5
61,5	1	–	1	–	286,4	286,4	–	26,080,6	26,080,6	58,0	26,371,9	26,429,9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,889,3	128,6	1,3	129,9	182,9	5,993,1	6,176,0	5,785,8	138,993,0	144,778,8	8,069,6	145,092,4	153,162,0
2,163,5	152,3	1,0	153,3	421,1	6,240,7	6,661,8	6,611,3	127,184,7	133,796,0	9,388,3	133,556,0	142,944,3
1,889,3	128,6	1,3	129,9	182,9	5,993,1	6,176,0	5,785,8	138,993,0	144,778,8	8,069,6	145,092,4	153,162,0
2,163,5	152,3	1,0	153,3	421,1	6,240,7	6,661,8	6,611,3	127,184,7	133,796,0	9,388,3	133,556,0	142,944,3

† See foot note on pages 68-69

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	अपनी रेलवे से स्थानीय या इतर रेलवे के लिए यात्रा शुरू करने वाले यात्री (सैकड़ों में) Passengers Originating on Home Line Whether Local or Foreign (in Hundreds)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class	
						मेल Mail	साधारण Ordinary				मेल Mail	
							आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd	जोड़ Total		आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762m & 0.610m)												
मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	2,1	2,1	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	3,7	–	3,6	3,6	132,8	5,4	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	3,5	6,5	–	6,5	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	2,6	6,7	–	6,7	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South East Central.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–
Western	2009-10	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	–
जोड़-छोटी लाइन	2008-09	–	–	–	–	3,5	6,6	2,1	8,7	–	–	–
Total N.G.	2009-10	–	–	–	–	16,3	6,9	3,6	10,5	132,8	5,4	–
जोड़ - सरकारी रेलें Total Govt. Rlys.												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	234,017,8	234,017,8	–	–	–
Suburban †	2009-10	–	–	–	–	–	–	233,877,5	233,877,5	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	1,526,2	392,2	16,206,7	38,608,7	1,023,4	316,9	4,798,3	5,115,2	13,541,0	225,253,4	7,941,6
Non-Suburban	2009-10	1,662,5	638,2	17,368,8	45,034,6	1,616,2	228,3	5,239,7	5,468,0	14,561,9	240,943,8	8,228,9
जोड़	2008-09	1,526,2	392,2	16,206,7	38,608,7	1,023,4	316,9	238,816,1	239,133,0	13,541,0	225,253,4	7,941,6
Total	2009-10	1,665,2	638,2	17,368,8	45,034,6	1,616,2	228,3	239,117,2	239,345,5	14,561,9	240,943,8	8,228,9

† पृष्ठ 68-69 पर पाद टिप्पणी देखें

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

अपनी रेलवे से स्थानीय या इतर रेलवे के लिए यात्रा शुरू करने वाले यात्री (सैकड़ों में)

Passengers Originating on Home Line Whether Local or Foreign (in Hundreds)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	1,625,5	1,625,5	–	1,625,5	1,625,5
–	–	–	–	–	–	–	–	1,687,5	1,687,5	–	1,687,5	1,687,5
–	–	–	–	–	–	–	–	599,5	599,5	–	599,5	599,5
–	–	–	–	–	–	–	–	655,0	655,0	–	655,0	655,0
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	104,3	447,1	551,4	–	3,283,1	3,283,1	104,3	3,732,3	3,836,6
5,4	–	–	–	442	379,3	423,5	–	3,421,4	3,421,4	196,1	3,804,3	4,000,4
–	–	–	–	–	–	–	–	61,5	61,5	–	61,5	61,5
–	–	–	–	–	–	–	–	2,792,5	2,792,5	–	2,792,5	2,792,5
–	–	–	–	–	–	–	23,0	–	23,0	33,0	–	33,0
–	–	–	–	–	–	–	21,2	–	21,2	30,5	–	30,5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	102,1	102,1	–	8,453,3	8,453,3	–	8,555,4	8,555,4
–	–	–	–	–	110,2	110,2	–	8,848,9	8,848,9	–	8,959,1	8,959,1
–	–	–	–	–	–	–	–	1,106,4	1,106,4	1	1,106,4	1,106,5
–	–	–	–	–	–	–	–	1,644,0	1,644,0	2	1,644,0	1,644,2
–	–	–	–	104,3	549,2	653,5	23,0	15,129,3	15,152,3	137,4	15,680,6	15,818,0
5,4	–	–	–	44,2	489,5	533,7	21,2	19,049,3	19,070,5	226,8	19,542,4	19,769,2
–	–	–	–	35,7	583,9	619,6	–	3,567,536,9	3,567,536,9	35,7	3,802,138,6	3,802,174,3
–	–	–	–	6,4	804,2	810,6	–	3,640,748,2	3,640,748,2	6,4	3,875,429,9	3,875,436,3
233,195,0	7,564,5	236,6	7,801,1	38,047,4	615,511,1	653,558,5	35,093,6	2,112,133,5	2,147,227,1	377,574,0	2,740,621,1	3,118,195,1
249,172,7	7,178,9	37,1	7,216,0	56,506,0	670,180,6	726,686,6	39,348,2	2,261,594,8	2,300,943,0	425,087,4	2,945,281,1	3,370,368,5
233,195,0	7,564,5	236,6	7,801,1	38,083,1	616,095,0	654,178,1	35,093,6	5,679,670,4	5,714,764,0	377,609,7	6,542,759,7	6,920,369,4
249,172,7	7,178,9	37,1	7,216,0	56,512,4	670,984,8	727,497,2	39,348,2	5,902,343,0	5,941,691,2	425,093,8	6,820,711,0	7,245,804,8

† See foot note on pages 68-69

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	वाहित यात्री (सैकड़ों में) @ Passengers Carried (in Hundreds)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class	
						मेल Mail	साधारण Ordinary				मेल Mail	
							आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd	जोड़ Total		आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m.)												
मध्य Central												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	99,188,7	99,188,7	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	102,077,2	102,077,2	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	425,2	–	2,904,4	5,163,5	731,8	13,5	1,108,1	1,121,6	1,316,2	31,931,3	778,5
Non-Suburban	2009-10	457,3	–	3,107,2	5,468,9	782,5	14,4	1,163,0	1,177,4	1,391,5	35,820,6	873,3
जोड़	2008-09	425,2	–	2,904,4	5,163,5	731,8	13,5	100,296,8	100,310,3	1,316,2	31,931,3	778,5
Total	2009-10	457,3	–	3,107,2	5,468,9	782,5	14,4	103,240,2	103,254,6	1,391,5	35,820,6	873,3
पूर्व Eastern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	70,2	11,3	1,032,1	2,763,5	30,0	7,5	–	7,5	794,8	13,604,9	87,2
Non-Suburban	2009-10	71,4	13,3	1,026,1	2,819,4	4,3	26,4	–	26,4	891,1	13,003,6	73,5
जोड़	2008-09	70,2	11,3	1,032,1	2,763,5	30,0	7,5	–	7,5	794,8	13,604,9	87,2
Total	2009-10	71,4	11,3	1,026,1	2,819,4	4,3	26,4	–	26,4	891,1	13,003,6	73,5
पूर्व मध्य	2008-09	51,0	5,0	733,7	2,107,2	10,0	–	–	–	590,4	30,051,4	1,581,6
East Central	2009-10	55,8	17,8	712,7	2,224,2	29,8	–	–	–	619,4	32,427,2	2,030,9
पूर्व तट	2008-09	36,1	–	760,3	1,982,6	–	13,0	–	13,0	185,1	11,392,3	205,3
East Coast	2009-10	43,4	–	858,0	2,522,8	–	12,0	–	12,0	275,9	12,497,1	96,4
उत्तर Northern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	1,039,7	253,5	5,874,7	15,650,8	42,8	–	77,0	77,0	6,016,7	69,814,8	–
Non-Suburban	2009-10	1,243,5	501,5	6,775,0	19,089,9	29,0	–	148,3	148,3	6,301,6	77,994,5	–
जोड़	2008-09	1,039,7	253,5	5,874,7	15,650,8	42,8	–	77,0	77,0	6,016,7	69,814,8	–
Total	2009-10	1,243,5	501,5	6,775,0	19,089,9	29,0	–	148,3	148,3	6,301,6	77,994,5	–
उत्तर मध्य	2008-09	273,6	117,0	2,517,4	6,265,8	–	–	–	–	1,486,7	9,705,7	147,8
North Central	2009-10	112,4	95,1	1,988,6	5,640,1	–	–	–	–	1,625,6	27,239,0	444,1
पूर्वोत्तर	2008-09	44,1	–	813,4	1,410,3	28,2	–	–	–	111,1	12,903,7	–
North Eastern	2009-10	53,7	–	882,4	1,609,1	32,5	–	–	–	126,6	14,943,9	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	33,4	2,4	573,4	1,934,2	228,4	191,6	–	191,6	46,0	15,250,3	613,5
Northeast Frontier	2009-10	37,7	-	614,5	2,204,3	918,8	246,7	–	246,7	22,1	17,908,3	1,028,4
उत्तर पश्चिम	2008-09	61,6	1,9	1,052,8	2,488,1	–	–	–	–	374,0	22,266,7	23,8
North Western	2009-10	55,9	12,5	1,080,2	3,023,1	–	–	–	–	506,1	16,559,4	30,8

@ कालम 3 से 26 में दो या अधिक रेलों अथवा दो या अधिक आमानों पर यात्रा करने वाले यात्रियों के बारे में यह समझा गया है कि उन्होंने दो या अधिक यात्राएं की है परन्तु कालम 27 में प्रत्येक यात्री को प्रत्येक रेलवे प्रणाली पर केवल एक ही यात्रा करता हुआ माना गया है।

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

वाहित यात्री (सैकड़ों में)

@ Passengers Carried (in Hundreds)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes			पूरी रेलवे पर On the System
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary						
जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
–	–	–	–	–	–	–	–	1,268,443,7	1,268,443,7	–	1,367,632,4	1,367,632,4	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1,304,898,1	1,304,898,1	–	1,406,975,3	1,406,975,3	–
32,709,8	225,9	36,8	262,7	6,587,6	59,287,9	65,875,5	21,615,4	127,783,2	149,398,6	70,914,8	188,994,5	259,909,3	–
36,693,9	242,6	39,5	282,1	7,054,6	63,490,4	70,545,0	22,779,3	134,364,0	157,143,3	77,118,9	199,930,2	277,049,1	–
32,709,8	225,9	36,8	262,7	6,587,6	59,287,9	65,875,5	21,615,4	1,396,226,9	1,417,842,3	70,914,8	1,556,626,9	1,627,541,7	1,628,671,4
36,693,9	242,6	39,5	282,1	7,054,6	63,490,4	70,545,0	22,779,3	1,439,262,1	1,462,041,4	77,118,9	1,606,905,5	1,684,024,4	1,685,300,9
–	–	–	–	35,7	583,9	619,6	–	827,760,4	827,760,4	35,7	828,344,3	828,380,0	–
–	–	–	–	6,4	804,2	810,6	–	863,732,2	863,732,2	6,4	864,536,4	864,542,8	–
13,692,1	503,6	10,9	514,5	1,736,5	28,616,2	3,0352,7	–	96,505,7	96,505,7	20,554,4	125,220,0	145,774,4	–
13,077,1	449,8	7,0	456,8	2,235,1	31,553,1	33,788,2	–	107,816,3	107,816,3	20,540,5	139,449,9	159,990,4	–
13,692,1	503,6	10,9	514,5	1,772,2	29,200,1	30,972,3	–	924,266,1	924,266,1	20,590,1	953,564,3	974,154,4	974,711,0
13,077,1	449,8	7,0	456,8	2,241,5	32,357,3	34,598,8	–	971,548,5	971,548,5	20,546,9	1,003,986,3	1,024,533,2	1,025,172,4
31,633,0	–	–	–	9,217,4	74,577,1	83,794,5	–	174,956,3	174,956,3	42,766,1	251,115,0	293,881,1	–
34,458,1	–	–	–	10,960,9	81,271,7	92,232,6	–	185,864,6	185,864,6	47,047,8	269,167,2	316,215,0	–
11,597,6	556,9	12,2	569,1	516,5	19,503,9	20,020,4	–	39,347,3	39,347,3	15,442,8	59,068,7	74,511,5	–
12,593,5	815,8	1,2	817,0	724,5	21,885,4	22,609,9	–	42,589,1	42,589,1	17,749,5	64,572,1	82,321,6	–
–	–	–	–	–	–	–	–	2,887,2	2,887,2	–	2,887,2	2,887,2	–
–	–	–	–	–	–	–	–	2,937,5	2,937,5	–	2,937,5	2,937,5	–
69,814,8	240,5	–	240,5	2,360,4	115,660,1	118,020,5	–	433,408,7	433,408,7	101,293,9	549,145,8	650,439,7	–
77,994,5	194,6	–	194,6	6,753,7	173,620,8	180,374,5	–	506,904,5	506,904,5	118,883,3	680,673,6	799,556,9	–
69,814,8	240,5	–	240,5	2,360,4	115,660,1	118,020,5	–	436,295,9	436,295,9	101,293,9	552,033,0	653,326,9	403,725,5
77,994,5	194,6	–	194,6	6,753,7	173,620,8	180,374,5	–	509,842,0	509,842,0	118,883,3	683,611,1	802,494,4	546,634,2
9,853,5	3,074,8	59,6	3,134,4	–	105,756,2	105,756,2	–	213,904,4	213,904,4	23,441,0	319,868,0	343,309,0	–
27,683,1	578,9	11,3	590,2	–	113,471,9	113,471,9	–	215,586,0	215,586,0	37,279,7	329,513,3	366,793,0	–
12,903,7	14,5	–	14,5	–	39,576,6	39,576,6	–	226,250,7	226,250,7	15,325,3	265,827,3	281,152,6	254,547,1
14,943,9	15,4	–	15,4	–	49,247,6	49,247,6	–	242,717,9	242,717,9	17,663,6	291,965,5	309,629,1	280,304,7
15,863,8	64,9	5,6	70,5	16,410,0	134,5	16,544,5	12,675,8	1,796,4	14,472,2	47,410,4	2,550,0	49,960,4	57,056,0
18,936,7	114,0	9,9	123,9	29,245,0	178,5	29,423,5	16,524,7	1,971,1	18,495,8	67,836,1	3,187,9	71,024,0	79,920,9
22,290,5	63,6	5	64,1	929,4	28,454,3	29,383,7	–	76,960,1	76,960,1	27,238,1	105,438,7	132,676,8	144,432,3
16,590,2	29,6	7	30,3	5,790,8	31,693,3	37,484,1	–	119,276,9	119,276,9	27,057,6	151,001,7	178,059,3	189,266,4

@ In columns 3 to 26 Passengers travelling over two or more Railways or two or more gauges are considered as having made two or more journeys but in Col. 27 each passenger is considered to have performed one journey only on each Railway system.

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे / Railway	वर्ष / Year	वाहित यात्री (सैकड़ों में) @ Passengers Carried (in Hundreds)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class: मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: आरक्षित Rsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: अनारक्षित Unrsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: जोड़ Total	वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: आरक्षित Rsvd	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.) - समाप्त Broad Gauge (1.676m.)-Concld.												
दक्षिण Southern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	6,670,2	6,670,2	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	7,320,9	7,320,9	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	144,6	20,1	2,390,0	5,901,0	574,2	69,0	545,7	614,7	1,659,4	40,090,1	5,753,3
Non-Suburban	2009-10	188,1	32,5	2,678,7	7,443,8	310,0	68,3	652,3	720,6	1,868,2	37,899,2	7,697,6
जोड़	2008-09	144,6	20,1	2,390,0	5,901,0	574,2	69,0	7,215,9	7,284,9	1,659,4	40,090,1	5,753,3
Total	2009-10	188,1	32,5	2,678,7	7,443,8	310,0	68,3	7,973,2	8,041,5	1,868,2	37,899,2	7,697,6
दक्षिण मध्य	2008-09	164,3	3,1	3,182,6	6,645,4	8,3	38,8	–	38,8	822,3	43,226,7	358,9
South Central	2009-10	165,3	-	3,315,9	7,298,6	5,7	29,8	–	29,8	928,6	44,360,1	236,6
दक्षिण पूर्व South Eastern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	64,3	4,7	1,039,3	2,321,3	–	27,8	–	27,8	675,5	12,779,1	–
Non-Suburban	2009-10	73,9	7,7	1,140,2	2,773,6	–	27,5	–	27,5	786,6	13,584,9	–
जोड़	2008-09	64,3	4,7	1,039,3	2,321,3	–	27,8	–	27,8	675,5	12,779,1	–
Total	2009-10	73,9	7,7	1,140,2	2,773,6	–	27,5	–	27,5	786,6	13,584,9	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	13,0	–	531,2	1,161,5	100,4	69,4	–	69,4	38,9	6,655,0	–
South E.Central	2009-10	27,3	–	965,3	2,322,6	18,0	23,1	–	23,1	35,4	26,113,5	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	56,5	62,3	1,393,5	3,151,1	15,8	46,2	–	46,2	1,216,5	18,277,0	235,2
South Western	2009-10	65,9	59,3	1,442,2	3,748,3	13,1	19,5	–	19,5	1,072,2	21,131,9	155,1
पश्चिम Western												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	145,153,7	145,153,7	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	141,890,1	141,890,1	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	102,9	38,9	1,910,8	5,446,0	291,8	38,4	2,895,0	2,933,4	1,817,8	31,165,0	136,0
Non-Suburban	2009-10	114,4	40,9	2,049,2	5,983,4	259,1	41,8	3,100,2	3,142,0	1,910,9	32,789,2	93,5
जोड़	2008-09	102,9	38,9	1,910,8	5,446,0	291,8	38,4	148,048,7	148,087,1	1,817,8	31,165,0	136,0
Total	2009-10	114,4	40,9	2,049,2	5,983,4	259,1	41,8	144,990,3	145,032,1	1,910,9	32,789,2	93,5
पश्चिम मध्य	2008-09	202,6	58,7	3,527,9	8,238,5	5,6	13,5	–	13,5	734,5	35,968,1	1,218,8
West Central	2009-10	224,0	36,0	3,988,3	9,434,3	7,1	1,5	–	1,5	599,9	42,994,9	339,2
जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge $$												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	234,017,8	234,017,8	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	233,877,5	233,877,5	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	1,539,1	392,4	16,358,2	38,746,0	1,015,3	274,4	4,797,4	5,071,8	13,550,6	225,616,6	7,976,6
Non-Suburban	2009-10	1,678,2	638,3	17,568,1	45,192,6	1,607,1	207,7	5,242,0	5,449,7	14,439,4	241,465,0	8,232,4
जोड़	2008-09	1,539,1	392,4	16,358,2	38,746,0	1,015,3	274,4	238,815,2	239,089,6	13,550,6	225,616,6	7,976,6
Total	2009-10	1,678,2	638,3	17,568,1	45,192,6	1607,1	207,7	239,119,5	239,327,2	14,439,4	241,465,0	8,232,4

$$बड़ी, मीटर और छोटी लाइन प्रणालियों पर दर्शायी गयी कुल वाहित संख्या में अन्य भारतीय सरकारी रेलों से उसी आमन के जंक्शनों पर आए यात्रियों की संख्या में दोहरेपन का तत्व सम्मिलित नहीं है। साथ ही, इसी प्रकार,समूची भारतीय रेल प्रणाली पर दर्शायी गयी कुल वाहित संख्या में आमान-परिवर्तन के यानान्तरण स्थलों में स्थानीय अथवा अन्य भारतीय रेलों से उसी आमान के जंक्शनों पर आए यात्रियों की संख्या में दोहरेपन का तत्व सम्मिलित नहीं है।

@ पृष्ठ 76-77 पर याद टिप्पणी देखें

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

वाहित यात्री (सैकड़ों में)

@ Passengers Carried (in Hundreds)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes			पूरी रेलवे पर On the System
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary						
जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
–	–	–	–	–	–	–	–	352,095,5	352,095,5	–	358,765,7	358,765,7	–
–	–	–	–	–	–	–	–	350,720,6	350,720,6	–	358,041,5	358,041,5	–
45,843,4	345,2	5,3	350,5	8,502,2	86,410,3	94,912,5	–	206,800,0	206,800,0	59,695,8	299,514,6	359,210,4	–
45,596,8	452,8	5,2	458,0	9,377,2	91,316,4	100,693,6	35,4	218,132,6	218,168,0	60,354,2	317,804,1	378,158,3	–
45,843,4	345,2	5,3	350,5	8,502,2	86,410,3	94,912,5	–	558,895,5	558,895,5	59,695,8	658,280,3	717,976,1	737,549,0
45,596,8	452,8	5,2	458,0	9,377,2	91,316,4	100,693,6	35,4	568,853,2	568,888,6	60,354,2	675,845,6	736,199,8	738,335,0
43,585,6	1,832,1	18,8	1,850,9	3,186,5	86,077,4	89,263,9	–	196,818,3	196,818,3	59,110,1	283,273,4	342,383,5	352,103,4
44,596,7	1,987,5	4,3	1,991,8	3,817,8	88,012,1	91,829,9	–	208,625,6	208,625,6	61,909,3	296,878,6	358,787,9	342,436,7
–	–	–	–	–	–	–	–	97,396,0	97,396,0	–	97,396,0	97,396,0	–
–	–	–	–	–	–	–	–	104,918,4	104,918,4	–	104,918,4	104,918,4	–
12,779,1	1,196,3	–	1,196,3	–	22,462,2	22,462,2	–	76,037,9	76,037,9	18,108,3	98,500,1	116,608,4	–
13,584,9	1,814,2	–	1,814,2	–	25,410,2	25,410,2	–	86,944,2	86,944,2	20,208,6	112,354,4	132,563,0	–
12,779,1	1,196,3	–	1,196,3	–	22,462,2	22,462,2	–	173,433,9	173,433,9	18,108,3	195,896,1	214,004,4	215,587,5
13,584,9	1,814,2	–	1,814,2	–	25,410,2	25,410,2	–	191,862,6	191,862,6	20,208,6	217,272,8	237,481,4	237,472,4
6,655,0	155,4	–	155,4	–	16,241,4	16,241,4	–	80,513,4	80,513,4	8,724,8	96,754,8	105,479,6	105,457,8
26,113,5	1,108,2	–	1,108,2	–	23,409,2	23,409,2	–	100,460,4	100,460,4	30,613,4	123,869,6	154,483,0	163,072,3
18,512,2	995,6	117,0	1,112,6	2,507,7	31,867,6	34,375,3	–	99,776,5	99,776,5	27,722,2	131,996,3	159,718,5	–
21,287,0	1,084,8	2,4	1,087,2	2,980,9	38,128,1	41,109,0	–	108,099,2	108,099,2	31,618,1	146,384,8	178,002,9	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1,188,332,8	1,188,332,8	–	1,333,486,5	1,333,486,5	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1,155,787,2	1,155,787,2	–	1,297,677,3	1,297,677,3	–
31,301,0	20,1	1,6	21,7	1,1160,6	60,125,0	71,285,6	–	224,659,1	224,659,1	51,992,3	287,816,7	339,809,0	–
32,882,7	12,0	1,7	13,7	10,329,6	67,157,1	77,486,7	–	239,928,5	239,928,5	53,530,5	310,281,0	363,811,5	–
31,301,0	20,1	1,6	21,7	11,160,6	60,125,0	71,285,6	–	1,412,991,9	1,412,991,9	51,992,3	1,621,303,2	1,673,295,5	1,697,734,5
32,882,7	12,0	1,7	13,7	10,329,6	67,157,1	77,486,7	–	1,395,715,7	1,395,715,7	53,530,5	1,607,958,3	1,661,488,8	1,689,692,2
37,186,9	1,680,6	71,2	1,751,8	858,1	64,653,6	65,511,7	4,3	83,332,3	83,336,6	51,292,4	149,275,9	200,568,3	–
43,334,1	959,1	3,3	962,4	18,834,7	51,854,0	70,688,7	4,4	87,430,1	87,434,5	77,084,2	139,626,6	216,710,8	–
–	–	–	–	35,7	583,9	619,6	–	3,567,537,0	3,567,537,0	35,7	3,802,138,7	3,802,174,4	–
–	–	–	–	6,4	804,2	810,6	–	3,640,748,2	3,640,748,2	6,4	3,875,429,9	3,875,436,3	–
233,593,2	7,465,1	238,4	7,703,5	37,899,2	614,019,0	651,918,2	29,504,6	1,984,705,9	2,014,210,5	372,361,5	2,611,737,3	2,984,098,8	–
249,697,4	7,057,0	38,5	7,095,5	56,355,1	671,364,1	727,719,2	32,942,5	2,147,975,3	2,180,917,8	419,151,0	2,832,852,3	3,252,003,3	–
233,593,2	7,465,1	238,4	7,703,5	37,934,9	614,602,9	652,537,8	29,504,6	5,552,242,9	5,581,747,5	372,397,2	6,413,876,0	6,786,273,2	–
249,697,4	7,057,0	38,5	7,095,5	56,355,1	672,168,3	728,529,8	32,942,5	5,788,723,5	5,821,666,0	419,157,4	6,708,282,2	7,127,439,6	–

$$ The total number carried shown for the Broad, Metre and Narrow Gauge system excludes the element of duplication involved in number received at same gauge junction from other Indian Government Railways. Similarly, the total number carried shown for Indian Government Railways system as a whole excludes, in addition, the element of duplication, involved in the traffic received at break of gauge with home or other Indian Government Railways.

@ See foot note on pages 76-77.

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	वाहित यात्री (सैकड़ों में) @ Passengers Carried (in Hundreds)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class: मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: आरक्षित Rsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: अनारक्षित Unrsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: जोड़ Total	वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: आरक्षित Rsvd	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m.)												
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	57,3	–	14,4	–	–	–	–	2,272,4	–
North Eastern	2009-10	–	–	54,6	–	11,7	–	–	–	–	3,534,7	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	62,0	–	12,5	17,1	–	17,1	–	1,342,8	116.8
Northeast Frontier	2009-10	–	–	77,0	–	15,4	31,3	–	31,3	–	1,684,2	146,5
उत्तर पश्चिम	2008-09	1,3	2	46,3	–	–	–	–	–	–	268,4	7
North Western	2009-10	–	–	49,4	–	–	–	–	–	–	371,7	1,3
दक्षिण Southern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	38,8	–	38,8	–	–	–
Non-Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	3,3	–	3,3	–	–	–
जोड़	2008-09	–	–	–	–	–	38,8	–	38,8	–	–	–
Total	2009-10	–	–	–	–	–	3,3	–	3,3	–	–	–
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	2,1	–	–	3	–	3	–	90,4	101
Western	2009-10	–	–	1,5	–	–	–	–	–	–	71,7	7,5
जोड़-मीटर लाइन पर वाहित $$ Total-Carried on Metre Gauge												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	1,3	2	133,5	–	21,5	56,2	–	56,2	–	2,704,4	121.1
Non-Suburban	2009-10	–	–	144,9	–	22,1	34,6	–	34,6	–	3,041,5	145,1
जोड़	2008-09	1,3	2	133,5	–	21,5	56,2	–	56,2	–	2,704,4	121.1
Total	2009-10	–	–	144,9	–	22,1	34,6	–	34,6	–	3,041,5	145,1

$$ - @ पृष्ठ 78-79 पर याद टिप्पणी देखें

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

वाहित यात्री (सैकड़ों में)

@ Passengers Carried (in Hundreds)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes			पूरी रेलवे पर On the System
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary						
जोड़	आ-रक्षित	अना-रक्षित	जोड़	आ-रक्षित	अना-रक्षित	जोड़	आ-रक्षित	अना-रक्षित	जोड़	आ-रक्षित	अना-रक्षित	जोड़	
Total	Rsvd	Unrsvd	Total	Rsvd	Unrsvd	Total	Rsvd	Unrsvd	Total	Rsvd	Unrsvd	Total	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
–	–	–	–	–	–	–	–	9,364,1	9,364,1	–	9,364,1	9,364,1	–
–	–	–	–	–	–	–	–	12,986,2	12,986,2	–	12,986,2	12,986,2	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	185,1	185,1	–	185,1	185,1	–
–	–	–	–	–	–	–	–	266,7	266,7	–	266,7	266,7	–
2,272,4	–	4,6	4,6	–	13,776,1	13,776,1	–	122,630,0	122,630,0	2,344,1	136,410,7	138,754,8	–
3,534,7	–	5,2	5,2	–	14,630,8	14,630,8	–	114,512,8	114,512,8	3,601,0	129,148,8	132,749,8	–
1,459,6	3,1	3	3,4	238,6	20,7	259,3	6,688,6	581,6	7,270,2	8,364,7	719,4	9,084,1	–
1,830,7	11,0	1,0	12,0	601,7	52,3	654,0	7,879,2	685,2	8,564,4	10,299,8	885,0	11,184,8	–
269,1	6,6	–	6,6	2,8	866,2	869,0	–	10,572,4	10,572,4	325,6	11,439,3	11,764,9	–
373,0	–	–	–	153,9	961,9	1,115,8	–	9,676,5	9,676,5	575,0	10,639,7	11,214,7	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	21,0	21,0	–	21,054,8	21,054,8	38,8	21,075,8	21,114,6	–
–	–	–	–	–	49,6	49,6	–	2,984,3	2,984,3	3,3	3,033,9	3,037,2	–
–	–	–	–	–	21,0	21.0	–	21.054,8	21,054,8	38,8	21,075,8	21,114,6	–
–	–	–	–	–	49,6	49,6	–	2,984,3	2,984,3	3,3	3,033,9	3,037,2	–
–	250,8	1,5	252,3	–	–	–	–	3,999,1	3,999,1	250,8	4,000,6	4,251,4	–
–	277,4	1	277,5	–	–	–	–	3,143,4	3,143,4	277,4	3,143,5	3,420,9	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100,5	5	–	5	–	245,8	245,8	–	23,072,6	23,072,6	93,3	23,328,5	23,421,8	–
79,2	4	–	4	–	315,2	315,2	–	26,232,1	26,232,1	73,6	26,554,8	26,628,4	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2,825,5	176,9	1,9	178,8	197,4	9,900,2	10,097,6	6,681,6	154,117,0	160,798,6	9,973,0	164,140,2	174,113,2	–
3,186,6	201,9	1,7	203,6	484,0	10,476,8	10,960,8	7,616,9	139,732,7	147,349,6	11,545,9	150,356,3	161,902,2	–
2,825,5	176,9	1,9	178,8	197,4	9,900,2	10,097,6	6,681,6	154,117,0	160,798,6	9,973,0	164,140,2	174,113,2	–
3,186,6	201,9	1,7	203,6	484,0	10,476,8	10,960,8	7,616,9	139,732,7	147,349,6	11,545,9	150,356,3	161,902,2	–

$$ @ See foot note on pages 78-79

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	वाहित यात्री (सैकड़ों में) @ Passengers Carried (in Hundreds)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class: मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: आरक्षित Rsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: अनारक्षित Unrsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: जोड़ Total	वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: आरक्षित Rsvd	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762 m & 0.610m)												
मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	2,3	2,3	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	15,7	–	4,1	4,1	149,4	5,7	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	3,5	6,5	–	6,5	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	2,6	6,7	–	6,7	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South E. Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	1,1	–	1,1	–	–	–
Western	2009-10	–	–	–	–	–	1,3	–	1,3	–	–	–
जोड़-छोटी लाइन पर वाहित	2008-09	–	–	–	–	3,5	7,6	2,3	9,9	–	–	–
Total Carried on Narrow Gauges$$	2009-10	–	–	–	–	18,3	8,0	4,1	12,1	149,4	5,7	–
जोड़ - सभी सरकारी रेलों पर वाहित Total-Carried on Govt. Railway System$$												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	234,017,8	234,017,8	–	–	–
Suburban†	2009-10	–	–	–	–	–	–	233,877,5	233,877,5	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	1,526,2	392,2	16,206,7	38,608,7	1,023,4	316,9	4,798,3	5,115,2	13,541,0	225,253,4	7,941,6
Non-Suburban	2009-10	1,662,5	638,2	17,368,8	45,034,6	1,616,2	228,3	5,239,7	5,468,0	14,561,9	240,943,8	8,228,9
जोड़	2008-09	1,526,2	392,2	16,206,7	38,608,7	1,023,4	316,9	238,816,1	239,133,0	13,541,0	225,253,4	7,941,6
Total	2009-10	1,662,5	638,2	17,368,8	45,034,6	1,616,2	228,3	239,117,2	239,345,5	14,561,9	240,943,8	8,228,9

$$ -@ पृष्ठ 78-79 पर याद टिप्पणी देखे.

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

वाहित यात्री (सैकड़ों में)

@ Passengers Carried (in Hundreds)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes			पूरी रेलवे पर On the System
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary						
जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
–	–	–	–	–	–	–	–	2,696,7	2,696,7	–	2,696,7	2,696,7	–
–	–	–	–	–	–	–	–	2,853,4	2,853,4	–	2,853,4	2,853,4	–
–	–	–	–	–	–	–	–	657,8	657,8	–	657,8	657,8	–
–	–	–	–	–	–	–	–	698,7	698,7	–	698,7	698,7	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	110,4	456,2	566,6	–	3,475,6	3,475,6	110,4	3,934,1	4,044,5	–
5,7	–	–	–	49,9	398,4	448,3	–	3,812,0	3,812,0	220,7	4,214,5	4,435,2	–
–	–	–	–	–	–	–	–	61,5	61,5	–	61,5	61,5	–
–	–	–	–	–	–	–	–	3,094,9	3,094,9	–	3,094,9	3,094,9	–
–	–	–	–	–	–	–	23,1	–	23,1	33,1	–	33,1	–
–	–	–	–	–	–	–	21,4	–	21,4	30,7	–	30,7	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	110,2	110,2	–	8,460,4	8,460,4	–	8,570,6	8,570,6	–
–	–	–	–	–	119,2	119,2	–	8,967,1	8,967,1	–	9,086,3	9,086,3	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1,158,7	1,158,7	1,1	1,158,7	1,159,8	–
–	–	–	–	–	–	–	–	1,719,5	1,719,5	1,3	1,719,5	1,720,8	–
–	–	–	–	118,7	558,3	677,0	23,0	16,724,8	16,747,8	152,8	17,285,4	17,438,2	–
5,7	–	–	–	49,9	508,6	558,5	21,2	20,725,0	20,746,2	252,5	21,237,7	21,490,2	–
–	–	–	–	35,7	583,9	619,6	–	3,567,536,9	3,567,536,9	35,7	3,802,138,6	3,802,174,3	–
–	–	–	–	6,4	804,2	810,6	–	3,640,748,2	3,640,748,2	6,4	3,875,429,9	3,875,436,3	–
233,195,0	7,564,5	236,6	7,801,1	38,047,4	615,511,1	653,558,5	35,093,6	2,112,133,5	2,147,227,1	377,574,0	2,740,621,1	3,118,195,1	–
249,172,7	7,178,9	37,1	7,216,0	56,506,0	670,180,6	726,686,6	39,348,2	2,261,594,8	2,300,943,0	425,087,4	2,945,281,1	3,370,368,5	–
233,195,0	7,564,5	236,6	7,801,1	38,083,1	616,095,0	654,178,1	35,093,6	5,679,670,4	5,714,764,0	377,609,7	6,542,759,7	6,920,369,4	–
249,172,7	7,178,9	37,1	7,216,0	56,512,4	670,984,8	727,497,2	39,348,2	5,902,343,0	5,941,691,2	425,093,8	6,820,711,0	7,245,804,8	–

$$ - @ See foot note on pages 78-79

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	यात्री किलोमीटर (हजारों में) Passenger Kilometres (In Thousands)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class: मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: आरक्षित Rsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: अनारक्षित Unrsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: जोड़ Total	वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: आरक्षित Rsvd	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m.)												
मध्य Central												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	3,286,745	3,286,745	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	3,383,508	3,383,508	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	186,833	–	1,442,684	2,631,533	418,486	4,065	178,956	183,021	313,263	24,462,498	498,980
Non-Suburban	2009-10	201,060	–	1,544,671	2,789,136	448,170	4,351	188,954	193,305	331,558	27,722,059	565,468
जोड़	2008-09	186,833	–	1,442,684	2,631,533	418,486	4,065	3,465,701	3,469,766	313,263	24,462,498	498,980
Total	2009-10	201,060	–	1,544,671	2,789,136	448,170	4,351	3,572,462	3,576,813	331,558	27,722,059	565,468
पूर्व Eastern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	25,102	3,072	348,219	918,715	7,843	1,911	–	1,911	190,422	4,346,934	23,827
Non-Suburban	2009-10	25,122	3,513	345,685	938,017	1,127	6,805	–	6,805	213,342	4,146,212	16,561
जोड़	2008-09	25,102	3,072	348,219	918,715	7,843	1,911	–	1,911	190,422	4,346,934	23,827
Total	2009-10	25,122	3,513	345,685	938,017	1,127	6,805	–	6,805	213,342	4,146,212	16,561
पूर्व मध्य	2008-09	58,118	4,724	796,627	1,162,800	9,599	–	–	–	182,429	12,770,711	497,600
East Central	2009-10	55,931	3,780	724,084	1,375,038	27,803	–	–	–	201,724	13,091,896	614,975
पूर्व तट	2008-09	12,221	–	236,128	579,131	–	1,925	–	1,925	37,421	3,339,723	56,721
East Coast	2009-10	14,665	–	266,480	736,915	–	1,777	–	1,777	55,787	3,659,881	28,214
उत्तर Northern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	196,695	66,014	1,367,928	3,721,369	7,131	–	6,053	6,053	1,489,173	18,543,445	–
Non-Suburban	2009-10	222,608	128,293	1,518,174	4,254,550	2,852	–	10,605	10,605	1,501,952	19,973,764	–
जोड़	2008-09	196,695	66,014	1,367,928	3,721,369	7,131	–	6,053	6,053	1,489,173	18,543,445	–
Total	2009-10	222,608	128,293	1,518,174	4,254,550	2,852	–	10,605	10,605	1,501,952	19,973,764	–
उत्तर मध्य	2008-09	131,615	55,125	1,190,236	3,023,521	–	–	–	–	700,712	4,670,289	65,234
North Central	2009-10	55,313	46,067	977,893	2,769,544	–	–	–	–	782,636	10,188,051	196,736
पूर्वोत्तर	2008-09	9,251	–	132,313	195,957	3,161	–	–	–	10,549	2,105,167	–
North Eastern	2009-10	11,235	–	143,641	237,334	3,568	–	–	–	12,364	2,446,268	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	17,120	538	273,287	945,430	116,086	66,006	–	66,006	13,935	4,114,427	357,776
Northeast Frontier	2009-10	20,489	-	285,171	1,185,143	482,710	71,819	–	71,819	9,022	5,432,252	472,370
उत्तर पश्चिम	2008-09	17,041	531	291,141	669,048	–	–	–	–	89,683	5,766,991	3,951
North Western	2009-10	22,639	3,738	382,931	1,065,172	–	–	–	–	147,024	5,766,155	5,440

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

यात्री किलोमीटर (हजारों में)

Passenger Kilometres (In Thousands)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	38,456,279	38,456,279	–	41,743,024	41,743,024
–	–	–	–	–	–	–	–	39,575,127	39,575,127	–	42,958,635	42,958,635
24,961,478	120,427	1,177	121,604	1,907,196	27,299,487	29,206,683	1,769,107	13,615,483	15,384,590	33,256,092	41,594,083	74,850,175
28,287,527	129,485	1,266	1,30,751	2,043,479	29,250,229	31,293,708	1,870,672	14,353,804	16,224,476	37,084,641	44,359,721	81,444,362
24,961,478	120,427	1,177	121,604	1,907,196	27,299,487	29,206,683	1,769,107	52,071,762	53,840,869	33,256,092	83,337,107	116,593,199
28,287,527	129,485	1,266	130,751	2,043,479	29,250,229	31,293,708	1,870,672	53,928,931	55,799,603	37,084,641	87,318,356	124,402,997
–	–	–	–	2,819	50,231	53,050	–	30,182,977	30,182,977	2,819	30,233,208	30,236,027
–	–	–	–	605	69,446	70,051	–	31,517,696	31,517,696	605	31,587,142	31,587,747
4,370,761	102,064	2,446	104,510	335,720	5,663,376	5,999,096	–	7,790,178	7,790,178	6,280,002	13,479,827	19,759,829
4,162,773	93,115	1,529	94,644	383,531	6,080,511	6,464,042	–	8,683,042	8,683,042	6,156,469	14,781,643	20,938,112
4,370,761	102,064	2,446	104,510	338,539	5,713,607	6,052,146	–	37,973,155	37,973,155	6,282,821	43,713,035	49,995,856
4,162,773	93,115	1,529	94,644	384,136	6,149,957	6,534,093	–	40,200,738	40,200,738	6,157,074	46,368,785	52,525,859
13,268,311	–	–	–	3,373,456	21,941,995	25,315,451	–	14,482,813	14,482,813	18,358,464	36,922,408	55,280,872
13,706,871	–	–	–	3,524,914	24,684,477	28,209,391	–	14,589,579	14,589,579	19,005,170	39,889,031	58,894,201
3,396,444	100,257	2,984	103,241	51,002	4,095,535	4,146,537	–	2,735,273	2,735,273	4,357,808	6,890,513	11,248,321
3,688,095	147,971	226	148,197	189,796	4,493,053	4,682,849	–	2,961,367	2,961,367	5,073,272	7,482,860	12,556,132
–	–	–	–	–	–	–	–	47,845	47,845	–	47,845	47,845
–	–	–	–	–	–	–	–	48,873	48,873	–	48,873	48,873
18,543,445	59,016	–	59,016	1,005,307	24,127,371	25,132,678	–	36,513,471	36,513,471	26,456,078	60,646,895	87,102,973
19,973,764	51,411	–	51,411	1,412,327	21,304,960	22,717,287	–	43,417,033	43,417,033	29,065,931	64,732,598	93,798,529
18,543,445	59,016	–	59,016	1,005,307	24,127,371	25,132,678	–	36,561,316	36,561,316	26,456,078	60,694,740	87,150,818
19,973,764	51,411	–	51,411	1,412,327	21,304,960	22,717,287	–	43,465,906	43,465,906	29,065,931	64,781,471	93,847,402
4,735,523	678,710	11,165	689,875	–	42,369,263	42,369,263	–	21,016,509	21,016,509	10,450,208	63,462,171	73,912,379
10,384,787	131,941	2,190	134,131	–	45,189,647	45,189,647	–	20,056,094	20,056,094	14,951,445	65,444,667	80,396,112
2,105,167	1,643	–	1,643	–	6,278,793	6,278,793	–	27,353,212	27,353,212	2,458,041	33,632,005	36,090,046
2,446,268	1,743	–	1,743	–	7,888,330	7,888,330	–	29,267,121	29,267,121	2,856,153	37,155,451	40,011,604
4,472,203	2,050	178	2,228	712,020	61,915	773,935	788,436	68,560	856,996	7,049,335	488,429	7,537,764
5,904,622	4,836	421	5,257	1,152,993	100,260	1,253,253	1,328,247	115,500	1,443,747	9,972,682	688,551	10,661,233
5,770,942	9,863	85	9,948	176,581	7,341,891	7,518,472	–	9,189,010	9,189,010	7,020,879	16,534,937	23,555,816
5,771,595	3,659	69	3,728	936,302	6,723,677	7,659,979	–	12,339,249	12,339,249	8,327,620	19,068,435	27,396,055

12—2008–09 और 2009–10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	यात्री किलोमीटर (हजारों में) Passenger Kilometres (In Thousands)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class साधारण Ordinary आरक्षित Rsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class साधारण Ordinary अनारक्षित Unrsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class साधारण Ordinary जोड़ Total	शयनयान श्रेणी कूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	Sleeper Class मेल Mail आरक्षित Rsvd	Sleeper Class मेल Mail अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी)–समाप्त Broad Gauge (1.676m.)–Concld.												
दक्षिण Southern												
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	155,312	155,312	–	–	–
Suburban	2009–10	–	–	–	–	–	–	181,455	181,455	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	55,157	4,676	966,061	2,503,432	164,947	8,481	31,954	40,435	457,782	16,632,951	817,944
Non–Suburban	2009–10	68,262	6,743	1,071,834	3,111,700	124,615	18,132	39,979	58,111	468,948	16,104,671	1,161,221
जोड़	2008–09	55,157	4,676	966,061	2,503,432	164,947	8,481	187,266	195,747	457,782	16,632,951	817,944
Total	2009–10	68,262	6,743	1,071,834	3,111,700	124,615	18,132	221,434	239,566	468,948	16,104,671	1,161,221
दक्षिण मध्य	2008–09	99,859	735	1,969,782	4,264,281	1,383	10,239	–	10,239	264,908	24,978,149	169,844
South Central	2009–10	92,031	–	2,055,201	4,707,611	855	8,923	–	8,923	299,793	25,677,854	112,701
दक्षिण पूर्व South Eastern												
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009–10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	24,614	1,791	400,200	893,515	–	6,435	–	6,435	204,847	4,984,286	–
Non–Suburban	2009–10	28,262	2,966	441,235	1,070,583	–	5,661	–	5,661	242,248	5,336,697	–
जोड़	2008–09	24,614	1,791	400,200	893,515	–	6,435	–	6,435	204,847	4,984,286	–
Total	2009–10	28,262	2,966	441,235	1,070,583	–	5,661	–	5,661	242,248	5,336,697	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008–09	5,004	–	186,452	454,133	31,176	20,461	–	20,461	11,481	2,525,812	–
South East Central	2009–10	6,637	–	224,904	673,542	1,674	6,368	–	6,368	8,643	5,874,826	–
दक्षिण पश्चिम	2008–09	16,463	10,640	381,093	846,857	4,405	9,480	–	9,480	227,891	5,004,660	55,579
South Western	2009–10	17,939	9,584	371,766	935,964	3,548	3,482	–	3,482	193,402	5,332,210	30,509
पश्चिम Western												
उपनगरीय †	2008–09	–	–	–	–	–	–	4,634,601	4,634,601	–	–	–
Suburban	2009–10	–	–	–	–	–	–	4,826,477	4,826,477	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	47,495	15,446	878,889	2,649,239	69,386	6,005	248,758	254,763	626,644	14,386,182	44,127
Non–Suburban	2009–10	52,457	16,137	931,205	2,881,922	61,029	6,481	265,108	271,589	659,123	14,909,880	30,437
जोड़	2008–09	47,495	15,446	878,889	2,649,239	69,386	6,005	4,883,359	4,889,364	626,644	14,386,182	44,127
Total	2009–10	52,457	16,137	931,205	2,881,922	61,029	6,481	5,091,585	5,098,066	659,123	14,909,880	30,437
पश्चिम मध्य	2008–09	122,454	7,656	1,970,333	3,319,145	1,155	3,332	–	3,332	362,402	14,932,332	331,421
West Central	2009–10	127,232	16,920	2,273,331	4,320,909	1,789	384	–	384	276,554	19,651,155	113,747
जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge												
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	8,076,658	8,076,658	–	–	–
Suburban	2009–10	–	–	–	–	–	–	8,391,440	8,391,440	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	1,025,042	170,948	12,831,373	28,778,106	834,758	138,340	465,721	604,061	5,183,542	163,564,557	2,923,004
Non–Suburban	2009–10	1,021,882	237,741	13,558,206	33,053,080	1,159,740	134,183	504,646	638,829	5,404,120	185,313,831	3,348,379
जोड़	2008–09	1,025,042	170,948	12,831,373	28,778,106	834,758	138,340	8,542,379	8,680,719	5,183,542	163,564,557	2,923,004
Total	2009–10	1,021,882	237,741	13,558,206	33,053,080	1,159,740	134,183	8,896,086	9,030,269	5,404,120	185,313,831	3,348,379

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

यात्री किलोमीटर (हजारों में)

Passenger Kilometres (In Thousands)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	7,812,185	7,812,185	–	7,967,497	7,967,497
–	–	–	–	–	–	–	–	8,034,161	8,034,161	–	8,215,616	8,215,616
17,450,895	146,775	2,317	149,092	2,092,530	19,879,292	21,971,822	–	16,170,733	16,170,733	23,032,792	36,902,240	59,935,032
17,265,892	119,334	1,207	120,541	3,273,069	21,489,507	24,762,576	13,268	14,801,630	14,814,898	24,380,576	37,493,544	61,874,120
17,450,895	146,775	2,317	149,092	2,092,530	19,879,292	21,971,822	–	23,982,918	23,982,918	23,032,792	44,869,737	67,902,529
17,265,892	119,334	1,207	120,541	3,273,069	21,489,507	24,762,576	13,268	22,835,791	22,849,059	24,380,576	45,709,160	70,089,736
25,147,993	563,533	5,260	568,793	722,318	21,558,909	22,281,227	–	15,290,522	15,290,522	32,875,187	37,024,535	69,899,722
25,790,555	614,561	1,173	615,734	963,939	22,882,982	23,846,921	–	15,729,124	15,729,124	34,420,768	38,725,980	73,146,748
–	–	–	–	–	–	–	–	3,738,435	3,738,435	–	3,738,435	3,738,435
–	–	–	–	–	–	–	–	3,582,457	3,582,457	–	3,582,457	3,582,457
4,984,286	349,778	–	349,778	–	6,953,932	6,953,932	–	8,339,106	8,339,106	6,865,466	15,293,038	22,158,504
5,336,697	535,193	–	535,193	–	8,677,177	8,677,177	–	9,542,910	9,542,910	7,662,845	18,220,087	25,882,932
4,984,286	349,778	–	349,778	–	6,953,932	6,953,932	–	12,077,541	12,077,541	6,865,466	19,031,473	25,896,939
5,336,697	535,193	–	535,193	–	8,677,177	8,677,177	–	13,125,367	13,125,367	7,662,845	21,802,544	29,465,389
2,525,812	47,458	–	47,458	–	5,443,359	5,443,359	–	8,805,653	8,805,653	3,281,977	14,249,012	17,530,989
5,874,826	535,502	–	535,502	–	5,866,959	5,866,959	–	6,630,598	6,630,598	7,332,096	12,497,557	19,829,653
5,060,239	254,959	28,695	283,,654	501,253	6,148,908	6,650,161	–	9,142,903	9,142,903	7,257,701	15,376,085	22,633,786
5,362,719	263,939	374	264,313	623,142	6,993,763	7,616,905	–	8,021,791	8,021,791	7,754,976	15,046,437	22,801,413
–	–	–	–	–	–	–	–	36,468,017	36,468,017	–	41,102,618	41,102,618
–	–	–	–	–	–	–	–	39,697,270	39,697,270	–	44,523,747	44,523,747
14,430,309	5,381	298	5,679	2,811,338	14,934,327	17,745,665	–	27,975,082	27,975,082	21,496,005	43,202,592	64,698,597
14,940,317	3,174	322	3,496	2,621,126	15,997,665	18,618,791	–	30,127,070	30,127,070	22,142,534	46,420,602	68,563,136
14,430,309	5,381	298	5,679	2,811,338	14,934,327	17,745,665	–	64,443,099	64,443,099	21,496,005	84,305,210	105,801,215
14,940,317	3,174	322	3,496	2,621,126	15,997,665	18,618,791	–	69,824,340	69,824,340	22,142,534	90,944,349	113,086,883
15,263,753	381,752	15,228	396,980	259,457	19,555,190	19,814,647	2,032	7,961,937	7,963,969	21,362,050	27,863,776	49,225,826
19,764,902	204,288	732	205,020	4,689,840	19,298,386	23,988,226	1,663	7,226,137	7,227,800	31,564,065	26,639,002	58,203,067
–	–	–	–	2,819	50,231	53,050	–	116,705,738	116,705,738	2,819	124,832,627	124,835,446
–	–	–	–	605	69,446	70,051	–	122,455,584	122,455,584	605	130,916,470	130,917,075
166,487,561	2,823,666	69,833	2,893,499	13,948,178	233,653,543	247,601,721	2,559,575	226,450,445	229,010,020	231,858,085	463,562,546	695,420,631
188,662,210	2,840,152	9,509	2,849,661	21,814,458	246,921,583	268,736,041	3,213,850	237,862,049	241,075,899	267,751,243	488,646,166	756,397,409
166,487,561	2,823,666	69,833	2,893,499	13,950,997	233,703,774	247,654,771	2,559,575	343,156,183	345,715,758	231,860,904	588,395,173	820,256,077
188,662,210	2,840,152	9,509	2,849,661	21,815,063	246,991,029	268,806,092	3,213,850	360,317,633	363,531,483	267,751,848	619,562,636	887,314,484

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	यात्री किलोमीटर (हजारों में) Passenger Kilometres (In Thousands)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class	
						मेल Mail	साधारण Ordinary				मेल Mail	
							आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd	जोड़ Total		आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m.)												
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	8,599	–	1,731	–	–	–	–	339,189	–
North Eastern	2009-10	–	–	8,239	–	1,311	–	–	–	–	516,268	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	4,935	–	4,635	6,321	–	6,321	–	156,398	13,600
Northeast Frontier	2009-10	–	–	7,092	–	4,558	26,848	–	26,848	–	190,467	16,562
उत्तर पश्चिम	2008-09	3,52	42	10,506	–	–	–	–	–	–	62,839	1,21
North Western	2009-10	–	–	16,352	–	–	–	–	–	–	113,489	3,53
दक्षिण Southern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	1,637	–	1,637	–	–	–
Non-Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	79	–	79	–	–	–
जोड़	2008-09	–	–	–	–	–	1,637	–	1,637	–	–	–
Total	2009-10	–	–	–	–	–	79	–	79	–	–	–
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	3,77	–	–	38	–	38	–	17,019	1,132
Western	2009-10	–	–	2,70	–	–	–	–	–	–	13,873	8,85
जोड़-मीटर लाइन Total-Metre Gauge												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	3,52	42	24,417	–	6,366	7,996	–	7,996	–	575,445	14,853
Non-Suburban	2009-10	–	–	31,953	–	5,869	26,927	–	26,927	–	834,097	17,800
जोड़	2008-09	3,52	42	24,417	–	6,366	7,996	–	7,996	–	575,445	14,853
Total	2009-10	–	–	31,953	–	5,869	26,927	–	26,927	–	834,097	17,800

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

यात्री किलोमीटर (हजारों में)

Passenger Kilometres (In Thousands)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	1,145,478	1,145,478	–	1,145,478	1,145,478
–	–	–	–	–	–	–	–	1,615,282	1,615,282	–	1,615,282	1,615,282
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	58,252	58,252	–	58,252	58,252
–	–	–	–	–	–	–	–	2,482	2,482	–	2,482	2,482
339,189	–	540	540	–	1,694,846	1,694,846	–	7,453,325	7,453,325	349,519	9,148,711	9,498,230
516,268	–	596	596	–	1,701,387	1,701,387	–	5,845,322	5,845,322	525,818	7,547,305	8,073,123
169,998	78	7	8,5	35,345	3,074	38,419	265,084	23,051	288,135	472,796	39,732	512,528
207,029	465	40	505	67,092	5,834	72,926	358,819	31,202	390,021	655,341	53,638	708,979
62,960	1,161	–	1,161	667	178,279	178,946	–	1,081,514	1,081,514	75,567	1,259,914	1,335,481
113,842	–	–	–	43,613	221,052	264,665	–	1,002,839	1,002,839	173,454	1,224,244	1,397,698
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	2,448	2,448	–	1,485,296	1,485,296	1,637	1,487,744	1,489,381
–	–	–	–	–	10,648	10,648	–	115,353	115,353	79	126,001	126,080
–	–	–	–	–	2,448	2,448	–	1,485,296	1,485,296	1,637	1,487,744	1,489,381
–	–	–	–	–	10,648	10,648	–	115,353	115,353	79	126,001	126,080
–	41,844	219	42,063	–	–	–	–	294,916	294,916	41,844	295,135	336,979
–	46,323	9	46,332	–	–	–	–	232,825	232,825	46,323	232,834	279,157
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18,151	64	–	64	–	37,993	37,993	–	2,563,355	2,563,355	17,498	2,602,480	2,619,978
14,758	50	–	50	–	48,728	4,8728	–	2,889,800	2,889,800	14,193	2,939,413	2,953,608
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
590,298	43,147	766	43,913	36,012	1,916,640	1,952,652	265,084	14,105,187	14,370,271	958,861	16,037,446	16,996,307
851,897	46,838	645	47,483	110,705	1,987,649	2,098,354	358,819	11,735,105	12,093,924	1,415,208	13,741,199	15,156,407
590,298	43,147	766	43,913	36,012	1,916,640	1,952,652	265,084	14,105,187	14,370,271	958,861	16,037,446	16,996,307
851,897	46,838	645	47,483	110,705	1,987,649	2,098,354	358,819	11,735,105	12,093,924	1,415,208	13,741,199	15,156,407

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	यात्री किलोमीटर (हजारों में) Passenger Kilometres (In Thousands)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class: मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: आरक्षित Rsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: अनारक्षित Unrsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: जोड़ Total	वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: आरक्षित Rsvd	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762m & 0.610 m)												
मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	238	238	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	2,702	–	708	708	39,643	1,152	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	195	303	–	303	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	156	311	–	311	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South E.Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	91	–	91	–	–	–
Western	2009-10	–	–	–	–	–	106	–	106	–	–	–
जोड़-छोटी लाइन	2008-09	–	–	–	–	195	394	239	633	–	–	–
Total Narrow Gauges	2009-10	–	–	–	–	2,858	417	709	1,126	39,643	1,152	–
जोड़ - सरकारी रेलें Total - Govt. Rlys.												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	8,076,658	8,076,658	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	8,391,440	8,391,440	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	1,025,394	170,990	12,855,790	28,778,106	841,319	146,730	465,960	612,690	5,183,542	164,140,002	2,937,857
Non-Suburban	2009-10	1,021,882	237,741	13,590,159	33,053,080	1,168,467	161,527	505,355	666,882	5,443,763	186,149,080	3,366,179
जोड़	2008-09	1,025,394	170,990	12,855,790	28,778,106	841,319	146,730	8,542,618	8,689,348	5,183,542	164,140,002	2,937,857
Total	2009-10	1,021,882	237,741	13,590,159	33,053,080	1,168,467	161,527	8,896,795	9,058,322	5,443,763	186,149,080	3,366,179

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

यात्री किलोमीटर (हजारों में)

Passenger Kilometres (In Thousands)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	124,213	124,213	–	124,213	124,213
–	–	–	–	–	–	–	–	147,333	147,333	–	147,333	147,333
–	–	–	–	–	–	–	–	26,337	26,337	–	26,338	26,338
–	–	–	–	–	–	–	–	27,482	27,482	–	27,483	27,483
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	11,784	57,531	69,315	–	174,031	174,031	11,784	231,800	243,584
1,152	–	–	–	12,177	50,139	62,316	–	157,165	157,165	55,674	208,012	263,686
–	–	–	–	–	–	–	–	32,074	32,074	–	32,074	32,074
–	–	–	–	–	–	–	–	144,328	144,328	–	144,328	144,328
–	–	–	–	–	–	–	1,229	–	1,229	1,727	–	1,727
–	–	–	–	–	–	–	809	–	809	1,276	–	1,276
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	10,505	10,505	–	305,042	305,042	–	315,547	315,547
–	–	–	–	–	11,856	11,856	–	344,268	344,268	–	356,124	356,124
–	–	–	–	–	–	–	–	35,654	35,654	91	35,654	35,745
–	–	–	–	–	–	–	–	53,992	53,992	106	53,992	54,098
–	–	–	–	11,784	68,036	79,820	1,229	697,351	698,580	13,602	765,626	779,228
1,152	–	–	–	12,177	61,995	74,172	809	874,568	875,377	57,056	937,272	994,328
–	–	–	–	2,819	50,231	53,050	–	116,705,738	116,705,738	2,819	124,832,627	124,835,446
–	–	–	–	605	69,446	70,051	–	122,455,584	122,455,584	605	130,916,470	130,917,075
167,077,859	2,866,813	70,599	2,937,412	13,995,974	235,638,219	249,634,193	2,825,888	241,252,983	244,078,871	232,830,548	480,365,618	713,196,166
189,515,259	2,886,990	10,154	2,897,144	21,937,340	248,971,227	270,908,567	3,573,478	250,471,722	254,045,200	269,223,507	503,324,637	772,548,144
167,077,859	2,866,813	70,599	2,937,412	13,998,793	235,688,450	249,687,243	2,825,888	357,958,721	360,784,609	232,833,367	605,198,245	838,031,612
189,515,259	2,886,990	10,154	2,897,144	21,937,945	249,040,673	270,978,618	3,573,478	372,927,306	376,500,784	269,224,112	634,241,107	903,465,219

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति यात्री वाहित किलोमीटर की औसत संख्या Average Number of Kilometres A Passenger Was Carried								
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान Air Conditioned Chair Car
						मेल Mail	साधारण Ordinary			
							आरक्षित Reserved	अनारक्षित Unreserved	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
बड़ी लाइन (1.676 मी.)										
Broad Gauge (1.676m.)										
मध्य										
Central										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	33.1	33.1	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	33.1	33.1	–
अनुपनगरीय	2008-09	439.4	–	496.7	509.6	571.9	301.1	161.5	163.2	238.0
Non-Suburban	2009-10	439.7	–	497.1	510.0	572.7	302.2	162.5	164.2	238.3
जोड़	2008-09	439.4	–	496.7	509.6	571.9	301.1	34.6	34.6	238.0
Total	2009-10	439.7	–	497.1	510.0	572.7	302.2	34.6	34.6	238.3
पूर्व										
Eastern										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	357.6	271.9	337.4	332.4	261.4	254.8	–	254.8	239.6
Non-Suburban	2009-10	351.8	264.1	336.9	332.7	262.1	257.8	–	257.8	239.4
जोड़	2008-09	357.6	271.9	337.4	332.4	261.4	254.8	–	254.8	239.6
Total	2009-10	351.8	264.1	336.9	332.7	262.1	257.8	–	257.8	239.4
पूर्व मध्य	2008-09	1139.6	944.8	1085.8	551.8	959.9	–	–	–	309.0
East Central	2009-10	1002.3	212.4	1016.0	618.2	933.0	–	–	–	325.7
पूर्व तट	2008-09	338.5	–	310.6	292.1	–	148.1	–	148.1	202.2
East Coast	2009-10	337.9	–	310.6	292.1	–	148.1	–	148.1	202.2
उत्तर										
Northern										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	189.2	260.4	232.9	237.8	166.6	–	78.6	78.6	247.5
Non-Suburban	2009-10	179.0	255.8	224.1	222.9	98.3	–	71.5	71.5	238.3
जोड़	2008-09	189.2	260.4	232.9	237.8	166.6	–	78.6	78.6	247.5
Total	2009-10	179.0	255.8	224.1	222.9	98.3	–	71.5	71.5	238.3
उत्तर मध्य	2008-09	481.0	471.2	472.8	482.5	–	–	–	–	471.3
North Central	2009-10	492.1	484.4	491.7	491.0	–	–	–	–	481.4
पूर्वोत्तर	2008-09	209.8	–	162.7	138.9	112.1	–	–	–	95.0
North Eastern	2009-10	209.2	–	162.8	147.5	109.8	–	–	–	97.7
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	512.6	224.2	476.6	488.8	508.3	344.5	–	344.5	302.9
Northeast Frontier	2009-10	543.5	-	464.1	537.7	525.4	291.1	–	291.1	408.2
उत्तर पश्चिम	2008-09	276.6	279.5	276.5	268.9	–	–	–	–	239.8
North Western	2009-10	405.0	299.0	354.5	352.3	–	–	–	–	290.5

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

प्रति यात्री वाहित किलोमीटर की औसत संख्या

Average Number of Kilometres A Passenger Was Carried

शयनयान श्रेणी Sleeper Class						द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
मेल Mail			साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
आरक्षित Resvd.	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30.3	30.3	–	30.5	30.5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30.3	30.3	–	30.5	30.5
766.1	641.0	763.1	533.1	32.0	462.9	289.5	460.5	443.4	81.8	106.6	103.0	469.0	220.1	288.0
773.9	647.5	770.9	533.7	32.1	463.5	289.7	460.7	443.6	82.1	106.8	103.2	480.9	221.9	294.0
766.1	641.0	763.1	533.1	32.0	462.9	289.5	460.5	443.4	81.8	37.3	38.0	469.0	53.5	71.6
773.9	647.5	770.9	533.7	32.1	463.5	289.7	460.7	443.6	82.1	37.5	38.2	480.9	54.3	73.9
–	–	–	–	–	–	79.0	86.0	85.6	–	36.5	36.5	79.0	36.5	36.5
–	–	–	–	–	–	94.5	86.4	86.4	–	36.5	36.5	94.5	36.5	36.5
319.5	273.2	319.2	202.7	224.4	203.1	193.3	197.9	197.6	–	80.7	80.7	305.5	107.6	135.6
318.9	225.3	318.3	207.0	218.4	207.2	171.6	192.7	191.3	–	80.5	80.5	299.7	106.0	130.9
319.5	273.2	319.2	202.7	224.4	203.1	191.0	192.7	195.4	–	41.1	41.1	305.1	45.8	51.3
318.9	225.3	318.3	207.0	218.4	207.2	171.4	190.1	188.9	–	41.4	41.4	299.7	46.2	51.3
425.0	314.6	419.4	–	–	–	366.0	294.2	302.1	–	82.8	82.8	429.3	147.0	188.1
403.7	302.8	397.8	–	–	–	321.6	303.7	305.9	–	78.5	78.6	404.0	148.2	186.2
293.2	276.3	292.9	180.0	244.6	181.4	98.7	210.0	207.1	–	69.5	69.5	282.2	116.7	151.0
292.9	292.7	292.9	181.4	188.3	181.4	262.0	205.3	207.1	–	69.5	69.5	285.8	115.9	152.5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16.6	16.6	–	16.6	16.6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16.6	16.6	–	16.6	16.6
265.6	–	265.6	245.4	–	245.4	425.9	208.6	213.0	–	84.2	84.2	261.2	110.4	133.9
256.1	–	256.1	264.2	–	264.2	209.1	122.7	125.9	–	85.7	85.7	244.5	95.1	117.3
265.6	–	265.6	245.4	–	245.4	425.9	208.6	213.0	–	83.8	83.8	261.2	109.9	133.4
256.1	–	256.1	264.2	–	264.2	209.1	122.7	125.9	–	85.3	85.3	244.5	94.8	116.9
481.2	441.4	480.6	220.7	187.3	220.1	–	400.6	400.6	–	98.3	98.3	445.8	198.4	215.3
374.0	443.0	375.1	227.9	193.8	227.3	–	398.2	398.2	–	93.0	93.0	401.1	198.6	219.2
163.1	–	163.1	113.3	–	113.3	–	158.6	158.6	–	120.9	120.9	160.4	126.5	128.4
163.7	–	163.7	113.2	–	113.2	–	160.2	160.2	–	120.6	120.6	161.7	127.3	129.2
269.8	583.2	281.9	31.6	31.8	31.6	43.4	460.3	46.8	62.2	38.2	59.2	148.7	191.5	150.9
303.3	459.3	311.8	42.4	42.5	42.4	39.4	561.7	42.6	80.4	58.6	78.1	147.0	216.0	150.1
259.0	166.0	258.9	155.1	170.0	155.2	190.0	258.0	255.9	–	119.4	119.4	257.8	156.8	177.5
348.2	176.6	347.9	123.6	98.6	123.0	161.7	212.1	204.4	–	103.5	103.5	307.8	126.3	153.9

12—2008–09 और 2009–10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति यात्री वाहित किलोमीटर की औसत संख्या Average Number of Kilometres A Passenger Was Carried								
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class साधारण Ordinary आरक्षित Reserved	अनारक्षित Uneserved	जोड़ Total	वातानुकूल कुर्सीयान Air Conditioned Chair Car
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
बड़ी लाइन (1.676 मी.) समाप्त Broad Gauge (1.676m.) Concld.										
दक्षिण/ Southern										
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	23.3	23.3	–
Suburban	2009–10	–	–	–	–	–	–	24.8	24.8	–
अनुपनगरीय	2008–09	381.4	232.6	404.2	424.2	287.3	122.9	58.6	65.8	275.9
Non–Suburban	2009–10	362.9	207.5	400.1	418.0	402.0	265.5	61.3	80.6	251.0
जोड़	2008–09	381.4	232.6	404.2	424.2	287.3	122.9	26.0	26.9	275.9
Total	2009–10	362.9	207.5	400.1	418.0	402.0	265.5	27.8	29.8	251.0
दक्षिण मध्य	2008–09	607.8	237.1	618.9	641.7	166.6	263.9	–	263.9	322.2
South Central	2009–10	556.8	-	619.8	645.0	150.0	299.4	–	299.4	322.8
दक्षिण पूर्व /South Eastern										
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009–10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008–09	382.8	381.1	385.1	384.9	–	231.5	–	231.5	303.3
Non–Suburban	2009–10	382.4	385.2	387.0	386.0	–	205.9	–	205.9	308.0
जोड़	2008–09	382.8	381.1	385.1	384.9	–	231.5	–	231.5	303.3
Total	2009–10	382.4	385.2	387.0	386.0	–	205.9	–	205.9	308.0
दक्षिण पूर्व मध्य	2008–09	384.9	–	351.0	391.0	310.5	294.8	–	294.8	295.1
South East Central	2009–10	243.1	–	233.0	290.0	93.0	275.7	–	275.7	244.2
दक्षिण पश्चिम	2008–09	291.4	170.8	273.5	268.7	278.8	205.2	–	205.2	187.3
South Western	2009–10	272.2	161.6	257.8	249.7	270.8	178.6	–	178.6	180.4
पश्चिम/ Western										
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	31.9	31.9	–
Suburban	2009–10	–	–	–	–	–	–	34.0	34.0	–
अनुपनगरीय	2008–09	461.6	397.1	460.0	486.5	237.8	156.4	85.9	86.8	344.7
Non–Suburban	2009–10	458.5	394.5	454.4	481.7	235.5	155.0	85.5	86.4	344.9
जोड़	2008–09	461.6	397.1	460.0	486.5	237.8	156.4	33.0	33.0	344.7
Total	2009–10	458.5	394.5	454.4	481.7	235.5	155.0	35.1	35.2	344.9
पश्चिम मध्य	2008–09	604.4	130.4	558.5	402.9	206.3	246.8	–	246.8	493.4
West Central	2009–10	568.0	470.0	570.0	458.0	252.0	256.0	–	256.0	461.0
जोड़ बड़ी लाइन / Total Broad Gauge										
उपनगरीय	2008–09	–	–	–	–	–	–	34.5	34.5	–
Suburban	2009–10	–	–	–	–	–	–	35.9	35.9	–
अनुपनगरीय	2008–09	666.0	435.6	784.4	742.7	822.2	504.2	97.1	119.1	382.5
Non–Suburban	2009–10	608.9	372.5	771.8	731.4	721.6	646.0	96.3	117.2	374.3
जोड़	2008–09	666.0	435.6	784.4	742.7	822.2	504.2	35.8	36.3	382.5
Total	2009–10	608.9	372.5	771.8	731.4	721.6	646.0	37.2	37.7	374.3

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

प्रति यात्री वाहित किलोमीटर की औसत संख्या

Average Number of Kilometres A Passenger Was Carried

शयनयान श्रेणी Sleeper Class						द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
मेल Mail			साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
आरक्षित Resvd.	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22.2	22.2	–	22.2	22.2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22.9	22.9	–	22.9	22.9
414.9	142.2	380.7	425.2	437.2	425.4	246.1	230.1	231.5	–	78.2	78.2	385.8	123.2	166.9
424.9	150.9	378.7	263.5	232.1	263.2	349.0	235.3	245.9	374.8	67.9	67.9	404.0	118.0	163.6
414.9	142.2	380.7	425.2	437.2	425.4	246.1	230.1	231.5	–	42.9	42.9	385.8	68.2	94.6
424.9	150.9	378.7	263.5	232.1	263.2	349.0	235.3	245.9	374.8	40.1	40.2	404.0	67.6	95.2
577.8	473.2	577.0	307.6	279.8	307.3	226.7	250.5	249.6	–	77.7	77.7	556.2	130.7	204.2
578.9	476.3	578.3	309.2	272.8	309.1	252.5	260.0	259.7	–	75.4	75.4	556.0	130.4	203.9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38.4	38.4	–	38.4	38.4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34.1	34.1	–	34.1	34.1
390.0	–	390.0	292.4	–	292.4	–	309.6	309.6	–	109.7	109.7	379.1	155.3	190.0
392.8	–	392.8	295.0	–	295.0	–	341.5	341.5	–	109.8	109.8	379.2	162.2	195.3
390.0	–	390.0	292.4	–	292.4	–	309.6	309.6	–	69.6	69.6	379.1	97.2	121.0
392.8	–	392.8	295.0	–	295.0	–	341.5	341.5	–	68.4	68.4	379.2	100.3	124.1
379.5	–	379.5	305.4	–	305.4	–	335.2	335.2	–	109.4	109.4	376.2	147.3	166.2
225.0	–	225.0	483.2	–	483.2	–	250.6	250.6	–	66.0	66.0	239.5	100.9	128.4
273.8	236.3	273.3	256.1	245.3	254.9	199.9	193.0	193.5	–	91.6	91.6	261.8	116.5	141.7
252.3	196.7	251.9	243.3	155.8	243.1	209.0	183.4	185.3	–	74.2	74.2	245.3	102.8	128.1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30.7	30.7	–	30.8	30.8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34.3	34.3	–	34.3	34.3
461.6	324.5	461.0	267.7	186.3	261.7	251.9	248.4	248.9	–	124.5	124.5	413.4	150.1	190.4
454.7	325.5	454.4	264.5	189.4	255.2	253.7	238.2	240.3	–	125.6	125.6	413.6	149.6	188.5
461.6	324.5	461.0	267.7	186.3	261.7	251.9	248.4	248.9	–	45.6	45.6	413.4	52.0	63.2
454.7	325.5	454.4	264.5	189.4	255.2	253.7	238.2	240.3	–	50.0	50.0	413.6	56.6	68.1
415.2	271.9	410.5	227.2	213.9	226.6	302.4	302.5	302.5	472.6	95.5	95.6	416.5	186.7	245.4
457.1	335.3	456.1	213.0	221.8	213.0	249.0	372.2	339.4	378.0	82.7	82.7	409.5	190.8	268.6
–	–	–	–	–	–	79.0	86.0	85.6	–	32.7	32.7	79.0	32.8	32.8
–	–	–	–	–	–	94.5	86.4	86.4	–	33.6	33.6	94.5	33.8	33.8
725.0	366.4	712.7	378.2	292.9	375.6	368.0	380.5	379.8	86.8	114.1	113.7	622.7	177.5	233.0
767.5	406.7	755.6	402.5	247.0	401.6	387.1	367.8	369.3	97.6	110.7	110.5	638.8	172.5	232.6
725.0	366.4	712.7	378.2	292.9	375.6	367.8	380.3	379.8	86.8	61.8	61.9	622.6	91.7	120.9
767.5	406.7	755.6	402.5	247.0	401.6	387.1	367.5	369.0	97.6	62.2	62.4	638.8	92.4	124.5

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति यात्री वाहित किलोमीटर की औसत संख्या Average Number of Kilometres A Passenger Was Carried								
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान Air Conditioned Chair Car
						मेल Mail	साधारण Ordinary			
							आरक्षित Reserved	अनारक्षित Uneserved	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मीटर लाइन (1.000 मी.) Metre Gauge (1.000 m.)										
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	150.1	–	120.2	–	–	–	–
North Eastern	2009-10	–	–	150.9	–	112.1	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	79.6	–	370.8	369.6	–	369.6	–
Northeast Frontier	2009-10	–	–	92.1	–	296.0	857.8	–	857.8	–
उत्तर पश्चिम	2008-09	270.8	210.0	226.9	–	–	–	–	–	–
North Western	2009-10	–	–	331.0	–	–	–	–	–	–
दक्षिण Southern										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	42.2	–	42.2	–
Non-Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	23.9	–	23.9	–
जोड़	2008-09	–	–	–	–	–	42.2	–	42.2	–
Total	2009-10	–	–	–	–	–	23.9	–	23.9	–
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	179.5	–	–	126.7	–	126.7	–
Western	2009-10	–	–	180.0	–	–	–	–	–	–
जोड़-मीटर लाइन Total-Metre Gauge										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	270.8	210.0	182.9	–	296.1	142.3	–	142.3	–
Non-Suburban	2009-10	–	–	220.5	–	265.6	778.2	–	778.2	–
जोड़	2008-09	270.8	210.0	182.9	–	296.1	142.3	–	142.3	–
Total	2009-10	–	–	220.5	–	265.6	778.2	–	778.2	–

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

प्रति यात्री वाहित किलोमीटर की औसत संख्या

Average Number of Kilometres A Passenger Was Carried

शयनयान श्रेणी Sleeper Class						द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
मेल Mail			साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
आरक्षित Resvd.	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	122.3	122.3	–	122.3	122.3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	124.4	124.4	–	124.4	124.4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	314.7	314.7	–	314.7	314.7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9.3	9.3	–	9.3	9.3
149.3	–	149.3	–	117.4	117.4	–	123.0	123.0	–	60.8	60.8	149.1	67.1	68.5
146.1	–	146.1	–	114.6	114.6	–	116.3	116.3	–	51.0	51.0	146.0	58.4	60.8
116.5	116.4	116.5	25.2	23.3	25.0	148.1	148.5	148.2	39.6	39.6	39.6	56.5	55.2	56.4
113.1	113.1	113.1	42.3	40.0	42.1	111.5	111.5	111.5	45.5	45.5	45.5	63.6	60.6	63.4
234.1	172.9	234.0	175.9	–	175.9	238.2	205.8	205.9	–	102.3	102.3	232.1	110.1	113.5
305.3	271.5	305.2	–	–	–	283.4	229.8	237.2	–	103.6	103.6	301.7	115.1	124.6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	116.6	116.6	–	70.5	70.5	42.2	70.6	70.5
–	–	–	–	–	–	–	214.7	214.7	–	38.7	38.7	23.9	41.5	41.5
–	–	–	–	–	–	–	116.6	116.6	–	70.5	70.5	42.2	70.6	70.5
–	–	–	–	–	–	–	214.7	214.7	–	38.7	38.7	23.9	41.5	41.5
–	–	–	166.8	146.0	166.7	–	–	–	–	73.7	73.7	166.8	73.8	79.3
–	–	–	167.0	90.0	167.0	–	–	–	–	74.1	74.1	167.0	74.1	81.6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
188.3	112.1	180.6	128.0	–	128.0	–	154.6	154.6	–	111.1	111.1	187.5	111.6	111.9
193.5	118.0	186.3	125.0	–	125.0	–	154.6	154.6	–	110.2	110.2	192.8	110.7	110.9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
212.8	122.7	208.9	243.9	403.2	245.6	182.4	193.6	193.4	39.7	91.5	89.4	96.1	97.7	97.6
274.2	122.7	267.3	232.0	379.4	233.2	228.7	189.7	191.4	47.1	84.0	82.1	122.6	91.4	93.6
212.8	122.7	208.9	243.9	403.2	245.6	182.4	193.6	193.4	39.7	91.5	89.4	96.1	97.7	97.6
274.2	122.7	267.3	232.0	379.4	233.2	228.7	189.7	191.4	47.1	84.0	82.1	122.6	91.4	93.6

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति यात्री वाहित किलोमीटर की औसत संख्या Average Number of Kilometres A Passenger Was Carried								
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान Air Conditioned Chair Car
						मेल Mail	साधारण Ordinary			
							आरक्षित Reserved	अनारक्षित Uneserved	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762m & 0.610 m)										
मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	103.5	103.5	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	172.1	–	172.7	172.7	265.3
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	55.7	46.6	–	46.6	–
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	60.0	46.4	–	46.4	–
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South East Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	82.7	–	82.7	–
Western	2009-10	–	–	–	–	–	81.5	–	81.5	–
जोड़-छोटी लाइन	2008-09	–	–	–	–	55.7	51.8	103.9	63.9	–
Total Narrow Gauges	2009-10	–	–	–	–	156.2	52.1	172.9	93.1	265.3
जोड़ - सरकारी रेलें Total - Govt. Railways										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	34.5	34.5	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	35.9	35.9	–
अनुपनगरीय	2008-09	671.9	436.0	793.2	745.4	822.1	463.0	97.1	119.8	382.8
Non-Suburban	2009-10	614.7	372.5	782.4	733.9	723.0	707.5	96.4	122.0	373.8
जोड़	2008-09	671.9	436.0	793.2	745.4	822.1	463.0	35.8	36.3	382.8
Total	2009-10	614.7	372.5	782.4	733.9	723.0	707.5	37.2	37.8	373.8

* संशोधित/Revised

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

प्रति यात्री वाहित किलोमीटर की औसत संख्या

Average Number of Kilometres A Passenger Was Carried

शयनयान श्रेणी Sleeper Class						द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
मेल Mail			साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
आरक्षित Resvd.	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46.1	46.1	–	46.1	46.1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51.6	51.6	–	51.6	51.6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40.0	40.0	–	40.0	40.0
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39.3	39.3	–	39.3	39.3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	106.7	126.1	122.3	–	50.1	50.1	106.7	58.9	60.2
202.1	–	202.1	–	–	–	244.0	125.9	139.0	–	41.2	41.2	252.3	49.4	59.5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	521.5	521.5	–	521.5	521.5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46.6	46.6	–	46.6	46.6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	53.2	–	53.2	52.2	–	52.2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	37.8	–	37.8	41.6	–	41.6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	95.3	95.3	–	36.1	36.1	–	36.8	36.8
–	–	–	–	–	–	–	99.5	99.5	–	38.4	38.4	–	39.2	39.2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30.8	30.8	82.7	30.8	30.8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31.4	31.4	81.5	31.4	31.4
–	–	–	–	–	–	99.3	121.9	117.9	53.4	41.7	41.7	89.0	44.3	44.7
202.1	–	202.1	–	–	–	244.0	121.9	132.8	38.2	42.2	42.2	226.0	44.1	46.3
–	–	–	–	–	–	79.0	86.0	85.6	–	32.7	32.7	79.0	32.8	32.8
–	–	–	–	–	–	94.5	86.4	86.4	–	33.6	33.6	94.5	33.8	33.8
728.7	369.9	716.5	379.0	298.4	376.5	367.9	382.8	382.0	80.5	114.2	113.7	616.6	175.3	228.7
772.6	409.1	760.6	402.1	273.7	401.5	388.2	371.5	372.8	90.8	110.8	110.4	633.3	170.9	229.2
728.7	369.9	716.5	379.0	298.4	376.5	367.6	382.6	381.7	80.5	63.0	63.1	616.6	92.5	121.1
772.6	409.1	760.6	402.1	273.7	401.5	388.2	371.2	372.5	90.8	63.2	63.4	633.3	93.0	124.7

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	वाहित यात्रियों से आय (हजार रुपयों में) Earnings from Passengers Carried (Rs. in Thousands)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class: मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: आरक्षित Rsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: अनारक्षित Unrsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: जोड़ Total	वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: आरक्षित Rsvd	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m.)												
मध्य Central												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	97,67,50	97,67,50	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	1,00,58,76	1,00,58,76	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	64,58,61	–	1,34,60,80	2,68,36,86	33,12,78	31,35	3,05,65	3,37,00	20,42,27	6,81,01,00	8,73,49
Non-Suburban	2009-10	69,52,67	–	1,44,87,47	2,88,87,08	35,64,74	33,60	3,22,98	3,56,58	21,65,08	7,76,62,32	9,96,13
जोड़	2008-09	64,58,61	–	1,34,60,80	2,68,36,86	33,12,78	31,35	1,00,73,15	1,01,04,50	20,42,27	6,81,01,00	8,73,49
Total	2009-10	69,52,67	–	1,44,87,47	2,88,87,08	35,64,74	33,60	1,03,81,74	1,04,15,34	21,65,08	7,76,62,32	9,96,13
पूर्व Eastern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	5,59,84	56,49	51,47,76	95,01,47	95,87	19,42	–	19,42	15,38,04	1,91,89,44	1,02,81
Non-Suburban	2009-10	5,64,63	64,62	51,83,03	97,73,18	13,80	69,45	–	69,45	17,24,68	1,84,35,03	82,86
जोड़	2008-09	5,59,84	56,49	51,47,76	95,01,47	95,87	19,42	–	19,42	15,38,04	1,91,89,44	1,02,81
Total	2009-10	5,64,63	64,62	51,83,03	97,73,18	13,80	69,45	–	69,45	17,24,68	1,84,35,03	82,86
पूर्व मध्य	2008-09	4,85,46	30,78	65,20,39	78,08,20	66,48	–	–	–	8,30,60	3,42,98,90	12,44,00
East Central	2009-10	4,66,41	25,12	59,34,45	93,00,76	1,92,26	–	–	–	9,02,31	3,45,88,79	15,97,09
पूर्व तट	2008-09	2,76,51	–	36,25,71	90,77,09	–	25,77	–	25,77	5,44,17	1,77,00,20	2,25,87
East Coast	2009-10	3,06,52	–	40,19,21	1,00,62,23	–	28,57	–	28,57	6,03,23	1,98,15,36	56,24
उत्तर Northern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	51,55,57	17,80,40	1,85,29,85	4,67,60,53	73,06	–	29,92	29,92	1,77,83,77	7,57,74,69	–
Non-Suburban	2009-10	61,86,86	36,58,16	2,23,64,22	5,61,48,75	36,71	–	60,20	60,20	1,98,68,49	8,59,73,44	–
जोड़	2008-09	51,55,57	17,80,40	1,85,29,85	4,67,60,53	73,06	–	29,92	29,92	1,77,83,77	7,57,74,69	–
Total	2009-10	61,86,86	36,58,16	2,23,64,22	5,61,48,75	36,71	–	60,20	60,20	1,98,68,49	8,59,73,44	–
उत्तर मध्य	2008-09	37,72,54	11,67,85	2,02,95,87	3,89,30,76	–	–	–	–	73,55,26	1,72,12,60	2,42,94
North Central	2009-10	16,54,31	9,57,40	1,70,27,50	3,60,92,54	–	–	–	–	81,08,76	3,91,12,35	7,12,82
पूर्वोत्तर	2008-09	1,08,91	–	11,15,44	15,42,95	27,14	–	–	–	73,51	46,59,04	–
North Eastern	2009-10	2,35,21	–	12,10,52	17,59,53	30,52	–	–	–	87,65	54,20,00	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	3,99,15	4,65	39,48,31	1,46,45,07	10,21,82	5,37,46	–	5,37,46	61,88	1,88,01,71	16,34,93
Northeast Frontier	2009-10	4,96,03	–	36,70,94	1,38,89,09	7,26,26	4,10,34	–	4,10,34	1,27,65	2,18,00,44	18,95,69
उत्तर पश्चिम	2008-09	13,10	4,42,80	44,50,05	76,17,91	–	–	–	–	8,32,65	2,36,36,11	17,52
North Western	2009-10	5,46,07	90,22	56,34,97	1,13,35,52	–	–	–	–	12,78,33	2,23,15,84	24,43

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

वाहित यात्रियों से आय (हजार रुपयों में)

Earnings from Passengers Carried (Rs. in Thousands)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	5,14,53,26	5,14,53,26	–	6,12,20,76	6,12,20,76
–	–	–	–	–	–	–	–	5,29,87,60	5,29,87,60	–	6,30,46,36	6,30,46,36
6,89,74,49	2,37,47	1,08	2,38,55	1,07,35,59	4,96,10,59	6,03,46,18	29,85,22	1,44,75,01	1,74,60,23	13,42,01,95	6,52,65,82	19,94,67,77
7,86,58,45	2,56,41	1,17	2,57,58	1,15,51,84	5,33,82,61	6,49,34,45	31,76,04	1,54,71,43	1,86,47,47	14,87,37,25	7,01,74,32	21,89,11,57
6,89,74,49	2,37,47	1,08	2,38,55	1,07,35,59	4,96,10,59	6,03,46,18	29,85,22	6,59,28,27	6,89,13,49	13,42,01,95	12,64,86,58	26,06,88,53
7,86,58,45	2,56,41	1,17	2,57,58	1,15,51,84	5,33,82,61	6,49,34,45	31,76,04	6,84,59,03	7,16,35,07	14,87,37,25	13,32,20,68	28,19,57,93
–	–	–	–	7,34	1,56,57	1,63,91	–	3,12,87,01	3,12,87,01	7,34	3,14,43,58	3,14,50,92
–	–	–	–	214	21483	2,16,97	–	3,33,51,14	3,33,51,14	2,14	3,35,65,97	3,35,68,11
1,92,92,25	2,80,49	5,71	2,86,20	16,32,44	2,29,02,33	2,45,34,77	–	1,64,92,70	1,64,92,70	3,80,21,26	3,95,03,55	7,75,24,81
1,85,17,89	2,70,70	6,04	2,76,74	15,54,92	2,52,03,46	2,67,58,38	–	1,90,31,78	1,90,31,78	3,76,54,04	4,43,24,14	8,19,78,18
1,92,92,25	2,80,49	5,71	2,86,20	16,39,78	2,30,58,90	2,46,98,68	–	4,77,79,71	4,77,79,71	3,80,28,60	7,09,47,13	10,89,75,73
1,85,17,89	2,70,70	6,04	2,76,74	15,57,06	2,54,18,29	2,69,75,35	–	5,23,82,92	5,23,82,92	3,76,56,18	7,78,90,11	11,55,46,29
3,55,42,90	–	–	–	60,68,51	3,88,83,41	4,49,51,92	–	1,31,79,36	1,31,79,36	5,61,09,32	5,33,06,77	10,94,16,09
3,61,85,88	–	–	–	63,62,47	4,38,89,00	5,02,51,47	–	1,38,60,10	1,38,60,10	5,77,72,57	5,93,46,19	11,71,18,76
1,79,26,07	4,89,86	9,90	4,99,76	3,52,20	1,48,94,45	1,52,46,65	–	52,93,36	52,93,36	3,20,91,51	2,04,23,58	5,25,15,09
1,98,71,60	5,53,16	84	5,54,00	6,86,03	1,62,15,35	1,69,01,38	–	58,71,29	58,71,29	3,60,74,31	2,21,43,72	5,82,18,03
–	–	–	–	–	–	–	–	88,04	88,04	–	88,04	88,04
–	–	–	–	–	–	–	–	90,26	90,26	–	90,26	90,26
7,57,74,69	1,89,21	–	1,89,21	41,30,77	6,47,16,33	6,88,47,10	–	5,32,91,64	5,32,91,64	17,01,77,85	11,80,37,89	28,82,15,74
8,59,73,44	1,91,57	–	1,91,57	47,65,48	4,20,83,95	4,68,49,43	–	6,85,34,95	6,85,34,95	19,91,93,68	11,06,79,10	30,98,72,78
7,57,74,69	1,89,21	–	1,89,21	41,30,77	6,47,16,33	6,88,47,10	–	5,33,79,68	5,33,79,68	17,01,77,85	11,81,25,93	28,83,03,78
8,59,73,44	1,91,57	–	1,91,57	47,65,48	4,20,83,95	4,68,49,43	–	6,86,25,21	6,86,25,21	19,91,93,68	11,07,69,36	30,99,63,04
1,74,55,54	16,20,05	26,96	16,47,01	–	9,28,32,43	9,28,32,43	–	2,93,30,10	2,93,30,10	9,03,54,93	12,24,32,43	21,27,87,36
3,98,25,17	3,13,27	5,22	3,18,49	–	10,13,96,74	10,13,96,74	–	2,67,35,88	2,67,35,88	10,32,66,13	12,88,50,66	23,21,16,79
46,59,04	3,21	–	3,21	–	1,18,91,80	1,18,91,80	–	3,92,33,76	3,92,33,76	75,30,20	5,11,25,56	5,86,55,76
54,20,00	3,40	–	3,40	–	148,59,33	1,48,59,33	–	4,15,47,59	4,15,47,59	87,46,83	5,64,06,92	6,51,53,75
2,04,36,64	12,55	1,09	13,64	27,69,79	2,40,85	30,10,64	25,13,49	2,18,56	27,32,05	4,47,15,88	20,95,43	4,68,11,31
2,36,96,13	38,06	3,31	41,37	37,46,95	3,25,82	40,72,77	19,52,51	1,69,78	21,22,29	4,68,58,27	23,94,60	4,92,52,87
2,36,53,63	25,06	22	25,28	4,47,73	1,76,34,75	1,80,82,48	–	1,18,44,41	1,18,44,41	3,74,65,41	2,94,96,90	6,69,62,31
2,23,40,27	10,11	20	10,31	26,70,39	1,65,17,29	1,91,87,68	–	1,61,64,65	1,61,64,65	4,38,81,45	3,27,06,57	7,65,88,02

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	वाहित यात्रियों से आय (हजार रुपयों में) Earnings from Passengers Carried (Rs. in Thousands)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class: मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: आरक्षित Rsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: अनारक्षित Unrsvd	प्रथम श्रेणी 1st Class: साधारण Ordinary: जोड़ Total	वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: आरक्षित Rsvd	शयनयान श्रेणी Sleeper Class: मेल Mail: अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.) समाप्त Broad Gauge (1.676m.) Concld.												
दक्षिण Southern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	5,06,67	5,06,67	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	5,68,27	5,68,27	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	12,44,32	94,66	85,46,94	1,73,22,81	18,22,85	85,19	81,94	1,67,13	34,61,87	4,34,30,89	30,91,24
Non-Suburban	2009-10	12,71,41	1,82,87	94,41,04	1,83,92,34	13,11,86	96,31	95,92	1,92,23	41,02,75	3,94,84,31	19,49,57
जोड़	2008-09	12,44,32	94,66	85,46,94	1,73,22,81	18,22,85	85,19	5,88,61	6,73,80	34,61,87	4,34,30,89	30,91,24
Total	2009-10	12,71,41	1,82,87	94,41,04	1,83,92,34	13,11,86	96,31	6,64,19	7,60,50	41,02,75	3,94,84,31	19,49,57
दक्षिण मध्य	2008-09	22,84,11	19,48	2,45,82,13	3,56,43,06	17,29	98,61	–	98,61	24,26,54	6,66,54,77	4,92,14
South Central	2009-10	20,03,96	–	2,56,59,45	3,98,29,66	9,94	87,13	–	87,13	27,64,54	6,96,12,98	3,41,32
दक्षिण पूर्व South Eastern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	5,98,50	56,46	58,77,60	95,40,40	–	60,06	–	60,06	18,00,71	1,89,43,65	–
Non-Suburban	2009-10	7,32,44	61,98	61,56,77	1,13,99,21	–	39,61	–	39,61	21,07,87	1,99,69,79	–
जोड़	2008-09	5,98,50	56,46	58,77,60	95,40,40	–	60,06	–	60,06	18,00,71	1,89,43,65	–
Total	2009-10	7,32,44	61,98	61,56,77	1,13,99,21	–	39,61	–	39,61	21,07,87	1,99,69,79	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	1,23,19	–	28,70,70	49,78,75	4,14,53	2,10,85	–	2,10,85	1,01,15	99,72,68	–
South East Central	2009-10	1,70,48	–	35,94,42	77,33,60	22,70	65,59	–	65,59	94,51	1,73,85,15	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	3,77,48	2,46,29	47,62,86	91,79,45	55,56	79,32	–	79,32	25,52,80	2,14,64,47	2,21,39
South Western	2009-10	4,29,88	2,65,43	49,50,82	1,06,02,82	46,93	33,23	–	33,23	25,51,14	2,35,37,96	1,26,93
पश्चिम Western												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	1,33,43,73	1,33,43,73	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	1,29,01,71	1,29,01,71	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	11,74,22	3,35,64	1,23,10,89	2,66,52,12	9,56,26	72,72	5,41,30	6,14,02	52,77,11	5,13,24,42	1,71,64
Non-Suburban	2009-10	12,53,45	3,54,59	1,29,71,96	2,84,78,04	8,48,66	75,92	5,76,61	6,52,53	54,42,90	5,32,03,24	1,16,80
जोड़	2008-09	11,74,22	3,35,64	1,23,10,89	2,66,52,12	9,56,26	72,72	1,38,85,03	1,39,57,75	52,77,11	5,13,24,42	1,71,64
Total	2009-10	12,53,45	3,54,59	1,29,71,96	2,84,78,04	8,48,66	75,92	1,34,78,32	1,35,54,24	54,42,90	5,32,03,24	1,16,80
पश्चिम मध्य	2008-09	14,75,68	1,27,22	1,18,22,34	2,36,92,50	13,77	23,64	–	23,64	12,86,97	4,96,24,22	5,31,11
West Central	2009-10	13,56,75	1,36,35	1,20,02,34	2,46,49,46	13,83	25,51	–	25,51	13,59,35	5,36,47,96	2,97,02
जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	2,36,17,90	2,36,17,90	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	2,35,28,74	2,35,28,74	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	2,45,07,19	43,62,72	14,78,67,64	28,97,29,93	78,77,41	12,44,39	9,58,81	22,03,20	4,79,69,30	54,07,88,79	88,49,08
Non-Suburban	2009-10	2,46,27,08	57,96,74	15,43,09,11	31,83,33,81	68,18,21	9,65,26	10,55,71	20,20,97	5,32,89,24	60,19,64,96	81,96,90
जोड़	2008-09	2,45,07,19	43,62,72	14,78,67,64	28,97,29,93	78,77,41	12,44,39	2,45,76,71	2,58,21,10	4,79,69,30	54,07,88,79	88,49,08
Total	2009-10	2,46,27,08	57,96,74	15,43,09,11	31,83,33,81	68,18,21	9,65,26	2,45,84,45	2,55,49,71	5,32,89,24	60,19,64,96	81,96,90

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

वाहित यात्रियों से आय (हजार रुपयों में)

Earnings from Passengers Carried (Rs. in Thousands)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	1,03,57,95	1,03,57,95	–	1,08,64,62	1,08,64,62
–	–	–	–	–	–	–	–	1,10,21,50	1,10,21,50	–	1,15,89,77	1,15,89,77
4,65,22,13	2,30,63	3,36	2,33,99	79,08,00	5,48,78,85	6,27,86,85	–	5,22,56,97	5,22,56,97	8,41,48,16	11,03,12,36	19,44,60,52
4,14,33,88	2,72,24	3,11	2,75,35	57,14,40	5,30,27,94	5,87,42,34	97,63	6,82,05,59	6,83,03,22	8,03,67,16	12,32,82,13	20,36,49,29
4,65,22,13	2,30,63	3,36	2,33,99	79,08,00	5,48,78,85	6,27,86,85	–	6,26,14,92	6,26,14,92	8,41,48,16	12,11,76,98	20,53,25,14
4,14,33,88	2,72,24	3,11	2,75,35	57,14,40	5,30,27,94	5,87,42,34	97,63	7,92,27,09	7,93,24,72	8,03,67,16	13,48,71,90	21,52,39,06
6,71,46,91	15,36,26	16,86	15,53,12	21,17,14	4,32,05,76	4,53,22,90	–	2,16,41,65	2,16,41,65	13,53,79,39	6,53,56,41	20,07,35,80
6,99,54,30	16,83,21	3,54	16,86,75	29,32,79	4,61,11,43	4,90,44,22	–	2,06,94,05	2,06,94,05	14,45,83,66	6,71,50,34	21,17,34,00
–	–	–	–	–	–	–	–	46,99,69	46,99,69	–	46,99,69	46,99,69
–	–	–	–	–	–	–	–	47,65,56	47,65,56	–	47,65,56	47,65,56
1,89,43,65	7,65,64	–	7,65,64	–	1,70,51,15	1,70,51,15	–	1,12,09,72	1,12,09,72	3,76,43,02	2,82,60,87	6,59,03,89
1,99,69,79	11,24,81	–	11,24,81	–	1,87,73,58	1,87,73,58	–	1,24,46,35	1,24,46,35	4,15,92,48	3,12,19,93	7,28,12,41
1,89,43,65	7,65,64	–	7,65,64	–	1,70,51,15	1,70,51,15	–	1,59,09,41	1,59,09,41	3,76,43,02	3,29,60,56	7,06,03,58
1,99,69,79	11,24,81	–	11,24,81	–	1,87,73,58	1,87,73,58	–	1,72,11,91	1,72,11,91	4,15,92,48	3,59,85,49	7,75,77,97
99,72,68	1,00,55	–	1,00,55	–	1,32,29,91	1,32,29,91	–	1,32,45,88	1,32,45,88	1,87,72,40	2,64,75,79	4,52,48,19
1,73,85,15	11,52,42	–	11,52,42	–	1,25,58,81	1,25,58,81	–	84,50,39	84,50,39	3,02,18,87	2,10,09,20	5,12,28,07
2,16,85,86	8,81,16	71,28	9,52,44	16,24,48	1,53,08,65	1,69,33,13	–	1,28,17,29	1,28,17,29	4,12,23,87	2,84,18,61	6,96,42,48
2,36,64,89	9,38,07	1,36	9,39,43	19,93,87	1,70,97,15	1,90,91,02	–	1,04,00,18	1,04,00,18	4,53,50,15	2,76,25,62	7,29,75,77
–	–	–	–	–	–	–	–	3,98,07,90	3,98,07,90	–	5,31,51,63	5,31,51,63
–	–	–	–	–	–	–	–	4,09,41,94	4,09,41,94	–	5,38,43,65	5,38,43,65
5,14,96,06	12,11	71	12,82	68,36,29	3,61,05,24	4,29,41,53	–	3,30,50,12	3,30,50,12	10,49,51,78	6,98,69,01	17,48,20,79
5,33,20,04	7,08	79	7,87	62,98,47	3,87,99,76	4,50,98,23	–	3,43,91,91	3,43,91,91	10,89,34,31	7,38,85,87	18,28,20,18
5,14,96,06	12,11	71	12,82	68,36,29	3,61,05,24	4,29,41,53	–	7,28,58,02	7,28,58,02	10,49,51,78	12,30,20,64	22,79,72,42
5,33,20,04	7,08	79	7,87	62,98,47	3,87,99,76	4,50,98,23	–	7,53,33,85	7,53,33,85	10,89,34,31	12,77,29,52	23,66,63,83
5,01,55,33	5,85,74	22,17	6,07,91	9,00,27	3,54,17,76	3,63,18,03	3,23	78,28,15	78,31,38	8,95,55,58	4,37,99,19	13,33,54,77
5,39,44,98	6,46,34	1,42	6,47,76	53,04,90	3,50,26,45	4,03,31,35	2,87	82,76,28	82,79,15	9,91,45,66	4,36,01,17	14,27,46,83
–	–	–	–	7,34	1,56,57	1,63,91	–	13,76,93,85	13,76,93,85	7,34	16,14,68,32	16,14,75,66
–	–	–	–	2,14	2,14,83	2,16,97	–	14,31,58,00	14,31,58,00	2,14	16,69,01,57	16,69,03,71
54,96,37,87	69,69,99	1,59,34	71,29,33	4,55,23,21	52,88,04,26	57,43,27,47	55,01,94	33,54,08,68	34,09,10,62	1,12,23,42,51	87,41,80,17	1,99,65,22,68
61,01,61,86	74,60,85	27,00	74,87,85	5,35,82,51	53,52,68,67	58,88,51,18	52,29,05	37,02,52,20	37,54,81,25	1,23,23,76,82	91,48,00,48	2,14,71,77,30
54,96,37,87	69,69,99	1,59,34	71,29,33	4,55,30,55	52,89,60,83	57,44,91,38	55,01,94	47,31,02,53	47,86,04,47	1,12,23,49,85	1,03,56,48,49	2,15,79,98,34
61,01,61,86	74,60,85	27,00	74,87,85	5,35,84,65	53,54,83,50	58,90,68,15	52,29,05	51,34,10,20	51,86,39,25	1,23,23,78,96	1,08,17,02,05	2,31,40,81,01

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे / Railway	वर्ष / Year	वाहित यात्रियों से आय (हजार रुपयों में) / Earnings from Passengers Carried (Rs. in Thousands)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class	
						मेल Mail	साधारण Ordinary				मेल Mail	
							आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd	जोड़ Total		आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m.)												
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	66,67	–	13,93	–	–	–	–	6,90,24	–
North Eastern	2009-10	–	–	63,67	–	10,32	–	–	–	–	10,67,44	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	1,17,91	–	3,25,61	23,64	–	23,64	–	7,45,40	64,82
Northeast Frontier	2009-10	–	–	1,65,93	–	3,57,55	69,25	–	69,25	–	13,13,27	1,14,20
उत्तर पश्चिम	2008-09	1,05	9,54	1,75,66	–	–	–	–	–	–	2,74,02	55
North Western	2009-10	_	_	2,44,33	–	–	–	–	–	–	4,42,41	1,40
दक्षिण Southern												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	39,92	–	39,92	–	–	–
Non-Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	2,39	–	2,39	–	–	–
जोड़	2008-09	–	–	–	–	–	39,92	–	39,92	–	–	–
Total	2009-10	–	–	–	–	–	2,39	–	2,39	–	–	–
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	6,61	–	–	44	–	44	–	77,07	5,81
Western	2009-10	–	–	5,00	–	–	_	–	_	–	60,14	4,45
जोड़-मीटर लाइन Total-Metre Gauge												
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	1,05	9,54	3,66,85	–	3,39,54	64,00	–	64,00	–	17,86,73	71,18
Non-Suburban	2009-10	_	_	4,78,93	–	3,67,87	71,64	–	71,64	–	28,83,26	1,20,05
जोड़	2008-09	1,05	9,54	3,66,85	–	3,39,54	64,00	–	64,00	–	17,86,73	71,18
Total	2009-10	_	_	4,78,93	–	3,67,87	71,64	–	71,64	–	28,83,26	1,20,05

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

वाहित यात्रियों से आय (हजार रुपयों में)

Earnings from Passengers Carried (Rs. in Thousands)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
	साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ–रक्षित Rsvd	अना–रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	10,53,84	10,53,84	–	10,53,84	10,53,84
–	–	–	–	–	–	–	–	20,24,29	20,24,29	–	20,24,29	20,24,29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	4,73,59	4,73,59	–	4,73,59	4,73,59
–	–	–	–	–	–	–	–	2,56	2,56	–	2,56	2,56
6,90,24	–	1,09	1,09	–	28,57,70	28,57,70	–	98,75,34	98,75,34	7,70,84	1,27,34,13	1,35,04,97
10,67,44	–	1,19	1,19	–	28,06,66	28,06,66	–	71,60,10	71,60,10	11,41,43	99,67,95	1,11,09,38
8,10,22	14	1	15	86,68	7,54	94,22	13,32,66	1,15,88	14,48,54	26,32,04	1,88,25	28,20,29
14,27,47	1,98	17	2,15	2,04,20	17,76	2,21,96	16,52,26	1,43,67	17,95,93	37,64,44	2,75,80	40,40,24
2,74,57	4,14	–	4,14	1,63	4,55,46	4,57,09	–	12,98,82	12,98,82	4,66,04	17,54,83	22,20,87
4,43,81	_	–	_	99,75	5,34,04	6,33,79	–	11,66,23	11,66,23	7,86,49	17,01,67	24,88,16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	4,99	4,99	–	19,79,19	19,79,19	39,92	19,84,18	20,24,10
–	–	–	–	–	24,29	24,29	–	1,95,43	1,95,43	2,39	2,19,72	2,22,11
–	–	–	–	–	4,99	4,99	–	19,79,19	19,79,19	39,92	19,84,18	20,24,10
–	–	–	–	–	24,29	24,29	–	1,95,43	1,95,43	2,39	2,19,72	2,22,11
–	85,24	54	85,78	–	–	–	–	5,67,11	5,67,11	85,24	5,67,65	6,52,89
–	97,53	2	97,55	–	–	–	–	3,81,15	3,81,15	97,53	3,81,17	4,78,70
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
82,88	17	–	17	–	1,08,28	1,08,28	–	34,69,84	34,69,84	84,29	35,83,93	36,68,22
64,59	13	–	13	–	1,30,06	1,30,06	–	39,92,33	39,92,33	65,27	41,26,84	41,92,11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18,57,91	89,69	1,64	91,33	88,31	34,33,97	35,22,28	13,32,66	1,88,33,61	2,01,66,27	40,78,37	2,23,40,40	2,64,18,57
30,03,31	99,64	1,38	1,01,02	3,03,95	35,12,81	38,16,76	16,52,26	1,50,65,76	1,67,18,02	58,57,55	1,87,00,00	2,45,57,55
18,57,91	89,69	1,64	91,33	88,31	34,33,97	35,22,28	13,32,66	1,88,33,61	2,01,66,27	40,78,37	2,23,40,40	2,64,18,57
30,03,31	99,64	1,38	1,01,02	3,03,95	35,12,81	38,16,76	16,52,26	1,50,65,76	1,67,18,02	58,57,55	1,87,00,00	2,45,57,55

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	वाहित यात्रियों से आय (हजार रुपयों में) Earnings from Passengers Carried (Rs. in Thousands)										
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान A.C. Chair Car	शयनयान श्रेणी Sleeper Class	
						मेल Mail	साधारण Ordinary				मेल Mail	
							आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd	जोड़ Total		आरक्षित Rsvd	अनारक्षित Unrsvd
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762m & 0.610 m)												
मध्य Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व Eastern	2008-09	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
पूर्व तट East Coast	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर Northern	2008-09	–	–	–	–	–	–	2,14	2,14	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	16,58	–	2,36	2,36	2,09,89	3,43	–
उत्तर मध्य North Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	2008-09	–	–	–	–	1,58,50	1,32,65	–	1,32,65	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	2,59,31	2,24,14	–	2,24,14	–	–	–
दक्षिण पूर्व South Eastern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	2008-09	–	–	–	–	–	1,19	–	1,19	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	1,60	–	1,60	–	–	–
जोड़-छोटी लाइन Total Narrow Gauges	2008-09	–	–	–	–	1,58,50	1,33,84	2,15	1,35,99	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	2,75,89	2,25,74	2,37	2,28,11	2,09,89	3,43	–
जोड़ - सरकारी रेलें Total - Govt. Railways												
उपनगरीय Suburban	2008-09	–	–	–	–	–	–	2,36,17,90	2,36,17,90	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	2,35,28,74	2,35,28,74	–	–	–
अनुपनगरीय Non-Suburban	2008-09	2,45,08,24	43,72,26	14,82,34,49	28,97,29,93	83,75,45	14,42,23	9,60,96	24,03,19	4,79,69,30	54,25,75,52	89,20,26
	2009-10	2,46,27,08	57,96,74	15,47,88,04	31,83,33,81	74,61,97	12,62,64	10,58,08	23,20,72	5,34,99,13	60,48,51,65	83,16,95
जोड़ Total	2008-09	2,45,08,24	43,72,26	14,82,34,49	28,97,29,93	83,75,45	14,42,23	2,45,78,86	2,60,21,09	4,79,69,30	54,25,75,52	89,20,26
	2009-10	2,46,27,08	57,96,74	15,47,88,04	31,83,33,81	74,61,97	12,62,64	2,45,86,82	2,58,49,46	5,34,99,13	60,48,51,65	83,16,95

@ इसमें 2008-09 में मैट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित 64.84 करोड़ रु. और 2009-10 में 73.73 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Excludes Rs. 64.84 crores pertaining to Metro Railway, Kolkata for 2008-09 and Rs. 73.73 crores for 2009-10.

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

वाहित यात्रियों से आय (हजार रुपयों में)

Earnings from Passengers Carried (Rs. in Thousands)

शयनयान श्रेणी Sleeper Class				द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
साधारण Ordinary				मेल Mail			साधारण Ordinary					
जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total	आ-रक्षित Rsvd	अना-रक्षित Unrsvd	जोड़ Total
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	3,71,16	3,71,16	–	3,71,16	3,71,16
–	–	–	–	–	–	–	–	5,17,43	5,17,43	–	5,17,43	5,17,43
–	–	–	–	–	–	–	–	55,04	55,04	–	55,05	55,05
–	–	–	–	–	–	–	–	57,36	57,36	–	57,37	57,37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	17,51	1,41,66	1,59,17	–	3,32,35	3,32,35	17,51	4,76,15	4,93,66
3,43	–	–	–	20,21	55,08	75,29	–	2,16,15	2,16,15	2,50,11	2,73,59	5,23,70
–	–	–	–	–	–	–	–	1,84,46	1,84,46	–	1,84,46	1,84,46
–	–	–	–	–	–	–	–	2,04,76	2,04,76	–	2,04,76	2,04,76
–	–	–	–	–	–	–	1,37,15	–	1,37,15	4,28,30	–	4,28,30
–	–	–	–	–	–	–	2,54,63	–	2,54,63	7,38,08	–	7,38,08
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	35,58	35,58	–	6,13,64	6,13,64	–	6,49,22	6,49,22
–	–	–	–	–	41,23	41,23	–	6,56,87	6,56,87	–	6,98,10	6,98,10
–	–	–	–	–	–	–	–	47,79	47,79	1,19	47,79	48,98
–	–	–	–	–	–	–	–	64,33	64,33	1,60	64,33	65,93
–	–	–	–	17,51	1,77,24	1,94,75	1,37,15	16,04,44	17,41,59	4,47,00	17,83,83	22,30,83
3,43	–	–	–	20,21	96,31	1,16,52	2,54,63	17,16,90	19,71,53	9,89,79	18,15,58	28,05,37
–	–	–	–	7,34	1,56,57	1,63,91	–	13,76,93,85	13,76,93,85	7,34	16,14,68,32	16,14,75,66
–	–	–	–	2,14	2,14,83	2,16,97	–	14,31,58,00	14,31,58,00	2,14	16,69,01,57	16,69,03,71
55,14,95,78	70,59,68	1,60,98	72,20,66	4,56,29,03	53,24,15,47	57,80,44,50	69,71,75	35,58,46,73	36,28,18,48	1,12,68,67,88	89,83,04,40	2,02,51,72,28
61,31,68,60	75,60,49	28,38	75,88,87	5,39,06,67	53,88,77,79	59,27,84,46	71,35,94	38,70,34,86	39,41,70,80	1,23,92,24,16	93,53,16,06	2,17,45,40,22
55,14,95,78	70,59,68	1,60,98	72,20,66	4,56,36,37	53,25,72,04	57,82,08,41	69,71,75	49,35,40,58	50,05,12,33	1,12,68,75,22	1,05,97,72,72	2,18,66,47,94
61,31,68,60	75,60,49	28,38	75,88,87	5,39,08,81	53,90,92,62	59,30,01,43	71,35,94	53,01,92,86	53,73,28,80	1,23,92,26,30	1,10,22,17,63	2,34,14,43,93

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति यात्री प्रति किलोमीटर प्रभारित औसत दर (पैसों में) Average Rate (in paise) charged per passenger per kilometre								
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class / साधारण Ordinary: आरक्षित Reserved	प्रथम श्रेणी 1st Class / साधारण Ordinary: अनारक्षित Unreserved	प्रथम श्रेणी 1st Class / साधारण Ordinary: जोड़ Total	वातानुकूल कुर्सीयान Air Conditioned Chair Car
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m.)										
मध्य Central										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	29.7	29.7	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	29.7	29.7	–
अनुपनगरीय	2008-09	345.7	–	93.3	102.0	79.2	77.1	17.1	18.4	65.2
Non-Suburban	2009-10	345.8	–	93.8	103.6	79.5	77.2	17.1	18.4	65.3
जोड़	2008-09	345.7	–	93.3	102.0	79.2	77.1	29.1	29.1	65.2
Total	2009-10	345.8	–	93.8	103.6	79.5	77.2	29.1	29.1	65.3
पूर्व Eastern										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	223.0	183.9	147.8	103.4	122.2	101.6	–	101.6	80.8
Non-Suburban	2009-10	224.8	183.9	149.9	104.2	122.4	102.1	–	102.1	80.8
जोड़	2008-09	223.0	183.9	147.8	103.4	122.2	101.6	–	101.6	80.8
Total	2009-10	224.8	183.9	149.9	104.2	122.4	102.1	–	102.1	80.8
पूर्व मध्य	2008-09	83.5	65.2	81.8	67.1	69.3	–	–	–	45.5
East Central	2009-10	83.4	66.5	82.0	67.6	69.2	–	–	–	44.7
पूर्व तट	2008-09	226.3	–	153.5	156.7	–	133.9	–	133.9	145.4
East Coast	2009-10	209.0	–	150.8	136.5	–	160.8	–	160.8	108.1
उत्तर Northern										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	262.1	269.7	135.5	125.7	102.5	–	49.4	49.4	119.4
Non-Suburban	2009-10	277.9	285.1	147.3	132.0	128.7	–	56.8	56.8	132.3
जोड़	2008-09	262.1	269.7	135.5	125.7	102.5	–	49.4	49.4	119.4
Total	2009-10	277.9	285.1	147.3	132.0	128.7	–	56.8	56.8	132.3
उत्तर मध्य	2008-09	286.6	211.9	170.5	128.8	–	–	–	–	105.0
North Central	2009-10	299.1	207.8	174.1	130.3	–	–	–	–	103.6
पूर्वोत्तर	2008-09	117.7	–	84.3	78.7	85.9	–	–	–	69.7
North Eastern	2009-10	209.4	–	84.3	74.1	85.5	–	–	–	70.9
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	233.1	86.4	144.5	154.9	88.0	81.4	–	81.4	44.4
Northeast Frontier	2009-10	242.1	_	128.7	117.2	15.0	57.1	–	57.1	141.5
उत्तर पश्चिम	2008-09	7.7	8339.0	152.8	113.9	–	–	–	–	92.8
North Western	2009-10	241.2	241.4	147.2	106.4	–	–	–	–	86.9

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008–09 AND 2009–10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

प्रति यात्री प्रति किलोमीटर प्रभारित औसत दर (पैसों में)

Average Rate (in paise) charged per passenger per kilometre

शयनयान श्रेणी Sleeper Class						द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
मेल Mail			साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
आरक्षित Resvd.	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.4	13.4	–	14.7	14.7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.4	13.4	–	14.7	14.7
27.8	17.5	27.6	19.7	9.2	19.6	56.3	18.2	20.7	16.9	10.6	11.3	40.4	15.7	26.6
28.0	17.6	27.8	19.8	9.2	19.7	56.5	18.3	20.8	17.0	10.8	11.5	40.1	15.8	26.9
27.8	17.5	27.6	19.7	9.2	19.6	56.3	18.2	20.7	16.9	12.7	12.8	40.4	15.2	22.4
28.0	17.6	27.8	19.8	9.2	19.7	56.5	18.3	20.8	17.0	12.7	12.8	40.1	15.3	22.7
–	–	–	–	–	–	26.0	31.2	30.9	–	10.4	10.4	26.0	10.4	10.4
–	–	–	–	–	–	35.4	31.0	31.0	–	10.6	10.6	35.4	10.6	10.6
44.1	43.1	44.1	27.5	23.3	27.4	48.6	40.4	40.9	–	21.2	21.2	60.5	29.3	39.2
44.5	50.0	44.5	29.1	39.5	29.2	40.5	41.4	41.4	–	21.9	21.9	61.2	30.0	39.2
44.1	43.1	44.1	27.5	23.3	27.4	48.4	40.4	40.8	–	12.6	12.6	60.5	16.2	21.8
44.5	50.0	44.5	29.1	39.5	29.2	40.5	41.3	41.3	–	13.0	13.0	61.2	16.8	22.0
26.9	25.0	26.8	–	–	–	18.0	17.7	17.8	–	9.1	9.1	30.6	14.4	19.8
26.4	26.0	26.4	–	–	–	18.1	17.8	17.8	–	9.5	9.5	30.4	14.9	19.9
53.0	39.8	52.8	48.9	33.2	48.4	69.1	36.4	36.8	–	19.4	19.4	73.6	29.6	46.7
54.1	19.9	53.9	37.4	37.2	37.4	36.1	36.1	36.1	–	19.8	19.8	71.1	29.6	46.4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18.4	18.4	–	18.4	18.4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18.5	18.5	–	18.5	18.5
40.9	–	40.9	32.1	–	32.1	41.1	26.8	27.4	–	14.6	14.6	64.3	19.5	33.1
43.0	–	43.0	37.3	–	37.3	33.7	19.8	20.6	–	15.8	15.8	68.5	17.1	33.0
40.9	–	40.9	32.1	–	32.1	41.1	26.8	27.4	–	14.6	14.6	64.3	19.5	33.1
43.0	–	43.0	37.3	–	37.3	33.7	19.8	20.6	–	15.8	15.8	68.5	17.1	33.0
36.9	37.2	36.9	23.9	24.1	23.9	–	21.9	21.9	–	14.0	14.0	86.5	19.3	28.8
38.4	36.2	38.3	23.7	23.8	23.7	–	22.4	22.4	–	13.3	13.3	69.1	19.7	28.9
22.1	–	22.1	19.5	–	19.5	–	18.9	18.9	–	14.3	14.3	30.6	15.2	16.3
22.2	–	22.2	19.5	–	19.5	–	18.8	18.8	–	14.2	14.2	30.6	15.2	16.3
45.7	45.7	45.7	61.2	61.2	61.2	38.9	38.9	38.9	31.9	31.9	31.9	63.4	42.9	62.1
40.1	40.1	40.1	78.7	78.6	78.7	32.5	32.5	32.5	14.7	14.7	14.7	47.0	34.8	46.2
41.0	44.3	41.0	25.4	25.9	25.4	25.4	24.0	24.1	–	12.9	12.9	53.4	17.8	28.4
38.7	44.9	38.7	27.6	29.0	27.7	28.5	24.6	25.0	–	13.1	13.1	52.7	17.2	28.0

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति यात्री प्रति किलोमीटर प्रभारित औसत दर (पैसों में) Average Rate (in paise) charged per passenger per kilometre								
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	मेल Mail	प्रथम श्रेणी 1st Class			वातानुकूल कुर्सीयान Air Conditioned Chair Car
							साधारण Ordinary			
							आरक्षित Reserved	अनारक्षित Unreserved	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
बड़ी लाइन (1.676 मी.) समाप्त Broad Gauge (1.676m.) Concld.										
दक्षिण Southern										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	32.6	32.6	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	31.3	31.3	–
अनुपनगरीय	2008-09	225.6	202.4	88.5	69.2	110.5	100.4	25.6	41.3	75.6
Non-Suburban	2009-10	186.3	271.2	88.1	59.1	105.3	53.1	24.0	33.1	87.5
जोड़	2008-09	225.6	202.4	88.5	69.2	110.5	100.4	31.4	34.4	75.6
Total	2009-10	186.3	271.2	88.1	59.1	105.3	53.1	30.0	31.7	87.5
दक्षिण मध्य	2008-09	228.7	265.0	124.8	83.6	125.0	96.3	–	96.3	91.6
South Central	2009-10	217.7	_	124.9	84.6	116.3	97.6	–	97.6	92.2
दक्षिण पूर्व South Eastern										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय	2008-09	243.2	315.2	146.9	106.8	–	93.3	–	93.3	87.9
Non-Suburban	2009-10	259.2	209.0	139.5	106.5	–	70.0	–	70.0	87.0
जोड़	2008-09	243.2	315.2	146.9	106.8	–	93.3	–	93.3	87.9
Total	2009-10	259.2	209.0	139.5	106.5	–	70.0	–	70.0	87.0
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	246.2	–	154.0	109.6	133.0	103.0	–	103.0	88.1
SouthEastCentral	2009-10	256.9	–	159.8	114.8	135.6	103.0	–	103.0	109.3
दक्षिण पश्चिम	2008-09	229.3	231.5	125.0	108.4	126.1	83.7	–	83.7	112.0
South Western	2009-10	239.6	277.0	133.2	113.3	132.3	95.4	–	95.4	131.9
पश्चिम Western										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	28.8	28.8	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	26.7	26.7	–
अनुपनगरीय	2008-09	247.2	217.3	140.1	100.6	137.8	121.1	21.8	24.1	84.2
Non-Suburban	2009-10	238.9	219.7	139.3	98.8	139.1	117.1	21.8	24.0	82.6
जोड़	2008-09	247.2	217.3	140.1	100.6	137.8	121.1	28.4	28.5	84.2
Total	2009-10	238.9	219.7	139.3	98.8	139.1	117.1	26.5	26.6	82.6
पश्चिम मध्य	2008-09	120.5	166.2	60.0	71.4	119.2	70.9	–	70.9	35.5
West Central	2009-10	106.6	80.6	52.8	57.0	77.3	664.3	–	664.3	49.2
जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge										
उपनगरीय	2008-09	–	–	–	–	–	–	29.2	29.2	–
Suburban	2009-10	–	–	–	–	–	–	28.0	28.0	–
अनुपनगरीय	2008-09	239.1	255.2	115.2	100.7	94.4	90.0	20.6	36.5	92.5
Non-Suburban	2009-10	241.0	243.8	113.8	96.3	58.8	71.9	20.9	31.6	98.6
जोड़	2008-09	239.1	255.2	115.2	100.7	94.4	90.0	28.8	29.7	92.5
Total	2009-10	241.0	243.8	113.8	96.3	58.8	71.9	27.6	28.3	98.6

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

प्रति यात्री प्रति किलोमीटर प्रभारित औसत दर (पैसों में)

Average Rate (in paise) charged per passenger per kilometre

शयनयान श्रेणी Sleeper Class						द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
मेल Mail			साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
आरक्षित Resvd.	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.3	13.3	–	13.6	13.6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.7	13.7	–	14.1	14.1
26.1	37.8	26.7	15.7	14.5	15.7	37.8	27.6	28.6	–	32.3	32.3	36.5	29.9	32.4
24.5	16.8	24.0	22.8	25.8	22.8	17.5	24.7	23.7	73.6	46.1	46.1	33.0	32.9	32.9
26.1	37.8	26.7	15.7	14.5	15.7	37.8	27.6	28.6	–	26.1	26.1	36.5	27.0	30.2
24.5	16.8	24.0	22.8	25.8	22.8	17.5	24.7	23.7	73.6	34.7	34.7	33.0	29.5	30.7
26.7	29.0	26.7	27.3	32.1	27.3	29.3	20.0	20.3	–	14.2	14.2	41.2	17.7	28.7
27.1	30.3	27.1	27.4	30.2	27.4	30.4	20.2	20.6	–	13.2	13.2	42.0	17.3	28.9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12.6	12.6	–	12.6	12.6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.3	13.3	–	13.3	13.3
38.0	–	38.0	21.9	–	21.9	–	24.5	24.5	–	13.4	13.4	54.8	18.5	29.7
37.4	–	37.4	21.0	–	21.0	–	21.6	21.6	–	13.0	13.0	54.3	17.1	28.1
38.0	–	38.0	21.9	–	21.9	–	24.5	24.5	–	13.2	13.2	54.8	17.3	27.3
37.4	–	37.4	21.0	–	21.0	–	21.6	21.6	–	13.1	13.1	54.3	16.5	26.3
39.5	–	39.5	21.2	–	21.2	–	24.3	24.3	–	15.0	15.0	57.2	18.6	25.8
29.6	–	29.6	21.5	–	21.5	–	21.4	21.4	–	12.7	12.7	41.2	16.8	25.8
42.9	39.8	42.9	34.6	24.8	33.6	32.4	24.9	25.5	–	14.0	14.0	56.8	18.5	30.8
44.1	41.6	44.1	35.5	36.4	35.5	32.0	24.4	25.1	–	13.0	13.0	58.5	18.4	32.0
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.9	10.9	–	12.9	12.9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.3	10.3	–	12.1	12.1
35.7	38.9	35.7	22.5	23.8	22.6	24.3	24.2	24.2	–	11.8	11.8	48.8	16.2	27.0
35.7	38.4	35.7	22.3	24.5	22.5	24.0	24.3	24.2	–	11.4	11.4	49.2	15.9	26.7
35.7	38.9	35.7	22.5	23.8	22.6	24.3	24.2	24.2	–	11.3	11.3	48.8	14.6	21.5
35.7	38.4	35.7	22.3	24.5	22.5	24.0	24.3	24.2	–	10.8	10.8	49.2	14.0	20.9
33.2	16.0	32.9	15.3	14.6	15.3	34.7	18.1	18.3	15.9	9.8	9.8	41.9	15.7	27.1
27.3	26.1	27.3	31.6	19.4	31.6	11.3	18.1	16.8	17.3	11.5	11.5	31.4	16.4	24.5
–	–	–	–	–	–	26.0	31.2	30.9	–	11.8	11.8	26.0	12.9	12.9
–	–	–	–	–	–	35.4	30.9	31.0	–	11.7	11.7	35.4	12.7	12.7
33.1	30.3	33.0	24.7	22.8	24.6	32.6	22.6	23.2	21.5	14.8	14.9	48.4	18.9	28.7
32.5	24.5	32.3	26.3	28.4	26.3	24.6	21.7	21.9	16.3	15.6	15.6	46.0	18.7	28.4
33.1	30.3	33.0	24.7	22.8	24.6	32.6	22.6	23.2	21.5	13.8	13.8	48.4	17.6	26.3
32.5	24.5	32.3	26.3	28.4	26.3	24.6	21.7	21.9	16.3	14.2	14.3	46.0	17.5	26.1

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति यात्री प्रति किलोमीटर प्रभारित औसत दर (पैसों में) Average Rate (in paise) charged per passenger per kilometre								
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान Air Conditioned Chair Car
						मेल Mail	साधारण Ordinary			
							आरक्षित Reserved	अनारक्षित Uneserved	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मीटर लाइन METRE GAUGE										
पूर्व मध्य East Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर Northern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य North Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर North Eastern	2008-09	–	–	77.5	–	80.5	–	–	–	–
	2009-10	–	–	77.3	–	78.7	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	2008-09	–	–	238.9	–	702.5	37.4	–	37.4	–
	2009-10	–	–	234.0	–	784.4	25.8	–	25.8	–
उत्तर पश्चिम North Western	2008-09	29.8	2271.4	167.2	–	–	–	–	–	–
	2009-10	_	_	149.4	–	–	–	–	–	–
दक्षिण Southern										
उपनगरीय Suburban	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय Non-Suburban	2008-09	–	–	–	–	–	243.9	–	243.9	–
	2009-10	–	–	–	–	–	302.5	–	302.5	–
जोड़ Total	2008-09	–	–	–	–	–	243.9	–	243.9	–
	2009-10	–	–	–	–	–	302.5	–	302.5	–
दक्षिण मध्य South Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम South Western	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	2008-09	–	–	175.3	–	–	115.8	–	115.8	–
	2009-10	–	–	185.2	–	–	_	–	_	–
जोड़-मीटर लाइन Total-Metre Gauge										
उपनगरीय Suburban	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय Non-Suburban	2008-09	29.8	2271.4	150.2	–	533.4	80.0	–	80.0	–
	2009-10	_	_	149.9	–	626.8	26.6	–	26.6	–
जोड़ Total	2008-09	29.8	2271.4	150.2	–	533.4	80.0	–	80.0	–
	2009-10	_	_	149.9	–	626.8	26.6	–	26.6	–

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

प्रति यात्री प्रति किलोमीटर प्रभारित औसत दर (पैसों में)

Average Rate (in paise) charged per passenger per kilometre

शयनयान श्रेणी Sleeper Class						द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
मेल Mail			साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
आरक्षित Resvd.	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9.2	9.2	–	9.2	9.2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12.5	12.5	–	12.5	12.5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	81.3	81.3	–	81.3	81.3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10.3	10.3	–	10.3	10.3
20.3	–	20.3	–	20.2	20.2	–	16.9	16.9	–	13.2	13.2	22.1	13.9	14.2
20.7	–	20.7	–	20.0	20.0	–	16.5	16.5	–	12.2	12.2	21.7	13.2	13.8
47.7	47.7	47.7	17.9	14.3	17.6	24.5	24.5	24.5	50.3	50.3	50.3	55.7	47.4	55.0
69.0	69.0	69.0	42.6	42.5	42.6	30.4	30.4	30.4	46.0	46.0	46.0	57.4	51.4	57.0
43.6	45.5	43.6	35.7	–	35.7	24.4	25.5	25.5	–	12.0	12.0	61.7	13.9	16.6
39.0	39.7	39.0	_	–	_	22.9	24.2	23.9	–	11.6	11.6	45.3	13.9	17.8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	20.4	20.4	–	13.3	13.3	243.9	13.3	13.6
–	–	–	–	–	–	–	22.8	22.8	–	16.9	16.9	302.5	17.4	17.6
–	–	–	–	–	–	–	20.4	20.4	–	13.3	13.3	243.9	13.3	13.6
–	–	–	–	–	–	–	22.8	22.8	–	16.9	16.9	302.5	17.4	17.6
–	–	–	20.4	24.7	20.4	–	–	–	–	19.2	19.2	20.4	19.2	19.4
–	–	–	21.1	22.2	21.1	–	–	–	–	16.4	16.4	21.1	16.4	17.1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45.3	51.3	45.7	26.6	–	26.6	–	28.5	28.5	–	13.5	13.5	48.2	13.8	14.0
43.4	50.3	43.8	26.0	–	26.0	–	26.7	26.7	–	13.8	13.8	46.0	14.0	14.2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31.0	47.9	31.5	20.8	21.4	20.8	24.5	17.9	18.0	50.3	13.4	14.0	42.5	13.9	15.5
34.6	67.4	35.3	21.3	21.4	21.3	27.5	17.7	18.2	46.0	12.8	13.8	41.4	13.6	16.2
31.0	47.9	31.5	20.8	21.4	20.8	24.5	17.9	18.0	50.3	13.4	14.0	42.5	13.9	15.5
34.6	67.4	35.3	21.3	21.4	21.3	27.5	17.7	18.2	46.0	12.8	13.8	41.4	13.6	16.2

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति यात्री प्रति किलोमीटर प्रभारित औसत दर (पैसों में) Average Rate (in paise) charged per passenger per kilometre								
		वातानुकूल प्रथम श्रेणी A.C. First Class	कार्यकारी श्रेणी Executive Class	वातानुकूल शयनयान A.C. Sleeper	वातानुकूल 3टीयर शयनयान A.C. 3 Tier	प्रथम श्रेणी 1st Class				वातानुकूल कुर्सीयान Air Conditioned Chair Car
						मेल Mail	साधारण Ordinary			
							आरक्षित Reserved	अनारक्षित Uneserved	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
छोटी लाइन Narrow Gauges										
मध्य Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व Eastern	2008-09	–	–	–	–	–	–	100.0	100.0	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	100.0	100.0	–
पूर्व तट East Coast	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर Northern	2008-09	–	–	–	–	–	–	89.9	89.9	–
	2009-10	–	–	–	–	61.4	–	33.3	33.3	52.9
उत्तर मध्य North Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	2008-09	–	–	–	–	8128.2	4377.9	–	4377.9	–
	2009-10	–	–	–	–	16622.4	7207.1	–	7207.1	–
दक्षिण पूर्व South Eastern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	2008-09	–	–	–	–	–	130.8	–	130.8	–
	2009-10	–	–	–	–	–	151.0	–	151.0	–
जोड़-छोटी लाइन Total Narrow Gauges	2008-09	–	–	–	–	8128.2	3397.0	90.0	2148.3	–
	2009-10	–	–	–	–	965.3	5413.4	33.4	2025.8	52.29
जोड़ - सरकारी रेलें Total - Govt. Rlys.										
उपनगरीय Suburban	2008-09	–	–	–	–	–	–	29.2	29.2	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	28.0	28.0	–
अनुपनगरीय Non-Suburban	2008-09	239.0	255.7	115.3	100.7	99.6	98.3	20.6	39.2	92.5
	2009-10	241.0	243.8	113.9	96.3	63.9	78.2	20.9	34.8	98.3
जोड़ Total	2008-09	239.0	255.7	115.3	100.7	99.6	98.3	28.8	29.9	92.5
	2009-10	241.0	243.8	113.9	96.3	63.9	78.2	27.6	28.5	98.3

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

प्रति यात्री प्रति किलोमीटर प्रभारित औसत दर (पैसों में)

Average Rate (in paise) charged per passenger per kilometre

शयनयान श्रेणी Sleeper Class						द्वितीय श्रेणी Second Class						जोड़ सभी श्रेणियां Total All Classes		
मेल Mail			साधारण Ordinary			मेल Mail			साधारण Ordinary					
आरक्षित Resvd.	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total	आरक्षित Resvd	अनारक्षित Unresvd	जोड़ Total
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29.9	29.9	–	29.9	29.9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35.1	35.1	–	35.1	35.1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20.9	20.9	–	20.9	20.9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20.9	20.9	–	20.9	20.9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	14.9	24.6	23.0	–	19.1	19.1	14.9	20.5	20.3
30.0	–	30.0	–	–	–	16.6	11.0	12.1	–	13.8	13.8	44.9	13.2	20.0
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	57.5	57.5	–	57.5	57.5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14.2	14.2	–	14.2	14.2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1115.9	–	1115.9	2480.0	–	2480.0
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3147.5	–	3147.5	5784.3	–	5784.3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	33.9	33.9	–	20.1	20.1	–	20.6	20.6
–	–	–	–	–	–	–	34.8	34.8	–	19.1	19.1	–	19.6	19.6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.4	13.4	130.8	13.4	13.7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11.9	11.9	150.9	11.9	12.2
–	–	–	–	–	–	14.9	26.1	24.4	1115.9	23.0	24.9	328.6	23.3	28.6
30.0	–	30.0	–	–	–	16.6	15.5	15.7	3147.5	19.6	22.5	173.5	19.4	28.2
–	–	–	–	–	–	26.0	31.2	30.9	–	11.8	11.8	26.0	12.9	12.9
–	–	–	–	–	–	35.4	30.9	31.0	–	11.7	11.7	35.4	12.7	12.7
33.1	30.4	33.0	24.6	22.8	24.6	32.6	22.6	23.2	24.7	14.7	14.9	48.4	18.7	28.4
32.5	24.7	32.4	26.2	27.9	26.2	24.6	21.6	21.9	20.0	15.5	15.5	46.0	18.6	28.1
33.1	30.4	33.0	24.6	22.8	24.6	32.6	22.6	23.2	24.7	13.8	13.9	48.4	17.5	26.1
32.5	24.7	32.4	26.2	27.9	26.2	24.6	21.6	21.9	20.0	14.2	14.3	46.0	17.4	25.9

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण – *जारी*

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

रेलवे Railway	वर्ष Year	‡अपनी रेलवे से स्थानीय या इतर रेलवे पर यात्रा शुरू करने वाले यात्री (सैकड़ों में)/Passengers Originating on Home line whether local or foreign (in hundreds)					
		सीजन टिकट / SEASON TICKETS					
		उपनगरीय / Suburban			अनुपनगरीय / Non-Suburban		
		प्रथम श्रेणी 1st Class	द्वितीय श्रेणी (साधारण) 2nd Class (Ordinary)	जोड़ सभी श्रेणियां Total all Classes	प्रथम श्रेणी 1st Class	द्वितीय श्रेणी (साधारण) 2nd Class (Ordinary)	जोड़ सभी श्रेणियां Total all Classes
1	2	3	4	5	6	7	8
बड़ी लाइन BROAD GAUGE							
मध्य	2008-09	91,487,4	761,294,4	852,781,8	1,108,1	65,092,4	66,200,5
Central	2009-10	93,659,3	779,368,8	873,028,1	1,163,0	68,862,3	70,025,3
पूर्व	2008-09	–	499,776,4	499,776,4	–	24,664,0	24,664,0
Eastern	2009-10	–	522,888,2	522,888,2	–	25,693,0	25,693,0
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	42,007,0	42,007,0
East Central	2009-10	–	–	–	–	40,722,5	40,722,5
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	12,247,0	12,247,0
East Coast	2009-10	–	–	–	–	13,219,0	13,219,0
उत्तर	2008-09	–	1,602,2	1,602,2	73,0	180,993,9	181,066,9
Northern	2009-10	–	1,627,9	1,627,9	89,0	167,825,8	167,914,8
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	38,575,6	38,575,6
North Central	2009-10	–	–	–	–	30,440,0	30,440,0
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	–	4,3	15,921,3	15,925,6
North Eastern	2009-10	–	–	–	–	17,562,7	17,562,7
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	766,7	766,7
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	737,1	737,1
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	19,638,9	19,638,9
North Western	2009-10	–	–	–	–	17,751,2	17,751,2
दक्षिण	2008-09	6,627,4	201,982,0	208,609,4	544,9	120,491,0	121,035,9
Southern	2009-10	7,277,3	204,148,4	211,425,7	652,0	119,187,7	119,839,7
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	65,886,9	65,886,9
South Central	2009-10	–	–	–	–	61,753,8	61,753,8
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	56,862,5	56,862,5	9,4	20,127,5	20,136,9
South Eastern	2009-10	–	62,012,3	62,012,3	12,7	21,790,5	21,803,2
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	18,889,4	18,889,4
South East Central	2009-10	–	–	–	–	18,816,5	18,816,5
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	31,504,9	31,504,9
South Western	2009-10	–	–	–	–	31,982,6	3,1982,6
पश्चिम	2008-09	133,725,7	742,440,2	876,165,9	2,895,0	99,938,3	102,833,3
Western	2009-10	130,689,8	737,555,7	868,245,5	3,100,2	101,548,5	104,648,7
पश्चिम मध्य	2008-09	–	–	–	–	19,928,0	19,928,0
West Central	2009-10	–	–	–	–	19,488,0	19,488,0
जोड़-बड़ी लाइन	2008-09	231,840,5	2,263,957,7	2,495,798,2	4,634,7	776,672,8	781,307,5
Total-Broad Gauge	2009-10	231,626,4	2,307,601,3	2,539,227,7	5,016,9	757,381,2	762,398,1
मीटर लाइन METRE GAUGE							
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	912,0	912,0
East Central	2009-10	–	–	–	–	1,259,5	1,259,5
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	–	–	13,696,6	13,696,6
North Eastern	2009-10	–	–	–	–	13,003,6	13,003,6
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	86,7	86,7
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	104,2	104,2
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	3,862,4	3,862,4
North Western	2009-10	–	–	–	–	2,630,5	2,630,5
दक्षिण	2008-09	–	–	–	–	6,666,6	6,666,6
Southern	2009-10	–	–	–	–	390,4	390,4
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	126,1	126,1
South Central	2009-10	–	–	–	–	23,0	23,0
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	5,211,3	5,211,3
Western	2009-10	–	–	–	–	5,248,6	5,248,6
जोड़-मीटर लाइन	2008-09	–	–	–	–	30,561,7	30,561,7
Total-Metre Gauge	2009-10	–	–	–	–	22,659,8	22,659,8
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) / NARROW GAUGE (0.762 & 0.610 M)							
मध्य	2008-09	–	–	–	–	13,8	13,8
Central	2009-10	–	–	–	–	16,6	16,6
पूर्व	2008-09	–	–	–	–	33,3	33,3
Eastern	2009-10	–	–	–	–	45,9	45,9
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	397,0	397,0
Northern	2009-10	–	–	–	–	401,6	401,6
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	105,2	105,2
South East Central	2009-10	–	–	–	–	113,7	113,7
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	177,5	177,5
Western	2009-10	–	–	–	–	209,9	209,9
जोड़-छोटी लाइन	2008-09	–	–	–	–	726,8	726,8
Total-Narrow Gauges	2009-10	–	–	–	–	787,7	787,7
जोड़ - सरकारी रेलें	2008-09	231,840,5	2,263,957,7	2,495,798,2	4,634,7	807,961,3	812,596,0
Total - Govt. Rlys.	2009-10	231,626,4	2,307,601,3	2,539,227,7	5,016,9	780,828,7	785,845,6

‡आंकड़े पृष्ठ 68 से 75 पर दिखाये गये आंकड़ों में शामिल हैं। Data already included in the figures shown on pages 68 to 75.

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - *Contd.*
(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

रेलवे / Railway	वर्ष / Year	‡यात्री किलोमीटर (हजार में) / Passenger Kilometres (in thousands)					
		सीजन टिकट / SEASON TICKETS					
		उपनगरीय / Suburban			अनुपनगरीय / Non-Suburban		
		प्रथम श्रेणी 1st Class	द्वितीय श्रेणी (साधारण) 2nd Class (Ordinary)	जोड़ सभी श्रेणियां Total all Classes	प्रथम श्रेणी 1st Class	द्वितीय श्रेणी (साधारण) 2nd Class (Ordinary)	जोड़ सभी श्रेणियां Total all Classes
1	2	3	4	5	6	7	8
बड़ी लाइन (1.676 मी.) Broad Gauge (1.676m.)							
मध्य	2008-09	3,259,455	24,459,842	27,719,297	178,956	5,755,750	5,934,706
Central	2009-10	3,355,391	25,161,872	28,517,263	188,954	6,042,839	6,231,793
पूर्व	2008-09	–	21,169,749	21,169,749	–	1,314,424	1,314,424
Eastern	2009-10	–	21,858,039	21,858,039	–	1,379,455	1,379,455
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	4,162,921	4,162,921
East Central	2009-10	–	–	–	–	3,782,446	3,782,446
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	683,696	683,696
East Coast	2009-10	–	–	–	–	737,959	737,959
उत्तर	2008-09	–	26,356	26,356	5,426	8,744,351	8,749,777
Northern	2009-10	–	26,974	26,974	6,602	8,104,344	8,110,946
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	3,469,676	3,469,676
North Central $	2009-10	–	–	–	–	2,821,766	2,821,766
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	–	830	1,135,024	1,135,854
North Eastern	2009-10	–	–	–	-	1,243,027	1,243,027
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	42,345	42,345
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	33,927	33,927
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	2,091,361	2,091,361
North Western	2009-10	–	–	–	–	1,985,782	1,985,782
दक्षिण	2008-09	154,475	4,842,357	4,996,832	31,954	6,495,698	6,527,652
Southern	2009-10	180,573	5,123,964	5,304,537	39,979	6,669,093	6,709,072
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	4,030,424	4,030,424
South Central	2009-10	–	–	–	–	3,766,984	3,766,984
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	2,130,948	2,130,948	932	1,217,990	1,218,922
South Eastern	2009-10	–	1,965,437	1,965,437	1,073	1,203,237	1,204,310
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	1,228,842	1,228,842
South East Central	2009-10	–	–	–	–	1,306,044	1,306,044
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	1,833,980	1,833,980
South Western	2009-10	–	–	–	–	1,908,830	1,908,830
पश्चिम	2008-09	4,591,067	26,661,681	31,252,748	248,758	7,480,936	7,729,694
Western	2009-10	4,780,799	28,563,200	33,343,999	265,108	7,656,617	7,921,725
पश्चिम मध्य	2008-09	–	–	–	–	1,156,422	1,156,422
West Central	2009-10	–	–	–	–	1,247,232	1,247,232
जोड़-बड़ी लाइन††	2008-09	8,004,997	79,290,933	87,295,930	466,856	50,843,840	51,310,696
Total–BroadGauge	2009-10	8,316,763	82,699,486	91,016,249	501,716	49,889,582	50,391,298
मीटर लाइन (1.000 मी.)/Metre Gauge (1.000m.)							
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	19,824	19,824
East Central	2009-10	–	–	–	–	86,128	86,128
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य $	2008-09	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	–	–	1,310,994	1,310,994
North Eastern	2009-10	–	–	–	–	1,255,517	1,255,517
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	4,819	4,819
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	3,863	3,863
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	386,210	386,210
North Western	2009-10	–	–	–	–	272,793	272,793
दक्षिण	2008-09	–	–	–	–	394,638	394,638
Southern	2009-10	–	–	–	–	11,798	11,798
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	4,623	4,623
South Central	2009-10	–	–	–	–	722	722
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	214,676	214,676
Western	2009-10	–	–	–	–	229,046	229,046
जोड़-मीटर लाइन ††	2008-09	–	–	–	–	2,335,784	2,335,784
Total – Metre Gauge	2009-10	–	–	–	–	1,859,867	1,859,867
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauge (0.762 & 0.610 m)							
मध्य	2008-09	–	–	–	–	1,634	1,634
Central	2009-10	–	–	–	–	1,813	1813
पूर्व	2008-09	–	–	–	–	1,202	1,202
Eastern	2009-10	–	–	–	–	1,597	1597
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	9,323	9,323
Northern	2009-10	–	–	–	–	9,449	9449
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	5,586	5,586
South East Central	2009-10	–	–	–	–	6,304	6304
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	5,654	5,654
Western	2009-10	–	–	–	–	6,962	6,962
जोड़ - छोटी लाइन††	2008-09	–	–	–	–	23,399	23,399
Total – NG	2009-10	–	–	–	–	26,125	26,125
जोड़ - सरकारी रेलें	2008-09	8,004,997	79,290,933	87,295,930	466,856	53,203,023	53,669,879
Total-Govt.Rlys.	2009-10	8,316,763	82,699,486	91,016,249	501,716	5,177,5574	52,277,290

‡आंकड़े पृष्ठ 84 से 99 पर दिखाये गये आंकड़ों में शामिल हैं। Data already included in the figures shown on pages 84 to 99.

12—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के यात्री यातायात से आय के आंकड़ों का विवरण - समाप्त

(इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों के यात्री यातायात से आय के आंकड़े भी शामिल हैं)

12—STATEMENT OF PASSENGER REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - *Concld.*

(Includes also Passenger Revenue Statistics of Electric Multiple Unit Suburban Trains)

रेलवे / Railway	वर्ष / Year	‡वाहित यात्रियों से आय (हजार रुपयों में) / Earnings from Passengers Carried (Rs. in Thousands)					
		सीजन टिकट / SEASON TICKETS					
		उपनगरीय / Suburban†			अनुपनगरीय / Non-Suburban		
		प्रथम श्रेणी 1st Class	द्वितीय श्रेणी (साधारण) 2nd Class (Ordinary)	जोड़ सभी श्रेणियां Total all Classes	प्रथम श्रेणी 1st Class	द्वितीय श्रेणी (साधारण) 2nd Class (Ordinary)	जोड़ सभी श्रेणियां Total all Classes
1	2	3	4	5	6	7	8
बड़ी लाइन (1.676 मी.) / Broad Gauge (1.676m.)							
मध्य	2008-09	91,98,28	1,89,00,08	2,80,98,36	3,05,65	29,61,83	32,67,48
Central	2009-10	94,72,27	1,94,63,68	2,89,35,95	3,22,98	32,22,29	35,45,27
पूर्व	2008-09	–	1,10,78,37	1,10,78,37	–	8,37,41	8,37,41
Eastern	2009-10	–	1,14,52,82	1,14,52,82	–	8,90,16	8,90,16
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	22,93,77	22,93,77
East Central	2009-10	–	–	–	–	20,87,91	20,87,91
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	4,77,46	4,77,46
East Coast	2009-10	–	–	–	–	5,32,72	5,32,72
उत्तर	2008-09	–	24,40	24,40	11,96	53,84,46	53,96,42
Northern	2009-10	–	24,95	24,95	14,69	49,92,68	50,07,37
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	19,44,56	19,44,56
North Central	2009-10	–	–	–	–	15,14,90	15,14,90
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	–	1,11	5,97,20	5,98,31
North Eastern	2009-10	–	–	–	–	6,54,73	6,54,73
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	42,87	42,87
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	60,87	60,87
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	10,86,57	10,86,57
North Western	2009-10	–	–	–	–	10,24,62	10,24,62
दक्षिण	2008-09	4,89,69	39,51,98	44,41,67	81,94	42,81,35	43,63,29
Southern	2009-10	5,48,36	40,13,71	45,62,07	95,92	41,51,90	42,47,82
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	25,00,52	25,00,52
South Central	2009-10	–	–	–	–	22,85,87	22,85,87
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	14,74,90	14,74,90	2,03	7,06,90	7,08,93
South Eastern	2009-10	–	14,18,68	14,18,68	2,37	7,17,60	7,19,97
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	7,30,60	7,30,60
South East Central	2009-10	–	–	–	–	8,57,19	8,57,19
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	12,46,98	12,46,98
South Western	2009-10	–	–	–	–	12,39,70	12,39,70
पश्चिम	2008-09	1,23,13,85	1,76,69,76	2,99,83,61	5,41,30	40,56,63	45,97,93
Western	2009-10	1,18,36,80	1,79,86,11	2,98,22,91	5,76,61	41,77,39	47,54,00
पश्चिम मध्य	2008-09	–	–	–	–	8,82,20	8,82,20
West Central	2009-10	–	–	–	–	7,81,16	7,81,16
जोड़-बड़ी लाइन††	2008-09	2,20,01,82	5,30,99,49	7,51,01,31	9,43,99	3,00,31,31	3,09,75,30
Total – Broad Gauge	2009-10	2,18,57,43	5,43,59,95	7,62,17,38	10,12,57	2,91,91,69	3,02,04,26
मीटर लाइन (1.000 मी.)/Metre Gauge (1.000m.)							
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	10,15	10,15
East Central	2009-10	–	–	–	–	44,27	44,27
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य$	2008-09	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	–	–	4,46,06	4,46,06
North Eastern	2009-10	–	–	–	–	4,10,37	4,10,37
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	2,34	2,34
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	18,63	18,63
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	2,00,04	2,00,04
North Western	2009-10	–	–	–	–	1,39,29	1,39,29
दक्षिण	2008-09	–	–	–	–	3,26,27	3,26,27
Southern	2009-10	–	–	–	–	8,17	8,17
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	2,80	2,80
South Central	2009-10	–	–	–	–	41	41
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	1,33,50	1,33,50
Western	2009-10	–	–	–	–	1,38,98	1,38,98
जोड़ मीटर लाइन	2008-09	–	–	–	–	11,21,16	11,21,16
Total –Metre Gauge	2009-10	–	–	–	–	7,60,12	7,60,12
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.)/Narrow Gauge (0.762 & 0.610 M)							
मध्य	2008-09	–	–	–	–	1,25	1,25
Central	2009-10	–	–	–	–	1,51	1,51
पूर्व	2008-09	–	–	–	–	1,55	1,55
Eastern	2009-10	–	–	–	–	2,19	2,19
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	6,78	6,78
Northern	2009-10	–	–	–	–	6,79	6,79
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	3,91	3,91
South East Central	2009-10	–	–	–	–	4,95	4,95
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	3,59	3,59
Western	2009-10	–	–	–	–	4,62	4,62
जोड़ - छोटी लाइन††	2008-09	–	–	–	–	17,08	17,08
Total – NG	2009-10	–	–	–	–	20,06	20,06
जोड़ - सरकारी रेलें	2008-09	2,20,01,82	5,30,99,49	7,51,01,31	9,43,99	3,11,69,55	3,21,13,54
Total - Govt. Rlys.	2009-10	2,18,57,43	5,43,59,95	7,62,17,38	10,12,57	2,99,71,87	3,09,84,44

‡आंकड़े पृष्ठ 100 से 107 पर दिखाये गये आंकड़ों में शामिल हैं। Data already included in the figures shown on pages 100 to 107.

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़ों का विवरण

13—STATEMENT OF GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10.

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

राजस्व आमदनी - इस्पात संयंत्रों के लिए कोयला / Revenue Earnings—Coal for Steel Plants

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2008-09										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	419	–	–	8	427	102,757	10,07,79	427	241	98.1
पूर्व / Eastern	1,378	–	4,053	23	4,836	430,947	43,80,36	4,836	89	101.6
पूर्व मध्य/ East Central	3,403	–	8	2,185	5,592	204,897	25,74,70	5,592	37	125.7
पूर्व तट/ East Coast	14,201	–	6,513	110	15,636	5,564,382	4,88,85,77	15,636	356	87.9
उत्तर / Northern	3	–	16	–	18	2,800	24,28	18	156	86.7
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	8	8	4,632	37,54	8	579	81.0
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	6	4	–	1109	69.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	272	–	381	–	653	25,006	4,70,68	653	38	188.2
दक्षिण मध्य / South Central	66	–	4	248	318	164,650	13,31,10	318	518	80.8
दक्षिण पूर्व / South Eastern	12,252	–	15,887	566	20,370	4,785,246	4,67,84,22	20,370	235	97.8
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	2,540	11	7,622	–	9,410	1,082,289	1,19,56,67	9,410	115	110.5
दक्षिण पश्चिम /South Western	4,702	–	4,745	4	5,141	2,165,335	2,04,91,01	5,141	421	94.6
पश्चिम /Western	26	–	10	–	33	14,597	1,23,33	33	442	84.5
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	12	11	23	12,909	1,17,66	23	561	91.1
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	39,262	11	39,251	–	39,273	14,560,453	13,81,85,15	–	371	94.9
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व/ Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	39,262	11	39,262	–	39,262	14,560,453	13,81,85,15	39,262	371	94.9

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

राजस्व आमदनी – इस्पात संयंत्रों के लिए कोयला / Revenue Earnings—Coal for Steel Plants

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	127	–	8	–	135	30,327	3,17,29	135	225	104.6
पूर्व / Eastern	2,038	–	4,438	24	5,040	531,427	52,05,43	5,040	105	98.0
पूर्व मध्य/ East Central	3,018	–	90	1,883	4,901	207,318	27,08,14	4,901	42	130.6
पूर्व तट/ East Coast	12,244	–	3,486	107	13,416	5,666,371	5,40,17,76	13,416	422	95.3
उत्तर / Northern	3	–	–	–	3	1,874	14,02	3	625	74.8
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	2	2	802	5,85	2	401	72.9
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	3	–	3	1,571	11,65	3	524	74.2
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	2,312	–	79	–	2,391	176,383	25,11,75	2,391	74	142.4
दक्षिण मध्य / South Central	2,104	–	30	1,393	3,527	1,749,415	1,55,00,50	3,527	496	88.6
दक्षिण पूर्व / South Eastern	12,175	–	15,878	511	19,970	4,377,537	4,94,83,58	19,970	219	113.0
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	1,879	–	7,132	–	8,704	780,231	1,00,87,69	8,704	90	129.3
दक्षिण पश्चिम /South Western	4,183	–	8,925	15	9,015	2,705,042	2,78,30,00	9,015	300	102.9
पश्चिम /Western	–	–	2	–	2	1,484	13,25	2	742	89.3
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	11	2	13	5,746	54,80	13	442	95.4
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	40,083	–	40,082	–	40,083	16,235,528	16,77,61,71	–	405	103.3
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व/ Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	40,083	–	40,083	–	40,083	16,235,528	16,77,61,71	40,083	405	103.3

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े-*जारी*

(हजार में)

राजस्व आमदनी - धुलाई कारखानों के लिए कोयला / Revenue Earnings—Coal for Washeries

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2008-09						
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	–	–	28	–	28	1,779	24,37	28	65	137.0
पूर्व / Eastern	–	–	67	–	67	5,986	59,01	67	90	98.6
पूर्व मध्य/ East Central	830	–	234	–	830	20,835	4,38,08	830	25	210.3
पूर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	28	–	–	–	28	3,347	39,94	28	121	119.3
दक्षिण पूर्व / South Eastern	702	–	1,230	–	1,230	102,748	9,04,12	1,230	84	88.0
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम /South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम /Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	1,560	–	1,559	–	1,560	134,695	14,65,52	–	86	108.8
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व/ Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	1,560	–	1,560	–	1,560	134,695	14,65,52	1,560	86	108.8

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

राजस्व आमदनी - धुलाई कारखानों के लिए कोयला / Revenue Earnings—Coal for Washeries

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	–	–	12	–	12	760	10,96	12	64	144.3
पूर्व / Eastern	–	–	16	–	16	1,306	14,33	16	84	109.8
पूर्व मध्य/ East Central	213	–	50	–	213	12,149	1,93,54	213	57	159.3
पूर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	8	–	8	4,588	41,51	8	577	90.5
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	4	4	8	4,349	42,55	8	555	97.8
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	12	–	–	–	12	1,446	17,28	12	122	119.4
दक्षिण पूर्व / South Eastern	910	–	1,045	13	1,058	97,107	9,79,29	1,058	92	100.9
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	238	–	238	–	238	76,332	7,98,92	238	321	104.7
दक्षिण पश्चिम /South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम /Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	1,373	–	1,373	–	1,373	198,037	20,98,38	–	144	106.0
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व/ Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	1,373	–	1,373	–	1,373	198,037	20,98,38	1,373	144	106.0

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े-*जारी*

(हजार में)

राजस्व आमदनी - ताप बिजली घरों के लिए कोयला / Revenue Earnings—Coal for Thermal Power Houses

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes originating	यानान्तरित टन Tonnes Transhipped	पर्यन्तक टन Tonnes Terminating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2008-09						
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	23,277	–	22,047	10,880	38,306	11,289,075	10,84,99,75	38,306	295	96.1
पूर्व / Eastern	25,873	–	26,261	49	36,527	6,934,077	7,22,00,44	36,527	190	104.1
पूर्व मध्य/ East Central	61,178	–	20,869	11,549	73,909	17,395,929	16,61,96,47	73,909	235	95.5
पूर्व तट/ East Coast	28,244	–	29,656	29	37,418	12,763,059	11,91,65,57	37,418	341	93.4
उत्तर / Northern	–	–	38,960	11,971	50,931	17,774,735	13,26,79,11	50,931	349	74.6
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	9,200	64,971	71,009	42,153,551	24,05,78,57	71,009	594	57.1
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	565	1,353	1,918	804,189	66,56,89	1,918	419	82.8
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	6,913	620	7,533	1,716,644	1,66,24,85	7,533	228	96.8
दक्षिण / Southern	9,078	–	7,237	–	9,489	2,439,662	2,51,30,66	9,489	257	103.0
दक्षिण मध्य / South Central	29,566	–	39,394	859	41,371	15,570,131	14,49,64,14	41,371	376	93.1
दक्षिण पूर्व / South Eastern	7,064	–	8,717	7,580	21,217	4,283,796	4,06,04,87	21,217	202	94.8
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	72,822	101	22,354	42	73,452	21,460,584	20,91,79,78	73,452	292	97.5
दक्षिण पश्चिम /South Western	15	–	1,153	178	1,346	158,066	17,84,78	1,346	117	112.9
पश्चिम /Western	4,651	–	21,081	27	23,916	11,722,198	9,97,55,47	23,916	490	85.1
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	7,342	20,443	27,784	11,277,528	10,27,06,79	27,784	406	91.1
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	261,768	101	261,749	–	261,869	177,743,224	1,48,67,28,14	–	679	83.6
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व/ Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	261,768	101	261,768	–	261,768	177,743,224	1,48,67,28,14	261,768	679	83.6

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

राजस्व आमदनी – ताप बिजली घरों के लिए कोयला / Revenue Earnings—Coal for Thermal Power Houses

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes originating	यानान्तरित टन Tonnes Transhipped	पर्यन्तक टन Tonnes Terminating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2009-10						
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	25,309	–	21,697	9,469	39,973	10,759,912	11,21,90,23	39,973	269	104.3
पूर्व / Eastern	29,402	–	28,071	198	40,483	7,953,248	8,57,08,03	40,483	196	107.8
पूर्व मध्य/ East Central	57,953	–	20,158	13,974	73,510	16,463,197	16,74,69,31	73,510	224	101.7
पूर्व तट/ East Coast	30,182	–	30,894	328	40,235	11,779,522	12,18,28,62	40,235	293	103.4
उत्तर / Northern	–	–	40,593	6,975	47,568	19,035,485	16,09,72,49	47,568	400	84.6
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	10,289	63,235	73,521	43,488,424	25,39,10,70	73,521	592	58.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	260	4,074	4,334	1,629,843	1,28,84,33	4,365	376	79.1
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	70	–	–	–	70	86,354	7,50,98	70	1,234	87.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	7,067	1,390	8,457	2,201,240	2,18,39,02	8,457	260	99.2
दक्षिण / Southern	8,617	–	6,888	–	9,053	2,484,398	2,63,66,13	9,053	274	106.1
दक्षिण मध्य / South Central	35,586	–	42,155	2,377	49,020	18,140,568	17,27,71,00	49,020	370	95.2
दक्षिण पूर्व / South Eastern	7,584	–	7,995	9,379	22,686	4,587,241	4,89,83,05	22,686	202	106.8
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	69,217	–	24,658	307	71,529	19,521,441	19,75,54,74	71,529	273	101.2
दक्षिण पश्चिम /South Western	–	–	2,028	8	2,036	87,428	17,23,84	2,036	43	197.2
पश्चिम /Western	7,527	–	23,839	–	27,904	14,607,024	12,34,32,87	27,904	523	84.5
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	6,946	21,859	28,805	12,300,079	12,63,85,41	28,805	427	102.8
जोड़ – बड़ी लाइन / Total (B.G.)	271,447	–	273,538	–	271,447	185,125,404	1,63,47,70,75	–	682	88.3
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	31	–	31	4,286	37,23	–	138	86.9
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ – मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	31	–	–	4,286	37,23	–	138	86.9
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व/ Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ – छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ – सभी लाइनें / Total (A.G.)	271,447	–	271,447	–	271,447	185,129,690	1,63,48,07,98	271,447	682	88.3

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े-*जारी*

(हजार में)

राजस्व आमदनी - अन्य उपयोगकर्त्ताओं के लिए कोयला / Revenue Earnings—Coal for Other Users

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes originating	यानान्तरित टन Tonnes Transhipped	पर्यन्तक टन Tonnes Terminating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2008-09						
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	2,084	–	1,605	277	3,662	916,927	88,27,59	3,662	250	96.3
पूर्व / Eastern	5,105	–	4,425	296	8,394	851,905	94,24,64	8,394	101	110.6
पूर्व मध्य/ East Central	4,610	–	1,411	4,802	9,833	2,791,693	2,49,43,67	9,833	284	89.3
पूर्व तट/ East Coast	10,460	–	7,703	45	12,088	3,720,869	3,50,30,88	12,088	308	94.1
उत्तर / Northern	–	–	6,285	792	7,077	3,424,321	2,44,35,96	7,077	484	71.4
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	273	2,418	2,620	1,294,749	1,07,49,32	2,620	494	83.0
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	894	2,766	3,660	1,479,572	1,09,84,75	3,664	404	74.2
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	4,201	–	158	–	4,229	2,786,732	2,48,05,83	4,229	659	89.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	1,957	102	2,059	398,187	38,82,81	2,059	193	97.5
दक्षिण / Southern	8,183	–	5,523	–	8,648	1,538,859	1,79,33,43	8,648	178	116.5
दक्षिण मध्य / South Central	4,687	–	5,814	1,218	8,479	3,449,153	3,20,62,39	8,479	407	93.0
दक्षिण पूर्व / South Eastern	1,040	–	8,701	2,407	11,796	3,012,537	2,75,42,75	11,796	255	91.4
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	24,099	7	10,755	522	26,023	5,785,273	5,34,88,83	26,024	222	92.5
दक्षिण पश्चिम /South Western	118	–	1,224	84	1,375	276,165	27,70,39	1,375	201	100.3
पश्चिम /Western	2,453	–	4,246	79	5,989	2,177,943	1,98,89,13	5,989	364	91.3
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	5,889	5,262	11,151	3,779,836	3,36,03,36	11,151	339	88.9
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	67,040	7	66,863	–	67,047	37,684,721	34,03,75,73	–	562	90.3
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	4	–	4	556	3,92	–	145	70.5
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	4	–	–	556	3,92	–	145	70.5
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	67,040	7	67,040	–	67,040	37,685,277	34,03,79,65	67,040	562	90.3

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

राजस्व आमदनी - अन्य उपयोगकर्त्ताओं के लिए कोयला / Revenue Earnings—Coal for Other Users

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	2,289	–	2,270	281	4,290	941,995	1,02,07,51	4,290	220	108.4
पूर्व / Eastern	3,646	–	3,745	274	7,572	758,815	91,70,87	7,572	100	120.9
पूर्व मध्य/ East Central	11,362	–	4,102	4,890	17,699	4,352,346	4,24,77,69	17,715	246	97.6
पूर्व तट/ East Coast	15,714	–	11,061	30	18,317	5,285,266	5,53,43,93	18,317	289	104.7
उत्तर / Northern	31	–	9,001	1,047	10,048	4,711,730	3,90,74,99	10,048	469	82.9
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	873	3,097	4,081	1,930,847	1,71,59,30	4,081	473	88.9
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	599	1,528	2,127	759,435	54,31,39	2,312	357	71.5
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	4,163	–	220	–	4,191	2,819,334	2,56,42,06	4,192	673	91.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	3,044	172	3,216	802,515	80,81,30	3,216	250	100.7
दक्षिण / Southern	6,730	–	5,758	–	7,511	1,470,847	1,66,88,06	7,511	196	113.5
दक्षिण मध्य / South Central	6,054	–	5,494	1,257	8,703	3,699,300	3,59,04,06	8,703	425	97.1
दक्षिण पूर्व / South Eastern	1,790	–	12,602	3,717	16,863	3,884,577	4,01,64,87	16,863	230	103.4
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	26,590	–	12,005	1,235	30,154	6,802,144	6,52,38,27	30,154	226	95.9
दक्षिण पश्चिम /South Western	470	–	1,619	4	1,830	477,651	49,13,12	1,831	261	102.9
पश्चिम /Western	4,334	–	3,483	95	7,544	2,849,335	2,52,49,10	7,544	378	88.6
पश्चिम मध्य/ West Central	53	–	6,772	5,605	12,430	3,907,708	3,62,15,81	12,430	314	92.7
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	83,226	–	82,648	–	83,226	45,453,845	43,69,62,33	–	546	96.1
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	16	–	–	–	16	60	39	–	4	65.0
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	185	–	185	25,486	1,72,04	–	145	70.5
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1	–	1	–	1	321	4,19	–	321	130.5
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	17	–	186	–	17	25,867	1,76,62	–	145	70.5
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	83,243	–	83,243	–	83,243	45,479,712	43,71,38,95	83,243	546	96.1

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े-*जारी*

(हजार में)

कुल राजस्व-कोयला / Total Revenue-Coal

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2008-09										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	25,780	–	23,680	11,165	42,423	12,310,538	11,83,59,50	42,423	290	96.1
पूर्व / Eastern	32,356	–	34,806	368	49,824	8,222,915	8,60,64,45	49,824	165	104.7
पूर्व मध्य/ East Central	70,021	–	22,522	18,536	90,164	20,413,354	19,41,52,92	90,164	226	95.1
पूर्व तट/ East Coast	52,905	–	43,873	184	65,142	22,048,310	20,30,82,22	65,142	338	92.1
उत्तर / Northern	3	–	45,261	12,763	58,026	21,201,856	15,71,39,35	58,026	365	74.1
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	9,473	67,397	73,637	43,452,932	25,13,65,43	73,637	590	57.8
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	1,459	4,119	5,578	2,283,761	1,76,41,64	5,582	409	77.2
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	4,201	–	158	–	4,229	2,786,738	2,48,05,87	4,229	659	89.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	8,870	722	9,592	2,114,831	2,05,07,66	9,592	220	97.0
दक्षिण / Southern	17,533	–	13,142	–	18,790	4,003,527	4,35,34,77	18,790	213	108.7
दक्षिण मध्य / South Central	34,347	–	45,212	2,325	50,196	19,187,281	17,83,97,57	50,196	382	93.0
दक्षिण पूर्व / South Eastern	21,058	–	34,535	10,553	54,613	12,184,327	11,58,35,96	54,613	223	95.1
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	99,461	119	40,731	564	108,885	28,328,146	27,46,25,28	108,885	260	96.9
दक्षिण पश्चिम /South Western	4,835	–	7,122	266	7,862	2,599,566	2,50,46,18	7,862	331	96.3
पश्चिम /Western	7,130	–	25,338	106	29,938	13,914,738	11,97,67,93	29,938	465	86.1
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	13,243	25,716	38,958	15,070,273	13,64,27,81	38,958	387	90.5
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	369,630	119	369,425	–	369,749	230,123,093	1,96,67,54,54	–	622	85.5
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	4	–	4	556	3,92	–	145	70.5
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	4	–	–	556	3,92	–	145	70.5
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	369,630	119	369,630	–	369,630	230,123,649	1,96,67,58,46	369,630	623	85.5

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

कुल राजस्व–कोयला / Total Revenue-Coal

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	27,725	–	23,987	9,750	44,410	11,732,994	12,27,25,99	44,410	264	104.6
पूर्व / Eastern	35,086	–	36,270	496	53,111	9,244,796	10,00,98,66	53,111	174	108.3
पूर्व मध्य/ East Central	72,546	–	24,400	20,747	96,323	21,035,010	21,28,48,68	96,339	218	101.2
पूर्व तट/ East Coast	58,140	–	45,441	465	71,968	22,731,159	23,11,90,31	71,968	316	101.7
उत्तर / Northern	34	–	49,602	8,022	57,627	23,753,677	20,01,03,01	57,627	412	84.2
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	11,166	66,336	77,610	45,423,620	27,11,12,55	77,610	585	59.7
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	859	5,604	6,463	2,390,080	1,83,21,57	6,679	370	76.7
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	4,233	–	223	–	4,264	2,907,259	2,64,04,69	4,265	682	90.8
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	10,111	1,562	11,673	3,003,755	2,99,20,32	11,673	257	99.6
दक्षिण / Southern	17,659	–	12,725	–	18,955	4,131,628	4,55,65,94	18,955	218	110.3
दक्षिण मध्य / South Central	43,756	–	47,679	5,027	61,262	23,590,729	22,41,92,84	61,262	385	95.0
दक्षिण पूर्व / South Eastern	22,459	–	37,520	13,620	60,577	12,946,462	13,96,10,79	60,577	214	107.8
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	97,924	–	44,033	1,542	110,625	27,180,148	27,36,79,62	1,10,625	246	100.7
दक्षिण पश्चिम /South Western	4,653	–	12,572	27	12,881	3,270,121	3,44,66,96	12,882	254	105.4
पश्चिम /Western	11,861	–	27,324	95	35,450	17,457,843	14,86,95,22	35,450	492	85.2
पश्चिम मध्य/ West Central	53	–	13,729	27,466	41,248	16,213,533	16,26,56,02	41,248	393	100.3
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	396,129	–	397,641	–	396,129	247,012,814	2,24,15,93,17	–	624	90.7
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	16	–	–	–	16	60	39	–	4	65.0
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	216	–	216	29,772	2,09,27	–	145	70.5
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1	–	1	–	1	321	4,19	–	321	130.5
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	17	–	217	–	17	30,153	2,13,85	–	145	70.5
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	396,146	–	396,146	–	396,146	247,042,967	2,24,18,07,02	396,146	624	90.7

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
लौह अयस्क को छोड़कर इस्पात संयंत्रों के लिए कच्चा माल / Raw Materials for Steel Plants except iron ore										
2008-09										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	7	7	5,041	40,44	7	720	80.2
पूर्व / Eastern	–	–	894	160	1,055	102,816	10,77,06	1,055	97	104.8
पूर्व मध्य/ East Central	342	–	–	1,707	2,049	849,925	79,95,92	2,049	415	94.1
पूर्व तट/ East Coast	1,165	–	1,724	–	2,357	304,433	34,79,45	2,357	129	114.3
उत्तर / Northern	4	–	8	881	889	16,003	1,16,53	889	18	72.8
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	1,573	1,573	764,441	76,27,69	1,573	486	99.8
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	614	614	199,002	13,45,05	614	324	67.6
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	212	–	–	–	213	73,856	6,87,69	213	347	93.1
उत्तर पश्चिम/ North Western	2,284	–	–	–	2,284	1,512,626	1,48,37,14	2,284	662	98.1
दक्षिण / Southern	618	–	18	–	618	23,876	3,83,66	618	39	160.7
दक्षिण मध्य / South Central	1,589	–	–	11	1,600	517,522	55,54,63	1,600	323	107.3
दक्षिण पूर्व / South Eastern	1,855	–	4,427	59	5,016	940,593	1,07,20,91	5,016	188	114.0
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	1,274	–	2,369	749	3,331	1,104,127	1,10,23,38	3,331	331	99.8
दक्षिण पश्चिम /South Western	123	–	1,350	–	1,350	255,553	28,46,51	1,350	189	111.4
पश्चिम /Western	–	–	53	7	61	28,907	2,87,80	61	474	99.6
पश्चिम मध्य/ West Central	1,379	–	–	954	2,333	784,291	75,96,22	2,333	336	96.9
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	10,845	–	10,843	–	10,845	7,483,012	7,56,20,08	–	690	101.1
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	156	1,31	–	499	83.7
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	156	1,31	–	499	83.7
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	10,845	–	10,845	–	10,845	7,483,168	7,56,21,39	10,845	690	101.1

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

लौह अयस्क को छोड़कर इस्पात संयंत्रों के लिए कच्चा माल / Raw Materials for Steel Plants except iron-ore

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	–	–	5	8	13	4,677	41,88	13	360	89.5
पूर्व / Eastern	–	–	852	270	1,123	139,621	13,89,85	1,123	124	99.5
पूर्व मध्य/ East Central	406	–	12	1,831	2,248	892,559	82,95,90	2,248	397	92.9
पूर्व तट/ East Coast	1,552	–	1,786	22	2,739	448,124	51,74,05	2,739	164	115.5
उत्तर / Northern	6	–	3	4	10	1,240	7,03	10	124	56.7
उत्तर मध्य/ North Central	2	–	–	1,453	1,455	1,054,385	95,87,18	1,455	725	90.9
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	4	4	460	3,32	4	115	72.2
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	313	–	4	–	317	111,932	9,64,11	317	353	86.1
उत्तर पश्चिम/ North Western	2,576	–	–	–	2,576	1,686,052	1,65,31,20	2,576	655	98.0
दक्षिण / Southern	1,661	–	3	–	1,664	111,948	15,04,48	1,664	67	134.4
दक्षिण मध्य / South Central	1,505	–	–	668	2,173	772,019	77,63,83	2,173	355	100.6
दक्षिण पूर्व / South Eastern	1,372	–	4,547	144	5,011	900,634	1,09,99,05	5,011	180	122.1
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	572	–	2,059	896	3,007	1,155,943	1,11,48,11	3,007	384	96.4
दक्षिण पश्चिम /South Western	97	–	2,225	–	2,263	710,299	76,99,95	2,263	314	108.4
पश्चिम /Western	6	–	1	–	8	3,132	37,88	8	392	120.9
पश्चिम मध्य/ West Central	1,533	–	119	1,092	2,744	854,099	90,32,88	2,744	311	105.8
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	11,601	–	11,616	–	11,601	8,847,124	9,01,80,70	–	763	101.9
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	9	4	–	278	40.9
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	9	4	–	278	40.9
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	11,601	–	11,601	–	11,601	8,847,133	9,01,80,74	11,601	763	101.9

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ढलवा लोहा और तैयार इस्पात-इस्पात कारखानो से / Pig Iron And Finished Steel Booked From Steel Plants										
2008-09										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	2	–	1,369	2,228	3,599	1,620,168	1,65,09,89	3,599	450	101.9
पूर्व / Eastern	2,034	–	1,140	527	3,404	368,720	48,13,93	3,404	108	130.6
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	593	5,273	5,866	1,956,743	2,13,73,02	5,866	334	109.2
पूर्व तट/ East Coast	1,883	–	1,447	1,367	4,410	1,813,901	1,90,20,49	4,410	411	104.9
उत्तर / Northern	53	–	5,651	718	6,401	1,662,352	1,91,98,05	6,401	260	115.5
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	642	5,545	6,187	3,316,574	3,42,85,16	6,187	536	103.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	79	633	712	227,867	16,95,76	712	320	75.1
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	232	–	232	136,563	14,75,06	238	589	108.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	637	9	646	77,520	10,60,63	646	120	136.8
दक्षिण / Southern	2	–	2,084	151	2,237	524,237	63,95,70	2,263	233	117.4
दक्षिण मध्य / South Central	24	–	2,024	3,728	5,775	2,861,641	3,07,48,67	5,775	495	107.5
दक्षिण पूर्व / South Eastern	9,200	–	2,403	1,158	11,344	2,315,367	2,74,42,52	11,344	204	118.5
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	5,959	–	758	2,120	8,753	3,420,719	3,67,87,05	8,753	391	107.5
दक्षिण पश्चिम /South Western	2,799	–	845	–	3,251	384,826	48,79,05	3,251	118	126.8
पश्चिम /Western	6	–	1,681	12	1,695	656,282	76,83,19	1,695	387	117.1
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	235	3,005	3,240	887,685	1,02,32,90	3,240	274	115.3
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	21,962	–	21,820	–	21,962	22,231,165	24,36,01,07	–	1,012	109.6
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	6	–	–	6	979	11,69	–	160	119.4
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	6	–	–	6	979	11,69	–	160	119.4
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व / Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट / East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	21,962	6	21,962	–	21,962	22,232,144	24,36,12,76	21,962	1,012	109.6

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

ढलवा लोहा और तैयार इस्पात–इस्पात काराखानो से / Pig Iron And Finished Steel Booked From Steel Plants										
रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	1	–	1,596	3,231	4,828	1,988,360	2,06,27,95	4,828	412	103.7
पूर्व / Eastern	2,059	–	1,023	885	3,662	430,008	52,88,05	3,662	117	123.0
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	839	5,766	6,604	2,225,111	2,39,19,40	6,604	337	107.5
पूर्व तट/ East Coast	2,003	–	1,406	1,337	4,351	1,711,941	1,87,68,15	4,351	393	109.6
उत्तर / Northern	103	–	6,235	375	6,663	1,783,025	2,07,18,45	6,663	267	116.2
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	773	6,071	6,844	3,838,169	4,10,97,44	6,844	561	107.1
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	325	11	336	92,023	7,68,72	343	273	83.5
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	387	–	387	196,208	21,42,79	441	507	109.2
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	761	42	803	193,202	22,53,12	803	241	116.6
दक्षिण / Southern	2	–	2,314	1	2,316	540,422	65,90,31	2,316	233	122.0
दक्षिण मध्य / South Central	2	–	1,712	3,447	5,162	2,883,083	3,08,57,62	5,162	559	107.0
दक्षिण पूर्व / South Eastern	10,348	–	2,653	1,245	12,465	2,453,427	3,20,87,61	12,465	197	103.8
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	6,110	–	844	2,484	9,319	3,795,349	4,05,98,99	9,319	407	107.0
दक्षिण पश्चिम /South Western	3,539	–	863	38	4,016	903,994	80,12,08	4,016	225	88.6
पश्चिम /Western	3	–	2,335	189	2,527	1,020,675	1,03,62,22	2,527	404	101.5
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	260	4,514	4,774	1,324,208	1,46,83,17	4,774	277	110.9
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	24,170	–	24,326	–	24,170	25,379,205	27,87,76,07	–	1,050	109.8
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	7	–	7	1,021	10,52	–	156	103.0
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	53	–	–	53	6,322	83,80	–	118	132.6
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	53	7	–	53	7,343	94,32	–	139	128.4
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व / Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट / East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	24,170	53	24,170	–	24,170	25,386,548	27,88,70,39	24,170	1,050	109.8

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े-*जारी*

(हजार में)

ढलवा लोहा और तैयार इस्पात अन्य स्थानों से / Pig iron and finished steel booked from other point

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2008-09										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	150	–	219	556	893	394,418	24,34,42	893	442	61.7
पूर्व / Eastern	273	–	522	254	901	98,448	11,37,72	901	109	115.6
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	593	569	1,163	251,621	25,49,27	1,163	216	101.3
पूर्व तट/ East Coast	1,619	–	1,093	75	1,898	377,621	43,27,39	1,898	199	114.6
उत्तर / Northern	398	–	1,051	97	1,528	497,985	49,16,80	1,528	326	98.7
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	37	1,265	1,303	498,779	37,61,81	1,303	383	75.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	37	–	143	222	365	79,437	5,30,33	365	220	66.0
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	175	–	175	96,911	8,97,37	176	554	92.6
उत्तर पश्चिम/ North Western	20	–	56	92	169	79,654	7,78,52	169	473	97.7
दक्षिण / Southern	215	–	426	11	596	199,911	10,96,33	596	336	54.8
दक्षिण मध्य / South Central	26	–	171	610	799	501,945	28,49,54	799	628	56.8
दक्षिण पूर्व / South Eastern	2,085	–	963	230	2,749	655,979	70,91,67	2,749	239	108.1
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	1,284	–	858	282	1,641	369,931	36,05,67	1,641	225	97.5
दक्षिण पश्चिम /South Western	37	–	114	92	243	76,054	6,98,15	243	313	91.8
पश्चिम /Western	475	–	236	8	607	246,569	27,51,90	607	406	111.6
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	67	986	1,053	298,414	21,07,54	1,053	283	70.6
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	6,619	–	6,724	–	6,619	4,723,677	4,15,34,43	–	714	87.9
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1	–	1	–	1	50	1,05	–	100	212.1
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	1	–	1	–	1	50	1,05	–	100	212.1
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	6,620	–	6,620	–	6,620	4,723,727	4,15,35,48	6,620	714	87.9

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
	ढलवा लोहा और तैयार इस्पात अन्य स्थानों से / Pig iron and finished steel booked from other points									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2009-10						
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	454	–	206	717	1,316	552,509	40,35,49	1,316	420	73.0
पूर्व / Eastern	229	–	555	447	1,083	129,831	14,51,82	1,083	120	111.8
पूर्व मध्य/ East Central	1	–	807	720	1,527	333,042	36,90,32	1,527	218	110.8
पूर्व तट/ East Coast	1, 388	–	873	60	1,640	378,091	41,67,79	1,640	231	110.2
उत्तर / Northern	524	–	1,753	188	2,424	732,897	74,14,08	2,424	302	101.2
उत्तर मध्य/ North Central	1	–	87	1,470	1,558	666,314	47,57,44	1,558	428	71.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	111	–	202	98	300	92,100	6,54,31	300	307	71.0
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	251	–	251	127,710	16,07,66	251	509	125.9
उत्तर पश्चिम/ North Western	15	–	79	125	220	116,076	12,43,58	220	528	107.1
दक्षिण / Southern	183	–	317	–	488	188,887	11,06,44	488	387	58.6
दक्षिण मध्य / South Central	63	–	574	582	1,217	577,043	34,95,20	1,217	475	60.6
दक्षिण पूर्व / South Eastern	2,321	–	931	467	3,076	685,556	78,34,16	3,076	223	114.3
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	1,304	–	783	319	1,737	462,122	42,52,52	1,737	266	92.0
दक्षिण पश्चिम /South Western	386	–	79	59	501	69,215	7,37,70	501	138	106.6
पश्चिम /Western	692	–	292	189	1,124	506,914	58,46,19	1,124	451	115.3
पश्चिम मध्य/ West Central	4	–	26	1,501	1,531	473,951	41,33,76	1,531	310	87.2
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	7,676	–	7,815	–	7,676	6,092,258	5,64,28,46	–	794	92.6
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	7	8	–	111	108.4
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1	–	1	–	1	78	1,64	–	100	209.9
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	1	–	1	–	1	85	1,72	–	80	202.4
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	7,677	–	7,677	–	7,677	6,092,343	5,64,30,18	7,677	794	92.6

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े-*जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes originating	यानान्तरित टन Tonnes Transhipped	पर्यन्तक टन Tonnes Terminating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2008-09										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	152	–	1,588	2,784	4,492	2,014,586	1,89,44,31	4,492	448	94.0
पूर्व / Eastern	2,307	–	1,662	781	4,305	467,168	59,51,65	4,305	109	127.4
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	1,186	5,842	7,029	2,208,364	2,39,22,29	7,029	314	108.3
पूर्व तट/ East Coast	3,502	–	2,540	1,442	6,308	2,191,522	2,33,47,88	6,308	347	106.5
उत्तर / Northern	451	–	6,702	815	6,401	2,160,337	2,41,14,85	7,929	272	111.6
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	679	6,810	7,929	3,815,353	3,80,46,97	7,490	509	99.7
पूर्वोत्तर / North Eastern	37	–	222	855	1,077	307,304	22,26,09	1,077	285	72.4
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	407	–	407	233,474	23,72,43	414	574	101.6
उत्तर पश्चिम/ North Western	20	–	693	101	815	157,174	18,39,15	815	193	117.0
दक्षिण / Southern	217	–	2,510	162	2,833	724,148	74,92,03	2,859	256	103.5
दक्षिण मध्य / South Central	50	–	2,195	4,338	6,574	3,363,586	3,35,98,21	6,574	512	99.9
दक्षिण पूर्व / South Eastern	11,285	–	3,366	1,388	14,093	2,971,346	3,45,34,19	14,093	211	116.2
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	7,243	–	1,616	2,402	10,394	3,790,650	4,03,92,72	10,394	365	106.6
दक्षिण पश्चिम /South Western	2,836	–	959	92	3,494	460,880	55,77,20	3,494	132	121.0
पश्चिम /Western	481	–	1,917	20	2,302	902,851	1,04,35,09	2,302	392	115.6
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	302	3,991	4,293	1,186,099	1,23,40,44	4,293	276	104.0
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	28,581	–	28,544	–	28,581	26,954,842	28,51,35,50	–	943	105.8
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1	6	1	–	7	1,029	12,74	–	147	123.8
उ पश्चिम / North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	1	6	1	–	7	1,029	12,74	–	147	123.8
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	28,582	6	28,582	–	28,582	26,955,871	28,51,48,24	28,582	943	105.8

कुल कच्चा लोहा और तैयार इस्पात / Total Pig iron and finished steel

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	कुल कच्चा लोहा और तैयार इस्पात / Total pig iron and finished steel									
	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	455	–	1,802	3,948	6,144	2,540,869	2,46,63,44	6,144	414	97.1
पूर्व / Eastern	2,288	–	1,578	1,332	4,745	559,839	67,39,87	4,745	118	120.4
पूर्व मध्य/ East Central	1	–	1,646	6,486	8,131	2,558,153	2,76,09,72	8,131	315	107.9
पूर्व तट/ East Coast	3,391	–	2,279	1,397	5,991	2,090,032	2,29,35,94	5,991	349	109.7
उत्तर / Northern	627	–	7,988	563	9,087	2,515,922	2,81,32,53	9,087	277	111.8
उत्तर मध्य/ North Central	1	–	860	7,541	8,402	4,504,483	4,58,54,88	8,402	536	108.8
पूर्वोत्तर / North Eastern	111	–	527	109	636	184,123	14,23,03	643	290	77.3
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	638	–	638	323,918	37,50,45	692	508	115.8
उत्तर पश्चिम/ North Western	15	–	840	167	1,023	309,278	34,96,70	1,023	302	113.1
दक्षिण / Southern	185	–	2,631	1	2,804	729,309	76,96,75	2,804	260	105.5
दक्षिण मध्य / South Central	65	–	2,286	4,029	6,379	3,460,126	3,43,52,82	6,379	542	99.3
दक्षिण पूर्व / South Eastern	12,669	–	3,584	1,712	15,541	3,138,983	3,99,21,77	15,541	202	127.2
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	7,414	–	1,627	2,803	11,056	4,257,471	4,48,51,51	11,056	385	105.3
दक्षिण पश्चिम /South Western	3,925	–	942	97	4,517	973,209	87,49,78	4,517	215	89.9
पश्चिम /Western	695	–	2,627	378	3,651	1,527,589	1,62,08,41	3,651	418	106.1
पश्चिम मध्य/ West Central	4	–	286	6,015	6,305	1,798,159	1,88,16,93	6,305	285	104.6
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	31,846	–	32,141	–	31,846	31,471,463	33,52,04,53	–	988	106.5
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	7	–	7	1,028	10,60	–	147	103.1
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1	53	1	–	54	6,400	85,44	–	119	133.5
उ पश्चिम / North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	1	53	8	–	54	7,428	96,04	–	138	129.3
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	31,847	53	31,847	–	31,847	31,478,891	33,53,00,57	31,847	988	106.5

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
निर्यात के लिए लौह अयस्क / Iron Ore for Export										
2008-09										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	–	–	4	4	8	2,072	25,25	8	268	121.9
पूर्व / Eastern	–	–	292	9	301	13,448	3,80,17	301	45	282.7
पूर्व मध्य/ East Central	12	–	22	4	38	5,647	1,03,70	38	149	183.6
पूर्व तट/ East Coast	8,158	–	18,601	32	18,691	8,008,114	18,73,10,85	18,691	428	233.9
उत्तर / Northern	–	–	2	1	3	494	4,52	3	170	91.5
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	4	3	7	1,509	37,22	7	219	246.7
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	2	–	3	1,260	10,37	3	484	82.3
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	2	–	13,875	4	13,878	1,387,709	3,77,60,79	13,878	100	272.1
दक्षिण मध्य / South Central	443	–	2,454	9,139	11,966	5,128,529	11,45,75,61	11,966	429	223.4
दक्षिण पूर्व / South Eastern	15,771	–	5,894	17	15,800	3,974,915	10,52,26,61	15,800	252	264.7
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	245	–	115	298	658	186,899	36,40,71	658	284	194.8
दक्षिण पश्चिम /South Western	20,817	–	6,041	11	20,831	3,167,893	9,01,52,35	20,831	152	284.6
पश्चिम /Western	15	–	19	–	19	12,424	1,19,02	19	651	95.8
पश्चिम मध्य/ West Central	290	–	–	3	293	14,637	4,60,88	293	50	314.9
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	45,753	–	47,325	–	45,753	21,905,550	53,98,08,05	–	479	246.4
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	45,753	–	45,753	–	45,753	21,905,550	53,98,08,05	45,753	479	246.4

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

निर्यात के लिए लौह अयस्क / Iron Ore for Export

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	28	28	14,170	69,08	28	507	48.8
पूर्व / Eastern	–	–	259	4	263	11,812	3,28,67	263	45	278.3
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	4	–	4	1,256	19,42	4	314	154.6
पूर्व तट/ East Coast	5,945	–	21,818	359	22,185	9,795,154	17,00,01,86	22,185	442	173.6
उत्तर / Northern	21	–	3	–	24	6,903	36,62	24	286	53.1
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	44	44	11,893	2,08,72	44	270	175.5
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	4	–	10,284	72	10,725	1,262,195	2,61,90,58	10,725	118	207.5
दक्षिण मध्य / South Central	446	–	4,302	8,404	12,998	5,808,464	9,27,67,63	12,998	447	159.7
दक्षिण पूर्व / South Eastern	18,876	–	4,505	–	18,876	4,985,520	10,63,73,66	18,875	264	213.4
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	652	–	55	945	1,651	454,067	61,51,53	1,651	275	135.5
दक्षिण पश्चिम /South Western	16,752	–	2,315	–	16,752	2,537,875	4,06,55,67	16,752	152	160.2
पश्चिम /Western	–	–	14	–	14	8,698	85,54	14	626	98.3
पश्चिम मध्य/ West Central	945	–	–	24	969	62,862	23,86,13	969	65	379.6
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	43,641	–	43,559	–	43,641	24,960,869	44,52,75,11	–	572	178.4
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	43,641	–	43,641	–	43,641	24,960,869	44,52,75,11	43,641	572	178.4

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
लोहा अयस्क इस्पात कारखानों के लिए / Iron Ore for steel plants										
2008-09										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व / Eastern	4	–	3,607	–	3,611	118,527	19,01,31	3,611	33	160.4
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	4	4	215	2,48	4	54	115.5
पूर्व तट/ East Coast	5,745	–	5,716	–	5,793	3,032,619	3,49,55,42	5,793	524	115.3
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	2	–	2	–	2	236	3,09	2	100	131.0
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	3	–	3	–	3	659	9,74	3	253	147.7
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	4	–	4	56	2,91	4	15	521.1
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	80	80	64,197	6,70,31	80	800	104.4
दक्षिण पूर्व / South Eastern	24,546	–	20,880	–	24,550	5,770,177	7,47,75,45	24,550	235	129.6
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	9,173	–	9,193	4	9,197	926,415	1,32,65,76	9,197	101	143.2
दक्षिण पश्चिम /South Western	3,425	–	3,497	–	3,501	205,350	50,47,01	3,501	59	245.8
पश्चिम /Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम मध्य/ West Central	4	–	–	–	4	130	2,17	4	33	167.3
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	42,902	–	42,902	–	42,902	10,118,581	13,06,35,65	–	236	129.1
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	42,902	–	42,902	–	42,902	10,118,581	13,06,35,65	42,902	236	129.1

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

लौहा अयस्क इस्पात कारखानों के लिए / Iron Ore for steel plants

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	1	2	–	128	165.0
पूर्व / Eastern	–	–	1,930	–	1,930	63,312	11,69,59	1,930	33	184.7
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	3	3	1,246	14,02	3	468	112.5
पूर्व तट/ East Coast	6,215	–	6,045	–	6,215	3,199,873	3,87,59,31	6,215	515	121.1
उत्तर / Northern	5	–	8	–	8	3,901	40,10	8	491	102.8
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	106	–	82	–	188	3,715	1,67,12	188	20	449.8
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	250	250	154,974	16,27,90	250	621	105.0
दक्षिण पूर्व / South Eastern	24,824	–	22,803	3	24,835	5,272,096	7,87,71,79	24,835	212	149.4
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	8,837	–	8,928	–	8,940	923,018	1,31,24,78	8,940	103	142.2
दक्षिण पश्चिम /South Western	4,342	–	4,533	–	4,615	327,189	74,05,93	4,615	71	226.4
पश्चिम /Western	–	–	–	–	–	66	48	–	481	72.8
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	44,329	–	44,329	–	44,329	9,949,391	14,10,81,04	–	224	141.8
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	44,329	–	44,329	–	44,329	9,949,391	14,10,81,04	44,329	224	141.8

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

लौह अयस्क अन्य घरेलू उपयोग कर्त्ताओं के लिए / Iron One for other domestic users

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2008-09										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	30	–	760	675	1,437	618,058	68,26,75	1,437	430	110.5
पूर्व / Eastern	38	–	3,636	9	3,672	124,736	33,16,46	3,672	34	265.9
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	789	153	942	178,649	22,73,65	942	190	127.3
पूर्व तट/ East Coast	6,031	–	9,918	173	10,383	3,910,972	5,14,11,00	10,383	377	131.5
उत्तर / Northern	–	–	21	–	22	15,419	1,39,50	22	717	90.5
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	135	14	149	15,679	2,59,67	149	105	165.6
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	5	–	5	2,952	27,58	5	571	93.4
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	3	–	3	387	6,54	3	104	168.9
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	40	–	593	1,935	2,540	926,176	1,01,96,97	2,540	365	110.1
दक्षिण पूर्व / South Eastern	30,969	–	9,539	37	31,025	8,417,177	10,43,93,86	31,025	271	124.0
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	1	–	12,639	954	13,592	2,514,468	2,86,46,84	13,592	185	113.9
दक्षिण पश्चिम /South Western	4,681	–	1,327	46	4,785	1,675,179	2,01,92,48	4,785	350	120.5
पश्चिम /Western	125	–	450	4	454	320,408	35,16,42	454	705	109.8
पश्चिम मध्य/ West Central	15	–	83	77	175	44,139	4,94,24	175	252	112.0
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	41,930	–	39,898	–	41,930	18,764,399	23,17,04,96	–	448	123.5
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	41,930	–	41,930	–	41,930	18,764,399	23,17,04,96	41,930	448	123.5

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

लौह अयस्क अन्य घरेलू उपयोग कर्त्ताओं के लिए / Iron Ore for other domestic users

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	15	–	778	301	1,086	340,320	42,28,45	1,086	313	124.3
पूर्व / Eastern	–	–	5,162	11	5,173	185,064	44,14,10	5,173	36	238.5
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	664	112	777	119,121	16,58,16	777	153	139.2
पूर्व तट/ East Coast	7,992	–	11,585	307	12,137	4,373,764	5,50,16,98	12,137	360	125.8
उत्तर / Northern	–	–	35	–	35	17,925	2,03,98	35	505	113.8
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	103	26	129	11,470	1,89,74	129	89	165.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	6	–	6	2,977	33,04	6	524	111.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	97	1,10	–	782	112.1
दक्षिण / Southern	–	–	1,854	–	1,854	50,675	18,18,32	1,854	27	358.8
दक्षिण मध्य / South Central	131	–	599	1,320	1,927	861,750	99,81,88	1,927	447	115.8
दक्षिण पूर्व / South Eastern	32,034	–	8,263	13	32,066	8,513,227	11,53,58,96	32,066	265	135.5
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	23	–	14,166	867	15,056	2,780,080	3,27,29,12	15,056	185	117.7
दक्षिण पश्चिम /South Western	4,540	–	1,032	–	4,586	1,643,114	2,09,32,13	4,586	358	127.4
पश्चिम /Western	13	–	154	–	155	121,405	13,93,92	155	786	114.8
पश्चिम मध्य/ West Central	22	–	52	27	101	15,926	2,10,98	101	158	132.5
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	44,770	–	44,453	–	44,770	19,036,915	24,81,70,86	–	425	130.4
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	44,770	–	44,770	–	44,770	19,036,915	24,81,70,86	44,770	425	130.4

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

कुल लौह अयस्क / Total Iron Ore

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2008-09										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	30	–	764	679	1,445	620,130	68,52,00	1,445	429	110.5
पूर्व / Eastern	42	–	7,535	18	7,584	256,711	55,97,94	7,584	34	218.1
पूर्व मध्य/ East Central	12	–	811	161	984	184,511	23,79,83	984	188	129.0
पूर्व तट/ East Coast	19,934	–	34,235	205	34,867	14,951,705	27,36,77,27	34,867	429	183.0
उत्तर / Northern	–	–	23	1	25	15,193	1,44,02	25	637	90.5
उत्तर मध्य/ North Central	2	–	141	17	158	17,424	2,99,98	158	110	172.2
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	3	–	10	–	11	4,871	47,69	11	469	97.9
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	3	–	3	387	6,54	3	129	169.0
दक्षिण / Southern	2	–	13,879	4	13,882	1,387,765	3,77,63,70	13,882	100	272.1
दक्षिण मध्य / South Central	483	–	3,047	11,154	14,586	6,118,902	12,54,42,89	14,586	420	205.0
दक्षिण पूर्व / South Eastern	71,286	–	36,313	54	71,375	18,162,269	28,43,95,92	71,375	254	156.6
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	9,419	–	21,947	1,256	23,447	3,627,782	4,55,53,31	23,447	155	125.6
दक्षिण पश्चिम /South Western	28,923	–	10,865	57	29,117	5,048,422	11,53,91,84	29,117	173	228.6
पश्चिम /Western	140	–	470	4	473	332,832	36,38,44	473	704	109.3
पश्चिम मध्य/ West Central	309	–	83	80	472	58,906	9,57,29	472	125	162.5
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	130,585	–	130,126	–	130,585	50,788,530	90,21,48,66	–	389	177.6
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	130,585	–	130,585	–	130,585	50,788,530	90,21,48,66	130,585	389	177.6

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

कुल लौह अयस्क / Total Iron Ore

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	15	–	778	329	1,114	354,491	42,97,55	1,114	318	121.2
पूर्व / Eastern	–	–	7,351	15	7,366	260,188	59,12,36	7,366	35	227.2
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	668	115	784	121,623	16,91,60	784	155	139.1
पूर्व तट/ East Coast	20,152	–	34,448	666	40,537	17,368,791	26,37,78,15	40,537	428	151.9
उत्तर / Northern	26	–	46	–	67	28,729	2,80,70	67	429	97.7
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	103	70	173	23,363	3,98,46	173	135	170.6
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	6	–	6	2,977	33,04	6	524	111.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	97	1,10	–	–	113.4
दक्षिण / Southern	110	–	12,220	72	12,767	1,316,585	2,81,76,02	12,767	103	214.0
दक्षिण मध्य / South Central	577	–	4,901	9,974	15,175	6,825,188	10,43,77,41	15,175	450	152.9
दक्षिण पूर्व / South Eastern	75,734	–	35,571	16	75,777	18,770,843	30,05,04,41	75,776	248	160.1
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	9,512	–	23,149	1,812	25,647	4,157,165	5,20,05,43	25,647	162	125.1
दक्षिण पश्चिम /South Western	25,634	–	7,880	–	25,953	4,508,178	6,89,93,73	25,953	174	153.0
पश्चिम /Western	13	–	168	–	169	130,169	14,79,94	169	770	113.7
पश्चिम मध्य/ West Central	967	–	52	51	1,070	78,788	25,97,11	1,070	74	329.6
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	132,740	–	132,341	–	132,740	53,947,175	83,45,27,01	–	406	154.7
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	132,740	–	132,740	–	132,740	53,947,175	83,45,27,01	132,740	406	154.7

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
				सीमेंट / Cement						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2008-09						
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	6,003	–	12,514	886	16,301	5,628,387	5,11,36,03	16,301	345	90.9
पूर्व / Eastern	1,187	–	5,576	3,004	9,107	1,300,398	1,24,65,61	9,107	143	95.9
पूर्व मध्य/ East Central	666	–	5,028	2,068	7,268	1,736,231	1,56,11,23	7,268	239	89.9
पूर्व तट/ East Coast	1,125	–	3,121	274	3,956	1,164,816	1,07,64,28	3,956	294	92.4
उत्तर / Northern	2,738	–	16,220	2,743	19,133	3,267,645	3,25,00,84	19,133	171	99.5
उत्तर मध्य/ North Central	1,043	–	3,517	15,704	20,747	4,538,119	4,04,70,29	20,747	219	89.2
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	528	542	1,070	386,429	29,76,22	1,077	361	74.4
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	139	–	2,275	115	2,399	1,051,287	92,87,42	2,663	438	88.3
उत्तर पश्चिम/ North Western	6,555	–	2,097	892	8,268	3,404,243	3,02,15,06	8,268	412	88.8
दक्षिण / Southern	4,358	–	8,783	285	9,190	2,782,324	2,89,74,11	9,190	303	104.1
दक्षिण मध्य / South Central	20,085	–	3,410	1,947	23,016	5,205,139	5,15,12,11	23,016	226	99.0
दक्षिण पूर्व / South Eastern	6,493	–	7,225	3,800	15,688	4,370,073	4,15,65,46	15,688	279	95.1
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	10,732	48	1,173	213	11,346	2,947,834	2,74,04,65	11,346	260	93.0
दक्षिण पश्चिम /South Western	152	–	5,219	1,309	6,629	1,933,334	1,82,66,94	6,629	292	94.5
पश्चिम /Western	6,535	–	4,785	239	9,604	2,493,370	2,04,24,57	9,604	260	81.9
पश्चिम मध्य/ West Central	18,350	–	2,313	2,093	22,756	4,267,315	4,87,41,06	22,756	188	114.2
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	86,161	48	83,784	–	86,209	46,476,944	44,23,15,88	–	539	95.2
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	7	–	7	864	6,27	–	123	72.6
पूर्वोत्तर / North Eastern	78	153	111	–	264	60,259	6,09,48	–	228	101.1
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	78	153	118	–	231	61,123	6,15,75	–	265	100.7
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	86,239	201	86,239	–	86,239	46,538,067	44,29,31,63	86,239	540	95.2

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	सीमेंट / Cement									
	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	6,239	–	11,883	1,136	15,748	5,510,180	5,33,33,54	15,748	350	96.8
पूर्व / Eastern	1,636	–	7,027	3,514	11,392	1,611,958	1,65,21,06	11,392	141	102.5
पूर्व मध्य/ East Central	842	–	6,878	2,228	9,509	2,089,093	1,99,58,87	9,512	220	95.5
पूर्व तट/ East Coast	2,143	–	3,564	1,012	6,095	1,935,195	1,89,13,15	6,095	318	97.7
उत्तर / Northern	2,492	–	17,886	3,287	21,288	3,623,486	3,90,09,76	21,288	170	107.7
उत्तर मध्य/ North Central	1,178	–	5,067	18,786	24,674	5,499,257	4,91,10,07	24,674	223	89.3
पूर्वोत्तर / North Eastern	4	–	1,687	361	2,048	705,317	54,85,93	2,051	344	77.8
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	121	–	2,595	13	2,622	1,227,767	1,12,43,09	2,850	468	91.6
उत्तर पश्चिम/ North Western	8,016	–	2,593	1,722	10,817	4,471,257	3,87,98,95	10,817	413	86.8
दक्षिण / Southern	4,111	–	7,869	92	8,486	2,594,021	2,75,51,80	8,486	306	106.2
दक्षिण मध्य / South Central	21,081	–	3,263	1,511	23,195	5,583,280	5,78,80,11	23,195	241	103.7
दक्षिण पूर्व / South Eastern	6,565	21	8,273	5,775	18,847	5,314,009	5,67,06,38	18,847	282	106.7
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	10,919	–	1,224	1,157	12,529	3,686,401	3,48,21,39	12,528	294	94.5
दक्षिण पश्चिम /South Western	215	–	4,677	2,020	6,816	1,936,013	1,92,85,69	6,816	284	99.6
पश्चिम /Western	8,405	–	4,298	258	11,074	3,066,453	2,44,40,26	11,074	277	79.7
पश्चिम मध्य/ West Central	19,115	–	2,220	3,341	24,676	4,885,848	5,70,14,16	24,676	198	116.7
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	93,082	21	91,004	–	93,103	53,739,535	53,00,74,21	–	577	98.6
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	3	–	–	3	180	2,92	–	68	162.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	3	–	3	382	2,35	–	144	61.7
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	70	137	91	–	228	51,767	5,55,91	–	227	107.4
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	70	140	94	–	210	52,329	5,61,18	–	249	107.2
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	93,152	161	93,152	–	93,152	53,791,864	53,06,35,39	93,152	577	98.6

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
				खाद्यान्न/Food Grains						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2008-09						
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	908	–	3,849	6,438	10,886	4,551,296	3,00,08,49	10,886	418	65.9
पूर्व / Eastern	516	–	1,770	902	2,822	598,104	49,78,50	2,822	212	83.2
पूर्व मध्य/ East Central	1,169	5	1,246	5,052	7,180	2,227,965	1,63,23,61	7,186	310	73.3
पूर्व तट/ East Coast	1,185	–	918	682	2,473	894,504	67,33,97	2,473	362	75.3
उत्तर / Northern	14,975	–	1,544	1,151	16,605	6,522,219	3,79,51,62	16,605	393	58.2
उत्तर मध्य/ North Central	731	–	433	11,505	12,663	5,427,722	3,62,02,77	12,663	429	66.7
पूर्वोत्तर / North Eastern	397	–	1,255	3,442	4,697	1,636,312	1,07,48,62	4,869	344	72.1
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	700	–	4,522	70	4,656	2,383,070	1,65,05,64	5,473	512	69.3
उत्तर पश्चिम/ North Western	930	–	432	1,760	2,860	2,076,129	1,52,41,13	2,934	726	73.4
दक्षिण / Southern	1,228	–	8,674	135	9,151	3,805,572	3,09,44,79	9,326	416	81.3
दक्षिण मध्य / South Central	7,052	–	3,182	4,006	12,633	6,969,418	5,23,61,72	12,633	552	75.1
दक्षिण पूर्व / South Eastern	182	–	899	1,610	2,665	897,583	68,28,84	2,665	337	76.1
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	1,755	–	441	560	2,630	812,718	62,69,04	2,630	309	77.1
दक्षिण पश्चिम /South Western	608	–	3,120	942	4,627	1,477,686	1,12,54,06	4,627	319	76.2
पश्चिम /Western	755	–	1,989	2,170	4,661	2,311,057	1,63,13,25	4,661	496	70.6
पश्चिम मध्य/ West Central	1,575	30	728	7,179	9,512	2,747,784	1,90,30,08	9,512	289	69.3
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	34,666	35	35,002	–	34,701	45,339,139	31,76,96,13	–	1,307	70.1
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	5	–	–	–	5	304	5,26	–	60	173.0
पूर्वोत्तर / North Eastern	25	–	172	–	172	22,632	1,45,84	–	132	64.4
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	725	88	718	–	817	196,493	11,31,41	–	241	57.5
उत्तर पश्चिम/ North Western	74	–	74	–	74	19,896	1,71,81	–	269	86.4
दक्षिण / Southern	12	–	12	–	12	1,480	17,38	–	123	117.4
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	841	88	976	–	929	240,805	14,71,70	–	259	61.1
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	35,507	123	35,507	–	35,507	45,579,944	31,91,67,83	35,507	1,284	70.0

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes originating	यानान्तरित टन Tonnes Transhipped	पर्यन्तक टन Tonnes Terminating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
				खाद्यान्न/Food Grains						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2009-10						
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	903	–	3,755	6,897	11,395	4,913,800	3,62,69,93	11,395	431	73.8
पूर्व / Eastern	686	–	2,212	771	3,385	720,388	65,68,55	3,385	213	91.2
पूर्व मध्य/ East Central	661	15	1,690	5,979	8,142	2,525,491	1,99,61,84	8,174	310	79.0
पूर्व तट/ East Coast	1,510	–	885	466	2,713	919,247	78,57,64	2,713	339	85.5
उत्तर / Northern	18,622	–	2,145	1,274	20,761	8,410,899	5,97,24,77	20,761	405	71.0
उत्तर मध्य/ North Central	695	–	634	10,955	12,279	5,302,004	3,90,50,37	12,279	432	73.7
पूर्वोत्तर / North Eastern	565	–	2,135	2,444	4,579	1,598,189	1,16,64,06	4,664	361	73.0
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	890	–	4,896	34	4,972	2,429,725	1,82,50,76	5,832	489	75.1
उत्तर पश्चिम/ North Western	1,663	–	898	1,705	3,568	2,489,418	1,97,47,58	3,571	698	79.3
दक्षिण / Southern	1,013	–	7,844	67	8,149	3,506,266	2,95,16,30	8,166	430	84.2
दक्षिण मध्य / South Central	6,078	–	2,638	5,145	12,090	7,140,743	5,63,68,70	12,090	591	78.9
दक्षिण पूर्व / South Eastern	233	–	1,292	1,271	2,703	780,377	72,05,25	2,703	289	92.3
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	1,854	–	487	798	3,065	1,130,020	91,87,89	3,065	369	81.3
दक्षिण पश्चिम /South Western	1,161	–	3,417	794	5,235	1,543,403	1,27,74,81	5,243	295	82.8
पश्चिम /Western	198	–	2,889	2,189	5,184	2,191,526	1,54,85,38	5,184	423	70.7
पश्चिम मध्य/ West Central	1,104	5	1,357	12,962	15,425	4,498,117	3,27,04,89	15,425	292	72.7
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	37,836	20	39,174	–	37,856	50,099,613	38,23,38,72	–	1,323	76.3
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	32	–	3	–	32	1,645	19,04	–	52	115.7
पूर्वोत्तर / North Eastern	20	–	85	–	85	11,166	77,11	–	132	69.1
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	782	65	764	–	860	177,850	9,20,19	–	207	51.7
उत्तर पश्चिम/ North Western	3	–	3	–	3	1,205	10,69	–	454	88.7
दक्षिण / Southern	17	–	17	–	17	2,091	26,56	–	123	127.0
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	3	5	3	–	8	208	6,01	–	26	289.5
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	857	70	875	–	927	194,165	10,59,60	–	259	54.6
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	38,693	90	38,693	–	38,693	50,293,778	38,33,98,32	38,693	1,300	76.2

.

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
				उर्वरक /Fertilizers						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2008-09						
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	2,394	–	3,711	2,238	7,632	2,696,324	1,98,96,60	7,632	353	73.8
पूर्व / Eastern	10	–	2,013	1,354	3,367	573,685	46,45,43	3,367	170	81.0
पूर्व मध्य/ East Central	19	–	2,146	2,023	4,168	1,195,139	94,25,50	4,168	287	78.9
पूर्व तट/ East Coast	6,096	–	1,064	1,127	7,686	2,555,469	1,98,83,79	7,686	332	77.8
उत्तर / Northern	6,364	–	8,762	1,308	13,620	2,885,763	2,27,79,00	13,620	212	78.9
उत्तर मध्य/ North Central	8	–	2,441	5,078	7,524	1,827,657	1,25,35,31	7,524	243	68.6
पूर्वोत्तर / North Eastern	29	–	641	423	1,064	341,987	27,14,94	1,271	322	79.4
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	112	–	1,007	114	1,142	361,124	28,27,17	1,410	316	78.3
उत्तर पश्चिम/ North Western	523	–	1,818	2,659	5,000	2,889,997	2,19,17,41	5,000	578	75.8
दक्षिण / Southern	2,689	–	1,693	40	3,425	1,059,485	91,67,15	3,429	309	86.5
दक्षिण मध्य / South Central	3,835	–	5,980	1,077	8,895	3,868,675	3,12,20,94	8,895	435	80.7
दक्षिण पूर्व / South Eastern	578	–	736	2,942	4,154	1,409,427	1,08,23,02	4,154	339	76.8
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	10	5	1,171	1,056	2,243	800,647	58,64,03	2,244	357	73.2
दक्षिण पश्चिम /South Western	875	–	2,177	595	3,353	1,105,043	89,50,11	3,353	329	81.0
पश्चिम /Western	13,419	–	2,973	702	14,618	6,954,100	4,49,20,75	14,644	476	64.6
पश्चिम मध्य/ West Central	4,189	–	1,491	2,453	8,133	2,516,747	1,93,94,08	8,133	309	77.1
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	41,150	5	39,824	–	41,155	33,041,269	24,69,65,23	–	803	74.7
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–		
पूर्वोत्तर / North Eastern	62	–	207	–	207	26,532	1,79,03	–	128	67.5
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	109	101	154	–	268	42,252	4,25,71	–	158	100.8
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	26	2	25	–	28	1,958	28,78	–	70	147.0
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	197	103	386	–	300	70,742	6,33,52	–	236	89.6
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	41,347	108	41,347	–	41,347	33,112,011	24,75,98,75	41,347	801	74.8

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10– *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
				उर्वरक /Fertilizers						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2009-10						
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	2,454	–	4,305	2,345	8,386	2,964,698	2,22,38,16	8,686	354	75.0
पूर्व / Eastern	–	–	2,069	1,513	3,583	597,619	52,36,74	3,583	167	87.6
पूर्व मध्य/ East Central	1	–	2,182	2,508	4,690	1,402,520	1,16,27,21	4,695	299	82.9
पूर्व तट/ East Coast	6,182	–	1,087	1,214	7,882	2,867,655	2,48,25,98	7,882	364	86.6
उत्तर / Northern	6,747	–	8,856	1,220	13,928	3,045,608	2,70,88,01	13,928	219	95.5
उत्तर मध्य/ North Central	9	–	2,429	4,550	6,990	1,586,305	1,26,92,36	6,990	227	80.0
पूर्वोत्तर / North Eastern	8	–	1,076	571	1,647	578,573	43,03,88	1,750	351	74.4
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	221	–	1,171	218	1,460	458,878	38,82,88	1,924	314	84.6
उत्तर पश्चिम/ North Western	569	–	1,906	2,597	5,054	2,861,912	2,28,71,64	5,054	566	79.9
दक्षिण / Southern	3,218	–	1,823	58	4,399	1,448,308	1,30,66,55	4,399	329	90.2
दक्षिण मध्य / South Central	4,730	–	5,775	1,028	9,370	4,237,330	3,68,15,15	9,370	452	86.9
दक्षिण पूर्व / South Eastern	495	–	783	3,138	4,341	1,441,830	1,29,25,03	4,343	332	89.6
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	34	5	1,270	1,319	2,628	940,294	74,23,67	2,628	358	79.0
दक्षिण पश्चिम /South Western	956	–	2,821	848	4,243	1,572,137	1,12,09,81	4,243	370	71.3
पश्चिम /Western	13,551	–	977	3,329	17,467	8,059,791	6,11,35,68	17,481	461	75.9
पश्चिम मध्य/ West Central	4,227	–	1,724	2,353	8,304	2,411,769	1,94,99,45	8,304	290	80.9
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	43,402	5	40,254	–	43,407	36,475,227	29,68,42,20	–	840	81.4
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	5	–	–	5	410	6,75	–	78	164.7
पूर्वोत्तर / North Eastern	36	–	103	–	103	12,958	81,83	–	127	63.2
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	231	151	242	4	465	78,427	7,91,08	–	169	100.9
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	14	1	14	–	15	790	15,07	–	54	190.7
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	281	157	359	–	438	92,585	8,94,73	–	211	96.6
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	43,683	162	43,683	–	43,683	36,567,812	29,77,36,93	43,683	837	81.4

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
खनिज तेल/Mineral Oils										
2008-09										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	3,257	–	4,213	1,275	6,576	2,298,713	2,85,67,16	6,576	350	124.3
पूर्व / Eastern	311	–	958	1,519	2,687	677,981	83,87,85	2,687	252	123.7
पूर्व मध्य/ East Central	1,179	–	1,813	1,210	3,735	992,434	1,22,74,31	3,735	266	123.7
पूर्व तट/ East Coast	2,175	–	1,519	76	2,697	896,989	1,13,86,60	2,697	333	126.9
उत्तर / Northern	5,731	–	6,976	738	10,384	2,346,748	3,18,14,16	10,384	226	135.6
उत्तर मध्य/ North Central	3,249	–	2,770	2,294	7,855	1,829,863	2,37,51,42	7,855	233	129.8
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	711	1,085	1,796	571,578	47,67,76	1,803	318	83.4
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	3,431	–	1,208	–	3,856	2,425,895	2,96,22,57	4,081	629	122.1
उत्तर पश्चिम/ North Western	3	–	580	1,386	1,966	1,236,878	1,52,76,97	1,966	629	123.5
दक्षिण / Southern	3,755	–	2,039	356	4,406	1,059,236	1,47,63,17	4,406	240	139.4
दक्षिण मध्य / South Central	787	–	2,940	687	3,674	1,407,917	1,83,79,63	3,674	383	130.5
दक्षिण पूर्व / South Eastern	1,789	–	1,586	369	3,187	918,544	1,19,73,13	3,187	288	130.3
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	10	4	1,118	243	1,375	359,189	45,85,02	1,375	261	127.6
दक्षिण पश्चिम /South Western	1,329	–	2,504	440	3,174	909,989	1,18,37,72	3,174	287	130.1
पश्चिम /Western	10,638	–	5,130	249	12,133	4,643,856	5,78,13,50	12,133	383	124.5
पश्चिम मध्य/ West Central	300	–	2,006	2,214	130,679	1,394,424	1,92,60,05	130,679	11	138.1
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	37,944	4	38,071	–	37,948	23,970,234	30,44,61,02	–	632	127.0
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	7	–	7	834	5,34	–	119	64.0
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	134	92	133	–	225	48,897	6,49,66	–	217	132.9
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	134	92	140	–	226	49,731	6,55,00	–	220	131.7
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व /Eastern		–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	38,078	96	38,078	–	38,078	24,019,965	30,51,16,02	38,078	631	127.0

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
				खनिज तेल/Mineral Oils						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2009-10						
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	2,951	–	4,206	1,207	6,720	2,368,063	2,98,71,18	6,720	352	126.1
पूर्व / Eastern	284	–	835	1,393	2,412	584,147	71,88,57	2,412	242	123.1
पूर्व मध्य/ East Central	1,284	–	2,020	1,350	4,148	1,128,560	1,38,74,30	4,172	272	122.9
पूर्व तट/ East Coast	2,273	–	1,497	47	2,773	785,117	1,05,89,17	2,773	283	134.9
उत्तर / Northern	6,350	–	7,383	992	11,299	2,467,159	3,41,65,33	11,299	218	138.5
उत्तर मध्य/ North Central	3,109	–	2,824	1,964	7,393	1,807,553	2,39,42,22	7,393	244	132.5
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	1,117	1,127	2,244	663,308	57,63,69	2,341	296	86.9
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	3,590	–	1,282	2	4,038	1,934,185	2,42,47,47	4,197	479	125.4
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	726	2,033	2,759	1,605,199	1,92,96,71	2,759	582	120.2
दक्षिण / Southern	4,007	–	2,158	324	4,943	1,206,946	1,64,78,02	4,943	244	136.5
दक्षिण मध्य / South Central	870	–	3,255	521	3,849	1,576,782	2,06,15,06	3,849	410	130.7
दक्षिण पूर्व / South Eastern	1,817	–	1,685	288	3,005	812,005	1,17,81,70	3,005	270	145.1
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	13	–	1,187	263	1,463	394,132	50,82,70	1,462	269	129.0
दक्षिण पश्चिम /South Western	1,350	–	2,698	446	3,392	991,923	1,29,99,15	3,392	292	131.0
पश्चिम /Western	10,557	–	4,414	285	12,505	5,355,262	6,82,46,98	12,505	428	127.4
पश्चिम मध्य/ West Central	274	–	1,777	1,762	3,813	1,137,704	1,41,75,61	3,813	298	124.6
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	38,729	–	39,064	–	38,729	24,818,045	31,83,17,86	–	641	128.3
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	23	–	–	–	23	318	23,54	–	14	741.2
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	97	–	97	13,980	97,90	–	144	70.0
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	132	27	120	–	159	33,853	4,61,65	–	213	136.4
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	155	27	217	–	182	48,151	5,83,09	–	265	121.1
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व /Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	38,884	27	38,884	–	38,884	24,866,196	31,89,00,95	38,884	639	128.2

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	देशी कंटेनर/Domestic Container									
	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2008-09										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	555	–	733	2,072	3,340	1,507,111	69,53,44	3,340	451	46.1
पूर्व / Eastern	284	12	407	68	737	173,268	11,48,45	737	235	66.3
पूर्व मध्य/ East Central	485	–	592	1,023	1,648	520,891	31,58,76	1,653	309	61.9
पूर्व तट/ East Coast	442	–	252	270	927	436,064	20,76,93	927	470	47.6
उत्तर / Northern	1,109	–	2,296	443	3,623	716,112	59,59,43	3,623	193	83.2
उत्तर मध्य/ North Central	59	–	143	2,755	2,949	1,491,547	72,20,41	2,949	506	48.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	1	1	50	31	1	218	62.3
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	55	–	98	8	161	96,481	6,94,76	164	599	72.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	984	–	123	147	1,251	443,707	32,28,80	1,251	355	72.8
दक्षिण / Southern	541	–	784	53	1,326	223,897	12,38,46	1,326	169	55.3
दक्षिण मध्य / South Central	744	–	369	1,737	2,809	1,528,358	71,34,63	2,809	544	46.7
दक्षिण पूर्व / South Eastern	543	–	375	215	1,097	378,058	22,16,31	1,097	345	58.6
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	201	–	122	547	868	358,242	16,44,32	868	413	45.9
दक्षिण पश्चिम /South Western	385	–	368	118	867	216,022	12,02,98	867	249	55.7
पश्चिम /Western	662	–	332	547	1,461	834,825	79,44,19	1,461	571	95.2
पश्चिम मध्य/ West Central	1	–	17	2,580	2,598	799,099	72,12,30	2,598	308	90.3
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	7,050	12	7,011	–	7,062	9,723,732	5,90,34,48	–	1,377	60.7
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	5	–	5	–	5	148	4,01	–	33	271.3
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	3	3	212	1,63	–	84	76.9
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	5	–	5	–	5	360	5,64	–	72	156.7
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	7,055	12	7,055	–	7,055	9,724,092	5,90,40,12	7,055	1,378	60.7

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	देशी कंटेनर/Domestic Container									
	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	596	–	1,170	2,490	4,222	1,946,345	92,08,40	4,222	461	47.3
पूर्व / Eastern	339	95	583	142	1,134	264,247	20,08,37	1,134	233	76.0
पूर्व मध्य/ East Central	543	–	649	1,535	2,235	704,911	44,11,48	2,258	315	62.6
पूर्व तट/ East Coast	835	–	449	364	1,423	592,482	32,89,94	1,423	416	55.5
उत्तर / Northern	1,175	–	3,305	436	4,666	920,085	75,67,97	4,666	197	82.3
उत्तर मध्य/ North Central	77	–	202	3,857	4,138	2,105,478	97,56,82	4,138	509	46.3
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	82	–	267	3	331	185,283	13,84,67	336	560	74.7
उत्तर पश्चिम/ North Western	1,470	–	215	222	1,900	675,335	47,29,81	1,900	355	70.0
दक्षिण / Southern	865	–	844	–	1,677	252,925	16,08,41	1,677	151	63.6
दक्षिण मध्य / South Central	1,390	5	435	2,098	3,885	1,929,449	92,80,36	3,885	497	48.1
दक्षिण पूर्व / South Eastern	600	–	526	404	1,476	462,887	33,27,13	1,476	314	71.9
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	156	–	145	618	918	405,015	18,92,31	918	441	46.7
दक्षिण पश्चिम /South Western	575	–	447	171	1,189	253,378	15,36,74	1,189	213	60.7
पश्चिम /Western	865	–	265	696	1,811	992,327	57,81,09	1,811	548	58.3
पश्चिम मध्य/ West Central	40	–	21	3,152	3,213	973,682	45,09,81	3,213	303	46.3
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	9,608	100	9,523	–	9,708	12,663,829	7,02,93,31	–	1,304	55.5
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	22	–	23	–	23	1,109	46,19	–	48	416.5
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	3	–	3	6	459	5,69	–	77	124.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	22	3	23	–	25	1,568	51,88	–	63	330.9
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	9,630	103	9,630	–	9,630	12,665,397	7,03,45,19	9,630	1,315	55.5

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	एगजिम कंटेनर/EXIM Container: प्रारम्भिक टन Tonnes originating	यानान्तरित टन Tonnes Transhipped	पर्यन्तक टन Tonnes Terminating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2008-09										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	9,917	–	8,320	193	16,913	3,373,014	2,33,31,82	16,913	205	68.3
पूर्व / Eastern	272	–	62	2	336	120,115	7,99,97	336	290	66.6
पूर्व मध्य/ East Central	173	–	444	78	525	143,259	99,936	527	216	73.3
पूर्व तट/ East Coast	–	–	77	6	83	35,888	2,67,62	83	427	74.6
उत्तर / Northern	5,021	–	6,911	3,677	15,597	1,806,296	1,27,52,21	15,597	123	69.7
उत्तर मध्य/ North Central	2,249	–	1,804	8,672	12,668	1,530,104	88,89,19	12,688	119	57.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	34	–	–	–	34	21,678	1,33,57	34	634	61.6
उत्तर पश्चिम/ North Western	686	–	409	2,720	3,815	2,501,680	1,43,62,96	3,815	656	57.4
दक्षिण / Southern	844	–	609	–	1,440	336,452	25,83,87	1,440	233	74.1
दक्षिण मध्य / South Central	391	–	490	191	1,071	353,882	24,51,82	1,071	315	71.6
दक्षिण पूर्व / South Eastern	29	–	96	18	114	38,241	3,11,01	114	335	81.3
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	–	–	17	86	104	50,150	4,40,57	104	482	87.9
दक्षिण पश्चिम /South Western	551	–	755	–	1,306	177,292	13,58,17	1,306	133	77.2
पश्चिम /Western	2,884	–	3,207	12,228	18,082	11,539,778	8,22,02,29	18,082	641	71.8
पश्चिम मध्य/ West Central	223	–	52	11,661	11,946	6,331,295	4,26,66,64	1,946	528	58.5
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	23,284	–	23,253	–	23,284	28,359,124	19,35,51,07	–	1,218	68.3
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	3	–	3	–	3	258	2,15	–	100	83.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	3	–	3	–	3	258	2,15	–	100	83.4
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	23,287	-	23,287	–	23,287	28,359,382	19,35,53,22	23,287	1,218	68.3

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	एगजिम कंटेनर/EXIM Container									
	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	11,084	–	8,240	106	17,871	3,547,771	2,48,06,61	17,871	199	69.9
पूर्व / Eastern	317	–	95	–	412	145,502	9,74,57	412	353	67.0
पूर्व मध्य/ East Central	57	–	376	146	526	172,651	12,17,32	526	328	70.5
पूर्व तट/ East Coast	22	–	101	5	107	42,567	2,74,20	107	398	64.4
उत्तर / Northern	5,456	–	8,444	3,478	17,344	1,775,175	1,51,59,78	17,344	102	85.4
उत्तर मध्य/ North Central	1,832	–	2,010	7,419	11,254	1,191,313	80,61,28	11,254	106	67.7
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	41	–	29	–	70	35,472	2,21,51	70	507	62.4
उत्तर पश्चिम/ North Western	684	–	495	4,844	6,067	6,299,151	2,32,50,37	6,067	1,038	36.9
दक्षिण / Southern	635	–	500	–	1,130	261,242	18,46,51	1,130	231	70.7
दक्षिण मध्य / South Central	345	–	505	105	957	263,861	18,06,21	957	276	68.5
दक्षिण पूर्व / South Eastern	28	–	121	25	149	45,527	3,26,03	149	306	71.6
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	–	–	53	102	156	71,780	4,20,00	155	460	58.5
दक्षिण पश्चिम /South Western	404	–	529	3	935	120,412	9,66,23	935	129	80.2
पश्चिम /Western	4,097	6	3,785	11,018	18,391	11,489,207	7,00,12,72	18,391	625	60.9
पश्चिम मध्य/ West Central	315	–	57	11,055	11,427	6,127,707	4,17,90,25	11,427	536	68.2
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	25,317	6	25,340	–	25,323	31,589,338	19,11,33,59	–	1,247	60.5
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	5	10	–	100	83.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	5	10	–	100	83.4
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	25,317	6	25,317	–	25,317	31,589,343	19,11,33,69	25,317	1,248	60.5

13—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
	कुल कंटेनर/Total Containers									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2008-09						
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	10,472	–	9,053	2,265	20,253	4,880,125	3,02,85,26	20,253	241	62.1
पूर्व / Eastern	556	12	469	70	1,073	293,383	19,48,42	1,073	273	66.4
पूर्व मध्य/ East Central	658	–	1,036	1,101	2,173	664,150	41,58,12	2,180	306	62.6
पूर्व तट/ East Coast	442	–	329	276	1,010	471,952	23,44,55	1,010	467	49.7
उत्तर / Northern	6,130	–	9,207	4,120	19,220	2,522,408	1,87,11,64	19,220	131	74.2
उत्तर मध्य/ North Central	2,308	–	1,947	11,427	15,637	3,021,651	1,61,09,60	15,637	193	53.3
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	1	1	50	31	1	50	62.0
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	89	–	98	8	195	118,159	8,28,33	198	606	70.1
उत्तर पश्चिम/ North Western	1,670	–	532	2,867	5,066	2,945,387	1,75,91,76	5,066	581	59.7
दक्षिण / Southern	1,385	–	1,393	53	2,766	560,349	38,22,33	2,766	203	68.2
दक्षिण मध्य / South Central	1,135	–	859	1,928	3,880	1,882,240	95,86,45	3,880	485	50.9
दक्षिण पूर्व / South Eastern	572	–	471	233	1,211	416,299	25,27,32	1,211	344	60.7
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	201	–	139	633	972	408,392	20,84,89	972	420	51.1
दक्षिण पश्चिम /South Western	936	–	1,123	118	2,173	393,314	25,61,15	2,173	181	65.1
पश्चिम /Western	3,546	–	3,539	12,775	19,543	12,374,603	9,01,46,48	19,543	633	72.8
पश्चिम मध्य/ West Central	234	–	69	14,241	14,544	7,130,394	4,98,78,94	14,544	490	70.0
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	30,334	12	30,264	–	30,346	38,082,856	25,25,85,55	–	1,255	66.3
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	8	–	8	–	8	406	6,16	–	51	151.7
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	3	3	212	1,63	–	71	76.9
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	8	–	8	–	8	618	7,79	–	77	126.1
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–		
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	30,342	12	30,342	–	30,342	38,083,474	25,25,93,34	30,342	1,255	66.3

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10– *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	कुल कंटेनर/Total Containers									
	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / Broad Gauge										
मध्य / Central	11,680	–	9,410	2,596	22,093	5,494,116	3,40,15,01	22,093	249	61.9
पूर्व / Eastern	656	95	678	142	1,546	409,749	29,82,94	1,546	265	72.8
पूर्व मध्य/ East Central	600	–	1,025	1,681	2,761	877,562	56,28,80	2,784	318	64.1
पूर्व तट/ East Coast	857	–	550	369	1,530	635,049	35,64,14	1,530	415	56.1
उत्तर / Northern	6,631	–	11,749	3,914	22,010	2,695,260	2,27,27,75	22,010	122	84.3
उत्तर मध्य/ North Central	1,909	–	2,212	11,276	15,392	3,296,791	1,78,18,10	15,392	214	54.0
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	123	–	296	3	401	220,755	16,06,18	406	551	72.8
उत्तर पश्चिम/ North Western	2,154	–	710	5,066	7,967	6,974,486	2,79,80,18	7,967	875	40.1
दक्षिण / Southern	1,500	–	1,344	–	2,807	514,167	34,54,92	2,807	183	67.2
दक्षिण मध्य / South Central	1,735	5	940	2,203	4,842	2,193,310	1,10,86,57	4,842	453	50.5
दक्षिण पूर्व / South Eastern	628	–	647	429	1,625	508,414	36,53,16	1,625	313	71.9
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	156	–	198	720	1,074	476,795	23,12,31	1,074	444	48.5
दक्षिण पश्चिम /South Western	979	–	976	174	2,124	373,790	25,02,97	2,124	176	67.0
पश्चिम /Western	4,962	6	4,050	11,714	20,202	12,481,534	7,57,93,81	20,202	618	60.7
पश्चिम मध्य/ West Central	355	–	78	14,207	14,640	7,101,389	4,63,00,06	14,640	485	65.2
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	34,925	106	34,863	–	35,031	44,253,167	26,14,26,90	–	1,263	59.1
मीटर लाइन / Metre Gauge										
पूर्व मध्य/ East Central	22	–	23	–	23	1,114	46,29	–	48	415.5
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	3	–	3	6	459	5,69	–	77	124.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	22	3	23	–	25	1,573	51,98	–	63	330.5
छोटी लाइन / Narrow Gauge										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–		
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	34,947	109	34,947	–	34,947	44,254,740	26,14,78,88	34,947	1,266	59.1

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

अन्य वस्तुएं/Other Commodities

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2008-09										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	5,065	–	2,389	2,485	8,890	3,635,879	2,47,85,89	10,181	374	65.1
पूर्व / Eastern	12,637	–	8,065	1,003	18,005	3,216,875	3,64,76,11	18,005	179	113.4
पूर्व मध्य/ East Central	2,580	3	9,283	6,513	16,530	4,136,944	3,28,12,70	16,583	250	79.3
पूर्व तट/ East Coast	7,075	–	5,734	1,335	11,259	3,976,870	3,66,35,16	11,259	353	92.1
उत्तर / Northern	3,714	–	6,813	3,459	11,537	2,853,364	2,04,66,85	11,537	247	71.7
उत्तर मध्य/ North Central	855	–	1,050	7,825	9,704	3,876,358	2,61,30,89	9,704	399	67.4
पूर्वोत्तर / North Eastern	1,344	–	3,518	3,393	6,912	2,054,048	1,37,81,08	8,013	297	67.1
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1,656	–	4,927	348	6,044	2,899,878	1,89,57,90	6,568	480	65.4
उत्तर पश्चिम/ North Western	2,385	–	471	1,524	4,107	1,964,658	1,56,15,74	4,139	478	79.5
दक्षिण / Southern	1,957	–	2,426	54	3,548	826,221	72,16,13	3,655	233	87.3
दक्षिण मध्य / South Central	4,439	–	3,105	2,558	8,072	4,022,459	3,23,16,37	8,072	498	80.3
दक्षिण पूर्व / South Eastern	3,410	–	5,567	3,342	10,463	3,126,291	2,67,56,28	10,463	299	85.6
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	2,638	–	2,699	3,282	8,063	2,821,997	2,19,37,18	8,062	350	77.7
दक्षिण पश्चिम /South Western	1,245	–	1,200	633	2,857	706,779	55,20,55	2,857	247	78.1
पश्चिम /Western	7,593	4	3,444	240	9,328	5,063,255	3,52,83,65	9,329	543	69.7
पश्चिम मध्य/ West Central	2,652	3	1,325	5,533	9,513	3,314,347	2,25,79,58	9,513	348	68.1
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	61,245	10	62,016	–	61,255	48,496,223	37,57,85,77	–	792	77.5
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	18	36	18	–	53	2,368	49,37	–	45	208.5
पूर्वोत्तर / North Eastern	652	–	1,101	–	1,101	165,014	10,83,57	–	150	65.7
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	281	175	265	3	523	91,723	8,25,87	–	175	90.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	32	–	32	–	32	8,037	1,04,91	–	251	130.5
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	983	211	1,416	–	1,194	267,142	20,63,72	–	224	77.3
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	62,228	221	62,228	–	62,228	48,763,365	37,78,49,49	62,228	784	77.5

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

अन्य वस्तुएं / Other Commodities										
रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	4,130	–	1,994	2,394	8,092	3,389,879	2,19,02,23	8,092	419	64.6
पूर्व / Eastern	12,697	–	7,540	1,229	17,833	3,141,064	3,54,09,08	17,833	176	112.7
पूर्व मध्य/ East Central	2,764	1	9,059	5,958	15,940	3,974,044	3,19,14,75	15,970	249	80.3
पूर्व तट/ East Coast	7,847	–	6,524	1,337	12,443	4,333,825	4,23,38,08	12,443	348	97.7
उत्तर / Northern	3,723	1	9,112	3,190	13,330	3,159,793	2,51,92,40	13,330	237	79.7
उत्तर मध्य/ North Central	1,792	–	1,307	8,445	11,525	4,188,051	2,93,35,39	11,525	363	70.0
पूर्वोत्तर / North Eastern	641	–	2,453	3,003	5,456	1,741,522	1,07,14,78	6,181	319	61.5
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1,293	–	4,380	379	5,551	2,860,865	1,82,28,92	6,172	515	63.7
उत्तर पश्चिम/ North Western	3,037	–	1,364	1,720	5,070	2,061,476	1,62,32,30	5,155	407	78.7
दक्षिण / Southern	2,250	–	1,927	–	4,691	1,082,547	87,66,75	4,691	231	81.0
दक्षिण मध्य / South Central	5,506	–	4,027	2,824	9,130	4,247,503	3,43,34,14	9,130	465	80.8
दक्षिण पूर्व / South Eastern	3,935	–	7,088	3,264	12,000	3,210,324	3,08,01,41	12,002	268	95.9
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	4,146	–	3,096	3,693	9,838	3,322,402	2,68,27,01	9,841	338	80.7
दक्षिण पश्चिम /South Western	1,190	–	1,482	599	3,048	648,244	53,28,23	3,097	213	82.2
पश्चिम /Western	8,017	–	1,836	268	8,822	4,629,421	3,42,07,62	8,827	525	73.9
पश्चिम मध्य/ West Central	2,377	–	1,312	5,963	9,652	3,249,473	2,37,82,22	9,652	337	73.2
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	65,345	2	64,501	–	65,347	49,240,433	39,53,15,31	–	754	80.3
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	4	5	25	–	31	2,726	25,66	–	88	94.1
पूर्वोत्तर / North Eastern	306	–	725	–	725	92,407	5,79,01	–	127	62.7
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	305	233	321	1	619	101,085	9,46,83	–	163	93.7
उत्तर पश्चिम/ North Western	85	–	85	–	85	18,851	2,66,27	–	222	141.2
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	48	–	1	–	48	1,237	45,79	–	154	370.2
पश्चिम / Western	6	–	6	–	6	630	5,82	–	105	92.4
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	754	238	1,163	–	992	216,936	18,69,38	–	219	86.2
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	66,099	240	66,099	–	66,099	49,457,369	39,71,84,69	66,099	748	80.3

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2008-09										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	54,061	–	61,761	30,222	118,905	38,641,019	32,73,89,39	118,905	325	84.7
पूर्व / Eastern	49,922	12	63,748	9,179	99,829	15,710,036	16,75,93,02	99,829	157	106.7
पूर्व मध्य/ East Central	76,646	8	45,071	44,213	141,280	34,609,017	31,90,56,43	141,346	245	92.2
पूर्व तट/ East Coast	95,604	–	95,057	5,601	137,755	49,456,570	59,13,35,17	137,755	359	119.6
उत्तर / Northern	40,110	–	101,516	27,979	157,368	43,792,256	34,57,38,86	157,368	278	79.0
उत्तर मध्य/ North Central	8,196	–	22,451	129,630	156,988	68,571,520	45,25,40,35	156,988	437	66.0
पूर्वोत्तर / North Eastern	1,807	–	8,334	14,474	22,809	7,780,471	5,62,01,71	24,307	341	72.2
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	10,543	–	14,612	655	23,152	12,338,352	10,59,42,71	25,260	533	85.9
उत्तर पश्चिम/ North Western	14,370	–	15,496	11,911	39,961	18,302,310	15,30,48,56	40,067	458	83.6
दक्षिण / Southern	33,742	–	54,557	1,089	68,609	16,232,503	18,40,61,84	68,921	236	113.4
दक्षिण मध्य / South Central	73,802	–	69,930	30,031	133,126	52,543,139	53,83,70,52	133,126	395	102.5
दक्षिण पूर्व / South Eastern	118,508	–	95,125	24,350	182,465	45,396,752	54,59,61,03	182,465	249	120.3
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	132,743	176	73,404	10,958	172,686	45,001,482	43,97,39,50	172,686	261	97.7
दक्षिण पश्चिम /South Western	41,862	–	35,639	4,452	64,636	14,890,566	20,72,52,26	64,636	230	139.2
पश्चिम /Western	50,237	4	49,638	16,512	102,661	49,019,569	39,90,31,46	102,688	477	81.4
पश्चिम मध्य/ West Central	28,988	33	21,560	64,454	241,193	38,470,580	33,62,05,55	241,193	160	87.4
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	831,141	233	827,899	–	831,374	550,756,142	5,16,94,68,36	–	662	93.9
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central	31	36	26	–	66	3,078	60,79	–	46	197.5
पूर्वोत्तर / North Eastern	739	–	1,498	–	1,498	216,432	14,23,97	–	144	65.8
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1,328	615	1,382	6	2,107	441,021	36,57,81	–	209	82.9
उत्तर पश्चिम/ North Western	106	–	106	–	106	27,933	2,76,72	–	263	100.0
दक्षिण / Southern	12	–	12	–	12	1,480	17,38	–	123	117.4
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	26	2	25	–	28	1,958	28,78	–	70	147.0
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	2,242	653	3,049	–	2,895	691,902	54,65,45	–	239	79.0
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	833,383	886	833,383	–	833,383	551,448,044	5,17,49,33,81	833,383	662	93.8

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	कुल राजस्व उपार्जक यातायात / Total Revenue Earning Traffic									
	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	आमदनी (रु.) Earnings (Rs.)	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)	औसत दर (पैसे) Average rate (Paise)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009-10										
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE										
मध्य / Central	56,552	–	62,125	30,610	124,115	39,273,767	34,93,58,91	124,115	316	89.0
पूर्व / Eastern	53,333	95	66,412	10,675	106,496	17,269,369	18,80,47,68	106,496	162	108.9
पूर्व मध्य/ East Centra l	79,105	16	49,580	48,883	152,676	36,604,615	35,34,11,67	152,809	240	96.6
पूर्व तट/ East Coast	104,047	–	103,061	6,995	154,671	54,114,194	63,11,66,61	154,671	350	116.6
उत्तर / Northern	45,258	1	114,770	22,466	169,407	49,701,773	43,64,31,29	169,407	293	87.8
उत्तर मध्य/ North Central	8,695	–	26,602	131,376	165,893	72,685,812	49,89,01,58	165,893	438	68.6
पूर्वोत्तर / North Eastern	1,329	–	9,854	13,223	23,077	7,861,572	5,76,80,26	24,313	341	73.4
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	10,784	–	15,491	649	24,269	12,478,261	10,86,11,59	26,661	514	87.0
उत्तर पश्चिम/ North Western	18,030	–	19,148	16,572	50,507	25,462,930	19,48,76,68	50,595	504	76.5
दक्षिण / Southern	35,714	–	50,544	614	69,665	16,641,725	18,17,77,53	69,682	239	109.2
दक्षिण मध्य / South Central	85,903	5	74,764	32,930	147,465	59,627,010	58,77,86,63	147,465	404	98.6
दक्षिण पूर्व / South Eastern	125,907	–	100,990	29,657	199,427	47,823,881	61,41,08,95	199,430	240	128.4
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	132,544	26	78,330	15,003	180,932	46,700,771	46,73,39,64	180,932	258	100.1
दक्षिण पश्चिम /South Western	40,160	–	39,690	5,005	70,472	16,527,317	18,40,11,08	70,529	235	111.3
पश्चिम /Western	58,265	6	48,584	18,516	114,531	54,902,720	44,57,31,18	114,551	479	81.2
पश्चिम मध्य/ West Central	30,009	5	22,654	75,212	127,877	42,228,879	38,65,79,33	127,877	330	91.5
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	885,635	154	882,599	–	885,789	599,904,596	5,68,58,20,61	–	677	94.8
मीटर लाइन / METRE GAUGE										
पूर्व मध्य/ East Central97	13	51	–	133	6,453	1,24,59	–	49	193.1	
पूर्वोत्तर / North Eastern	362	–	1,236	–	1,236	161,693	10,58,07	–	131	65.4
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1,522	669	1,540	8	2,392	450,171	37,71,02	–	188	83.8
उत्तर पश्चिम/ North Western	88	–	88	–	88	20,056	2,76,96	–	227	138.1
दक्षिण / Southern	17	–	17	–	17	2,091	26,56	–	123	127.0
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	51	5	4	–	56	1,445	51,80	–	26	358.5
पश्चिम / Western	20	1	20	–	21	1,420	20,89	–	68	147.0
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	2,157	688	2,956	–	2,845	643,329	53,29,89	–	226	82.8
छोटी लाइन / NARROW GAUGE										
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	887,792	842	887,792	–	887,792	600,547,925	5,69,11,50,50	887,792	676	94.8

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

विभागीय मालडिब्बों में ढोया गया कुल रेलवे कोयला /Total Railway Coal carried in departmental wagons

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				2008-09				
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व / Eastern	1	–	–	–	1	206	1	225
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	111	–	319
पूर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	66	–	351
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	1	–	1	202	–	290
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	4	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम /South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम /Western	–	–	–	–	–	68	–	545
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	1	–	1	–	1	657	–	657
मीटर लाइन / METRE GAUGE								
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	1	–	1	–	1	657	1	657

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

विभागीय मालडिब्बों में ढोया गया कुल रेलवे कोयला /Total Railway Coal carried in departmental wagons

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2009-10					
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	9	–	129
पूर्व / Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	16	–	226
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	26	–	26	3,114	26	118
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम /South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम /Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	–	–	26	–	–	3,139	–	120
मीटर लाइन / METRE GAUGE								
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	–	–	–	–	–	3,139	–	120

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेल कार्यों के लिए विभागीय मालडिब्बों में ढोया गया कुल डीजल तेल/Total diesel oil for railway purposes carried in departmental wagons

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2008-09					
बड़ी लाइन / Broad Gauge								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व / Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/ East Coast	2	–	2	–	2	444	2	222
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	6	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम /South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम /Western	10	–	–	–	10	1,777	10	181
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	10	–	10	3,314	10	331
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	12	–	12	–	12	5,538	–	462
मीटर लाइन / Metre Gauge								
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / Narrow Gauge								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	12	–	12	–	12	5,538	12	462

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेल कार्यों के लिए विभागीय मालडिब्बों में ढोया गया कुल डीजल तेल/Total diesel oil for railway purposes carried in departmental wagons

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2009-10					
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व / Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/ East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	1	–	1	–	1	47	1	100
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम /South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम /Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम मध्य/ West Central	–	–	10	–	10	3,314	10	331
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	1	–	11	–	1	3,361	–	306
मीटर लाइन / METRE GAUGE								
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन / NARROW GAUGE								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	1	–	1	–	1	3,361	1	306

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलों के लिए विभागीय मालडिब्बों में ढोए गए रेल भंडार और सामग्री जिसमें विभागीय गिट्टी भी शामिल है *

General Stores and Materials for Railways including departmental Ballasts, carried in dept. wagons*

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2008-09					
बड़ी लाइन / Broad Gauge								
मध्य / Central	6	–	6	9	17	6,317	17	372
पूर्व / Eastern	–	–	–	1	1	169	1	169
पूर्व मध्य/ East Central–	–	–	6	7	14	4,338	14	310
पूर्व तट/ East Coast	70	–	67	–	70	7,822	70	112
उत्तर / Northern	9	–	12	13	34	12,017	34	353
उत्तर मध्य/ North Central	246	–	520	16	555	91,558	555	165
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	3	–	3	85	7	28
उत्तर पश्चिम/ North Western	536	–	545	–	545	94,175	585	157
दक्षिण / Southern	566	–	466	–	590	37,640	590	64
दक्षिण मध्य / South Central	724	–	725	14	739	116,288	740	157
दक्षिण पूर्व / South Eastern	18	–	23	–	23	3,732	23	162
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	16	–	16	3	18	4,325	18	240
दक्षिण पश्चिम /South Western	8	–	26	–	27	5,044	27	187
पश्चिम /Western	420	–	442	16	437	82,587	478	189
पश्चिम मध्य/ West Central	511	–	486	33	1,030	74,495	1,030	72
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	3,130	–	3,343	–	3,130	540,592	–	173
मीटर लाइन / Metre Gauge								
पूर्व मध्य/ East Central–	–	–	–	–	–	8		46
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	4	–	4	111	–	28
उत्तर पश्चिम/ North Western	40	–	40	–	40	4,130	–	103
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	41	–	41	–	41	3,014	–	74
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	81	–	85	–	81	7,263	–	90
छोटी लाइन / Narrow Gauge								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	3,211	–	3,211	–	3,211	547,855	3,211	171

* भाड़ा मुक्त यातायात शामिल

*Inclusive freight free traffic.

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेल के लिए विभागीय मालडिब्बों में ढोए गए सामान्य भंडार और सामग्री जिसमें विभागीय मिट्टी भी शामिल है*

General Stores and Materials for Railways including departmental Ballasts carried in deptt. wagons*

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				2009-10				
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE								
मध्य / Central	–	–	–	5	5	1,876	5	375
पूर्व / Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	4	8	12	1,996	12	165
पूर्व तट/ East Coast	318	–	317	–	318	40,379	318	127
उत्तर / Northern	–	–	109	162	271	42,321	271	156
उत्तर मध्य/ North Central	859	–	684	39	940	139,204	940	148
पूर्वोत्तर / North Eastern	409	–	520	–	520	96,895	527	186
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	144	–	144	–	144	27,170	168	189
उत्तर पश्चिम/ North Western	566	–	585	3	591	102,821	610	174
दक्षिण / Southern	465	–	432	4	469	28,820	469	61
दक्षिण मध्य / South Central	490	–	479	5	495	67,134	495	136
दक्षिण पूर्व / South Eastern	81	–	90	–	90	13,607	90	151
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	6	–	3	–	6	1,441	6	240
दक्षिण पश्चिम /South Western	1	–	24	–	24	1,143	25	48
पश्चिम /Western	562	–	546	1	569	88,874	606	156
पश्चिम मध्य/ West Central	442	–	486	33	961	74,495	961	78
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	4,343	–	4,423	–	4,343	728,176	–	168
मीटर लाइन / METRE GAUGE								
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	2	–	7	–	7	774	–	111
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	23	–	23	–	24	1,966	–	82
उत्तर पश्चिम/ North Western	19	–	19	–	19	1,866	–	98
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	1	–	1	–	1	4	–	6
पश्चिम / Western	37	–	37	–	37	2,384	–	64
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	82	–	87	–	82	6,994	–	85
छोटी लाइन / NARROW GAUGE								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	4,425	–	4,425	–	4,425	735,170	4,425	166

* भाड़ा मुक्त यातायात शामिल

*Inclusive freight free traffic.

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े- *जारी*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)
	कुल राजस्व अनुपार्जक यातायात/Total Non-Revenue Traffic							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				2008-09				
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE								
मध्य / Central	6	–	6	9	17	6,317	17	381
पूर्व / Eastern	1	–	–	1	2	375	2	214
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	6	7	14	4,449	14	322
पूर्व तट/ East Coast	72	–	69	–	72	8,266	72	11,481
उत्तर / Northern	9	–	12	13	34	12,086	34	357
उत्तर मध्य/ North Central	246	–	519	17	556	91,558	556	165
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	4	–	4	287	8	68
उत्तर पश्चिम/ North Western	536	–	545	–	545	94,175	585	173
दक्षिण / Southern	566	–	466	–	590	37,640	590	64
दक्षिण मध्य / South Central	724	–	725	14	739	116,288	739	157
दक्षिण पूर्व / South Eastern	18	–	23	–	23	3,736	23	162
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	16	–	16	3	18	4,325	18	240
दक्षिण पश्चिम /South Western	8	–	26	–	27	5,044	27	187
पश्चिम /Western	430	–	443	16	447	84,432	448	189
पश्चिम मध्य/ West Central	511	–	496	33	1,040	77,809	1,040	75
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	3,143	–	33,56	–	3,143	546,787	–	174
मीटर लाइन / METRE GAUGE								
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	8	–	46
पूर्वोत्तर / North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–	–	4	–	4	111	–	28
उत्तर पश्चिम/ North Western	40	–	40	–	40	4,130	–	103
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	41	–	41	–	41	3,014	–	74
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	81	–	85	–	81	7,263	–	90
छोटी लाइन / NARROW GAUGE								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	3,224	–	3,224	–	3,224	554,050	3,224	172

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Contd.*

(In thousands)

रेलवे Railway	कुल राजस्व अनुपार्जक यातायात/Total Non-Revenue Traffic							
	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2009-10								
बड़ी लाइन / Broad Gauge								
मध्य / Central	–	–	–	5	5	1,885	5	357
पूर्व / Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	4	8	12	19,96	12	165
पूर्व तट/ East Coast	318	–	317	–	318	4,03,79	318	127
उत्तर / Northern	1	–	110	162	272	4,23,84	272	156
उत्तर मध्य/ North Central	859	–	684	39	940	139,204	940	148
पूर्वोत्तर / North Eastern	409	–	546	–	546	100,009	553	183
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	144	–	144	–	144	27,170	168	189
उत्तर पश्चिम/ North Western	566	–	585	3	591	102,821	610	174
दक्षिण / Southern	465	–	432	4	469	28,820	469	61
दक्षिण मध्य / South Central	490	–	479	5	495	67,134	495	136
दक्षिण पूर्व / South Eastern	81	–	90	–	90	13,607	90	151
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	6	–	3	–	6	1,441	6	240
दक्षिण पश्चिम /South Western	1	–	24	–	24	1,143	25	47
पश्चिम /Western	562	–	546	1	569	88,874	606	156
पश्चिम मध्य/ West Central	442	–	496	33	971	77,809	971	80
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	4,344	–	4,460	–	4,344	734,676	–	169
मीटर लाइन / Metre Gauge								
पूर्व मध्य/ East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	2	–	7	–	7	774	–	107
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	23	–	23	–	24	1,966	–	84
उत्तर पश्चिम/ North Western	19	–	19	–	19	1,866	–	100
दक्षिण / Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	1	–	1	–	1	4	–	6
पश्चिम / Western	37	–	37	–	37	2,384	–	65
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	82	–	87	–	82	6,994	–	85
छोटी लाइन / Narrow Gauge								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	4,426	–	4,426	–	4,426	741,670	4,426	168

13 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के माल यातायात से आमदनी के आंकड़े-*समाप्त*

(हजार में)

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)
	कुल राजस्व और अनुपार्जक यातायात/Total Revenue and Non-Revenue Traffic							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				2008-09				
बड़ी लाइन / Broad Gauge								
मध्य / Central	54,067	–	61,767	30,231	118,922	38,647,336	118,922	325
पूर्व / Eastern	49,923	12	63,748	9,180	99,831	15,710,411	99,831	157
पूर्व मध्य/ East Central	76,646	8	45,077	44,220	141,294	34,613,466	141,360	245
पूर्व तट/ East Coast	95,676	–	95,126	5,601	137,827	49,464,836	137,827	359
उत्तर / Northern	40,119	–	101,528	27,992	157,402	43,804,342	157,402	278
उत्तर मध्य/ North Central	8,442	–	22,970	129,647	157,544	68,663,078	157,544	436
पूर्वोत्तर / North Eastern	1,807	–	8,334	14,474	22,809	7,780,471	24,307	341
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	10,543	–	14,616	655	23,156	12,338,639	25,268	533
उत्तर पश्चिम/ North Western	14,906	–	16,041	11,911	40,506	18,396,485	40,652	454
दक्षिण / Southern	34,308	–	55,023	1,089	69,199	16,270,143	69,511	235
दक्षिण मध्य / South Central	74,526	–	70,655	30,045	133,865	52,659,427	133,865	393
दक्षिण पूर्व / South Eastern	118,526	–	95,148	24,350	182,488	45,400,488	182,488	249
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	132,759	176	73,420	10,961	172,704	45,005,807	172,704	261
दक्षिण पश्चिम /South Western	41,870	–	35,665	4,452	64,663	14,895,610	64,663	230
पश्चिम /Western	50,667	4	50,081	16,528	103,108	49,104,001	103,176	476
पश्चिम मध्य/ West Central	29,499	33	22,056	64,487	242,233	38,548,389	242,233	159
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	834,284	233	831,255	–	834,517	551,302,929	–	661
मीटर लाइन / Metre Gauge								
पूर्व मध्य/ East Central	31	36	26	–	66	3,086	–	99
उत्तर मध्य/ North Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	739	–	1,498	–	1,498	216,432	–	144
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1,328	615	1,386	6	2,111	441,132	–	209
उत्तर पश्चिम/ North Western	146	–	146	–	146	32,063	–	220
दक्षिण / Southern	12	–	12	–	12	1,480	–	123
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	67	2	66	–	69	4,972	–	72
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	2,323	653	3,134	–	2,976	699,165	–	235
छोटी लाइन / Narrow Gauge								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	836,607	886	836,607	–	836,607	552,002,094	836,607	660

13 — GOODS REVENUE STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – *Concld.*

रेलवे Railway	प्रारम्भिक टन Tonnes origi-nating	यानान्तरित टन Tonnes Tran-shipped	पर्यन्तक टन Tonnes Termi-nating	पारगामी टन Tonnes of cross traffic	वाहित टन Tonnes carried	शुद्ध टन कि.मी. Net Tonne kilometres	रेल प्रणाली पर वाहित टन Tonnes carried on the system	औसत दूरी (कि.मी.) Average lead (Kms.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2009-10								
बड़ी लाइन / BROAD GAUGE								
मध्य / Central	56,552	–	62,125	30,615	124,120	39,275,652	124,120	316
पूर्व / Eastern	53,333	95	66,412	10,675	106,496	17,269,369	106,496	162
पूर्व मध्य/ East Central	79,105	16	49,584	48,891	152,688	36,606,611	152,821	240
पूर्व तट/ East Coast	104,365	–	103,378	6,995	154,989	54,154,573	154,989	349
उत्तर / Northern	45,259	1	114,880	22,628	169,679	49,744,157	169,679	293
उत्तर मध्य/ North Central	9,554	–	27,286	131,415	166,833	72,825,016	166,833	437
पूर्वोत्तर / North Eastern	1,738	–	10,400	13,223	23,623	7,961,581	24,866	337
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	10,928	–	15,635	649	24,413	12,505,431	26,829	512
उत्तर पश्चिम/ North Western	18,596	–	19,733	16,575	51,098	25,565,751	51,205	500
दक्षिण / Southern	36,179	–	50,976	618	70,134	16,670,545	70,151	238
दक्षिण मध्य / South Central	86,393	5	75,243	32,935	147,960	59,694,144	147,960	403
दक्षिण पूर्व / South Eastern	125,988	–	101,080	29,657	199,517	47,837,488	199,520	240
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central	132,550	26	78,333	15,003	180,938	46,702,212	180,938	258
दक्षिण पश्चिम /South Western	40,161	–	39,714	5,005	70,496	16,528,460	63,738	234
पश्चिम /Western	58827	6	49,130	18,517	115,100	54,991,594	115,157	478
पश्चिम मध्य/ West Central	30,451	5	23,150	75,245	128,848	42,306,688	128,848	328
जोड़ - बड़ी लाइन / Total (B.G.)	889,979	154	887,059	–	890,133	600,639,272	–	675
मीटर लाइन / METRE GAUGE								
पूर्व मध्य/ East Central	97	13	51	–	133	6,453	–	99
पूर्वोत्तर / North Eastern	364	–	1,243	–	1,243	162,467	–	131
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	1,545	669	1,563	8	2,416	452,137	–	187
उत्तर पश्चिम/ North Western	107	–	107	–	107	21,922	–	205
दक्षिण / Southern	17	–	17	–	17	2,091	–	123
दक्षिण मध्य / South Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / South Western	52	5	5	–	57	1,449	–	25
पश्चिम / Western	57	1	57	–	58	3,804	–	66
जोड़ - मीटर लाइन / Total (M.G.)	2,239	688	3,043	–	2,927	650,323	–	222
छोटी लाइन / NARROW GAUGE								
मध्य / Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total (N.G.)	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सभी लाइनें / Total (A.G.)	892,218	842	892,218	–	892,218	601,289,595	892,218	674

कुल राजस्व और अनुपार्जक यातायात/Total Revenue and Non-Revenue Traffic

15 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर कोचिंग और माल गाड़ियों के संचालन के परिणाम

रेलवे Railway	वर्ष Year	कोचिंग और माल यातायात का कुल संचालन व्यय (उचंत और चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) Total working expenses (excluding suspense & payments to worked lines) for both coaching and goods traffic (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)		कोचिंग और माल गाड़ियों के बीच खर्च का विभाजन Division of the expenses between coaching and goods services (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)			
				ब्याज रहित Excluding Interest		ब्याज सहित Including Interest	
				कोचिंग Coaching	माल Goods	कोचिंग Coaching	माल Goods
		ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest				
1	2	3	4	5	6	7	8
बड़ी लाइन (1.676 मी.)/ BROAD GAUGE (1.676 m.)							
मध्य	2008-09	61,99,18,64	64,82,13,42	35,88,76,90	26,10,41,74	37,35,22,95	27,46,90,47
Central	2009-10	73,09,50,11	76,07,82,20	43,61,14,92	29,48,35,19	45,18,43,78	30,89,38,42
पूर्व	2008-09	53,90,62,15	55,26,54,00	33,27,18,39	20,63,43,76	33,97,35,08	21,29,18,92
Eastern	2009-10	65,36,60,14	66,99,04,23	42,20,28,28	23,16,31,86	43,06,51,13	23,92,53,10
पूर्व मध्य	2008-09	42,60,04,93	46,02,62,83	20,63,09,23	21,96,95,70	22,26,35,79	23,76,27,04
East Central	2009-10	50,18,27,10	53,23,72,71	24,52,49,58	25,65,77,52	25,95,61,33	27,28,11,38
पूर्व तट	2008-09	32,71,96,30	35,24,54,61	7,66,74,25	25,05,22,05	8,19,06,44	27,05,48,17
East Coast	2009-10	33,85,17,85	36,61,31,99	9,08,60,51	24,76,57,34	9,66,96,47	26,94,35,52
उत्तर	2008-09	84,97,87,23	90,72,82,89	53,30,78,89	31,67,08,34	56,25,15,60	34,47,67,29
Northern	2009-10	98,02,30,68	1,04,60,56,62	61,60,80,76	36,41,49,92	65,19,68,65	39,40,87,97
उत्तर मध्य	2008-09	40,47,74,80	43,31,09,03	25,79,41,31	14,68,33,49	27,59,97,20	15,71,11,83
North Central	2009-10	45,69,99,25	47,61,17,50	28,90,00,56	16,79,98,69	30,10,90,70	17,50,26,80
पूर्वोत्तर	2008-09	16,36,79,07	17,61,80,79	11,96,36,32	4,40,42,75	12,68,28,25	4,93,52,54
North Eastern	2009-10	20,61,69,35	22,46,14,05	14,55,21,14	6,06,48,21	15,60,62,88	6,85,51,17
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	28,92,60,66	32,98,17,43	14,81,79,43	14,10,81,23	16,31,65,67	16,66,51,76
Northeast Frontier	2009-10	34,41,96,97	39,34,20,18	18,97,26,72	15,44,70,25	20,85,27,12	18,48,93,06
उत्तर पश्चिम	2008-09	20,30,78,40	20,99,22,90	10,79,07,14	9,51,71,26	11,07,72,27	9,91,50,63
North Western	2009-10	23,69,41,42	24,84,45,07	13,53,66,02	10,15,75,40	14,03,42,44	10,81,02,63
दक्षिण	2008-09	49,30,35,74	52,29,97,59	33,24,81,69	16,05,54,05	35,09,65,37	17,20,32,22
Southern	2009-10	59,05,05,53	62,50,96,01	40,46,99,10	18,58,06,43	42,66,29,00	19,84,67,01
दक्षिण मध्य	2008-09	59,29,44,38	61,67,87,88	27,40,40,67	31,89,03,71	28,28,67,21	33,39,20,67
South Central	2009-10	67,56,10,51	70,19,84,17	31,35,11,43	36,20,99,08	32,36,43,49	37,83,40,68
दक्षिण पूर्व	2008-09	41,92,80,95	43,53,26,99	14,02,37,21	27,90,43,74	14,57,70,84	28,95,56,15
South Eastern	2009-10	50,00,24,99	51,81,20,36	17,57,66,63	32,42,58,36	18,22,04,27	33,59,16,09
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	24,57,72,01	25,70,15,47	6,13,02,29	18,44,69,72	6,39,94,56	19,30,20,91
South East Central	2009-10	30,26,13,15	31,48,38,90	7,55,03,91	22,71,09,24	7,86,89,46	23,61,49,44
दक्षिण पश्चिम	2008-09	23,40,42,11	25,27,28,41	12,62,39,76	10,78,02,35	13,37,50,46	11,89,77,95
South Western	2009-10	25,44,92,36	27,58,64,92	15,61,03,99	9,83,88,37	16,53,65,35	11,04,99,57
पश्चिम	2008-09	57,73,86,97	60,03,93,08	30,52,32,90	27,21,54,07	31,59,06,26	28,44,86,82
Western	2009-10	65,66,19,81	68,27,20,24	35,19,32,51	30,46,87,30	36,39,34,30	31,87,85,94
पश्चिम मध्य	2008-09	35,86,85,65	37,14,67,38	16,91,42,70	18,95,42,95	17,42,28,91	19,72,38,47
West Central	2009-10	40,47,33,33	41,85,19,17	16,97,81,03	23,49,52,30	17,54,77,66	24,30,41,51
जोड़ —बड़ी लाइन	2008-09	6,74,39,09,99	7,12,66,14,70	3,54,99,99,08	3,19,39,10,91	3,72,45,62,86	3,40,20,51,84
Total—Broad Gauge	2009-10	7,83,40,92,55	8,25,49,88,32	4,21,72,47,09	3,61,68,45,46	4,41,26,88,03	3,84,23,00,29

टिप्पणी : चालू और अंशत: चालू लाइनों पर अर्थात राजस्व उपार्जक किलोमीटर दूरी पर जो कुल पूंजी खर्च की गई उस पर प्रस्तावना में दी गई दर से ब्याज लगाया गया है। इस पूंजी में निर्माण-कार्यों, चल स्टॉक, सामान्य प्रभार और भण्डार आदि पर परिव्यय शामिल है, जिसे लेखे में अन्तिम रूप से दर्ज नहीं किया गया है लेकिन इसमें घाट उतराई पर पूंजी-परिव्यय शामिल नहीं है।

Note: Interest has been calculated at the rates given in the Introductory Note on the total capital expended on open lines and lines partly open i.e., on the revenue earning kilometrage, which includes outlay on works, rolling stock, general charges and stores etc., not finally charged off in the accounts. Capital outlay on ferries is, however, excluded.

15—RESULTS OF WORKING OF COACHING AND GOODS SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

कोचिंग यातायात Coaching Traffic								
कोचिंग से आय Coaching earnings (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)	प्रति गाड़ी किलोमीटर कोचिंग से आय Coaching earnings per train kilometre (रु.)/(Rs.)	प्रति किलोमीटर प्रति सवारी गाड़ी खींचने की लागत Cost of hauling a coaching train one kilometre (रु.)/(Rs.)		प्रति किलोमीटर प्रति सवारी गाड़ी के संचालन से शुद्ध आय Net earnings on working a coaching train one km. (रु.)/(Rs.)		प्रति वाहन किलोमीटर कोचिंग से आय Coaching earnings per vehicle kilometre (पैसे)/(Paise)	प्रति किलोमीटर प्रति यात्री वाहन खींचने की लागत Cost of hauling a coaching vehicle one kilometre (पैसे)/(Paise)	
		ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest	ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest		ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest
9	10	11	12	13	14	15	16	17
29,57,20,79	458.70	556.66	579.38	(-)97.96	(-)120.68	1,555.85	1,888.13	1,965.19
32,10,00,19	482.35	655.33	678.96	(-)172.98	(-)196.61	1,584.27	2,152.42	2,230.04
12,47,07,23	286.93	765.54	781.68	(-)478.60	(-)494.75	1,452.34	3,874.83	3,956.55
13,35,46,92	295.22	932.93	951.99	(-)637.71	(-)656.77	1,483.62	4,688.47	4,784.26
11,18,57,44	388.04	715.71	772.34	(-)327.67	(-)384.30	1,282.19	2,364.87	2,552.01
12,21,49,54	384.87	772.73	817.83	(-)387.86	(-)432.96	541.85	1,087.91	1,151.40
5,90,99,25	399.66	518.51	553.89	(-)118.85	(-)154.23	1,332.77	1,729.12	1,847.11
6,53,98,59	424.80	590.19	628.10	(-)165.39	(-)203.30	1,351.87	1,878.20	1,998.83
36,49,03,57	578.01	844.40	891.03	(-)266.39	(-)313.02	3,702.30	5,408.60	5,707.26
39,65,03,21	572.34	889.29	941.09	(-)316.95	(-)368.75	3,665.34	5,695.16	6,026.91
22,69,44,86	497.32	565.24	604.81	(-)67.92	(-)107.49	1,396.02	1,586.69	1,697.76
25,00,89,82	514.78	594.87	619.76	(-)80.09	(-)104.98	1,493.95	1,726.39	1,798.61
6,41,46,29	423.33	789.53	837.00	(-)366.20	(-)413.67	1,327.57	2,475.99	2,624.83
7,21,59,86	449.34	906.17	971.81	(-)456.83	(-)522.47	1,412.25	2,848.02	3,054.33
8,24,18,46	604.73	1,087.25	1,197.21	(-)482.52	(-)592.48	1,891.03	3,399.87	3,743.72
8,60,91,07	584.25	1,287.56	1,415.15	(-)703.31	(-)830.90	1,825.35	4,022.68	4,421.30
8,30,08,11	433.05	562.95	577.90	(-)129.90	(-)144.85	1,463.41	1,902.37	1,952.89
9,40,58,38	444.04	639.05	662.54	(-)195.01	(-)218.50	1,466.24	2,110.17	2,187.74
23,21,43,61	475.98	681.71	719.61	(-)205.73	(-)243.63	1,571.64	2,250.90	2,376.07
24,77,68,55	480.77	785.28	827.84	(-)304.51	(-)347.07	1,576.77	2,575.46	2,715.02
22,10,01,98	404.65	501.77	517.93	(-)97.12	(-)113.28	1,217.55	1,509.75	1,558.38
23,58,01,46	409.06	543.87	561.45	(-)134.81	(-)152.39	1,223.33	1,626.49	1,679.06
8,61,46,86	364.16	592.82	616.21	(-)228.66	(-)252.05	1,667.56	2,714.60	2,821.71
9,31,80,03	387.00	730.01	756.74	(-)343.01	(-)369.74	1,642.92	3,099.06	3,212.57
5,00,11,22	322.28	395.04	412.39	(-)72.76	(-)90.11	1,205.85	1,478.10	1,543.02
5,65,23,52	306.94	410.01	427.31	(-)103.07	(-)120.37	1,175.59	1,570.34	1,636.60
8,17,53,40	482.75	745.44	789.79	(-)262.69	(-)307.04	1,642.00	2,535.50	2,686.35
8,99,01,22	494.61	858.85	909.80	(-)364.24	(-)415.19	1,552.56	2,695.85	2,855.79
24,91,96,53	508.75	623.15	644.94	(-)114.40	(-)136.19	1,671.62	2,047.51	2,119.11
26,51,88,99	514.89	683.32	706.62	(-)168.43	(-)191.73	1,689.04	2,241.52	2,317.96
14,09,30,27	430.12	516.23	531.75	(-)86.11	(-)101.63	1,326.23	1,591.72	1,639.58
15,06,80,34	436.14	491.42	507.91	(-)55.28	(-)71.77	1,321.91	1,489.48	1,539.45
2,47,39,89,87	450.22	646.04	677.81	(-)195.82	(-)227.59	1,601.54	2,298.10	2,411.10
2,68,00,41,69	458.40	721.32	754.75	(-)262.92	(-)296.35	1,498.90	2,358.63	2,467.93

15 — वर्ष 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर कोचिंग और माल गाड़ियों के संचालन के परिणाम—जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	कोचिंग और माल यातायात का कुल संचालन व्यय (उचंत और चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) Total working expenses (excluding suspense & payments to worked lines) for both coaching and goods traffic (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)		कोचिंग और माल गाड़ियों के बीच खर्च का विभाजन Division of the expenses between coaching and goods services (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)			
				ब्याज रहित Excluding Interest		ब्याज सहित Including Interest	
		ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest	कोचिंग Coaching	माल Goods	कोचिंग Coaching	माल Goods
1	2	3	4	5	6	7	8
मीटर लाइन (1.000 मी.) / METRE GAUGE (1.000m)							
पूर्व मध्य	2008-09	4,43,84,67	4,71,71,21	2,71,38,98	1,72,45,69	2,88,46,56	1,83,24,65
East Central	2009-10	5,77,99,33	6,10,93,44	3,40,70,75	2,37,28,58	3,63,58,46	2,47,34,98
उत्तर	2008-09	6,51,35	11,28,23	5,63,10	88,25	9,71,45	1,56,78
Northern	2009-10	14,84,13	14,84,13	12,76,35	2,07,78	12,76,35	2,07,78
उत्तर मध्य	2008-09	5,66,37	6,06,02	5,66,37	-	6,06,02	-
North Central	2009-10	88,12	91,81	88,12	-	91,81	-
पूर्वोत्तर	2008-09	10,99,28,73	11,13,97,08	8,91,00,00	2,08,28,73	9,01,93,17	2,12,03,91
North Eastern	2009-10	11,09,65,06	11,24,33,41	8,79,06,81	2,30,58,25	8,90,35,51	2,33,97,90
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	5,71,18,44	7,07,46,16	2,79,64,85	2,91,53,59	3,48,73,46	3,58,72,70
Northeast Frontier	2009-10	4,65,55,92	6,30,69,46	2,37,68,09	2,27,87,83	3,19,87,73	3,10,81,73
उत्तर पश्चिम	2008-09	9,33,67,71	9,61,94,77	6,94,05,78	2,39,61,93	7,20,02,66	2,41,92,11
North Western	2009-10	9,40,31,04	9,70,74,17	8,01,02,64	1,39,28,40	8,30,39,78	1,40,34,39
दक्षिण	2008-09	5,20,38,77	5,31,95,13	4,81,77,41	38,61,36	4,93,25,21	38,69,92
Southern	2009-10	2,22,42,00	2,34,01,46	2,10,17,16	12,24,84	2,21,32,91	12,68,55
दक्षिण मध्य	2008-09	29,30,59	36,56,49	19,16,18	10,14,41	26,44,82	10,11,67
South Central	2009-10	11,31,64	18,05,68	12,67,40	(-) 1,35,76	19,45,68	(-) 1,40,00
दक्षिण पश्चिम	2008-09	-	-	-	-	-	-
South Western	2009-10	-	-	-	-	-	-
पश्चिम	2008-09	4,13,91,96	4,22,68,81	3,69,10,92	44,81,04	3,77,58,18	45,10,63
Western	2009-10	6,08,59,14	6,17,21,43	4,62,57,51	1,46,01,63	4,70,94,99	1,46,26,44
जोड़ — मीटर लाइन	2008-09	40,23,78,59	42,63,63,90	30,17,43,59	10,06,35,00	31,72,21,53	10,91,42,37
Total — Metre Gauge	2009-10	39,51,56,38	42,21,74,99	29,57,54,83	9,94,01,55	31,29,63,22	10,92,11,77
छोटी लाइन NARROW GAUGE							
मध्य	2008-09	70,70,30	71,37,52	58,48,55	12,21,75	59,16,12	12,21,40
Central	2009-10	42,75,03	43,42,25	34,91,67	7,83,36	35,59,24	7,83,01
पूर्व	2008-09	5,91,32	5,95,24	5,91,32	-	5,95,24	-
Eastern	2009-10	8,29,32	8,33,24	8,29,32	-	8,33,24	-
पूर्व तट	2008-09	-	-	-	-	-	-
East Coast	2009-10	-	-	-	-	-	-
उत्तर	2008-09	1,25,09,41	1,25,61,00	1,03,99,47	21,09,94	1,04,38,58	21,22,42
Northern	2009-10	1,19,94,91	1,20,46,50	1,05,57,52	14,37,39	1,05,96,63	14,49,87
उत्तर मध्य	2008-09	75,14,02	80,40,00	75,14,02	-	80,40,00	-
North Central	2009-10	73,57,80	76,65,61	73,57,80	-	76,65,61	-
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	28,61,68	29,76,14	27,72,54	89,14	28,82,56	93,58
Northeast Frontier	2009-10	11,75,42	13,09,15	11,52,10	23,32	12,80,68	28,47
दक्षिण पूर्व	2008-09	-	-	-	-	-	-
South Eastern	2009-10	-	-	-	-	-	-
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	2,07,43,95	2,10,41,17	2,07,43,95	-	2,10,41,17	-
South East Central	2009-10	2,23,19,87	2,26,20,86	2,23,19,87	-	2,26,20,86	-
पश्चिम	2008-09	38,18,22	38,92,85	35,86,83	2,31,39	36,60,79	2,32,06
Western	2009-10	45,55,54	46,30,73	41,36,28	4,19,26	42,10,80	4,19,93
जोड़ — छोटी लाइन	2008-09	5,51,08,90	5,62,43,92	5,14,56,68	36,52,22	5,25,74,46	36,69,46
Total — Narrow Gauge	2009-10	5,25,07,89	5,34,48,34	4,98,44,56	26,63,33	5,07,67,06	26,81,28
जोड़ — सभी लाइनें	2008-09	7,20,13,97,48	7,60,92,22,52	3,90,31,99,35	3,29,81,98,13	4,09,43,58,85	3,51,48,63,67
Total — All Gauges	2009-10	8,28,17,56,82	8,73,06,11,65	4,56,28,46,48	3,71,89,10,34	4,77,64,18,31	3,95,41,93,34

15—RESULTS OF WORKING OF COACHING AND GOODS SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 — *Contd.*

कोचिंग यातायात Coaching Traffic								
कोचिंग से आय Coaching earnings (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)	प्रति गाड़ी किलोमीटर कोचिंग से आय Coaching earnings per train kilometre (रु.)/(Rs.)	प्रति किलोमीटर प्रति सवारी गाड़ी खींचने की लागत Cost of hauling a coaching train one kilometre (रु.)/(Rs.)		प्रति किलोमीटर प्रति सवारी गाड़ी के संचालन से शुद्ध आय Net earnings on working a coaching train one km. (रु.)/(Rs.)		प्रति वाहन किलोमीटर कोचिंग से आय Coaching earnings per vehicle kilometre (पैसे)/(Paise)	प्रति किलोमीटर प्रति यात्री वाहन खींचने की लागत Cost of hauling a coaching vehicle one kilometre (पैसे)/(Paise)	
		ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest	ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest		ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest
9	10	11	12	13	14	15	16	17
33,57,76	149.10	1,205.11	1,280.93	(-)1,056.00	(-)1,131.83	1,207.96	9,763.28	10,377.58
21,26,96	134.79	2,159.11	2,304.08	(-)2,024.32	(-)2,169.29	408.09	6,536.98	6,975.91
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,73,64	947.28	1,132.74	1,212.13	(-)185.46	(-)264.85	10,525.33	12,586.00	13,467.11
2,57	18.36	629.43	655.79	(-)611.07	(-)637.43	-	-	-
1,43,79,57	183.97	1,139.95	1,153.94	(-)955.98	(-)969.97	1,294.43	8,020.67	8,119.08
1,21,78,13	171.08	1,234.94	1,250.79	(-)1,063.86	(-)1,079.71	1,396.78	10,082.51	10,211.97
85,88,45	464.01	1,510.87	1,884.13	(-)1,046.86	(-)1,420.12	2,973.48	9,681.95	12,073.83
1,00,07,13	515.16	1,223.56	1,646.70	(-)708.40	(-)1,131.54	3,039.72	7,219.69	9,716.45
23,62,94	42.14	1,237.81	1,284.13	(-)1,195.67	(-)1,241.99	244.28	7,175.22	7,443.69
26,76,77	60.29	1,804.11	1,870.26	(-)1,743.82	(-)1,809.97	341.22	10,211.12	10,585.54
38,51,91	295.40	3,694.69	3,782.71	(-)3,399.29	(-)3,487.31	2,090.51	26,146.85	26,769.79
2,80,83	44.52	3,331.67	3,508.54	(-)3,287.15	(-)3,464.03	410.08	30,689.93	32,319.19
7,32,33	143.88	376.46	519.61	(-)232.58	(-)375.73	6,721.09	17,586.09	24,273.31
5,25,46	103.44	249.49	383.01	(-)146.05	(-)297.57	471.99	1,138.43	1,747.69
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
68,99,24	162.16	867.53	887.45	(-)705.38	(-)725.29	973.02	5,205.64	5,325.13
90,34,11	215.31	1,102.47	1,122.43	(-)887.16	(-)907.12	1,161.93	5,949.45	6,057.16
4,06,45,84	171.91	1,276.21	1,341.67	(-)1,104.30	(-)1,169.76	1,143.76	8,490.99	8,926.53
3,68,31,96	180.31	1,447.83	1,532.07	(-)1,267.52	(-)1,351.76	1,063.26	8,537.78	9,034.55
3,84,00	96.18	1,464.92	1,481.85	(-)1,368.74	(-)1,385.67	642.42	9,784.45	9,897.50
5,53,18	210.08	1,326.02	1,351.68	(-)1,115.94	(-)1,141.60	2,055.08	12,971.66	13,222.68
59,70	40.07	396.86	399.49	(-)356.79	(-)359.42	500.42	4,956.58	4,989.44
62,08	41.66	556.59	559.22	(-)514.93	(-)517.56	520.81	6,957.38	6,990.27
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,39,35	55.39	1,068.03	1,072.04	(-)1,012.64	(-)1,016.65	331.01	6,382.41	6,406.42
5,62,26	54.42	1,021.82	1,025.61	(-)967.40	(-)971.19	650.34	12,211.41	12,256.65
1,89,29	40.19	1,595.33	1,707.01	(-)1,555.14	(-)1,666.82	311.23	12,354.52	13,219.34
2,09,55	43.39	1,523.35	1,587.08	(-)1,479.96	(-)1,543.69	335.98	11,797.02	12,290.54
4,39,01	545.38	3,444.32	3,581.00	(-)2,898.94	(-)3,035.62	10,260.34	64,798.50	67,369.84
7,49,96	972.31	1,493.67	1,660.37	(-)521.36	(-)688.06	16,134.35	24,785.83	27,552.05
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,49,22	18.36	586.48	594.89	(-)568.13	(-)576.53	103.28	3,299.87	3,347.15
6,98,10	13.94	445.68	451.69	(-)431.74	(-)437.75	82.62	2,641.69	2,677.31
1,71,67	37.51	783.67	799.83	(-)746.16	(-)762.32	403.66	8,433.91	8,607.82
2,44,53	53.93	912.21	928.65	(-)858.28	(-)874.72	578.95	9,793.06	9,969.49
24,32,24	40.08	847.98	866.40	(-)807.90	(-)826.32	250.51	5,299.89	5,415.02
30,79,66	41.24	667.52	679.88	(-)626.28	(-)638.64	285.30	4,617.55	4,703.01
2,51,70,67,95	434.57	673.88	706.88	(-)239.31	(-)272.31	1,583.06	2,454.84	2,575.07
2,71,99,53,31	444.04	744.89	779.76	(-)300.85	(-)335.72	1,483.52	2,488.67	2,605.16

15—वर्ष 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर कोचिंग और माल गाड़ियों के संचालन के परिणाम —जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	कोचिंग यातायात Coaching Traffic		माल Goods					
		प्रति किलोमीटर प्रति कोचिंग वाहन संचालन से शुद्ध आय Net earnings on working a coaching vehicle one km. (पैसे) / (Paise)		माल यातायात से आय Goods earnings (हजार रुपयों में) (Rs. in thousands)	प्रति गाड़ी किलोमीटर माल यातायात से आय Goods earnings per train kilometre (रु.) / (Rs.)	प्रति किलोमीटर प्रति माल गाड़ी खींचने की लागत Cost of hauling a goods train one Kilometre (रु.) / (Rs.)		प्रति किलोमीटर प्रति माल गाड़ी संचालन से शुद्ध आय Net earnings on working a goods train one kilometre (रु.) / (Rs.)	
		ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest			ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest	ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)									
मध्य	2008-09	(-)332.28	(-)409.34	34,68,68,37#	1,254.94	944.43	993.81	310.51	261.13
Central	2009-10	(-)568.15	(-)645.77	36,95,72,44#	1,287.43	1,027.08	1,076.21	260.35	211.22
पूर्व	2008-09	(-)2,422.49	(-)2,504.21	18,65,10,84	1,970.32	2,179.84	2,249.30	(-)209.52	(-)278.98
Eastern	2009-10	(-)3,204.85	(-)3,300.64	21,78,88,00	2,232.69	2,373.52	2,451.61	(-)140.83	(-218.92
पूर्व मध्य	2008-09	(-)1,082.68	(-)1,269.82	35,60,75,02	1,772.49	1,093.61	1,182.87	678.88	589.62
East Central	2009-10	(-)546.06	(-)609.55	38,88,12,17	1,782.89	1,176.53	1,250.97	606.36	531.92
पूर्व तट	2008-09	(-)396.35	(-)514.34	60,47,22,19	2,698.49	1,117.92	1,207.29	1,580.57	1,491.21
East Coast	2009-10	(-)526.33	(-)646.96	63,69,94,69	2,866.25	1,114.37	1,212.36	1,751.88	1,653.89
उत्तर	2008-09	(-)1,706.30	(-)2,004.97	38,26,97,21	1,201.75	994.53	1,082.64	207.22	119.11
Northern	2009-10	(-)2,029.82	(-)2,361.57	48,41,71,98	1,367.33	1,028.38	1,112.93	338.95	254.40
उत्तर मध्य	2008-09	(-)190.67	(-)301.74	45,37,78,24	1,259.06	407.41	435.93	851.65	823.14
North Central	2009-10	(-)232.44	(-)304.66	50,48,94,83	1,398.14	465.22	484.68	932.92	913.46
पूर्वोत्तर	2008-09	(-)1,148.42	(-)1,297.26	5,91,97,45	1,302.20	968.83	1,085.64	333.37	216.56
North Eastern	2009-10	(-)1,435.77	(-)1,642.08	6,10,30,83	1,219.94	1,212.29	1,370.26	7.65	(-)150.32
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	(-)1,508.84	(-)1,852.69	13,60,41,85	1,713.58	1,777.06	2,099.14	(-)63.48	(-)385.56
Northeast Frontier	2009-10	(-)2,197.33	(-)2,595.95	13,88,75,59	1,703.67	1,894.98	2,268.19	(-)191.31	(-)564.52
उत्तर पश्चिम	2008-09	(-)438.96	(-)489.47	16,09,23,41	1,468.17	868.29	904.59	599.88	563.58
North Western	2009-10	(-)643.93	(-)721.50	20,31,15,36	1,644.02	822.15	874.98	821.87	769.04
दक्षिण	2008-09	(-)679.26	(-)804.44	19,40,10,64	1,505.28	1,245.70	1,334.75	259.58	170.53
Southern	2009-10	(-)998.69	(-)1,138.25	19,76,09,87	1,652.13	1,553.44	1,659.29	98.69	(-)7.16
दक्षिण मध्य	2008-09	(-)292.20	(-)340.83	54,97,97,21	1,602.63	929.59	973.36	673.04	629.27
South Central	2009-10	(-)403.16	(-)455.73	60,29,24,29	1,667.96	1,001.73	1,046.66	666.23	621.30
दक्षिण पूर्व	2008-09	(-)1,047.04	(-)1,154.15	58,75,83,98	2,186.09	1,038.17	1,077.29	1,147.92	1,108.80
South Eastern	2009-10	(-)1,456.14	(-)1,569.65	62,83,00,25	2,130.76	1,099.66	1,139.20	1,031.10	991.56
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	(-)272.25	(-)337.16	45,00,74,48	1,934.81	793.01	829.77	1,141.80	1,105.04
South East Central	2009-10	(-)394.75	(-)461.01	48,06,45,75	1,951.31	922.01	958.71	1,029.30	992.60
दक्षिण पश्चिम	2008-09	(-)893.50	(-)1,044.35	22,17,66,14	3,693.02	1,795.21	1,981.31	1,897.81	1,711.71
South Western	2009-10	(-)1,143.29	(-)1,303.23	19,80,83,85	3,295.90	1,637.08	1,838.60	1,658.82	1,457.30
पश्चिम	2008-09	(-)375.89	(-)447.49	41,37,74,71	1,104.61	726.54	759.46	378.07	345.15
Western	2009-10	(-)552.48	(-)628.92	46,36,38,38	1,167.08	766.97	802.46	400.11	364.62
पश्चिम मध्य	2008-09	(-)265.49	(-)313.35	34,40,85,16	1,383.65	762.20	793.14	621.45	590.50
West Central	2009-10	(-)167.57	(-)217.54	39,61,70,79	1,401.88	831.40	860.02	570.48	541.86
जोड़—बडी लाइन	2008-09	(-)696.56	(-)809.56	5,44,79,06,90	1,618.49	948.86	1,010.70	669.63	607.79
Total—Broad Gauge	2009-10	(-)859.73	(-)969.03	5,97,27,29,07	1,678.90	1,016.68	1,080.05	662.22	598.85

इसमें क्रमश: 2008-09 और 2009-10 में कोयला सहित रेल समाग्री की ढुलाई के 24,870 (000) और 21,800 (000) रु पए शामिल हैं।
Includes Rs. 24,870 (000) and Rs. 21,800 (000) in 2008-09 and 2009-10 respectively on carriage of Railway materials including coal.

15 —RESULTS OF WORKING OF COACHING AND GOODS SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 — Contd.

यातायात
Traffic

प्रति किलोमीटर प्रति माल डिब्बा आय (ब्रेक यानों को छोड़कर) Earnings per goods wagon per kilometre (excluding brakevans) (पैसे) / (Paise)	प्रति किलोमीटर प्रति माल डिब्बा खींचने की लागत Cost of hauling a goods wagon one kilometre (पैसे) / (Paise)		प्रति किलोमीटर प्रति माल डिब्बा संचालन से शुद्ध आय Net earnings on working a goods wagon one kilometre (पैसे) / (Paise)		प्रति माल यूनिट से आय (अर्थात् एक टन, एक किलोमीटर) Earnings per goods unit (viz. one tonne, one kilo-metre) (पैसे)/(Paise)	प्रति माल यूनिट को खींचने की लागत (अर्थात् एक टन, एक किलोमीटर) Cost of hauling a goods unit (viz. one tonne, one kilometre) (पैसे) / (Paise)		प्रति माल यूनिट के संचालन से शुद्ध आय (अर्थात् एक टन, एक किलोमीटर) Net earnings on working a goods unit (viz. one tonne, one kilometre) (पैसे) / (Paise)	
	ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest	ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest		ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest	ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
2,691.38	2,025.44	2,131.34	665.94	560.03	89.77	67.56	71.09	22.21	18.68
2,762.47	2,203.83	2,309.25	558.64	453.22	94.10	75.07	78.66	19.03	15.44
4,203.79	4,650.81	4,799.01	(-)447.02	(-)595.22	118.72	131.34	135.53	(-)12.62	(-)16.81
4,638.93	4,931.54	5,093.80	(-)292.61	(-)454.87	126.17	134.13	138.54	(-)7.96	(-)12.37
1,471.77	908.07	982.19	563.70	489.58	111.60	68.86	74.48	42.74	37.12
3,416.87	2,254.79	2,397.46	1,162.08	1,019.41	106.21	70.09	74.53	36.12	31.68
4,953.74	2,052.22	2,216.27	2,901.52	2,737.47	122.25	50.65	54.70	71.60	67.55
5,356.19	2,082.43	2,665.56	3,273.76	3,090.63	117.63	45.73	49.75	71.90	67.88
2,701.14	2,235.38	2,433.42	465.76	267.72	87.39	72.32	78.73	15.07	8.66
3,132.85	2,356.25	2,549.96	776.60	582.89	97.42	73.27	79.29	24.15	18.13
2,886.13	933.89	999.27	1,952.24	1,886.86	66.18	21.41	22.91	44.77	43.27
2,867.25	954.05	993.96	1,913.20	1,873.29	69.46	23.11	24.08	46.35	45.38
3,045.69	2,265.99	2,539.18	779.71	506.51	76.08	56.61	63.43	19.47	12.65
2,806.07	2,788.47	3,151.84	17.60	(-) 345.77	76.66	76.18	86.10	0.48	(-)9.44
3,019.47	3,131.32	3,698.86	(-)111.85	(-)679.39	110.26	114.34	135.07	(-)4.08	(-)24.81
3,281.41	3,649.89	4,368.73	(-)368.48	(-)1,087.32	111.29	123.79	148.17	(-)12.50	(-)36.88
3,216.14	1,902.05	1,981.58	1,314.09	1,234.56	87.93	52.00	54.17	35.93	33.76
3,498.46	1,749.53	1,861.96	1,748.93	1,636.50	79.77	39.89	42.45	39.88	37.32
3,427.82	2,836.70	3,039.50	591.12	388.32	119.52	98.91	105.98	20.61	13.54
3,744.54	3,520.87	3,760.78	223.67	(-)16.24	118.74	111.65	119.26	7.09	(-)0.52
1,428.43	828.54	867.56	599.88	560.87	104.64	60.69	63.55	43.95	41.09
3,440.57	2,066.31	2,158.99	1,374.26	1,281.58	101.12	60.73	63.45	40.39	37.67
4,631.08	2,199.30	2,282.16	2,431.78	2,348.93	129.42	61.46	63.78	67.96	65.64
4,636.60	2,392.90	2,478.92	2,243.70	2,157.68	131.34	67.78	70.22	63.56	61.12
3,907.53	1,601.56	1,675.80	2,305.97	2,231.73	100.00	40.99	42.89	59.01	57.12
3,734.75	1,764.70	1,834.95	1,970.05	1,899.80	102.92	48.63	50.56	54.29	52.36
7,641.23	3,714.47	4,099.54	3,926.76	3,541.69	135.96	66.09	72.94	69.87	63.02
6,831.58	3,393.25	3,810.95	3,438.33	3,020.63	119.84	59.53	66.85	60.31	52.99
2,428.55	1,597.34	1,669.72	831.21	758.83	84.41	55.52	58.04	28.89	26.37
2,534.86	1,665.82	1,742.90	869.04	791.96	84.45	55.50	58.06	28.95	26.39
2,785.33	1,534.33	1,596.63	1,251.00	1,188.70	89.44	49.27	51.27	40.17	38.17
2,882.91	1,709.74	1,768.60	1,173.18	1,114.31	93.82	55.64	57.89	38.18	36.27
2,783.54	1,631.89	1,738.24	1,151.65	1,045.30	99.14	58.12	61.91	41.02	37.23
3,497.37	2,117.87	2,249.88	1,379.50	1,247.49	99.53	60.27	64.03	39.26	35.50

15—वर्ष 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर कोचिंग और माल गाड़ियों के संचालन के परिणाम—समाप्त

रेलवे Railway	वर्ष Year	कोचिंग यातायात Coaching Traffic		माल Goods					
		प्रति किलोमीटर प्रति कोचिंग वाहन संचालन से शुद्ध आय Net earnings on working a coaching vehicle one km. (पैसे) / (Paise)		माल यातायात से आय Goods earnings (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)	प्रति गाड़ी किलोमीटर माल यातायात से आय Goods earnings per train kilometre (रु.) / (Rs.)	प्रति किलोमीटर प्रति माल गाड़ी खींचने की लागत Cost of hauling a goods train one Kilometre (रु.) / (Rs.)		प्रति किलोमीटर प्रति माल गाड़ी संचालन से शुद्ध आय Net earnings on working a goods train one kilometre (रु.) / (Rs.)	
		ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest			ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest	ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
मीटर लाइन (1.000 मी.)/ METRE GAUGE (1.000m)									
पूर्व मध्य	2008-09	(-)8,555.32	(-)9,169.62	54,36	123.55	39,194.75	41,646.93	(-)39,071.20	(-)41,523.38
East Central	2009-10	(-)6,128.89	(-)6,567.82	3,01,22	2,008.13	158,190.53	16,46,899.87	(-)156,182.40	(-)162,891.74
उत्तर	2008-09	-	-	-	-	-	-	-	-
Northern	2009-10	-	-	-	-	-	-	-	-
उत्तर मध्य	2008-09	(-)2060.67	(-)2,941.78	-	-	-	-	-	-
North Central	2009-10	-	-	-	-	-	-	-	-
पूर्वोत्तर	2008-09	(-)6,726.24	(-)6,824.65	14,60,47	423.88	6,045.29	6,154.18	(-)5,621	(-)5,730.30
North Eastern	2009-10	(-)8,685.73	(-)8,815.19	11,07,76	1,038.35	21,613.39	21,931.76	(-)20,575.04	(-)20,893.41
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	(-)6,708.47	(-)9,100.35	72,86,21	778.94	3,116.69	3,835.01	(-)2,337.75	(-)3,056.07
Northeast Frontier	2009-10	(-)4,179.97	(-)6,676.73	73,61,30	784.80	2,429.45	3,313.67	(-)1,644.65	(-)2,528.87
उत्तर पश्चिम	2008-09	(-)6,930.94	(-)7,199.41	3,42,58	562.64	39,354.11	39,732.15	(-)38,791.47	(-)39,169.51
North Western	2009-10	(-)9,869.90	(-)10,244.32	3,05,33	590.83	26,952.28	27,157.38	(-)26,361.45	(-)26,566.55
दक्षिण	2008-09	(-)24,056.35	(-)24,679.28	23,98,44	56,222.22	90,514.77	90,715.42	(-)34,292.55	(-)34,493.20
Southern	2009-10	(-)30,279.85	(-)31,909.11	30,42	471.77	18,995.66	19,673.54	(-)18,523.89	(-)19,201.77
दक्षिण मध्य	2008-09	(-)10,856.00	(-)17,552.22	-	-	-	-	-	-
South Central	2009-10	(-)666.44	(-)1,275.70	-	-	-	-	-	-
दक्षिण पश्चिम	2008-09	-	-	-	-	-	-	-	-
South Western	2009-10	-	-	-	-	-	-	-	-
पश्चिम	2008-09	(-)4,232.62	(-)4,352.11	31,83	62.17	8,751.69	8,809.48	(-)8,689.52	(-)8,747.31
Western	2009-10	(-)4,787.52	(-)4,895.23	22,93	30.29	19,287.28	19,320.05	(-)19,256.99	(-)19,289.77
जोड़—मीटर लाइन	2008-09	(-)7,347.23	(-)7,782.77	1,15,73,89	803.57	6,987.08	7,577.74	(-)6,183.50	(-)6,774.17
Total —Metre Gauge	2009-10	(-)7,474.52	(-)7,971.29	91,28,96	764.89	8,328.57	9,150.54	(-)7,563.68	(-)8,385.65
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) / NARROW GAUGE (0.762m and 0.610m)									
मध्य	2008-09	(-)9,142.03	(-)9,255.08	111#	-	-	-	-	-
Central	2009-10	(-)10,916.58	(-)11,167.60	103#	-	-	-	-	-
पूर्व	2008-09	(-)4,456.16	(-)4,489.02	-	-	-	-	-	-
Eastern	2009-10	(-)6,436.57	(-)6,469.46	-	-	-	-	-	-
पूर्व तट	2008-09	-	-	-	-	-	-	-	-
East Coast	2009-10	-	-	-	-	-	-	-	-
उत्तर	2008-09	(-)6,051.40	(-)6,075.41	-	-	-	-	-	-
Northern	2009-10	(-)11,561.07	(-)11,606.31	-	-	-	-	-	-
उत्तर मध्य	2008-09	(-)12,043.29	(-)12,908.11	-	-	-	-	-	-
North Central	2009-10	(-)11,461.04	(-)11,954.56	-	-	-	-	-	-
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	(-)54,538.16	(-)57,109.50	59	-	-	-	-	-
Northeast Frontier	2009-10	(-)8,651.48	(-)11,417.70	63	-	-	-	-	-
दक्षिण पूर्व	2008-09	-	-	-	-	-	-	-	-
South Eastern	2009-10	-	-	-	-	-	-	-	-
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	(-)3,196.59	(-)3,243.87	-	-	-	-	-	-
South East Central	2009-10	(-)2,559.07	(-)2,594.69	-	-	-	-	-	-
पश्चिम	2008-09	(-)8,030.25	(-)8,204.16	-	-	-	-	-	-
Western	2009-10	(-)9,214.11	(-)9,390.54	-	-	-	-	-	-
जोड़—छोटी लाइन	2008-09	(-)5,049.38	(-)5,164.51	170	-	-	-	-	-
Total—Narrow Gauge	2009-10	(-)4,332.25	(-)4,417.71	166	-	-	-	-	-
जोड़—सभी लाइनें	2008-09	(-)871.78	(-)992.01	5,45,94,82,49	1,615.02	975.67	1,039.77	639.35	575.25
Total—All Gauges	2009-10	(-)1,005.15	(-)1,121.64	5,98,18,59,69	1,675.85	1,041.87	1,107.79	633.98	568.06

#इसमें क्रमश: 2008-09 और 2009-10 में कोयला सहित रेल सामग्री की ढुलाई के 109 (000) और 90 (000) रुपए शामिल हैं।

#Includes Rs. 109 (000) and Rs. 90 (000) in 2008-09 and 2009-10 respectively on carriage of Railway Materials including coal.

15— RESULTS OF WORKING OF COACHING AND GOODS SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Concld.

यातायात Traffic									
प्रति किलोमीटर प्रति माल डिब्बा आय (ब्रेक यानों को छोड़कर) Earnings per goods wagon per kilometre (excluding brakevans) (पैसे) / (Paise)	प्रति किलोमीटर प्रति माल डिब्बा खींचने की लागत Cost of hauling a goods wagon one kilometre (पैसे) / (Paise)		प्रति किलोमीटर प्रति माल डिब्बा संचालन से शुद्ध आय Net earnings on working a goods wagon one kilometre (पैसे) / (Paise)		प्रति माल यूनिट से आय (अर्थात् एक टन, एक किलोमीटर) Earnings per goods unit (viz one tonne, one kilo-metre) (पैसे)/(Paise)	प्रति माल यूनिट को खींचने की लागत (अर्थात् एक टन, एक किलोमीटर) Cost of hauling a goods unit (viz. one tonne, one kilometre) (पैसे) / (Paise)		प्रति माल यूनिट के संचालन से शुद्ध आय (अर्थात् एक टन, एक किलोमीटर) Net earnings on working a goods unit (viz. one tonne, one kilometre) (पैसे) / (Paise)	
	ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest	ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest		ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest	ब्याज रहित Excluding Interest	ब्याज सहित Including Interest
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
633.57	2,00,998.72	2,13,574.01	(-)2,00,365.15	(-)2,12,940.44	176.61	56,028.88	59,534.28	(-)55,852.27	(-)59,357.67
3,937.52	3,10,177.52	3,33,33.07	(-)3,06,240.00	(-)3,19,395.55	466.79	36,771.39	38,330.98	(-)36,304.60	(-)37,864.19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,337.15	19,069.97	19,413.47	(-)17,732.82	(-)18,076.32	67.48	962.37	979.70	(-)894.89	(-)912.22
3,305.89	68,812.77	69,826.39	(-)65,506.88	(-)66,520.50	68.18	1,419.26	1,440.16	(-)1,351.08	(-)1,371.98
2,161.99	8,650.55	10,644.27	(-)6,488.56	(-)8,482.28	165.21	661.05	813.40	(-)495.84	(-)648.19
2,904.91	8,992.50	12,265.43	(-)6,087.59	(-)9,360.52	163.52	506.20	690.44	(-)342.68	(-)526.92
2,221.66	1,55,395.24	1,56,887.97	(-)1,53,173.58	(-)1,54,666.31	122.64	8,578.40	8,660.81	(-)8,455.76	(-)8,538.17
2,198.87	1,00,307.15	1,01,070.45	(-)98,108.28	(-)98,871.58	152.23	6,944.55	6,997.40	6,792.32	(-)6,845.17
256,342.18	4,12,697.19	4,13,612.07	(-)1,56,355.01	(-)1,57,269.89	16,000.27	25,759.57	25,816.68	(-)9,759.30	(-)9,816.41
1,947.09	78,398.29	81,196.03	(-)76,451.20	(-)79,248.94	145.48	5,857.85	6,066.89	(-)5,712.37	(-)5,921.41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911.90	1,28,377.43	1,29,225.16	(-)1,27,465.53	(-)1,28,313.26	162.57	22,887.36	23,038.49	(-)22,724.79	(-)22,875.92
605.24	3,85,409.65	3,86,064.51	(-)3,84,804.41	(-)3,85,459.27	161.43	1,02,796.46	1,02,971.12	(-)1,02,635.03	(-)1,02,809.69
2,438.34	21,201.35	22,993.65	(-)18,763.01	(-)20,555.31	167.27	1,454.43	1,577.38	(-)1,287.16	(-)1,410.11
2,909.12	31,676.25	34,802.47	(-)28,767.13	(-)31,893.35	142.05	1,546.72	1,699.37	(-)1,404.67	(-)1,557.32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

16 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीजल और बिजली इंजनों की टन किलोमीटर दूरी का विवरण

नोट — इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई एम यू) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी ई एम यू) सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है, इनकी किलोमीटर दूरी विवरण 32 में दिखाई गई है, लेकिन रेल कारों/रेल बसों के आंकड़े इसमें शामिल हैं।

(हजारों में) (In thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	# शुद्ध या भाड़ा टन किलोमीटर (माल तथा मिश्रित गाड़ी का अनुपात) # Net or freight tonne kilometres (Goods and proportion of mixed)	सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (excluding weight of engine and departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार सहित लेकिन विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (including weight of engine but excluding departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय सहित) Gross tonne kilometres (including weight of engine and departmental)	
			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
1	2	3	4	5	6	7	8	9
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m.)								
मध्य *Central*								
डीजल बिजली	2008-09	8,208,068	13,218,898	16,044,481	15,117,367	17,598,418	15,120,488	17,658,883
Diesel Electric	2009-10	9,578,921	14,580,867	18,772,253	16,657,465	20,531,913	16,659,306	20,576,193
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	1,872	27,746
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	25,473
बिजली ए. सी.	2008-09	29,586,791	22,037,586	54,354,422	24,868,228	57,559,248	24,872,609	57,567,923
Electric A.C.	2009-10	29,117,718	24,346,264	53,167,879	27,286,800	56,458,104	27,290,962	56,474,456
बिजली डी. सी.	2008-09	846,160	3,571,197	1,626,295	4,376,748	1,825,196	4,377,775	1,842,128
Electric D.C.	2009-10	577,137	3,165,368	1,118,524	3,800,737	1,275,374	3,801,560	1,309,971
सभी कर्षण	2008-09	38,641,019	38,827,681	72,025,198	44,362,343	76,982,862	44,372,744	77,096,680
All Traction	2009-10	39,273,776	42,092,499	73,058,656	47,745,002	78,265,391	47,751,828	78,386,093
पूर्व *Eastern*								
डीजल बिजली	2008-09	6,967,492	9,127,321	12,181,474	10,669,622	12,806,996	10,720,894	12,827,035
Diesel Electric	2009-10	8,123,386	9,490,789	13,984,083	11,124,361	14,738,978	11,173,877	14,771,944
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	8,742,750	6,408,734	14,822,017	7,333,983	15,493,283	7,337,093	15,499,140
Electric	2009-10	9,145,983	6,910,460	15,212,280	7,827,323	15,934,563	7,831,849	15,940,422
सभी कर्षण	2008-09	15,710,242	15,536,055	27,003,491	18,003,605	28,300,279	18,057,987	28,326,175
All Traction	2009-10	17,269,369	16,401,249	29,196,363	18,951,684	30,673,541	19,005,726	30,712,366
पूर्व मध्य *East Central*								
डीजल बिजली	2008-09	10,120,303	16,417,568	13,702,067	18,041,284	14,335,936	18,311,903	14,479,295
Diesel Electric	2009-10	10,703,190	16,487,680	13,264,784	18,118,330	13,908,989	18,480,696	14,187,168
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	24,488,825	13,637,585	53,274,779	15,323,128	55,715,973	15,529,591	55,883,120
Electric	2009-10	25,901,426	13,915,902	43,209,801	15,635,845	45,290,427	15,948,561	45,969,783
सभी कर्षण	2008-09	34,609,128	30,055,153*	66,976,846*	33,364,412*	70,051,909*	33,841,494*	70,362,415*
All Traction	2009-10	36,604,616	30,403,582	56,474,585	33,754,175	59,199,416	34,429,257	60,156,951

इसमें विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोये गये यातायात के आंकड़े शामिल नहीं हैं। / Excluding traffic carried in departmental trains.

*Revised

16—STATEMENT OF TONNE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

NOTE:— The figures in this Statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non-suburban trains but include those of Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in Statement No. 32.

(हजारों में) (In thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	# शुद्ध या भाड़ा टन किलोमीटर (माल तथा मिश्रित गाड़ी का अनुपात) # Net or freight tonne kilometres (Goods and proportion of mixed)	सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (excluding weight of engine and departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार सहित लेकिन विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (including weight of engine but excluding departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय सहित) Gross tonne kilometres (including weight of engine and departmental)	
			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
1	2	3	4	5	6	7	8	9
बड़ी लाइन (1.676 मी.)—जारी BROAD GAUGE (1.676 m.)—contd.								
पूर्व तट *East Coast*								
डीजल बिजली	2008-09	24,701,295	5,579,173	39,466,109	6,464,117	41,731,656	6,467,191	41,770,513
Diesel Electric	2009-10	26,021,693	5,795,040	38,434,615	6,421,988	46,525,037	6,424,598	46,577,928
बिजली	2008-09	24,755,719	5,926,347	37,460,988	6,730,568	39,758,905	6,731,979	39,784,641
Electric	2009-10	28,092,501	8,798,480	43,748,497	9,021,524	46,409,782	9,027,105	46,442,954
सभी कर्षण	2008-09	49,457,014	11,505,520	76,927,097	13,194,685	81,490,561	13,199,170	81,555,154
All Traction	2009-10	54,114,194	14,593,520	82,183,112	15,443,512	92,934,819	15,451,703	93,020,882
उत्तर *Northern*								
डीजल बिजली	2008-09	24,981,015	48,052,200	42,886,771	48,490,403	44,962,832	48,491,840	45,844,791
Diesel Electric	2009-10	29,674,626	67,183,767	51,906,742	67,185,558	54,345,473	67,187,349	55,453,744
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	1,293	–	1,293	–	1,293	179,065
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	1,209	–	1,209	–	1,209	301,286
बिजली	2008-09	18,811,310	10,882,706	31,750,142	10,882,706	33,152,160	10,882,706	33,495,181
Electric	2009-10	20,027,210	15,703,444	34,550,612	15,703,444	36,121,773	15,703,444	36,484,014
सभी कर्षण	2008-09	43,792,325	58,936,199	74,636,913	59,374,402	78,114,992	59,375,839	79,519,037
All Traction	2009-10	49,701,836	82,888,420	86,457,354	82,890,211	90,467,246	82,892,002	92,239,044
उत्तर मध्य *North Central*								
डीजल बिजली	2008-09	6,514,520	8,994,485	11,575,710	9,975,774	12,266,356	9,975,774	12,266,356
Diesel Electric	2009-10	8,611,285	9,336,934	14,863,550	10,268,170	15,649,999	10,268,170	15,649,999
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	62,057,000	42,228,970	102,996,894	44,865,649	107,048,060	44,865,649	107,048,060
Electric	2009-10	64,074,526	43,334,611	108,143,527	46,239,470	110,621,111	46,239,470	110,621,111
सभी कर्षण	2008-09	68,571,520	51,223,455	114,572,604	54,841,423	119,314,416	54,841,423	119,314,416
All Traction	2009-10	72,685,811	52,671,545	123,007,077	56,507,640	126,271,110	56,507,640	126,271,110
पूर्वोत्तर *North Eastern*								
डीजल बिजली	2008-09	7,780,471	14,760,415	12,864,042	16,471,814	13,392,166	17,051,528	13,392,166
Diesel Electric	2009-10	7,864,686	16,238,634	13,758,828	18,049,534	14,307,022	18,053,211	14,561,250
सभी कर्षण	2008-09	7,780,471	14,760,415	12,864,042	16,471,814	13,392,166	17,051,528	13,392,166
All Traction	2009-10	7,864,686	16,238,634	13,758,828	18,049,534	14,307,022	18,053,211	14,561,250

इसमें विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोये गये यातायात के आंकड़े शामिल नहीं हैं। / Excluding traffic carried in departmental trains.

16 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीजल और बिजली इंजनों की टन किलोमीटर दूरी का विवरण-जारी

नोट — इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई एम यू) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी ई एम यू) सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है, इनकी किलोमीटर दूरी विवरण 32 में दिखाई गई है, लेकिन रेल कारों/रेल बसों के आंकड़े इसमें शामिल हैं।

(हजारों में) (In thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	# शुद्ध या भाड़ा टन किलोमीटर (माल तथा मिश्रित गाड़ी का अनुपात) # Net or freight tonne kilometres (Goods and proportion of mixed)	सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (excluding weight of engine and departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार सहित लेकिन विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (including weight of engine but excluding departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय सहित) Gross tonne kilometres (including weight of engine and departmental)	
			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
1	2	3	4	5	6	7	8	9
बड़ी लाइन (1.676 मी.)—जारी BROAD GAUGE (1.676 m.)—contd.								
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier								
डीजल बिजली	2008-09	12,338,553	11,439,068	21,274,962	12,950,707	22,098,344	13,045,787	22,220,348
Diesel Electric	2009-10	12,478,261	12,373,612	21,626,185	13,968,671	22,530,184	14,072,689	22,653,156
सभी कर्षण	2008-09	12,338,553	11,439,068	21,274,962	12,950,707	22,098,344	13,045,787	22,220,348
All Traction	2009-10	12,478,261	12,373,612	21,626,185	13,968,671	22,530,184	14,072,689	22,653,156
उत्तर पश्चिम *North Western*								
डीजल बिजली	2008-09	18,302,310	16,152,282	30,803,098	18,536,627	32,339,628	18,544,293	32,458,607
Diesel Electric	2009-10	25,462,930	18,355,899	39,735,686	20,893,311	41,398,034	20,895,268	41,531,081
सभी कर्षण	2008-09	18,302,310	16,152,282	30,803,098	18,536,627	32,339,628	18,544,293	32,458,607
All Traction	2009-10	25,462,930	18,355,899	39,735,686	20,893,311	41,398,034	20,895,268	41,531,081
दक्षिण / Southern								
डीजल बिजली	2008-09	3,927,212	16,302,021	7,661,619	18,614,943	8,519,821	18,638,231	8,677,870
Diesel Electric	2009-10	3,920,990	16,276,706	7,463,443	18,558,803	8,335,366	18,586,741	8,491,291
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	754	–	1,313	–	2,195	2,004	31,404
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	799	–	1,358	–	2,077	1,898	12,206
बिजली	2008-09	12,304,537	17,836,324	23,142,932	20,006,618	24,734,209	20,014,704	24,758,843
Electric	2009-10	12,719,936	19,824,191	22,712,675	22,279,085	24,210,467	22,291,256	24,233,230
सभी कर्षण	2008-09	16,232,503	34,138,345	30,805,864	38,621,561	33,256,225	38,654,939	33,468,117
All Traction	2009-10	16,641,725	36,100,897	30,177,476	40,837,888	32,547,910	40,879,895	32,736,727
दक्षिण मध्य/ South Central								
डीजल बिजली	2008-09	21,386,999	21,009,250	37,106,797	23,847,071	39,817,043	25,278,276	40,507,143
Diesel Electric	2009-10	24,836,542	21,164,903	43,330,009	24,229,588	46,232,224	24,312,156	47,037,373
बिजली	2008-09	31,156,140	28,237,054	55,055,071	31,271,235	58,548,667	31,777,451	58,774,915
Electric	2009-10	34,790,468	30,148,589	59,979,774	33,390,329	63,585,656	33,414,852	63,735,898
सभी कर्षण	2008-09	52,543,139	49,246,304	92,161,868	55,118,306	98,365,710	57,055,727	99,282,058
All Traction	2009-10	59,627,010	51,313,492	103,309,783	57,619,917	109,817,880	57,727,008	110,773,271

इसमें विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोये गये यातायात के आंकड़े शामिल नहीं हैं। / Excluding traffic carried in departmental trains.

16—STATEMENT OF TONNE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 — Contd.

NOTE:— The figures in this Statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non-suburban trains but include those of Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in Statement No. 32.

(हजारों में) (In thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	# शुद्ध या भाड़ा टन किलोमीटर (माल तथा मिश्रित गाड़ी का अनुपात) # Net or freight tonne kilometres (Goods and proportion of mixed)	सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (excluding weight of engine and departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार सहित लेकिन विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (including weight of engine but excluding departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय सहित) Gross tonne kilometres (including weight of engine and departmental)	
			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
1	2	3	4	5	6	7	8	9
बड़ी लाइन (1.676 मी.)—जारी BROAD GAUGE (1.676 m.)—contd.								
दक्षिण पूर्व / South Eastern								
डीजल बिजली	2008-09	5,314,945	1,554,627	8,770,701	1,778,142	9,363,036	1,796,276	9,679,051
Diesel Electric	2009-10	3,530,935	1,836,623	6,097,747	2,064,011	6,467,376	2,079,757	6,851,392
बिजली	2008-09	40,081,811	13,958,077	64,442,525	16,520,854	70,068,846	16,522,894	70,260,442
Electric	2009-10	44,292,928	15,351,297	72,678,307	17,117,551	78,440,514	17,120,118	81,091,181
सभी कर्षण	2008-09	45,396,756	15,512,704	73,213,226	18,298,996	79,431,882	18,319,170	79,939,493
All Traction	2009-10	47,823,863	17,187,920	78,776,054	19,181,562	84,907,890	19,199,875	87,942,573
दक्षिण पूर्व मध्य								
South East Central								
डीजल बिजली	2008-09	3,027,159	808,928	5,491,341	1,001,357	5,906,708	1,006,545	5,920,730
Diesel Electric	2009-10	2,910,019	1,262,642	5,391,222	1,551,096	5,806,884	1,564,696	5,819,476
बिजली	2008-09	41,974,323	9,375,855	67,730,948	10,723,933	71,819,300	10,778,523	71,960,476
Electric	2009-10	43,790,752	11,848,984	72,189,888	13,414,046	76,313,127	13,481,273	76,636,334
सभी कर्षण	2008-09	45,001,482	10,184,783	73,222,289	11,725,290	77,726,008	11,785,068	77,881,206
All Traction	2009-10	46,700,771	13,111,626	77,581,110	14,965,142	82,120,011	15,045,969	82,455,810
दक्षिण पश्चिम								
South Western								
डीजल बिजली	2008-09	13,880,268	12,933,540	15,967,465	14,868,070	17,334,510	14,895,712	19,157,644
Diesel Electric	2009-10	15,466,044	14,017,789	18,411,985	15,933,276	19,851,813	16,068,672	19,988,343
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	1,010,298	1,337,520	1,859,985	1,510,901	2,054,775	1,511,382	2,054,775
Electric	2009-10	1,061,273	1,523,926	1,868,091	1,692,249	2,039,857	1,692,924	2,024,060
सभी कर्षण	2008-09	14,890,566	14,271,060	17,827,450	16,378,971	19,389,285	16,407,094	21,212,419
All Traction	2009-10	16,527,317	15,541,715	20,280,076	17,625,525	21,891,670	17,761,596	22,012,403
पश्चिम								
Western								
डीजल बिजली	2008-09	12,740,665	10,620,345	24,938,168	12,041,358	26,365,783	12,046,234	26,428,455
Diesel Electric	2009-10	15,378,252	11,909,560	29,167,515	13,454,466	30,695,005	13,455,586	30,791,028
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	8,189	–	9,414	–	9,414	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	8,906	–	10,132	–	10,132	–
बिजली	2008-09	36,280,749	23,143,518	63,995,327	25,680,149	67,428,628	25,691,186	67,574,979
Electric	2009-10	39,524,468	23,897,101	68,401,198	26,531,911	72,011,860	26,536,248	72,077,852
सभी कर्षण	2008-09	49,021,414	33,772,052	88,933,495	37,730,921	93,794,411	37,746,834	94,003,434
All Traction	2009-10	54,902,720	35,815,567	97,568,713	39,996,509	102,706,865	40,001,966	102,868,880

इसमें विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोये गये यातायात के आंकड़े शामिल नहीं हैं। / Excluding traffic carried in departmental trains.

16 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीजल और बिजली इंजनों की टन किलोमीटर दूरी का विवरण–जारी

नोट — इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई एम यू) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी ई एम यू) सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी विवरण 32 में दिखाई गई है। लेकिन रेल कारों/रेल बसों के आंकड़े इसमें शामिल हैं।

(हजारों में) (In thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	# शुद्ध या भाड़ा टन किलोमीटर (माल तथा मिश्रित गाड़ी का अनुपात) # Net or freight tonne kilometres (Goods and proportion of mixed)	सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (excluding weight of engine and departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार सहित लेकिन विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (including weight of engine but excluding departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय सहित) Gross tonne kilometres (including weight of engine and departmental)	
			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
1	2	3	4	5	6	7	8	9
बड़ी लाइन (1.676 मी.)—समाप्त BROAD GAUGE (1.676 m.)—concld.								
पश्चिम मध्य *West Central*								
डीजल बिजली	2008-09	13, 253,109	12,602,557	25,170,201	14,578,326	26,674,626	14,578,326	26,688,035
Diesel Electric	2009-10	13,885,912	17,113,313	28,737,594	19,137,418	30,023,233	20,129,118	30,023,673
बिजली	2008-09	25,220,785	17,151,423	51,332,783	19,073,818	53,899,130	19,074,217	53,903,519
Electric	2009-10	28,346,281	21,643,076	57,498,094	23,800,132	59,189,126	23,801,123	59,197,743
सभी कर्षण	2008-09	38,473,894	29,753,980	76,502,984	33,652,144	80,573,756	33,652,543	80,591,554
All Traction	2009-10	42,232,193	38,756,389	86,235,688	42,937,550	89,212,359	43,930,241	89,221,416
जोड़—बड़ी लाइन TOTAL—BROAD GAUGE								
डीजल बिजली	2008-09	193,444,384	219,572,678	325,905,006	243,446,982	345,513,859	@245,969,298	349,976,922
Diesel Electric	2009-10	218,447,672	253,424,758	364,946,241	277,616,046	391,347,530	@279,411,890	394,965,039
जोड़ डीजल	2008-09	193,445,138	219,582,160	325,906,319	243,457,689	345,516,054	@245,983,881	350,215,137
Total Diesel	2009-10	218,448,471	253,434,873	364,947,599	277,627,387	391,349,607	@279,425,129	395,304,004
बिजली	2008-09	357,317,198	215,732,896	623,845,108	239,168,518	659,106,380	@239,967,759	660,408,142
Electric	2009-10	381,462,607	240,411,693	654,479,147	263,740,446	687,901,741	@264,180,745	692,239,009
सभी कर्षण	2008-09	550,762,336	435,315,056	949,751,427	482,626,207	1,004,622,434	@485,951,640	1,010,623,279
All Traction	2009-10	599,911,078	493,846,566	1,019,426,746	541,367,833	1,079,251,348	@543,605,874	1,087,543,013
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m.)								
पूर्व मध्य *East Central*								
डीजल बिजली	2008-09	3,078	718,158	3,421	790,716	3,491	793,443	5,436
Diesel Electric	2009-10	6,453	1,364,560	9,679	1,502,360	10,229	1,507,542	10,925
सभी कर्षण	2008-09	3,078	718,158	3,421	790,716	3,491	793,443	5,436
All Traction	2009-10	6,453	1,364,560	9,679	1,502,360	10,229	1,507,542	10,925
उत्तर *Northern*								
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–

इसमें विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोये गये यातायात के आंकड़े शामिल नहीं हैं। / Excluding traffic carried in departmental trains.

@ Total BG (All Traction) GTKMS (Pass. & proportion of mixed) including those relating to Electric Multiple Unit (EMU) suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non-suburban trains are:2008-09= 536,282,924* 2009-10 = 594,135,757 For Railway-wise/Traction-wise data, add corresponding figures of Statement 32.

@ सभी कर्षणों के लिए कुल बड़ी लाइन सकल टन किलोमीटर (यात्री एवं मिश्रित गाड़ियों का अनुपात) जिसमें उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई एम यू) तथा अनुपनगरीय मेन लाइन बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी ई एम यू) गाड़ियों से संबंधित सकल टन किलोमीटर शामिल हैं। 2008-09=536,282,924*(000) 2009-10= 594,135,757 रेलवेवार, कर्षणवार आंकड़ों के लिए विवरण 32 के तदनुरूपी आंकड़े जोड़ें।

16—STATEMENT OF TONNE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10— Contd.

NOTE:— The figures in this Statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non-suburban trains but include those of Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of Electric Multiple Unit trains is shown in Statement No. 32.

(हजारों में) (In thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	# शुद्ध या भाड़ा टन किलोमीटर (माल तथा मिश्रित गाड़ी का अनुपात) # Net or freight tonne kilometres (Goods and proportion of mixed)	सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (excluding weight of engine and departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार सहित लेकिन विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (including weight of engine but excluding departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय सहित) Gross tonne kilometres (including weight of engine and departmental)	
			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मीटर लाइन (1.000 मी.) —जारी METRE GAUGE (1.000 m.)—contd.								
उत्तर मध्य *North Central*								
डीजल बिजली	2008-09	–	8,093	–	9,870	–	9,870	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	8,093	–	9,870	–	9,870	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर *North Eastern*								
डीजल बिजली	2008-09	216,432	2,074,480	358,443	2,622,522	384,351	2,622,522	384,351
Diesel Electric	2009-10	161,693	2,183,926	204,198	2,696,754	220,614	2,696,754	220,916
सभी कर्षण	2008-09	216,432	2,074,480	358,443	2,622,522	384,351	2,622,522	384,351
All Traction	2009-10	161,693	2,183,926	204,198	2,696,754	220,614	2,696,754	220,916
पूर्वोत्तर सीमा *Northeast Frontier*								
डीजल बिजली	2008-09	441,021	786,743	721,608	919,562	829,255	927,326	844,372
Diesel Electric	2009-10	450,171	709,755	729,751	883,775	830,953	888,126	842,410
सभी कर्षण	2008-09	441,021	786,743	721,608	919,562	829,255	927,326	844,372
All Traction	2009-10	450,171	709,755	729,751	883,775	830,953	888,126	842,410
उत्तर पश्चिम *North Western*								
डीजल बिजली	2008-09	27,933	1,536,955	49,646	1,943,952	56,320	1,944,240	73,877
Diesel Electric	2009-10	20,056	1,271,179	39,284	1,593,569	44,460	1,593,652	46,325
सभी कर्षण	2008-09	27,933	1,536,955	49,646	1,943,952	56,320	1,944,240	73,877
All Traction	2009-10	20,056	1,271,179	39,284	1,593,569	44,460	1,593,652	46,325

मी.—मीटर / m—metre.

इसमें विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोये गये यातायात के आंकड़े शामिल नहीं हैं। / Excluding traffic carried in departmental trains.

16 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीजल और बिजली इंजनों की टन किलोमीटर दूरी का विवरण–जारी

नोट — इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई एम यू) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी ई एम यू) सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी विवरण 32 में दिखाई गई है। लेकिन रेल कारों/रेल बसों के आंकड़े इसमें शामिल हैं।

(हजारों में) (In thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	# शुद्ध या भाड़ा टन किलोमीटर (माल तथा मिश्रित गाड़ी का अनुपात) # Net or freight tonne kilometres (Goods and proportion of mixed)	सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (excluding weight of engine and departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार सहित लेकिन विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (including weight of engine but excluding departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय सहित) Gross tonne kilometres (including weight of engine and departmental)	
			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मीटर लाइन (1.000 मी.) —जारी METRE GAUGE (1.000 m.)—contd.								
दक्षिण *Southern*								
भाप	2008-09	–	1,612	–	2,720	–	2,813	18
Steam	2009-10	–	836	–	1,439	–	1,546	516
डीजल बिजली	2008-09	1,499	284,373	2,621	389,718	2,936	390,236	3,338
Diesel Electric	2009-10	2,091	102,685	3,908	137,384	4,385	137,605	4,855
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	1,499	285,985	2,621	392,438	2,936	393,049	3,356
All Traction	2009-10	2,091	103,521	3,908	138,823	4,385	139,151	5,371
दक्षिण मध्य *South Central*								
डीजल बिजली	2008-09	–	256,541	–	256,541	–	256,541	–
Diesel Electric	2009-10	–	211,497	–	211,497	–	211,497	–
सभी कर्षण	2008-09	–	256,541	–	256,541	–	256,541	–
All Traction	2009-10	–	211,497	–	211,497	–	211,497	–
दक्षिण पश्चिम *South Western*								
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम *Western*								
भाप	2008-09	1,958	1,465,522	4,466	1,772,150	5,084	1,772,150	13,991
Steam	2009-10	1,421	1,629,042	2,630	1,929,232	2,987	1,929,232	15,382
डीजल बिजली	2008-09	–	4,588	–	4,588	–	4,588	–
Diesel Electric	2009-10	–	3,988	–	3,988	–	3,988	–
सभी कर्षण	2008-09	1,958	1,470,110	4,466	1,776,738	5,084	1,776,738	13,991
All Traction	2009-10	1,421	1,633,030	2,630	1,933,220	2,987	1,933,220	15,382

मी.—मीटर / m—metre.

इसमें विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोये गये यातायात के आंकड़े शामिल नहीं हैं। / Excluding traffic carried in departmental trains.

16—STATEMENT OF TONNE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 — Contd.

NOTE:— The figures in this Statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non-suburban trains but include those of Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of Electric Multiple Unit trains is shown in Statement No. 32.

(हजारों में) (In thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	# शुद्ध या भाड़ा टन किलोमीटर (माल तथा मिश्रित गाड़ी का अनुपात) # Net or freight tonne kilometres (Goods and proportion of mixed)	सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (excluding weight of engine and departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार सहित लेकिन विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (including weight of engine but excluding departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय सहित) Gross tonne kilometres (including weight of engine and departmental)	
			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मीटर लाइन (1.000 मी.) —समाप्त Metre Gauge (1.000 m.)—concld.								
जोड़ — मीटर लाइन Total–Metre Gauge								
भाप	2008-09	–	1,612	–	2,720	–	@2,813	18
Steam	2009-10	–	836	–	1,439	–	@1,546	516
डीजल बिजली	2008-09	691,921	7,130,865	1,140,205	8,705,031	1,281,437	@8,716,328	1,325,365
Diesel Electric	2009-10	641,885	7,472,644	989,450	8,954,571	1,113,628	@8,964,408	1,140,813
जोड़ डीजल	2008-09	691,921	7,135,453	1,140,205	8,709,619	1,281,437	@8,720,916	1,325,365
Total Diesel	2009-10	641,885	7,476,632	989,450	8,958,559	1,113,628	@8,968,396	1,140,813
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	691,921	7,137,065	1,140,205	8,712,339	1,281,437	@8,723,729	1,325,383
All Traction	2009-10	641,885	7,477,468	989,450	8,959,998	1,113,628	@8,969,942	1,141,329
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauge (0.762 m & 0.610 m)								
मध्य *Central*								
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	30,908	–	46,410	–	46,410	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	14,159	–	24,195	–	24,195	–
सभी कर्षण	2008-09	–	30,908	–	46,410	–	46,410	–
All Traction	2009-10	–	14,159	–	24,195	–	24,195	–
पूर्व *Eastern*								
भाप	2008-09	–	8,755	–	9,545	–	9,545	–
Steam	2009-10	–	8,845	–	9,636	–	9,636	–
सभी कर्षण	2008-09	–	8,755	–	9,545	–	9,545	–
All Traction	2009-10	–	8,845	–	9,636	–	9,636	–
उत्तर *Northern*								
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	112,867	–	153,504	–	157,649	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	125,802	–	171,163	–	175,502	–
सभी कर्षण	2008-09	–	112,867	–	153,504	–	157,649	–
All Traction	2009-10	–	125,802	–	171,163	–	175,502	–

इसमें विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोये गये यातायात के आंकड़े शामिल नहीं हैं। / Excluding traffic carried in departmental trains.

16—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीजल और बिजली इंजनों की टन किलोमीटर दूरी का विवरण–समाप्त

नोट — इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई एम यू) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी ई एम यू) सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी विवरण 32 में दिखाई गई है। लेकिन रेल कारों/रेल बसों के आंकड़े इसमें शामिल हैं।

(हजारों में) (In thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	# शुद्ध या भाड़ा टन किलोमीटर (माल तथा मिश्रित गाड़ी का अनुपात) # Net or freight tonne kilometres (Goods and proportion of mixed)	सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (excluding weight of engine and departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार सहित लेकिन विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (including weight of engine but excluding departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय सहित) Gross tonne kilometres (including weight of engine and departmental)	
			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
1	2	3	4	5	6	7	8	9
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.)—जारी NARROW GAUGE (0.762 m & 0.610 m)—contd.								
उत्तर मध्य *North Central*								
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	10,306	–	13,554	–	13,554	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	10,570	–	13,900	–	13,900	–
सभी कर्षण	2008-09	–	10,306	–	13,554	–	13,554	–
All Traction	2009-10	–	10,570	–	13,900	–	13,900	–
पूर्वोत्तर सीमा *Northeast Frontier*								
भाप	2008-09	–	1,464	–	2,764	–	2,780	–
Steam	2009-10	–	1,496	–	3,659	–	3,659	–
सभी कर्षण	2008-09	–	1,464	–	2,764	–	2,780	–
All Traction	2009-10	–	1,496	–	3,659	–	3,659	–
दक्षिण पूर्व *South Eastern*								
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य *South East Central*								
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	582,486	–	747,304	–	747,951	–
Diesel Hyd & Mech.	2009-10	–	828,608	–	1,037,379	–	1,037,416	–
सभी कर्षण	2008-09	–	582,486	–	747,304	–	747,951	–
All Traction	2009-10	–	828,608	–	1,037,379	–	1,037,416	–

इसमें विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोये गये यातायात के आंकड़े शामिल नहीं हैं। / Excluding traffic carried in departmental trains.

16—STATEMENT OF TONNE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 — Concld.

NOTE:— The figures in this Statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non-suburban trains but include those of Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of Electric Multiple Unit trains is shown in Statement No. 32.

(हजारों में) (In thousands)

रेलवे Railway	वर्ष Year	# शुद्ध या भाड़ा टन किलोमीटर (माल तथा मिश्रित गाड़ी का अनुपात) # Net or freight tonne kilometres (Goods and proportion of mixed)	सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (excluding weight of engine and departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार सहित लेकिन विभागीय को छोड़कर) Gross tonne kilometres (including weight of engine but excluding departmental)		सकल टन किलोमीटर (इंजन के भार और विभागीय सहित) Gross tonne kilometres (including weight of engine and departmental)	
			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
1	2	3	4	5	6	7	8	9
छोटी लाइन (0.762 मी. तथा 0.610 मी.)—समाप्त NARROW GAUGE (0.762 & 0.610 m)—concld.								
पश्चिम Western								
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	38,790	–	48,859	–	48,859	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	43,084	–	53,059	–	53,059	–
सभी कर्षण	2008-09	–	38,790	–	48,859	–	48,859	–
All Traction	2009-10	–	43,084	–	53,059	–	53,059	–
Total-Narrow Gauges								
भाप	2008-09	–	10,219	–	12,309	–	@12,325	–
Steam	2009-10	–	10,341	–	13,295	–	@13,295	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	775,357	–	1,009,631	–	@1,014,423	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	1,022,223	–	1,299,696	–	@1,304,072	–
जोड़ डीजल	2008-09	–	775,357	–	1,009,631	–	@1,014,423	–
Total Diesel	2009-10	–	1,022,223	–	1,299,696	–	@1,304,072	–
सभी कर्षण	2008-09	–	785,576	–	1,021,940	–	@1,026,748	–
All Traction	2009-10	–	1,032,564	–	1,312,991	–	@1,317,367	–
जोड़-सरकारी रेलें Total-Government Railways								
भाप	2008-09	–	11,831	–	15,029	–	@15,138	18
Steam	2009-10	–	11,177	–	14,734	–	@14,841	516
डीजल बिजली	2008-09	194,136,305	226,703,543	327,045,211	252,152,013	346,795,296	@254,685,626	351,302,287
Diesel Electric	2009-10	219,089,557	260,897,402	365,935,691	286,570,617	392,461,158	@288,376,298	396,105,852
जोड़ डीजल	2008-09	194,137,059	227,492,970	327,046,524	253,176,939	346,797,491	@255,719,220	351,540,502
Total Diesel	2009-10	219,090,356	261,933,728	365,937,049	287,885,642	392,463,235	@289,697,597	396,444,817
बिजली	2008-09	357,317,198	215,732,896	623,845,108	239,168,518	659,106,380	@239,967,759	660,408,142
Electric	2009-10	381,462,607	240,411,693	654,479,147	263,740,446	687,901,741	@264,180,745	692,239,009
सभी कर्षण	2008-09	551,454,257	443,237,697*	950,891,632*	492,360,486*	1,005,903,871*	@495,702,117*	1,011,948,662*
All Traction	2009-10	600,552,963	502,356,598	1,020,416,196	551,640,822	1,080,364,976	@553,893,183	1,088,684,342

इसमें विभागीय गाड़ियों द्वारा ढोये गये यातायात के आंकड़े शामिल नहीं हैं। / Excluding traffic carried in departmental trains

@ Total MG, NG and All Gauges. (All Traction) GTKMS. (Pass. & proportion of mixed) including those relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban Trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non-suburban trains are : MG.: 2008-09=8,729,458 (000), 2009-10=8,979,222 (000), NG.: 2008-09=1,026,748 (000), 2009-10=1,317,367 (000), All Gauges: 2008-09=546,039,130* (000), 2009-10= 604,432,346(000). For Railways-wise/Tractions-wise data, add corresponding figures of statement 32.

17 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीज़ल और बिजली रेल इंजनों की गाड़ी और इंजन किलोमीटर दूरी का विवरण

नोट : इस विवरण के आंकड़ों में इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट/डीज़ल हाइड्रोलिक मल्टीपल यूनिट/डीजल इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों और रेलकारों/रेल बस की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 और 33 में दी गयी है।

(हजारों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	गाड़ी किलोमीटर Train Kilometres											
		सवारी Passengers	माल Goods	मिश्रित गाड़ियां Mixed Trains			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 3+5) Passenger and proportion of mixed trains (Cols. 3+5)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 4+6) Goods and proportion of mixed trains (Cols. 4+6)	जोड़ (कालम 8+9) Total (Cols. 8+9)	विभागीय Departmental			
				सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 5+6) Total (Cols. 5+6)				सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 11+12 +13) Total (Cols. 11+12 +13)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
बड़ी लाइन (1.676 मी.) Broad Gauge (1.676m)													
मध्य / Central–													
डीज़ल बिजली	2008-09	15,944	6,919	–	–	–	15,944	6,919	22,863	5	–	286	291
Diesel Electric	2009-10	17,077	8,160	–	–	–	17,077	8,160	25,237	5	–	138	143
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	359	359
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	228	228
बिजली ए.सी.	2008-09	23,322	20,022	–	–	–	23,322	20,022	43,344	11	–	26	37
Electric A.C.	2009-10	24,447	20,066	–	–	–	24,447	20,066	44,513	12	–	38	50
बिजली डी.सी.	2008-09	4,940	699	–	–	–	4,940	699	5,639	2	–	109	111
Electric D.C.	2009-10	3,338	480	–	–	–	3,338	480	3,818	1	–	243	244
सभी कर्षण	2008-09	44,206	27,640	–	–	–	44,206	27,640	71,846	18	–	780	798
All Traction	2009-10	44,862	28,706	–	–	–	44,862	28,706	73,568	18	–	647	665
पूर्व / Eastern–													
डीज़ल बिजली	2008-09	13,506	4,433	–	–	–	13,506	4,433	17,939	119	–	54	173
Diesel Electric	2009-10	14,237	4,832	–	–	–	14,237	4,832	19,069	132	–	60	192
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	-	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	8,248	4,914	–	–	–	8,248	4,914	13,162	11	–	15	26
Electric	2009-10	8,627	4,852	–	–	–	8,627	4,852	13,479	20	–	15	35
सभी कर्षण	2008-09	21,754	9,347	–	–	–	21,754	9,347	31,101	130	–	69	199
All Traction	2009-10	22,864	9,684	–	–	–	22,864	9,684	32,548	152	–	75	227
पूर्व मध्य / East Central													
डीज़ल बिजली	*2008-09	13,091	5,124	–	–	–	13,091	5,124	18,215	3	–	51	54
Diesel Electric	2009-10	14,399	4,649	–	–	–	14,399	4,649	19,048	3	–	–	3
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	*2008-09	16,656	18,114	–	–	–	16,656	18,114	34,770	2	–	4	6
Electric	2009-10	17,340	17,159	–	–	–	17,340	17,159	34,499	4	–	1	5
सभी कर्षण	*2008-09	29,747	23,238	–	–	–	29,747	23,238	52,985	5	–	55	60
All Traction	2009-10	31,739	21,808	–	–	–	31,739	21,808	53,547	7	–	1	8
पूर्व तट / East Coast													
डीज़ल बिजली	2008-09	7,832	11,054	–	–	–	7,832	11,054	18,886	4	2	76	82
Diesel Electric	2009-10	7,076	9,333	–	–	–	7,076	9,333	16,409	4	–	65	69
बिजली	2008-09	6,755	11,246	–	–	–	6,755	11,246	18,001	3	–	32	35
Electric	2009-10	8,150	12,784	–	–	–	8,150	12,784	20,934	9	–	42	51
सभी कर्षण	2008-09	14,587	22,300	–	–	–	14,587	22,300	36,887	7	2	108	117
All Traction	2009-10	15,226	22,117	–	–	–	15,226	22,117	37,343	13	–	107	120
उत्तर / Northern													
डीज़ल बिजली	2008-09	52,991	19,451	–	–	–	52,991	19,451	72,442	5	–	152	157
Diesel Electric	2009-10	57,885	21,602	–	–	–	57,885	21,602	79,487	4	–	193	197
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	287	287
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	479	479
बिजली	2008-09	9,994	13,142	–	–	–	9,994	13,142	23,136	–	–	12	12
Electric	2009-10	11,243	13,808	–	–	–	11,243	13,808	25,051	–	–	13	13
सभी कर्षण	2008-09	62,985	32,593	–	–	–	62,985	32,593	95,578	5	–	451	456
All Traction	2009-10	69,128	35,410	–	–	–	69,128	35,410	104,538	4	–	685	689
उत्तर मध्य / North Central													
डीज़ल बिजली	2008-09	10,184	4,390	–	–	–	10,184	4,390	14,574	–	–	210	210
Diesel Electric	2009-10	10,637	4,977	–	–	–	10,637	4,977	15,614	–	–	237	237
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	-	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	80
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	12
बिजली	2008-09	33,813	31,651	–	–	–	33,813	31,651	65,464	–	–	–	–
Electric	2009-10	36,318	31,135	–	–	–	36,318	31,135	67,453	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	43,997	36,041	–	–	–	43,997	36,041	80,038	–	–	290	290
All Traction	2009-10	46,955	36,112	–	–	–	46,955	36,112	83,067	–	–	249	249

*संशोधित/Revised

17 – STATEMENT OF TRAIN AND ENGINE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

NOTE – The figures in this Statement exclude the Kilometrage relating to Electric Multiple Unit/Diesel Hydraulic Multiple Unit/Diesel Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars/Rail Bus. The Kilometrage of these services is shown in Statements 32 and 33 respectively. **(In thousands)**

रेलवे Railway	वर्ष Year	गाड़ी किलोमीटर TRAIN KILOMETRES											
		सवारी Passengers	माल Goods	मिश्रित गाड़ियां Mixed Trains			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 3+5) Passenger and proportion of mixed trains (Cols. 3+5)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 4+6) Goods and proportion of mixed trains (Cols. 4+6)	जोड़ (कालम 8+9) Total (Cols. 8+9)	विभागीय Departmental			
				सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 5+6) Total (Cols. 5+6)				सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 11+12 +13) Total (Cols. 11+12 +13)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
बड़ी लाइन (1.676 मी.) – जारी BROAD GAUGE (1.676m) - *Contd.*													
पूर्वोत्तर / North Eastern													
डीज़ल बिजली	2008-09	15,145	4,546	–	–	–	15,145	4,546	19,691	7	–	–	7
Diesel Electric	2009-10	15,963	5,003	–	–	–	15,963	5,003	20,966	9	–	–	9
बिजली	2008-09	131	–	–	–	–	131	–	131	–	–	–	–
Electric	2009-10	87	–	–	–	–	87	–	87	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	15,276	4,546	–	–	–	15,276	4,546	19,822	7	–	–	7
All Traction	2009-10	16,050	5,003	–	–	–	16,050	5,003	21,053	9	–	–	9
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier													
डीज़ल बिजली	2008-09	13,629	7,939	–	–	–	13,629	7,939	21,568	62	–	79	141
Diesel Electric	2009-10	14,735	8,152	–	–	–	14,735	8,152	22,887	97	–	123	220
सभी कर्षण	2008-09	13,629	7,939	–	–	–	13,629	7,939	21,568	62	–	79	141
All Traction	2009-10	14,735	8,152	–	–	–	14,735	8,152	22,887	97	–	123	220
उत्तर पश्चिम / North Western													
डीज़ल बिजली	2008-09	19,068	10,961	57	–	57	19,125	10,961	30,086	12	–	100	112
Diesel Electric	2009-10	21,082	12,355	57	–	57	21,139	12,355	33,494	3	–	114	117
सभी कर्षण	2008-09	19,068	10,961	57	–	57	19,125	10,961	30,086	12	–	100	112
All Traction	2009-10	21,082	12,355	57	–	57	21,139	12,355	33,494	3	–	114	117
दक्षिण / Southern													
डीज़ल बिजली	2008-09	19,698	3,515	–	–	–	19,698	3,515	23,213	42	–	308	350
Diesel Electric	2009-10	19,767	3,404	–	–	–	19,767	3,404	23,171	51	–	584	635
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	6	–	–	–	–	6	6	3	–	102	105
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	–	5	–	–	–	–	5	5	3	–	24	27
बिजली	2008-09	18,789	9,368	–	–	–	18,789	9,368	28,157	18	–	63	81
Electric	2009-10	21,240	8,552	–	–	–	21,240	8,552	29,792	21	–	52	73
सभी कर्षण	2008-09	38,487	12,889	–	–	–	38,487	12,889	51,376	63	–	473	536
All Traction	2009-10	41,007	11,961	–	–	–	41,007	11,961	52,968	75	–	660	735
दक्षिण मध्य / South Central													
डीज़ल बिजली	2008-09	24,937	13,332	–	–	–	24,937	13,332	38,269	53	–	1,204	1,257
Diesel Electric	2009-10	26,087	14,507	–	–	–	26,087	14,507	40,594	111	–	1,472	1,583
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	25,572	20,974	–	–	–	25,572	20,974	46,546	37	–	378	415
Electric	2009-10	27,336	21,641	–	–	–	27,336	21,641	48,977	43	–	246	289
सभी कर्षण	2008-09	50,509	34,306	–	–	–	50,509	34,306	84,815	90	–	1,582	1,672
All Traction	2009-10	53,423	36,148	–	–	–	53,423	36,148	89,571	154	–	1,718	1,872
दक्षिण पूर्व / South Eastern													
डीज़ल बिजली	2008-09	1,871	3,116	–	–	–	1,871	3,116	4,987	37	19	284	340
Diesel Electric	2009-10	1,971	2,213	–	–	–	1,971	2,213	4,184	27	15	201	243
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	15,432	23,287	–	–	–	15,432	23,287	38,719	4	–	180	184
Electric	2009-10	15,770	26,885	–	–	–	15,770	26,885	42,655	5	–	179	184
सभी कर्षण	2008-09	17,303	26,403	–	–	–	17,303	26,403	43,706	41	19	464	524
All Traction	2009-10	17,741	29,098	–	–	–	17,741	29,098	46,839	32	15	380	427
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central													
डीज़ल बिजली	2008-09	1,553	2,038	–	–	–	1,553	2,038	3,591	13	–	13	26
Diesel Electric	2009-10	2,019	2,015	–	–	–	2,019	2,015	4,034	42	–	21	63
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	11,591	21,197	–	–	–	11,591	21,197	32,788	92	–	14	106
Electric	2009-10	13,628	22,572	–	–	–	13,628	22,572	36,200	94	–	24	118
सभी कर्षण	2008-09	13,144	23,235	–	–	–	13,144	23,235	36,379	105	–	27	132
All Traction	2009-10	15,647	24,587	–	–	–	15,647	24,587	40,234	136	–	45	181

17 –2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीज़ल और बिजली रेल इंजनों की गाड़ी और इंजन किलोमीटर दूरी का विवरण–जारी

नोट : इस विवरण के आंकड़ों में इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट/डीज़ल हाइड्रोलिक मल्टीपल यूनिट/डीजल इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों और रेलकारों/रेल बस की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 और 33 में दी गयी है।

(हज़ारों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	गाड़ी किलोमीटर TRAIN KILOMETRES											
		सवारी Passen-gers	माल Goods	मिश्रित गाड़ियां Mixed Trains			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 3+5) Passen-ger and propor-tion of mixed trains (Cols. 3+5)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 4+6) Goods and propor-tion of mixed trains (Cols. 4+6)	जोड़ (कालम 8+9) Total (Cols. 8+9)	विभागीय Departmental			
				सवारी गाड़ी का अनुपात Passen-ger pro-portion	माल गाड़ी का अनुपात Goods propor-tion	जोड़ (कालम 5+6) Total (Cols. 5+6)				सवारी Passen-ger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 11+12 +13) Total (Cols. 11+12 +13)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
बड़ी लाइन (1.676 मी.) - समाप्त BROAD GAUGE (1.676m) - *Concld.*													
दक्षिण पश्चिम/ South Western													
डीज़ल बिजली	2008-09	15,419	5,189	–	–	–	15,419	5,189	20,608	47	–	63	110
Diesel Electric	2009-10	16,477	5,248	–	–	–	16,477	5,248	21,725	29	–	97	126
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	-	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	1,516	816	–	–	–	1,516	816	2,332	–	–	–	–
Electric	2009-10	1,699	762	–	–	–	1,699	762	2,461	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	16,935	6,005	–	–	–	16,935	6,005	22,940	47	–	63	110
All Traction	2009-10	18,176	6,010	–	–	–	18,176	6,010	24,186	29	–	97	126
पश्चिम / Western													
डीज़ल बिजली	2008-09	12,222	11,156	–	–	–	12,222	11,156	23,378	10	–	200	210
Diesel Electric	2009-10	13,293	12,390	–	–	–	13,293	12,390	25,683	4	–	186	190
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	20	–	–	–	–	20	–	20	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	20	–	–	–	–	20	–	20	–	–	–	–
बिजली	2008-09	20,690	25,754	–	–	–	20,690	25,754	46,444	28	–	349	377
Electric	2009-10	21,343	27,005	–	–	–	21,343	27,005	48,348	8	–	145	153
सभी कर्षण	2008-09	32,932	36,910	–	–	–	32,932	36910	69,842	38	–	549	587
All Traction	2009-10	34,656	39,395	–	–	–	34,656	39,395	74,051	12	–	331	343
पश्चिम मध्य / West Central													
डीज़ल बिजली	2008-09	15,773	7,774	–	–	–	15,773	7,774	23,547	–	–	48	48
Diesel Electric	2009-10	16,423	8,891	–	–	–	16,423	8,891	25,314	–	–	76	76
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	16,992	17,094	–	–	–	16,992	17,094	34,086	–	–	10	10
Electric	2009-10	18,126	19,369	–	–	–	18,126	19,369	37,495	–	–	12	12
सभी कर्षण	2008-09	32,765	24,868	–	–	–	32,765	24,868	57,633	–	–	58	58
All Traction	2009-10	34549	28,260	–	–	–	34,549	28,260	62,809	–	–	88	88
जोड़ - बड़ी लाइन / Total - Broad Gauge													
डीज़ल बिजली	*2008-09	252,863	120,937	57	–	57	252,920	120,937	373,857	419	21	3,128	3,568
Diesel Electric	2009-10	269,128	127,731	57	–	57	269,185	127,731	396,916	521	15	3,567	4,103
जोड़ — डीज़ल	*2008-09	252,883	120,943	57	–	57	252,940	120,943	373,883	422	21	3,956	4,399
Total – Diesel	2009-10	269,148	127,736	57	–	57	269,205	127,736	396,941	524	15	4,310	4,849
बिजली	*2008-09	214,441	218,278	–	–	–	214,441	218,278	432,719	208	–	1,192	1,400
Electric	2009-10	228,692	227,070	–	–	–	228,692	227,070	455,762	217	–	1,010	1,227
सभी कर्षण	*2008-09	467,324	339,221	57	–	57	467,381	339,221	806,602	630	21	5,148	5,799
All Traction	2009-10	497,840	354,806	57	–	57	497,897	354,806	852,703	741	15	5,320	6,076
मीटर लाइन (1.000 मी.) / METRE GAUGE (1.000m)													
पूर्व मध्य / East Central													
डीज़ल बिजली	2008-09	2,252	44	–	–	–	2,252	44	2,296	–	–	2	2
Diesel Electric	2009-10	1,576	39	–	–	–	1,576	39	1,615	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	2,252	44	–	–	–	2,252	44	2,296	–	–	2	2
All Traction	2009-10	1,576	39	–	–	–	1,576	39	1,615	–	–	–	–

*संशोधित/Revised

17 – STATEMENT OF TRAIN AND ENGINE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – Contd.

NOTE – The figures in this Statement exclude the Kilometrage relating to Electric Multiple Unit/Diesel Hydraulic Multiple Unit/Diesel Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars/Rail Bus. The Kilometrage of these services is shown in Statements 32 and 33 respectively. **(In thousands)**

रेलवे Railway	वर्ष Year	गाड़ी किलोमीटर TRAIN KILOMETRES											
		सवारी Passengers	माल Goods	मिश्रित गाड़ियां Mixed Trains			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 3+5) Passenger and proportion of mixed trains (Cols. 3+5)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 4+6) Goods and proportion of mixed trains (Cols. 4+6)	जोड़ (कालम 8+9) Total (Cols. 8+9)	विभागीय Departmental			
				सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 5+6) Total (Cols. 5+6)				सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 11+12+13) Total (Cols. 11+12+13)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
मीटर लाइन (1.000 मी.) - जारी METRE GAUGE (1.000m) - *Contd.*													
उत्तर मध्य / North Central													
डीज़ल बिजली	2008-09	50	–	–	–	–	50	–	50	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	50	–	–	–	–	50	–	50	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / *North Eastern*													
डीज़ल बिजली	2008-09	7,601	345	–	–	–	7,601	345	7,946	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	7,118	107	–	–	–	7,118	107	7,225	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	7,601	345	–	–	–	7,601	345	7,946	–	–	–	–
All Traction	2009-10	7,118	107	–	–	–	7,118	107	7,225	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier													
डीज़ल बिजली	2008-09	1,748	935	103	–	103	1,851	935	2,786	20	–	83	103
Diesel Electric	2009-10	1,843	938	100	–	100	1,943	938	2,881	15	–	88	103
सभी कर्षण	2008-09	1,748	935	103	–	103	1,851	935	2,786	20	–	83	103
All Traction	2009-10	1,843	938	100	–	100	1,943	938	2,881	15	–	88	103
उत्तर पश्चिम / North Western													
डीज़ल बिजली	2008-09	5,607	61	–	–	–	5,607	61	5,668	1	–	78	79
Diesel Electric	2009-10	4,440	52	–	–	–	4,440	52	4,492	–	–	36	36
सभी कर्षण	2008-09	5,607	61	–	–	–	5,607	61	5,668	1	–	78	79
All Traction	2009-10	4,440	52	–	–	–	4,440	52	4,492	–	–	36	36
दक्षिण / Southern													
भाप	2008-09	23	–	–	–	–	23	–	23	1	–	1	2
Steam	2009-10	12	–	–	–	–	12	–	12	1	–	28	29
डीज़ल बिजली	2008-09	1,281	4	–	–	–	1,281	4	1,285	2	–	1	3
Diesel Electric	2009-10	619	6	–	–	–	619	6	625	1	–	2	3
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	1,304	4	–	–	–	1,304	4	1,308	3	–	2	5
All Traction	2009-10	631	6	–	–	–	631	6	637	2	–	30	32
दक्षिण मध्य / South Central													
डीज़ल बिजली	2008-09	509	–	–	–	–	509	–	509	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	508	–	–	–	–	508	–	508	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	809	–	–	–	–	509	–	509	–	–	–	–
All Traction	2009-10	508	–	–	–	–	508	–	508	–	–	–	–

17 –2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीज़ल और बिजली रेल इंजनों की गाड़ी और इंजन किलोमीटर दूरी का विवरण–जारी

नोट : इस विवरण के आंकड़ों में इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट/डीज़ल हाइड्रोलिक मल्टीपल यूनिट/डीजल इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों और रेलकारों/रेल बस की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 और 33 में दी गयी है।

(हजारों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	गाड़ी किलोमीटर TRAIN KILOMETRES											
		सवारी Passengers	माल Goods	मिश्रित गाड़ियां Mixed Trains			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 3+5) Passenger and proportion of mixed trains (Cols. 3+5)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 4+6) Goods and proportion of mixed trains (Cols. 4+6)	जोड़ (कालम 8+9) Total (Cols. 8+9)	विभागीय Departmental			
				सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 5+6) Total (Cols. 5+6)				सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 11+12 +13) Total (Cols. 11+12 +13)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
मीटर लाइन (1.000 मी.) – समाप्त METRE GAUGE (1.000m) - *Concld.*													
दक्षिण पश्चिम / South Western													
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western													
डीज़ल बिजली	2008-09	4,131	7	–	–	–	4,131	7	4,138	–	–	44	44
Diesel Electric	2009-10	4,052	4	–	–	–	4,052	4	4,056	–	–	72	72
सभी कर्षण	2008-09	4,131	7	–	–	–	4,131	7	4,138	–	–	44	44
All Traction	2009-10	4,052	4	–	–	–	4,052	4	4,056	–	–	72	72
जोड़ — मीटर लाइन / Total – Metre Gauge													
भाप	2008-09	23	–	–	–	–	23	0	23	1	–	1	2
Steam	2009-10	12	–	–	–	–	12	0	12	1	–	28	29
डीज़ल बिजली	2008-09	23,179	1,396	103	–	103	23,282	1,396	24,678	–	–	208	208
Diesel Electric	2009-10	20,156	1,146	100	–	100	20,256	1,146	21,402	–	–	198	198
जोड़ — डीज़ल	2008-09	23,179	1,396	103	–	103	23,282	1,396	24,678	–	–	208	208
Total – Diesel	2009-10	20,156	1,146	100	–	100	20,256	1,146	21,402	–	–	198	198
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	23,202	1,396	103	–	103	23,305	1,396	24,701	24	–	209	233
All Traction	2009-10	20,168	1,146	100	–	100	20,268	1,146	21,414	17	–	226	243
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762m & 0.610m)													
मध्य / Central													
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	399	–	–	–	–	399	–	399	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	263	–	–	–	–	263	–	263	–	–	–	–
पूर्व / Eastern													
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	149	–	–	–	–	149	–	149	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	149	–	–	–	–	149	–	149	–	–	–	–
पूर्व तट / East Coast													
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern													
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	974	–	68	–	68	1,042	–	1,042	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	1,033	–	70	–	70	1,103	–	1, 103	–	–	–	–

17 – STATEMENT OF TRAIN AND ENGINE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – Contd.

NOTE – The figures in this Statement exclude the Kilometrage relating to Electric Multiple Unit/Diesel Hydraulic Multiple Unit/Diesel Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars/Rail Bus. The Kilometrage of these services is shown in Statements 32 and 33 respectively. **(In thousands)**

रेलवे Railway	वर्ष Year	गाड़ी किलोमीटर TRAIN KILOMETRES											
		सवारी Passengers	माल Goods	मिश्रित गाड़ियां Mixed Trains			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 3+5) Passenger and proportion of mixed trains (Cols. 3+5)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 4+6) Goods and proportion of mixed trains (Cols. 4+6)	जोड़ (कालम 8+9) Total (Cols. 8+9)	विभागीय Departmental			
				सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 5+6) Total (Cols. 5+6)				सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 11+12+13) Total (Cols. 11+12+13)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) - समाप्त													
NARROW GAUGE (0.762m & 0.610m) - *Concld.*													
उत्तर मध्य */North Central*													
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	471	–	–	–	–	471	–	471	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	483	–	–	–	–	483	–	483	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier –													
भाप	2008-09	24	–	–	–	–	24	–	24	–	–	–	–
Steam	2009-10	20	–	–	–	–	20	–	20	–	–	–	–
डीज़ल बिजली	2008-09	56	–	–	–	–	56	–	56	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	57	–	–	–	–	57	–	57	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	80	–	–	–	–	80	–	80	–	–	–	–
All Traction	2009-10	77	–	–	–	–	77	–	77	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व /South Eastern													
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central													
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	3,515	–	–	–	–	3,515	–	3,515	22	–	–	22
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	4,978	–	–	–	–	4,978	–	4,978	30	–	–	30
पश्चिम / Western ,													
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	366	–	92	–	92	458	–	458	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	361	–	92	–	92	453	–	453	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन / Total - Narrow Gauge													
भाप	2008-09	24	–	–	–	–	24	–	24	–	–	–	–
Steam	2009-10	20	–	–	–	–	20	–	20	–	–	–	–
डीज़ल बिजली	2008-09	56	–	–	–	–	56	–	56	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	57	–	–	–	–	57	–	57	–	–	–	–
जोड़-डीज़ल	2008-09	5,930	–	160	–	160	6,090	–	6,090	22	–	–	22
Total–Diesel	2009-10	7,324	–	162	–	162	7,486	–	7,486	30	–	–	30
सभी कर्षण	2008-09	5,954	–	160	–	160	6,114	–	6,114	22	–	–	22
All Traction	2009-10	7,344	–	162	–	162	7,506	–	7,506	30	–	–	30
जोड़ - सरकारी रेलें / Total - Government Railways													
भाप	2008-09	47	–	–	–	–	47	–	47	1	–	1	2
Steam	2009-10	32	–	–	–	–	32	–	32	1	–	28	29
डीज़ल बिजली	*2008-09	276,098	122,333	160	–	160	276,258	122,333	398,591	419	21	3,336	3,776
Diesel Electric	2009-10	289,341	128,877	157	–	157	289,498	128,877	418,375	521	15	3,765	4,301
जोड़ - डीज़ल	*2008-09	281,992	122,339	320	–	320	282,312	122,339	404,651	444	21	4,164	4,629
Total - Diesel	2009-10	296,628	128,882	319	–	319	296,947	128,882	425,829	554	15	4,508	5,077
बिजली	*2008-09	214,441	218,278	–	–	0	214,441	218,278	432,719	208	–	1,192	1,400
Electric	2009-10	228,692	227,070	–	–	0	228,692	227,070	455,762	217	–	1,010	1,227
सभी कर्षण	*2008-09	496,480	340,617	320	–	320	496,800	340,617	837,417	676	21	5,357	6,054
All Traction	2009-10	525,352	355,952	319	–	319	525,671	355,952	881,623	788	15	5,546	6,349

*संशोधित/Revised

17 - 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीज़ल और बिजली रेल इंजनों की गाड़ी और इंजन किलोमीटर दूरी का विवरण–जारी

नोट : इस विवरण के आंकड़ों में इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट/डीज़ल हाइड्रोलिक मल्टीपल यूनिट/डीजल इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों और रेलकारों/रेल बस की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 और 33 में दी गयी है।

(हजारों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	शंटिंग किलोमीटर Shunting Kilometres						अन्य इंजन किलोमीटर Other Engine Kilometres			
		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			
		शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 15+16) Total (Cols. 15+16)	शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 18+19) Total (Cols. 18+19)	सहायता अपेक्षित Assisting required	सहायता अनपेक्षित Assisting not required	खाली Light	जोड़ अन्य (कालम 21+22+23) Total others (Cols 21+22+23)
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
बड़ी लाइन (1.676 मी.)/ Broad Gauge (1.676m)											
मध्य / Central											
डीज़ल बिजली	2008-09	1,047	214	1,261	1,176	1,073	2,249	416	–	–	416
Diesel Electric	2009-10	1,011	428	1,439	1,101	1,585	2,686	390	–	–	390
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	593	–	593	449	–	449	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	592	–	592	447	–	447	–	–	–	–
बिजली ए.सी.	2008-09	–	–	–	–	1,003	1,003	1,445	–	–	1,445
Electric A.C.	2009-10	–	–	–	–	1,402	1,402	1,353	–	–	1,353
बिजली डी.सी.	2008-09	–	–	–	–	–	–	949	–	178	1,127
Electric D.C.	2009-10	–	–	–	–	–	–	837	–	224	1,061
सभी कर्षण	2008-09	1,640	214	1,854	1,625	2,076	3,701	2,810	–	178	2,988
All Traction	2009-10	1,603	428	2,031	1,548	2,987	4,535	2,580	–	224	2,804
पूर्व / Eastern											
डीज़ल बिजली	2008-09	382	–	382	4,487	–	4,487	11	–	26	37
Diesel Electric	2009-10	446	–	446	4,022	–	4,022	17	–	28	45
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	11	–	11	259	–	259	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	26	–	26	180	–	180	–	–	–	–
बिजली	2008-09	1	–	1	681	–	681	1	–	16	17
Electric	2009-10	2	–	2	756	–	756	6	–	27	33
सभी कर्षण	2008-09	394	–	394	5,427	–	5,427	12	–	42	54
All Traction	2009-10	474	–	474	4,958	–	4,958	23	–	55	78
पूर्व मध्य / East Central											
डीज़ल बिजली	*2008-09	245	–	245	79	–	79	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	181	–	181	–	–	–	–	–	–	–
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	*2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	*2008-09	10	–	10	1	–	1	–	–	–	–
Electric	2009-10	12	–	12	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	*2008-09	255	–	255	80	–	80	–	–	–	–
All Traction	2009-10	193	–	193	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट / East Coast											
डीज़ल बिजली	2008-09	316	–	316	3,602	64	3,666	–	26	37	63
Diesel Electric	2009-10	300	1	301	3,342	92	3,434	609	1	–	610
बिजली	2008-09	–	–	–	2,559	–	2,559	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	2	2	2,452	–	2,452	28	–	–	28
सभी कर्षण	2008-09	316	–	316	6,161	64	6,225	–	26	37	63
All Traction	2009-10	300	3	303	5,794	92	5,886	637	1	–	638
उत्तर / Northern,											
डीज़ल बिजली	2008-09	–	2,070	2,070	773	–	773	676	19	1,740	2,435
Diesel Electric	2009-10	1,264	2,743	4,007	1,085	–	1,085	691	19	1,057	1,767
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	1,835	–	1,835	2,336	–	2,336	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	1,536	–	1,536	1,699	–	1,699	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	105	–	105	–	–	136	136
Electric	2009-10	–	–	–	134	–	134	–	–	92	92
सभी कर्षण	2008-09	1,835	2,070	3,905	3,214	–	3,214	676	19	1,876	2,571
All Traction	2009-10	2,800	2,743	5,543	2,918	–	2,918	691	19	1,149	1,859
उत्तर मध्य / North Central											
डीज़ल बिजली	2008-09	71	–	71	–	369	369	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	87	–	87	–	378	378	–	–	–	–
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	1,521	–	1,521	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	1,414	–	1,414	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	45	45	–	–	87	87
Electric	2009-10	–	–	–	–	192	192		–	73	73
सभी कर्षण	2008-09	1,592	–	1,592	–	414	414	–	–	87	87
All Traction	2009-10	1,501	–	1,501	–	570	570	–	–	73	73

*संशोधित/Revised

17 – STATEMENT OF TRAIN AND ENGINE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10– Contd.

NOTE – The figures in this Statement exclude the Kilometrage relating to Electric Multiple Unit/Diesel Hydraulic Multiple Unit/Diesel Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars/Rail Bus. The Kilometrage of these services is shown in Statements 32 and 33 respectively. **(In thousands)**

अन्य इंजन किलोमीटर Other Engine Kilometres									कुल इंजन किलोमीटर Total Engine Kilometres			
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed					विभागीय (शंटिंग और साइडिंग सहित) Departmental (including shunting and sidings)				यातायात इंजन किलोमीटर Traffic Engine Kilometres		कुल जोड़ विभागीय (कालम 14+30 31+33)	कुल जोड़ विभागीय सहित (कालम 34+35+36)
सहायता अपेक्षित	सहायता अनपेक्षित	खाली	साइडिंग	जोड़ अन्य (कालम 25+26+27+28)	सवारी	मिश्रित	माल इंजीनियरी	कुल माल	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 8+17+24)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 9+20+29)		
Assisting required	Assisting not required	Light	Siding	Total Others (Col. 25+26+27+28)	Passenger	Mixed	Goods Engg.	Total Goods	Passenger and proportion of mixed (Cols. 8+17+24)	Goods and proportion of mixed (Cols. 9+20+29)	Total Departmental (Cols.14+30+31+33)	Total including Departmental (Cols.34+35+36)
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
4,295	–	2,212	544	7,051	–	–	–	68	17,621	16,219	359	34,199
4,408	–	2,270	538	7,216	–	–	–	94	18,906	18,062	237	37,205
–	–	–	170	170	–	–	–	–	593	619	359	1,571
–	–	–	169	169	–	–	–	–	592	616	228	1,436
4,469	–	2,247	2,221	8,937	–	–	–		24,767	29,962	37	54,766
4,888	–	2,493	2,224	9,605	–	–	16	16	25,800	31,073	66	56,939
669	–	205	–	874	–	–	–	–	6,067	1,573	111	7,751
624	–	124	–	748	–	–	–	–	4,399	1,228	244	5,871
9,433	–	4,664	2,935	17,032	–	–	–	68	49,048	48,373	866	98,287
9,920	–	4,887	2,931	17,738	–	–	16	110	49,697	50,979	775	101,451
621	–	637	1,248	2,506	–	–	–	–	13,925	11,426	173	25,524
1,006	–	589	1,729	3,324	–	–	–	–	14,728	12,178	192	27,098
–	–	–	4	4	–	–	–	–	11	263	–	274
–	–	–	26	26	–	–	–	–	26	206	–	232
115	–	436	7	558	–	–	–	–	8,266	6,153	26	14,445
572	–	477	51	1,100	–	–	–	–	8,662	6,708	35	15,405
736	–	1,073	1,259	3,068	–	–	–	–	22,202	17,842	199	40,243
1,578	–	1,066	1,806	4,450	–	–	–	–	23,416	19,092	227	42,735
558	–	215	1,258	2,031	–	–	–	–	13,336	7,234	54	20,624
407	–	176	911	1,494	–	–	–	–	14,580	6,143	3	20,726
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
971	–	257	1,239	2,467	–	–	–	–	16,666	20,582	6	37,254
222	–	160	1,198	1,580	–	–	–	–	17,352	18,739	5	36,096
1,529	–	472	2,497	4,498	–	–	–	–	30,002	27,816	60	57,878
629	–	336	2,109	3,074	–	–	–	–	31,932	24,882	8	56,822
5,072	2,178	2,889	2,789	12,928	1	1	18	19	8,211	27,648	103	35,962
5,246	1,287	1,051	1,526	9,110	–	1	15	16	7,987	21,877	86	29,950
4,855	4,179	680	1,890	11,604	–	–	–	–	6,755	25,409	35	32,199
2,934	1,951	772	2,179	7,796	1	–	–	–	8,180	23,032	52	31,264
9,927	6,357	3,569	4,679	24,532	1	1	18	19	14,966	53,057	138	68,161
8,180	3,238	1,783	3,705	16,906	1	1	15	16	16,167	44,909	138	61,214
809	116	2,552	–	3,477	–	–	229	229	57,496	23,701	386	81,583
1,322	187	2,391	–	3,900	–	–	292	292	63,659	26,587	489	90,735
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,835	2,336	287	4,458
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,536	1,699	479	3,714
1,811	245	1,159	–	3,215	–	–	–	–	10,130	16,462	12	26,604
2,542	375	760	–	3,677	–	–	–	–	11,335	17,619	13	28,967
2,620	361	3,711	–	6,692	–	–	229	229	69,461	42,499	685	112,645
3,864	562	3,151	–	7,577	–	–	292	292	76,530	45,905	981	123,416
18	–	1,386	–	1,404	–	–	–	–	10,255	6,163	210	16,628
31	–	1,396	–	1,427	–	–	–	–	10,724	6,782	237	17,743
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,521	–	80	1,601
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,414	–	12	1,426
396	135	2,456	–	2,987	–	–	–	–	33,900	34,683	–	68,583
462	113	2,381	–	2,956	–	–	–	–	36,391	34,283	–	70,674
414	135	3,842	–	4,391	–	–	–	–	45,676	40,846	290	86,812
493	113	3,777	–	4,383	–	–	–	–	48,529	41,065	249	89,843

17- 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीज़ल और बिजली रेल इंजनों की गाड़ी और इंजन किलोमीटर दूरी का विवरण-जारी

नोट : इस विवरण के आंकड़ों में इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट/डीज़ल हाइड्रोलिक मल्टीपल यूनिट/डीजल इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों और रेलकारों/रेल बस की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 और 33 में दी गयी है।

(हजारों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	शंटिंग किलोमीटर Shunting Kilometres						अन्य इंजन किलोमीटर Other Engine Kilometres			
		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			
		शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 15+16) Total (Cols. 15+16)	शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 18+19) Total (Cols. 18+19)	सहायता अपेक्षित Assisting required	सहायता अनपेक्षित Assisting not required	खाली Light	जोड़ अन्य (कालम 21+22 +23) Total others (Cols 21+22+23)
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
बड़ी लाइन (1.676 मी.) - जारी Broad Gauge (1.676m) - *Contd.*											
पूर्वोत्तर / North Eastern											
डीज़ल बिजली	2008-09	342	8	350	854	–	854	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	346	3	349	864	–	864	–	–	8	8
सभी कर्षण	2008-09	342	8	350	854	–	854	–	–	–	–
All Traction	2009-10	346	3	349	864	–	864	–	–	8	8
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier											
डीज़ल बिजली	2008-09	621	5	626	844	83	927	72	–	42	114
Diesel Electric	2009-10	658	–	658	769	79	848	5	–	109	114
सभी कर्षण	2008-09	521	5	626	844	83	927	72	–	42	114
All Traction	2009-10	658	–	658	769	79	848	5	–	109	114
उत्तर पश्चिम / North Western											
डीज़ल बिजली	2008-09	595	–	595	528	–	528	1,340	–	90	1430
Diesel Electric	2009-10	792	–	792	508	–	508	703	–	32	735
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	252	–	252	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	206	–	206	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	595	–	595	780	–	780	1,340	–	90	1430
All Traction	2009-10	792	–	792	714	–	714	703	–	32	735
दक्षिण / Southern											
डीज़ल बिजली	2008-09	1,179	13	1,192	927	152	1,079	365	–	128	493
Diesel Electric	2009-10	1,506	10	1,516	859	169	1,028	78	–	96	174
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	848	–	848	700	–	700	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	868	–	868	603	–	603	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	1	1	–	12	12	3	1	101	105
Electric	2009-10	–	2	2	–	21	21	–	–	84	84
सभी कर्षण	2008-09	2,027	14	2,041	1,627	164	1,791	368	1	229	598
All Traction	2009-10	2,374	12	2,386	1,462	190	1,652	78	–	180	258
दक्षिण मध्य / South Central											
डीज़ल बिजली	2008-09	721	–	721	1,120	10	1,130	469	17	107	593
Diesel Electric	2009-10	618	–	618	1,103	8	1,111	417	9	80	506
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	36	–	36	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	264	–	264	389	32	421	–	–	2	2
Electric	2009-10	185	–	185	139	29	168	–	–	4	4
सभी कर्षण	2008-09	1,021	–	1,021	1,509	42	1,551	469	17	109	595
All Traction	2009-10	803	–	803	1,242	37	1,279	417	9	84	510
दक्षिण पूर्व / South Eastern											
डीज़ल बिजली	2008-09	266	–	266	6,588	14	6,602	–	15	19	34
Diesel Electric	2009-10	347	–	347	5,921	10	5,931	–	17	23	40
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	183	183	5,316	120	5,436	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	174	174	5,310	120	5,430	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	266	183	449	11,904	134	12,038	–	15	19	34
All Traction	2009-10	347	174	529	11,231	130	11,361	–	17	23	40
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central											
डीज़ल बिजली	2008-09	259	–	259	950	1	951	38	7	1	46
Diesel Electric	2009-10	466	–	466	1,218	7	1,225	58	–	–	58
बिजली	2008-09	696	1	697	2,544	178	2,722	124	10	3	137
Electric	2009-10	217	2	219	161	66	227	89	–	1	90
सभी कर्षण	2008-09	955	1	956	3,494	179	3,673	162	17	4	183
All Traction	2009-10	683	2	685	1,379	73	1,452	147	–	1	148

17 – STATEMENT OF TRAIN AND ENGINE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10– Contd.

NOTE – The figures in this Statement exclude the Kilometrage relating to Electric Multiple Unit/Diesel Hydraulic Multiple Unit/Diesel Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars/Rail Bus. The Kilometrage of these services is shown in Statements 32 and 33 respectively. **(In thousands)**

अन्य इंजन किलोमीटर Other Engine Kilometres									कुल इंजन किलोमीटर Total Engine Kilometres			
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed					विभागीय (शंटिंग और साइडिंग सहित) Departmental (including shunting and sidings)				यातायात इंजन किलोमीटर Traffic Engine Kilometres		कुल जोड़ विभागीय (कालम 14+30 31+33)	कुल जोड़ विभागीय सहित (कालम 34+ 35+36)
सहायता अपेक्षित	सहायता अनपेक्षित	खाली	साइडिंग	जोड़ अन्य (कालम 25+ 26+27+28)	सवारी	मिश्रित	माल इंजीनियरी	कुल माल	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 8+ 17+24)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 9+ 20+29)		
Assisting required	Assisting not required	Light	Siding	Total Others (Col. 25+26+ 27+28)	Passenger	Mixed	Goods Engg.	Total Goods	Passenger and proportion of mixed (Cols. 8+ 17+24)	Goods and proportion of mixed (Cols. 9+ 20+29)	Total Departmental (Col. 14+ 30+31+33)	Total including Departmental (Cols. 34 +35+36)
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
–	–	128	–	128	–	–	–	–	15,495	5,528	7	21,030
–	–	127	–	127	–	–	–	–	16,320	5,994	9	22,323
–	–	128	–	128	–	–	–	–	15,626	5,528	7	21,161
–	–	127	–	127	–	–	–	–	16,407	5,994	9	22,410
133	–	928	235	1,296	–	–	55	55	14,369	10,162	196	24,727
260	–	885	201	1,346	–	–	133	133	15,507	10,346	353	26,206
133	–	928	235	1,296	–	–	55	55	14,369	10,162	196	24,727
260	–	885	201	1,346	–	–	133	133	15,507	10,346	353	26,206
1,324	–	961	405	2,690	–	–	28	46	21,150	14,179	158	35,487
976	–	1,000	474	2,450	–	–	40	66	22,666	15,313	183	38,162
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	252	–	252
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206	–	206
1,324	–	961	405	2,690	–	–	28	46	21,150	14,431	158	35,739
976	–	1,000	474	2,450	–	–	40	66	22,666	15,519	183	38,368
1,884	–	1,873	845	4,602	250	–	84	294	21,383	9,196	894	31,473
2,198	–	1,774	917	4,889	242	–	126	341	21,457	9,321	1,218	31,996
–	–	43	140	183	2	–	65	139	848	889	246	1,983
–	–	34	141	175	1	–	55	130	868	783	158	1,809
2,658	520	714	195	4,087	–	–	6	6	18,895	13,467	87	32,449
2,562	547	809	232	4,150	1	–	7	7	21,326	12,723	81	34,130
4,542	520	2,630	1,180	8,872	252	–	155	439	41,126	23,552	1,227	65,905
4,760	547	2,617	1,290	9,214	244	–	188	478	43,651	22,827	1,457	67,935
5,647	1,594	1,955	4,148	13,344	–	–	30	143	26,251	27,806	1,400	55,457
6,351	1,381	1,868	3,591	13,191	2	–	41	155	27,211	28,809	1,740	57,760
–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4,363	2,126	1,384	1,940	9,813	4	–	1	8	25,838	31,208	427	57,473
4,762	1,847	1,553	5,173	13,335	9	–	2	20	27,525	35,144	318	62,987
10,010	3,720	3,339	6,088	23,157	4	–	31	151	52,125	59,014	1,827	112,966
11,113	3,228	3,421	8,764	26,526	11	–	43	175	54,736	63,953	2,058	120,747
1,007	471	1,274	505	3,257	5	2	15	18	2,171	12,975	365	15,511
531	238	1,302	677	2,748	4	2	11	14	2,358	10,892	263	13,513
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7,561	3,020	3,875	3,765	18,221	–	–	–	–	15,615	46,944	184	62,743
7,085	2,324	5,002	3,638	18,049	–	–	–	–	15,944	50,364	184	66,492
8,568	3,491	5,149	4,270	21,478	5	2	15	18	17,786	59,919	549	78,254
7,616	2,562	6,304	4,315	20,797	4	2	11	14	18,302	61,256	447	80,005
563	603	380	503	2,049	–	–	13	27	1,858	5,038	53	6,949
891	342	340	340	1,913	–	–	9	30	2,543	5,153	93	7,789
9,170	3,819	993	1,551	15,533	1	–	2	18	12,425	39,452	125	52,002
9,034	3,445	1,019	1,527	15,025	–	–	2	26	13,937	37,824	144	51,905
9,733	4,422	1,373	2,054	17,582	1	–	15	45	14,283	44,490	178	58,951
9,925	3,787	1,359	1,867	16,938	–	–	11	56	16,480	42,977	237	59,694

17 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीज़ल और बिजली रेल इंजनों की गाड़ी और इंजन किलोमीटर दूरी का विवरण–जारी

नोट : इस विवरण के आंकड़ों में इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट/डीज़ल हाइड्रोलिक मल्टीपल यूनिट/डीजल इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों और रेलकारों/रेल बस की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 और 33 में दी गयी है।

(हजारों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	शंटिंग किलोमीटर Shunting Kilometres						अन्य इंजन किलोमीटर Other Engine Kilometres			
		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			
		शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 15+16) Total (Cols. 15+16)	शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 18+19) Total (Cols. 18+19)	सहायता अपेक्षित Assisting required	सहायता अनपेक्षित Assisting not required	खाली Light	जोड़ अन्य (कालम 21+22+23) Total others (Cols 21+22+23)
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
बड़ी लाइन (1.676 मी.) - समाप्त Broad Gauge (1.676m) - *Concld.*											
दक्षिण पश्चिम / South Western											
डीज़ल बिजली	2008-09	748	24	772	767	364	1,131	1,200	–	74	1,274
Diesel Electric	2009-10	672	29	701	770	340	1,110	933	–	87	1,020
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	142	–	142	401	–	401	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	145	–	145	403	–	403	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	890	24	914	1,168	364	1,532	1,200	–	74	1,274
All Traction	2009-10	817	29	846	1,173	340	1,513	933	–	87	1,020
पश्चिम / Western											
डीज़ल बिजली	2008-09	431	31	462	1,181	80	1,261	–	30	105	135
Diesel Electric	2009-10	538	33	571	1,082	86	1,168	–	27	114	141
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	2,035	–	2,035	1,932	–	1,932	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	1,974	–	1,974	1,596	–	1,596	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	10	10	77	–	77	–	–	74	74
Electric	2009-10	–	7	7	42	–	42	–	–	79	79
सभी कर्षण	2008-09	2,466	41	2,507	3,190	80	3,270	–	30	179	209
All Traction	2009-10	2,512	40	2,552	2,720	86	2,806	–	27	193	220
पश्चिम मध्य / West Central											
डीज़ल बिजली	2008-09	210	–	210	851	315	1,166	1,815	–	1	1,816
Diesel Electric	2009-10	138	–	138	644	102	746	1,490	–	1	1,491
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	1	322	323	–	–	20	20
Electric	2009-10	–	–	–	78	101	179	–	–	31	31
सभी कर्षण	2008-09	210	–	210	852	637	1,489	1,815	–	21	1,836
All Traction	2009-10	138	–	138	722	203	925	1,490	–	32	1,522
जोड़ — बड़ी लाइन *Total – Broad Gauge*											
डीज़ल बिजली	*2008-09	7,433	2,365	9,798	24,727	2525	27,252	6,402	114	2,370	8,886
Diesel Electric	2009-10	9,370	3,247	12,617	23,288	2856	26,144	5,391	73	1,635	7,099
जोड़ — डीज़ल	*2008-09	14,454	2,365	16,819	30,805	2525	33,330	6,402	114	2,370	8,886
Total – Diesel	2009-10	15,925	3,247	19,172	28,216	2856	31,072	5,391	73	1,635	7,099
बिजली	*2008-09	971	195	1,166	11,673	1712	13,385	2,522	11	617	3,150
Electric	2009-10	416	187	603	9,072	1931	11,003	2,313	–	615	2,928
सभी कर्षण	*2008-09	15,425	2,560	17,985	42,729	4237	46,966	8,924	125	2,987	12,036
All Traction	2009-10	16,341	3,434	19,775	37,494	4787	42,281	7,704	73	2,250	10,027

*संशोधित/Revised

17 – STATEMENT OF TRAIN AND ENGINE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10– Contd.

NOTE – The figures in this Statement exclude the Kilometrage relating to Electric Multiple Unit/Diesel Hydraulic Multiple Unit/Diesel Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars/Rail Bus. The Kilometrage of these services is shown in Statements 32 and 33 respectively. **(In thousands)**

अन्य इंजन किलोमीटर Other Engine Kilometres									कुल इंजन किलोमीटर Total Engine Kilometres			
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed					विभागीय (शंटिंग और साइडिंग सहित) Departmental (including shunting and sidings)				यातायात इंजन किलोमीटर Traffic Engine Kilometres		कुल जोड़ विभागीय (कालम 14+30 31+33)	कुल जोड़ विभागीय सहित (कालम 34+ 35+36)
सहायता अपेक्षित	सहायता अनपेक्षित	खाली	साइडिंग	जोड़ अन्य (कालम 25+ 26+27+28)	सवारी	मिश्रित	माल इंजीनियरी	कुल माल	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 8+ 17+24)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 9+ 20+29)		
Assisting required	Assisting not required	Light	Siding	Total others (Col. 25+26+ 27+28)	Passenger	Mixed	Goods Engg.	Total Goods	Passenger and proportion of mixed (Cols. 8+ 17+24)	Goods and proportion of mixed (Cols. 9+ 20+29)	Total Departmental (Col. 14+ 30+31+33)	Total including Departmental (Cols. 34 +35+36)
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
4,275	434	1,629	212	6,550	26	–	19	43	17,465	12,870	179	30,514
4,356	354	1,566	140	6,416	31	–	14	54	18,198	12,774	211	31,183
–	–	3	56	59	–	–	2	2	142	460	2	604
–	–	3	58	61	–	–	3	3	145	464	3	612
444	290	75	4	813	–	–	–	–	1,516	1,629	–	3,145
434	255	43	5	737	–	–	–	–	1,699	1,499	–	3,198
4,719	724	1,707	272	7,422	26	–	21	45	19,123	14,959	181	34,263
4,790	609	1,612	203	7,214	31	–	17	57	20,042	14,737	214	34,993
708	–	556	1,214	2,478	–	–	6	7	12,819	14,895	217	27,931
354	–	538	1,487	2,379	–	–	6	6	14,005	15,937	196	30,138
–	–	–	–	–	–	–	–	308	2,055	1,932	308	4,295
–	–	–	–	–	–	–	–	335	1,994	1,596	335	3,925
1,428	–	901	1,120	3,449	–	–	72	116	20,774	29,280	493	50,547
1,565	–	785	387	2,737	–	–	17	28	21,429	29,784	181	51,394
2,136	–	1,457	2,334	5,927	–	–	78	431	35,648	46,107	1,018	82,773
1,919	–	1,323	1,874	5,116	–	–	23	369	37,428	47,317	712	85,457
4,587	–	953	1,280	6,820	–	–	70	118	17,799	15,760	166	33,725
3,961	–	782	813	5,556	–	–	38	114	18,052	15,193	190	33,435
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3,187	–	928	1	4,116	–	–	27	37	17,012	21,533	47	38,592
2,834	–	931	–	3,765	–	–	12	16	18,157	23,313	28	41,498
7,774	–	1,881	1,281	10,936	–	–	97	155	34,811	37,293	213	72,317
6,795	–	1,713	813	9,321	–	–	50	130	36,209	38,506	218	74,933
31,501	5,396	20,528	15,186	72,611	282	3	567	1,067	2,71,604	2,20,800	4,920	4,97,324
32,298	3,789	18,055	13,344	67,486	279	3	725	1,315	2,88,901	2,21,361	5,700	5,15,962
31,501	5396	20,574	15,556	73,027	284	3	634	1,516	2,78,645	2,27,300	6,202	5,12,147
32,298	3,789	18,092	13,738	67,917	280	3	783	1,783	2,95,476	2,26,725	6,915	5,29,116
42,097	14,334	16,310	13,933	86,674	5	–	108	185	2,18,757	3,18,337	1,590	5,38,684
40,520	10,857	17,269	16,614	85,260	11	–	56	113	2,32,223	3,23,333	1,351	5,56,907
73,598	19,730	36,884	29,489	159,701	289	3	742	1,701	4,97,402	5,45,888	7,792	10,51,082
72,818	14,646	35,361	30,352	153,177	291	3	839	1,896	5,27,699	5,50,264	8,266	10,86,229

* संशोधित/Revised

17 —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीज़ल और बिजली रेल इंजनों की गाड़ी और इंजन किलोमीटर दूरी का विवरण–जारी

नोट : इस विवरण के आंकड़ों में इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट/डीज़ल हाइड्रोलिक मल्टीपल यूनिट/डीजल इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों और रेलकारों/रेल बस की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 और 33 में दी गयी है।

(हजारों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	शंटिंग किलोमीटर Shunting Kilometres						अन्य इंजन किलोमीटर Other Engine Kilometres			
		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			
		शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 15+16) Total (Cols. 15+16)	शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 18+19) Total (Cols. 18+19)	सहायता अपेक्षित Assisting required	सहायता अनपेक्षित Assisting not required	खाली Light	जोड़ अन्य (कालम 21+22 +23) Total others (Cols 21+22+23)
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
मीटर लाइन (1.000 मी.) Metre Gauge (1.000 m.)											
पूर्व मध्य / East Central											
डीज़ल बिजली	2008-09	12	–	12	32	–	32	–	–	1	1
Diesel Electric	2009-10	9	–	9	24	–	24	–	–	1	1
सभी कर्षण	2008-09	12	–	12	32	–	32	–	–	1	1
All Traction	2009-10	9	–	9	24	–	24	–	–	1	1
उत्तर मध्य / North Central											
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern											
डीज़ल बिजली	2008-09	229	–	229	542	–	542	–	–	10	10
Diesel Electric	2009-10	120	–	120	300	–	300	–	–	4	4
सभी कर्षण	2008-09	229	–	229	542	–	542	–	–	10	10
All Traction	2009-10	120	–	120	300	–	300	–	–	4	4
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier											
डीज़ल बिजली	2008-09	118	–	118	503	20	523	3	–	5	8
Diesel Electric	2009-10	98	2	100	527	25	552	7	2	11	20
सभी कर्षण	2008-09	118	–	118	503	20	523	3	–	5	8
All Traction	2009-10	98	2	100	527	25	552	7	2	11	20
उत्तर पश्चिम / North Western											
डीज़ल बिजली	2008-09	110	–	110	–	–	–	–	–	46	46
Diesel Electric	2009-10	90	–	90	–	–	–	–	–	38	38
सभी कर्षण	2008-09	110	–	110	–	–	–	–	–	46	46
All Traction	2009-10	90	–	90	–	–	–	–	–	38	38
दक्षिण / Southern											
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीज़ल बिजली	2008-09	64	13	77	1	–	1	–	–	5	5
Diesel Electric	2009-10	39	18	57	–	1	1	–	–	–	–
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	-	–	–	-	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	64	13	77	1	–	1	–	–	5	5
All Traction	2009-10	39	18	57	–	1	1	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central											
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

17 – STATEMENT OF TRAIN AND ENGINE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10– Contd.

NOTE – The figures in this Statement exclude the Kilometrage relating to Electric Multiple Unit/Diesel Hydraulic Multiple Unit/Diesel Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars/Rail Bus. The Kilometrage of these services is shown in Statements 32 and 33 respectively. **(In thousands)**

अन्य इंजन किलोमीटर **Other Engine Kilometres**									कुल इंजन किलोमीटर **Total Engine Kilometres**			
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed					विभागीय (शंटिंग और साइडिंग सहित) Departmental (including shunting and sidings)				यातायात इंजन किलोमीटर Traffic Engine Kilometres		कुल जोड़ विभागीय (कालम 14+30 31+33)	कुल जोड़ विभागीय सहित (कालम 34+ 35+36)
सहायता अपेक्षित	सहायता अनपेक्षित	खाली	साइडिंग	जोड़ अन्य (कालम 25+ 26+27+28)	सवारी	मिश्रित	माल इंजीनियरी	कुल माल	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 8+ 17+24)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 9+ 20+29)		
Assisting required	Assisting not required	Light	Siding	Total Others (Col. 25+26+ 27+28)	Passenger	Mixed	Goods Engg.	Total Goods	Passenger and proportion of mixed (Cols. 8+ 17+24)	Goods and proportion of mixed (Cols. 9+ 20+29)	Total Departmental (Col.14+30 +31+33)	Total including Departmental (Cols. 34+ 35+36)
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
–	–	16	–	16	–	–	–	–	2,261	84	2	2,347
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,576	39	–	1,615
–	–	16	–	16	–	–	–	–	2,261	84	2	2,347
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,576	39	–	1,615
–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	50
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	15	–	15	–	–	-	-	7,840	902	–	8,742
–	–	6	–	6	-	–	–	–	7,242	413	–	7,655
–	–	15	–	15	–	–	–	–	7,840	902	–	8,742
–	–	6	–	6	–	–	–	–	7,242	413	–	7,655
498	2	74	37	611	–	–	9	9	1,977	2069	112	4,158
408	–	64	8	480	–	–	9	9	2,063	1970	112	4,145
498	2	74	37	611	–	–	9	9	1,977	2069	112	4,158
408	–	64	8	480	–	–	9	9	2,063	1970	112	4,145
–	–	32	–	32	–	–	25	25	5,763	93	104	5,960
–	–	20	–	20	–	–	6	6	4,568	72	42	4,682
–	–	32	–	32	–	–	25	25	5,763	93	104	5,960
–	–	20	–	20	–	–	6	6	4,568	72	42	4,682
–	–	–	–	–	–	–	–	–	23	–	2	25
–	–	–	–	–	–	–	3	12	–	32	44	
–	–	–	–	–	9	–	–	1	1,363	5	13	1,381
–	–	-	–	–	9	–	–	1	677	7	13	697
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	9	–	–	1	1,386	5	15	1,406
–	–	–	–	–	9	–	–	4	688	7	45	740
–	–	-	–	–	–	–	–	–	509	–	–	509
–	–	-	–	–	–	–	–	–	508	–	–	508
–	–	-	–	–	–	–	–	–	509	–	–	509
–	–	–	–	–	–	–	–	–	508	–	–	508

17 —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीज़ल और बिजली रेल इंजनों की गाड़ी और इंजन किलोमीटर दूरी का विवरण–जारी

नोट : इस विवरण के आंकड़ों में इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट/डीज़ल हाइड्रोलिक मल्टीपल यूनिट/डीजल इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों और रेलकारों/रेल बस की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 और 33 में दी गयी है।

(हजारों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	शंटिंग किलोमीटर Shunting Kilometres						अन्य इंजन किलोमीटर Other Engine Kilometres			
		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed			सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			
		शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 15+16) Total (Cols. 15+16)	शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 18+19) Total (Cols. 18+19)	सहायता अपेक्षित Assisting required	सहायता अनपेक्षित Assisting not required	खाली Light	जोड़ अन्य (कालम 21+22 +23) Total others (Cols 21+22+23)
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
मीटर लाइन (1.000 मी.) - समाप्त METRE GAUGE (1.000 m) - *Concld.*											
दक्षिण पश्चिम / South Western											
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western											
डीज़ल बिजली	2008-09	196	–	196	3	1	4	18	22	88	128
Diesel Electric	2009-10	311	–	311	1	1	2	18	17	82	117
सभी कर्षण	2008-09	196	–	196	3	1	4	18	22	88	128
All Traction	2009-10	311	–	311	1	1	2	18	17	82	117
जोड़—मीटर लाइन / Total Metre Gauge											
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीज़ल बिजली	2008-09	726	13	739	1,073	21	1,094	21	22	154	197
Diesel Electric	2009-10	658	20	678	828	27	855	25	19	135	179
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	726	13	739	1,073	21	1,094	21	22	154	197
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	658	20	678	828	27	855	25	19	135	179
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	726	13	739	1,073	21	1,094	21	22	154	197
All Traction	2009-10	658	20	678	828	27	855	25	19	135	179

छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762 & 0.610 m)		शंटिंग किलोमीटर Shunting Kilometres (सभी श्रेणियाँ) (All Classes)					जोड़-अन्य इंजन किलोमीटर Total other Engine Kilometres			
			शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	कुल Total					
मध्य / Central										
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	38	–	38	–	–	38	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	24	–	24	–	–	24	–	–	–	–
पूर्व / Eastern										
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट / East Coast										
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern										
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	240	195	435	–	–	435	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	237	174	411	–	–	411	–	–	–	–

17 – STATEMENT OF TRAIN AND ENGINE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10– Contd.

NOTE – The figures in this Statement exclude the Kilometrage relating to Electric Multiple Unit/Diesel Hydraulic Multiple Unit/Diesel Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars/Rail Bus. The Kilometrage of these services is shown in Statements 32 and 33 respectively. **(In thousands)**

अन्य इंजन किलोमीटर **Other Engine Kilometres**									कुल इंजन किलोमीटर **Total Engine Kilometres**			
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed					विभागीय (शंटिंग और साइडिंग सहित) Departmental (including shunting and sidings)				यातायात इंजन किलोमीटर Traffic Engine Kilometres		कुल जोड़ विभागीय (कालम 14+30 31+33)	कुल जोड़ विभागीय सहित (कालम 34+ 35+36)
सहायता अपेक्षित	सहायता अनपेक्षित	खाली	साइडिंग	जोड़ अन्य (कालम 25+ 26+27+28)	सवारी	मिश्रित	माल इंजीनियरी	कुल माल	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 8+ 17+24)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 9+ 20+29)		
Assisting required	Assisting not required	Light	Siding	Total Others (Col. 25+26+ 27+28)	Passenger	Mixed	Goods Engg.	Total Goods	Passenger and proportion of mixed (Cols. 8+ 17+24)	Goods and proportion of mixed (Cols. 9+ 20+29)	Total Departmental (Col.14+30 +31+33)	Total including Departmental (Cols. 34+ 35+36)
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	1	2	3	–	–	11	11	4,455	14	55	4,524
–	–	1	–	1	–	–	13	13	4,480	7	85	4,572
–	–	1	2	3	–	–	11	11	4,455	14	55	4,524
–	–	1	–	1	–	–	13	13	4,480	7	85	4,572
–	–	–	–	–	–	–	–	–	23	–	2	25
–	–	–	–	–	–	–	–	3	12	–	32	44
498	2	138	39	677	9	–	45	46	24,218	3,167	263	27,648
408	–	91	8	507	9	–	28	29	21,113	2,508	236	23,857
498	2	138	39	677	9	–	45	46	24,218	3,167	263	27,648
408	–	91	8	507	9	–	28	29	21,113	2,508	236	23,857
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
498	2	138	39	677	9	–	45	46	24,241	3,167	288	27,696
408	–	91	8	507	9	–	28	32	21,125	2,508	284	23,917

जोड़ अन्य इंजन किलोमीटर Total Other Engine Kilometres					जोड़ अन्य विभागीय Total Other Departmental							
–	–	–	–	–	–	–	–	–	437	–	–	437
–	–	–	–	–	–	–	–	–	287	–	–	287
–	–	–	–	–	–	–	–	–	149	–	–	149
–	–	–	–	–	–	–	–	–	149	–	–	149
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,477	–	–	1,477
–	–	–	–	–	–	–	29	29	1,514	–	29	1,543

17 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर भाप, डीज़ल और बिजली रेल इंजनों की गाड़ी और इंजन किलोमीटर दूरी का विवरण — समाप्त

नोट : इस विवरण के आंकड़ों में इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट/डीज़ल हाइड्रोलिक मल्टीपल यूनिट/डीजल इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों और रेलकारों/रेल बस की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 और 33 में दी गयी है।

(हजारों में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	शंटिंग किलोमीटर Shunting Kilometres: सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			शंटिंग किलोमीटर Shunting Kilometres: माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed			अन्य इंजन किलोमीटर Other Engine Kilometres: सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed			
		शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 15+16) Total (Cols. 15+16)	शंटिंग इंजन Shunting Engines	गाड़ी इंजन Train Engines	जोड़ (कालम 18+19) Total (Cols. 18+19)	सहायता अपेक्षित Assisting required	सहायता अनपेक्षित Assisting not required	खाली Light	जोड़ अन्य (कालम 21+22+23) Total Others (Cols 21+22+23)
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) - समाप्त NARROW GAUGE (0.762m & 0.610 m) - *Concld.*		शंटिंग किलोमीटर Shunting Kilometres (सभी श्रेणियाँ) (All Classes)						जोड़-अन्य इंजन किलोमीटर Total other Engine Kilometres			
		शंटिंग इंजन Shunting Engines		गाड़ी इंजन Train Engines		कुल Total					
उत्तर मध्य / *North Central*											
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	43	–	–	43	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	43	–	–	43	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा / *Northeast Frontier*											
भाप	2008-09	–	–	8	–	–	8	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	7	–	–	7	–	–	–	–
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	6	–	–	6	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	6	–	–	6	1	–	–	1
सभी कर्षण	2008-09	–	–	14	–	–	14	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	13	–	–	13	–	–	–	1
दक्षिण पूर्व / *South Eastern*											
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / *South East Central*											
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	430	-	–	430	–	–	–	9
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	303	-	–	330	–	–	–	3
पश्चिम / *Western*–											
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	25	–	–	25	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	26	–	–	26	–	–	–	–
जोड़—छोटी लाइन Total–Narrow Gauges											
भाप	2008-09	–	–	8	–	–	8	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	7	–	–	7	–	–	–	–
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	6	–	–	6	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	6	–	–	6	–	–	–	1
जोड़-डीज़ल	2008-09	–	–	977	–	–	977	–	–	–	9
Total-Diesel	2009-10	–	–	813	–	–	813	–	–	–	4
सभी कर्षण	2008-09	–	–	985	–	–	985	–	–	–	9
All Traction	2009-10	–	–	820	–	–	820	–	–	–	4
जोड़—सरकारी रेलें Total–Government Railways											
भाप	2008-09	–	–	8	–	–	8	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	7	–	–	7	–	–	–	–
डीज़ल बिजली	*2008-09	–	–	33,965	4,924	–	38,889	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	34,150	6,150	–	40,300	–	–	–	–
जोड़—डीज़ल	*2008-09	–	–	48,035	4,924	–	52,959	–	–	–	–
Total Diesel	2009-10	–	–	46,440	6,150	–	52,590	–	–	–	–
बिजली	*2008-09	–	–	12,644	1,907	–	14,551	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	9,488	2,118	–	11,606				
सभी कर्षण	*2008-09	–	–	60,938	6,831	–	67,769	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	56,141	8,268	–	64,409	–	–	–	–

*संशोधित/Revised

17 – STATEMENT OF TRAIN AND ENGINE KILOMETRAGE PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – Concld.

NOTE – The figures in this Statement exclude the Kilometrage relating to Electric Multiple Unit/Diesel Hydraulic Multiple Unit/Diesel Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars/Rail Bus. The Kilometrage of these services is shown in Statements 32 and 33 respectively. **(In thousands)**

अन्य इंजन किलोमीटर Other Engine Kilometres									कुल इंजन किलोमीटर Total Engine Kilometres			
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed					विभागीय (शंटिंग और साइडिंग सहित) Departmental (including shunting and sidings)				यातायात इंजन किलोमीटर Traffic Engine Kilometres			
सहायता अपेक्षित	सहायता अनपेक्षित	खाली	साइडिंग	जोड़ अन्य (कालम 25+26+27+28)	सवारी	मिश्रित	माल इंजीनियरी	कुल माल	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 8+17+24)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात (कालम 9+20+29)	कुल जोड़ विभागीय (कालम 14+30 31+33)	कुल जोड़ विभागीय सहित (कालम 34+35+36)
Assisting required	Assisting not required	Light	Siding	Total Others (Col. 25+26+27+28)	Passenger	Mixed	Goods Engg.	Total Goods	Passenger and proportion of mixed (Cols. 8+17+24)	Goods and proportion of mixed (Cols. 9+20+29)	Total Departmental (Col.14+30+31+33)	Total including Departmental (Cols.34+35+36)
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
जोड़ अन्य इंजन किलोमीटर Total Other Engine Kilometres					जोड़ अन्य विभागीय Total Other Departmental							
–	–	–	–	–	–	–	–	2	514	–	2	516
–	–	–	–	–	–	–	–	3	526	–	3	529
–	–	–	–	--	–	–	–	–	32	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	62	–	–	62
–	–	–	–	–	–	–	–	–	64	–	–	64
–	–	–	–	–	–	–	–	–	94	–	–	94
–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	–	91
–	–	–	–	–	–	–	–	–	--	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,954	–	22	3,976
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,284	–	30	5,314
–	–	–	–	–	–	–	–	–	483	–	–	483
–	–	–	–	–	–	–	–	–	479	–	–	479
–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	27	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	62	–	–	62
–	–	–	–	–	–	–	–	–	64	–	–	64
–	–	–	–	–	–	–	–	2	7,076	–	24	7,100
–	–	–	–	–	–	–	–	32	8,303	–	62	8,365
–	–	–	–	–	–	–	–	2	7,108	–	24	7,132
–	–	–	–	–	–	–	–	32	8,330	–	62	8,392
–	–	–	–	–	1	–	–	–	55	8	2	65
–	–	–	–	–	1	–	–	–	39	7	32	78
–	–	–	–	–	82,371	–	–	1,407	2,95,884	2,23,973	5,183	5,25,040
–	–	–	–	–	75,271	–	–	1,635	3,10,078	2,23,875	5,936	5,39,889
–	–	–	–	–	82,796	–	–	1,860	3,09,939	2,31,444	6,489	5,47,872
–	–	–	–	–	75,706	–	–	2,136	3,24,892	2,30,046	7,213	5,62,151
–	–	–	–	–	89,824	–	–	190	2,18,757	3,18,337	1,590	5,38,684
–	–	–	–	–	88,188	–	–	124	2,32,223	3,23,333	1,351	5,56,907
–	–	–	–	–	1,72,621	–	–	2,050	5,28,751	5,50,040	8,104	10,86,895
–	–	–	–	–	1,63,895	–	–	2,263	5,57,154	5,53,592	8,612	11,19,358

* संशोधित/Revised

18–2008–09 और 2009–10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों के इंजन घंटों का विवरण

नोट : इस विवरण में वर्ष 2008–09 और 2009–10 के आंकड़ों में उपनगरीय ई.एम.यू. तथा अनुपनगरीय एम.ई.एम.यू., डी.एच.एम.यू. तथा डी.ई.एम.यू. सेवाओं के इंजन घंटे शामिल नहीं है। इनके इंजन घंटे विवरण 32 में दिखाए गए है।

(सैकड़ों में)

यातायात सेवा

रेलवे Railway	वर्ष Year	सवारी गाड़ियां Passenger trains	मिश्रित गाड़ियां Mixed trains			माल गाड़ियां Goods trains	शंटिंग Shunting		अन्य इंजन घंटे		
									सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed		
			सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 4+5) Total (Columns 4+5)		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	†अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे † Residual other engine hours	जोड़ (कालम 10+11) Total (Columns 10+11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बड़ी लाइन (1.676 मी.)/BROAD GAUGE (1.676m)											
मध्य/Central–											
डीजल बिजली	2008-09	3,26,4	–	–	– 2,40,4		1,06,4	1,87,1	12,9	2,15,1	2,28,0
Diesel Electric	2009-10	3,53,2	–	–	– 2,82,5		1,23,7	2,32,1	11,8	2,19,2	2,31,0
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	– –		49,5	37,4	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	– –		50,1	37,8	–	–	–
बिजली ए.सी.	2008-09	4,28,6	–	–	– 6,52,2		–	83,6	1,61,4	2,84,2	4,45,6
Electric AC	2009-10	4,48,8	–	–	– 6,51,5		–	1,16,8	1,38,6	3,16,0	4,54,6
बिजली डी.सी.	2008-09	97,4	–	–	– 30,4		–	–	87,1	2,73,9	3,61,0
Electric DC	2009-10	65,7	–	–	– 20,8		–	–	83,9	3,24,7	4,08,6
जोड़ बिजली	2008-09	5,26,0	–	–	– 6,82,6		–	83,6	2,48,5	5,58,1	8,06,6
Total Electric	2009-10	5,14,5	–	–	– 6,72,3		–	1,16,8	2,22,5	6,40,7	8,63,2
सभी कर्षण	2008-09	8,52,4	–	–	– 9,23,0		1,55,9	3,08,1	2,61,4	7,73,2	10,34,6
All Traction	2009-10	8,67,7	–	–	– 9,54,8		1,73,8	3,86,7	2,34,3	8,59,9	10,94,2
पूर्व/Eastern–											
डीजल बिजली	2008-09	3,30,5	–	–	– 2,22,4		31,8	3,73,9	4	4,59,4	4,59,8
Diesel Electric	2009-10	4,00,9	–	–	– 2,53,5		37,2	3,35,1	6	4,35,9	4,36,5
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	– –		1,4	32,4	–	2,9	2,9
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	– –		3,1	22,5	–	4,8	4,8
बिजली	2008-09	1,59,9	–	–	– 2,94,5		1	57,0	1	2,14,5	2,14,6
Electric	2009-10	1,78,4	–	–	– 3,07,4		2	62,9	2	2,26,0	2,26,2
सभी कर्षण	2008-09	4,90,4	–	–	– 5,16,9		33,3	4,63,3	5	6,76,8	6,77,3
All Traction	2009-10	5,79,3	–	–	– 5,60,9		40,5	4,20,5	8	6,66,7	6,67,5
पूर्व मध्य/East Central–											
डीजल बिजली	2008-09	3,05,4*	–	–	– 2,83,5*		14,2*	6,6*	2	12,6*	12,8*
Diesel Electric	2009-10	3,35,9	–	–	– 2,34,3		10,1	–	2	8,6	8,8
बिजली	2008-09	7,33,2*	–	–	– 6,93,4*		9	–*	1	–	1
Electric	2009-10	7,84,0	–	–	– 5,36,5		8	–	2	1	3
सभी कर्षण	2008-09	10,38,6*	–	–	– 9,76,9*		15,1*	6,6*	3	12,6*	12,9*
All Traction	2009-10	11,19,9	–	–	– 7,70,8		10,9	–	4	8,7	9,1
पूर्व तट /East Coast–											
डीजल बिजली	2008-09	1,72,8	–	–	– 5,13,8		26,3	3,05,5	–	8,3	8,3
Diesel Electric	2009-10	1,59,4	–	–	– 4,34,6		25,0	2,86,1	1,29	28,1	41,0
बिजली	2008-09	1,52,8	–	–	– 4,80,7		–	2,13,3	–	5,9	5,9
Electric	2009-10	1,71,6	–	–	– 5,78,5		2	2,04,3	8	28,8	29,6
सभी कर्षण	2008-09	3,25,6	–	–	– 9,94,5		26,3	5,18,8	–	14,2	14,2
All Traction	2009-10	3,31,0	–	–	– 10,13,1		25,2	4,90,4	13,7	56,9	70,6
उत्तर/Northern–											
डीजल बिजली	2008-09	15,60,9	–	–	– 7,76,3		1,72,5	64,4	23,1	6,88,2	7,11,3
Diesel Electric	2009-10	16,66,5	–	–	– 8,51,1		3,32,0	89,2	23,2	5,36,1	5,59,3
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	– –		1,52,9	2,05,4	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	– –		1,28,2	1,40,0	–	–	–
बिजली	2008-09	2,93,8	–	–	– 5,00,2		–	8,8	–	4,49,3	4,49,3
Electric	2009-10	3,29,2	–	–	– 5,23,8		–	9,1	–	4,55,9	4,55,9
सभी कर्षण	2008-09	18,54,7	–	–	– 12,76,5		3,25,4	2,78,6	23,1	11,37,5	11,60,6
All Traction	2009-10	19,95,7	–	–	– 13,74,9		4,60,2	2,38,3	23,2	9,92,0	10,15,2

† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटों में "सहायता अनपेक्षी और खाली" इंजन घंटे शामिल हैं।

* संशोधित

18 – STATEMENT OF ENGINE HOURS PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - Contd.

Note – The figures in this statement exclude engine hour relating to suburban Electric Multiple Unit (EMU) and non-suburban Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) & Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) train for the years 2008-09 and 2009-10. The engine hour of their services is shown in Statement-32.

(In hundreds)

Traffic service															
Other engine hours						विभागीय इंजन घंटे Departmental engine hours						गाड़ी और सहायता अपेक्षी इंजन घंटों का कुल इंजन घंटों का प्रतिशत Percentage of train & assisting required engine hours to total engine hours		कुल इंजन घंटों से गाड़ी इंजन घंटों (सहायता अपेक्षी इंजन घंटों को छोड़कर) का प्रतिशत Percentage of train engine hours (excluding assisting required) to total engine hours	
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed			जोड़ Total			सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ Total						
सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे †Residual other engine hours	जोड़ (कालम 13+ 14) Total (Cols. 13+14)	साइडिंग इंजन घंटे Siding engine hours	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	जोड़ (कालम 3+4+8+12) Total (Cols. 3+4+8+12) माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	जोड़ (कालम 5+7+9+15+16) Total (Cols. 5+7+9+15+16)	सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	(कालम 19+20+21+22) (Columns 19+20+21+22)	कुल इंजन घंटे (कालम 17+18+23) Total engine hours (Col. 17+18+23)	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2,40,1	2,76,6	5,16,7	40,6	6,60,8	9,84,8	2	–	–	26,8	27,0	16,72,6	51	47	49	24
2,44,2	2,95,2	5,39,4	36,6	7,07,9	10,90,6	3	–	–	22,5	22,8	18,21,3	52	47	50	25
–	–	–	14,2	49,5	51,6	–	–	–	47,1	47,1	1,48,2	–	–	–	–
–	–	–	14,3	50,1	52,1	–	–	–	34,8	34,8	1,37,0	–	–	–	–
1,96,9	3,57,7	5,54,6	1,39,1	8,74,2	14,29,5	3	–	–	3,2	3,5	23,07,2	67	59	49	46
1,89,9	3,16,3	5,06,2	1,40,1	9,03,4	14,14,6	3	–	–	7,7	8,0	23,26,0	65	59	50	46
63,1	55,5	1,18,6	–	4,58,4	1,49,0	1	–	–	52,3	52,4	6,59,8	40	46	21	15
61,3	36,9	98,2	–	4,74,3	1,19,0	–	–	–	66,7	66,7	6,60,0	32	44	14	11
2,60,0*	4,13,2	6,73,2	1,39,1	13,32,6	15,78,5*	4	–	–	55,5*	55,9*	29,67,0	58	58*	39	42
2,51,2	3,53,2	6,04,4	1,40,1	13,77,7	15,33,6	3	–	–	74,4	74,7	29,86,0	53	57	37	42
5,00,1*	6,89,8	11,89,9*	1,93,9	20,42,9	26,14,9*	6	–	–	1,29,4*	1,30,0*	47,87,8	55	52*	42	34
4,95,4	6,48,4	11,43,8	1,91,0	21,35,7	26,76,3	6	–	–	1,31,7	1,32,3	49,44,3	52	52	41	34
34,7	4,80,8	5,15,5	78,0	8,22,1	11,89,8	6,0	–	–	4,9	10,9	20,22,8	40	22	40	19
56,6	5,35,1	5,91,7	1,08,0	8,74,6	12,88,3	6,7	–	–	4,7	11,4	21,74,3	46	24	45	20
–	84,6	84,6	3	4,3	1,17,3	–	–	–	2	2	1,21,8	–	–	–	–
–	62,9	62,9	2,3	7,9	87,7	–	–	–	2	2	95,8	–	–	–	–
7,9	3,36,2	3,44,1	5	3,74,6	6,96,1	5	–	–	1,2	1,7	10,72,4	43	43	43	42
38,5	3,91,9	4,30,4	3,2	4,04,8	8,03,9	7	–	–	1,3	2,0	12,10,7	44	43	44	38
42,6	9,01,6	9,44,2	78,8	12,01,0	20,03,2	6,5	–	–	6,3	12,8	32,17,0	41	28	41	26
95,1	9,89,9	10,85,0	1,13,5	12,87,3	21,79,9	7,4	–	–	6,2	13,6	34,80,8	45	30	45	26
28,1*	38,0*	66,1*	–*	3,32,4*	3,56,2*	2	–	–	2,7	2,9	6,91,5*	92*	87*	92*	79*
18,7	22,8	41,5	–	3,54,8	2,75,8	3	–	–	1,9	2,2	6,32,8	95	91	95	84
39,3*	43,0	82,3	–*	7,34,2*	7,75,7*	2	–	–	4	6	15,10,5*	100	94*	100	89*
9,6	26,8	36,4	–	7,85,1	5,72,9	4	–	–	8	1,2	13,59,2	100	95	100	94
67,4*	81,0	1,48,4	–*	10,66,6*	11,31,9*	4	–	–	3,1	3,5	22,02,0*	97*	92*	97*	86*
28,3	49,6	77,9	–	11,39,9	8,48,7	7	–	–	2,7	3,4	19,92,0	98	94	98	91
2,35,5	2,96,8	5,32,3	1,74,3	2,07,4	15,25,9	2	1	1	6,6	7,0	17,40,3	83	49	83	34
2,51,6	1,38,0	3,89,6	95,4	2,25,4	12,05,7	2	–	–	5,0	5,2	14,36,3	76	57	71	36
2,16,2	2,69,4	4,85,6	1,18,1	1,58,7	12,97,7	1	–	–	2,5	2,6	14,59,0	96	54	96	37
1,46,4	1,90,9	3,37,3	1,36,2	2,01,4	12,56,3	5	–	–	2,6	3,1	14,60,8	85	58	85	46
4,51,7	5,66,2	10,17,9	2,92,4	3,66,1	28,23,6	3	1	1	9,1	9,6	31,99,3	89	51	89	35
3,98,0	3,28,9	7,26,9	2,31,6	4,26,8	24,62,0	7	–	–	7,6	8,3	28,97,1	81	57	77	41
29,8	2,30,0	2,59,8	–	24,44,7	11,00,5	3	–	–	19,9	20,2	35,65,4	65	72	64	69
48,9	2,71,2	3,20,1	–	25,57,8	12,60,4	2	–	–	26,1	26,3	38,44,5	66	70	65	66
–	–	–	–	1,52,9	2,05,4	–	–	–	21,2	21,2	3,79,5	–	–	–	–
–	–	–	–	1,28,2	1,40,0	–	–	–	21,2	21,2	2,89,4	–	–	–	–
63,9	2,39,1	3,03,0	–	7,43,1	8,12,0	–	–	–	5,8	5,8	15,60,9	40	69	40	61
89,6	2,16,2	3,05,8	–	7,85,1	8,38,7	–	–	–	5,8	5,8	16,29,6	42	73	42	62
93,7	4,69,1	5,62,8	–	33,40,7	21,17,9	3	–	–	46,9	47,2	55,05,8	56	63	56	59
1,38,5	4,87,4	6,25,9	–	34,71,1	22,39,1	2	–	–	53,1	53,3	57,63,5	58	66	57	60

† Residual other engine hours include "Assisting not required and light engine hours". * Revised

18–2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों के इंजन घंटों का विवरण–जारी

नोट : इस विवरण में वर्ष 2008–09 और 2009–10 के आंकड़ों में उपनगरीय ई.एम.यू. तथा अनुपनगरीय एम.ई.एम.यू., डी.एच.एम.यू. तथा डी.ई.एम.यू. सेवाओं के इंजन घंटे शामिल नहीं है। इनके इंजन घंटे विवरण 32 में दिखाए गए है।

(सैकड़ों में)

यातायात सेवा

रेलवे Railway	वर्ष Year	सवारी गाड़ियां Passenger trains	मिश्रित गाड़ियां Mixed trains			माल गाड़ियां Goods trains	शंटिग Shunting		अन्य इंजन घंटे		
									सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed		
			सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 4+5) Total (Columns 4+5)		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे † Residual other engine hours	जोड़ (कालम 10+11) Total (Columns 10+11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बड़ी लाइन (1.676 मी.) जारी/BROAD GAUGE (1.676m) –Contd.											
उत्तर मध्य/North Central–											
डीजल बिजली	2008-09	2,66,0	–	–	–	1,99,0	–	32,6	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	2,79,0	–	–	–	2,10,0	6,0	31,0	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	76,0	48,5	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	1,18,0	–	–	–	–
बिजली	2008-09	7,45,0	–	–	–	9,96,0	–	3,8	–	–	–
Electric	2009-10	7,48,0	–	–	–	9,90,0	–	16,0	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	10,11,0	–	–	–	11,95,0	76,0	84,9	–	–	–
All Traction	2009-10	10,27,0	–	–	–	12,00,0	1,24,0	47,0	–	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern–											
डीजल बिजली	2008-09	4,38,9	–	–	–	2,27,4	29,2	71,2	–	1,03,9	1,03,9
Diesel Electric	2009-10	4,57,7	–	–	–	2,53,0	29,1	72,0	–	1,30,4	1,30,4
सभी कर्षण	2008-09	4,38,9	–	–	–	2,27,4	29,2	71,2	–	1,03,9	1,03,9
All Traction	2009-10	4,57,7	–	–	–	2,53,0	29,1	72,0	–	1,30,4	1,30,4
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier–											
डीजल बिजली	2008-09	3,27,5	–	–	–	3,08,6	52,2	77,2	1,2	32,2	33,4
Diesel Electric	2009-10	3,47,6	–	–	–	3,02,6	54,8	70,7	1	36,9	37,0
सभी कर्षण	2008-09	3,27,5	–	–	–	3,08,6	52,2	77,2	1,2	32,2	33,4
All Traction	2009-10	3,47,6	–	–	–	3,02,6	54,8	70,7	1	36,9	37,0
उत्तर पश्चिम/North Western–											
डीजल बिजली	2008-09	3,89,3	1,4	–	1,4	4,23,2	49,5	43,9	24,1	24,1	48,2
Diesel Electric	2009-10	4,27,6	1,4	–	1,4	4,75,8	66,0	42,4	12,7	20,2	32,9
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	21,0	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	17,1	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	3,89,3	1,4	–	1,4	4,23,2	49,5	64,9	24,1	24,1	48,2
All Traction	2009-10	4,27,6	1,4	–	1,4	4,75,8	66,0	59,5	12,7	20,2	32,9
दक्षिण/Southern–											
डीजल बिजली	2008-09	4,45,8	–	–	–	1,27,7	99,4	90,0	7,3	67,8	75,1
Diesel Electric	2009-10	4,47,6	–	–	–	1,21,0	1,26,4	85,6	1,7	68,6	70,3
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	1,1	70,6	58,3	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	9	72,4	51,8	–	–	–
बिजली	2008-09	3,75,7	–	–	–	3,61,8	–	1,0	–	43,1	43,1
Electric	2009-10	4,30,0	–	–	–	3,21,2	1	1,8	–	47,1	47,1
सभी कर्षण	2008-09	8,21,5	–	–	–	4,90,6	1,70,0	1,49,3	7,3	1,10,9	1,18,2
All Traction	2009-10	8,77,6	–	–	–	4,43,1	1,98,9	1,39,2	1,7	1,15,7	1,17,4
दक्षिण मध्य/South Central–											
डीजल बिजली	2008-09	5,75,5	–	–	–	5,88,4	60,1	93,9	9,1	1,76,7	1,85,8
Diesel Electric	2009-10	6,03,4	–	–	–	6,21,9	51,5	96,2	7,7	2,05,5	2,13,2
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	3,0	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	5,38,3	–	–	–	8,61,2	22,1	35,1	–	35,6	35,6
Electric	2009-10	5,63,1	–	–	–	8,79,2	15,4	14,3	–	35,7	35,7
सभी कर्षण	2008-09	11,13,8	–	–	–	14,49,6	85,2	1,29,0	9,1	2,12,3	2,21,4
All Traction	2009-10	11,66,5	–	–	–	15,01,1	66,9	1,10,5	7,7	2,41,2	2,48,9
दक्षिण पूर्व/South Eastern											
डीजल बिजली	2008-09	40,0	–	–	–	1,61,6	22,2	5,50,2	–	3,8	3,8
Diesel Electric	2009-10	41,6	–	–	–	1,06,9	28,9	4,94,3	–	4,2	4,2
बिजली	2008-09	3,42,0	–	–	–	11,30,4	15,2	4,53,0	–	57,1	57,1
Electric	2009-10	3,49,4	–	–	–	11,88,1	14,5	4,52,5	–	55,9	55,9
सभी कर्षण	2008-09	3,82,0	–	–	–	12,92,0	37,4	10,03,2	–	60,9	60,9
All Traction	2009-10	3,91,0	–	–	–	12,95,0	43,4	9,46,8	–	60,1	60,1

† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटों में "सहायता अनपेक्षी और खाली" इंजन घंटे शामिल हैं।

* संशोधित

18 – STATEMENT OF ENGINE HOURS PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - Contd.

Note – The figures in this statement exclude engine hour relating to suburban Electric Multiple Unit (EMU) and non-suburban Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) & Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) train for the years 2008-09 and 2009-10. The engine hour of their services is shown in Statement-32. **(In hundreds)**

Traffic service															
Other engine hours						विभागीय इंजन घंटे Departmental engine hours						गाड़ी और सहायता अपेक्षी इंजन घंटों का कुल इंजन घंटों का प्रतिशत Percentage of train & assisting required engine hours to total engine hours		कुल इंजन घंटों से गाड़ी इंजन घंटों (सहायता अपेक्षी इंजन घंटों को छोड़कर) का प्रतिशत Percentage of train engine hours (excluding assisting required) to total engine hours	
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed		जोड़ Total				सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ Total						
सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे †Residual other engine hours	जोड़ (कालम 13+14) Total (Cols. 13+14)	साईडिंग इंजन घंटे Siding engine hours	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed					(कालम 19+20+21+22) (Columns 19+20+21+22)	कुल इंजन घंटे (कालम 17+18+23) Total engine hours(Col. 17+18+23)	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
				जोड़ (कालम 3+4+8+12) Total (Cols. 3+4+8+12)	जोड़ (कालम 5+7+9+15+16) Total (Cols. 5+7+9+15+16)		सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion							
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
–	–	–	–	2,66,0	2,31,6	–	–	1,18,0	–	1,18,0	6,15,6	100	57	100	57
1,2	77,0	78,2	–	2,85,0	3,19,2	–	–	21,0	–	21,0	6,25,2	98	62	98	62
–	–	–	–	76,0	48,5	–	–	2,3	–	2,3	1,26,8	–	–	–	–
–	–	–	–	1,18,0	–	–	–	1,2	–	1,2	1,19,2	–	–	–	–
13,4	4,2	17,6	1,8	7,45,0	10,19,2	–	–	31,0	–	31,0	17,95,2	100	96	100	95
16,0	1,05,0	1,21,0	–	7,48,0	11,27,0	–	–	9,0	–	9,0	18,84,0	100	89	100	87
13,4	4,2	17,6	1,8	10,87,0	12,99,3	–	–	1,51,3	–	1,51,3	25,37,6	93	83	93	82
17,2	1,82,0	1,99,2	–	11,51,0	14,46,2	–	–	31,2	–	31,2	26,28,4	89	82	89	81
–	23,4	23,4	–	5,72,0	3,22,0	3	–	–	–	3	8,94,3	77	71	77	71
–	26,4	26,4	–	6,17,2	3,51,4	3	–	–	–	3	9,68,9	74	72	74	72
–	23,4	23,4	–	5,72,0	3,22,0	3	–	–	–	3	8,94,3	77	71	77	71
–	26,4	26,4	–	6,17,2	3,51,4	3	–	–	–	3	9,68,9	74	72	74	72
5,4	77,3	82,7	17,7	4,13,1	4,86,2	2,5	–	–	6,8	9,3	9,08,6	79	64	79	63
6,6	80,6	87,2	12,6	4,39,4	4,73,1	3,5	–	–	9,7	13,2	9,25,7	79	64	78	63
5,4	77,3	82,7	17,7	4,13,1	4,86,2	2,5	–	–	6,8	9,3	9,08,6	79	64	79	63
6,6	80,6	87,2	12,6	4,39,4	4,73,1	3,5	–	–	9,7	13,2	9,25,7	79	64	78	63
50,6	81,2	1,31,8	25,3	4,88,4	6,24,2	3	–	–	10,6	10,9	11,23,5	85	75	80	67
37,4	88,7	1,26,1	29,6	5,27,9	6,73,9	1	–	–	13,1	13,2	12,15,0	84	75	81	69
–	–	–	–	–	21,0	–	–	–	–	–	21,0	–	–	–	–
–	–	–	–	–	17,1	–	–	–	–	–	17,1	–	–	–	–
50,6	81,2	1,31,8	25,3	4,88,4	6,45,2	3	–	–	10,6	10,9	11,44,5	85	72	80	65
37,4	88,7	1,26,1	29,6	5,27,9	6,91,0	1	–	–	13,1	13,2	12,32,1	84	73	81	68
70,4	1,31,2	2,01,6	52,8	6,20,3	4,72,1	22,9	–	–	45,9	68,8	11,61,2	70	38	69	25
79,8	1,22,2	2,02,0	57,3	6,44,3	4,65,9	22,5	–	–	82,0	1,04,5	12,14,7	67	37	67	22
–	3,0	3,0	8,8	70,6	71,2	1,0	–	–	17,2	18,2	1,60,0	–	1	–	1
–	2,6	2,6	8,8	72,4	64,1	1,0	–	–	10,7	11,7	1,48,2	–	–	–	–
1,06,8	1,20,9	2,27,7	12,2	4,18,8	6,02,7	5	–	–	5,1	5,6	10,27,1	90	77	90	60
1,01,5	1,26,8	2,28,3	14,5	4,77,2	5,65,8	6	–	–	4,1	4,7	10,44,7	90	74	90	56
1,77,2	2,55,1	4,32,3	73,8	11,09,7	11,46,0	24,4	–	–	68,2	92,6	23,48,3	73	55	72	40
1,81,3	2,51,6	4,32,9	80,6	11,93,9	10,95,8	24,1	–	–	96,8	1,20,9	24,10,6	72	52	72	37
2,43,6	3,08,7	5,52,3	2,52,3	8,21,4	14,86,9	1,9	–	–	1,11,0	1,12,9	24,21,2	71	52	70	37
2,62,8	2,94,8	5,57,6	2,16,0	8,68,1	14,91,7	3,7	–	–	1,30,8	1,34,5	24,94,3	70	55	69	38
–	–	–	–	3,0	–	–	–	–	–	–	3,0	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,85,2	3,39,3	5,24,5	1,21,2	5,96,0	15,42,0	1,4	–	–	29,4	30,8	21,68,8	90	67	90	55
1,93,1	2,89,6	4,82,7	3,23,3	6,14,2	16,99,5	1,6	–	–	19,5	21,1	23,34,8	91	62	91	51
4,28,8	6,48,0	10,76,8	3,73,5	14,20,4	30,28,9	3,3	–	–	1,40,4	1,43,7	45,93,0	79	59	78	46
4,55,9	5,84,4	10,40,3	5,39,3	14,82,3	31,91,2	5,3	–	–	1,50,3	1,55,6	48,29,1	79	59	78	45
44,1	75,0	1,19,1	31,5	66,0	8,62,4	2,0	4	6	22,2	25,2	9,53,6	58	23	58	18
23,8	63,7	87,5	42,3	74,7	7,31,0	1,5	3	5	15,7	18,0	8,23,7	54	17	54	14
3,56,7	4,67,4	8,24,1	2,35,3	4,14,3	26,42,8	2	–	–	13,7	13,9	30,71,0	83	56	83	43
3,37,9	4,92,7	8,30,6	2,27,4	4,19,8	26,98,6	2	–	–	13,6	13,8	31,32,2	83	56	83	44
4,00,8	5,42,4	9,43,2	2,66,8	4,80,3	35,05,2	2,2	4	6	35,9	39,1	40,24,6	79	48	79	36
3,61,7	5,56,4	9,18,1	2,69,7	4,94,5	34,29,6	1,7	3	5	29,3	31,8	39,55,9	79	48	79	37

† Residual other engine hours include "Assisting not required and light engine hours". * Revised

18–2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों के इंजन घंटों का विवरण–जारी

नोट : इस विवरण में वर्ष 2008-09 और 2009-10 के आंकड़ों में उपनगरीय ई.एम.यू. तथा अनुपनगरीय एम.ई.एम.यू., डी.एच.एम.यू. तथा डी.ई.एम.यू. सेवाओं के इंजन घंटे शामिल नहीं है। इनके इंजन घंटे विवरण 32 में दिखाए गए है।

(सैकड़ों में)

यातायात सेवा

रेलवे Railway	वर्ष Year	सवारी गाड़ियां Passenger trains	मिश्रित गाड़ियां Mixed trains			माल गाड़ियां Goods trains	शंटिंग Shunting		अन्य इंजन घंटे		
									सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed		
			सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 4+5) Total (Columns 4+5)		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे † Residual other engine hours	जोड़ (कालम 10+11) Total (Columns 10+11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बड़ी लाइन (1.676 मी.) - समाप्त BROAD GAUGE (1.676m) – Concld.											
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central–											
डीजल बिजली	2008-09	43,2	–	–	–	88,8	21,8	86,6	–	2	2
Diesel Electric	2009-10	58,0	–	–	–	85,5	38,8	1,31,2	–	–	–
बिजली	2008-09	2,87,0	–	–	–	7,25,9	60,3	2,26,8	1	6	7
Electric	2009-10	3,07,9	–	–	–	7,65,9	18,2	3,43,1	–	2	2
सभी कर्षण	2008-09	3,30,2	–	–	–	8,14,7	82,1	3,13,4	1	8	9
All Traction	2009-10	3,65,9	–	–	–	8,51,4	57,0	4,74,3	–	2	2
दक्षिण पश्चिम/South Western–											
डीजल बिजली	2008-09	3,68,5	–	–	–	2,24,5	64,2	94,2	29,9	46,7	76,6
Diesel Electric	2009-10	4,81,7	–	–	–	2,41,2	58,4	92,5	24,6	48,5	73,1
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	11,8	33,4	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	–	–	–	–	–	12,1	33,6	–	–	–
बिजली	2008-09	30,9	–	–	–	29,8	–	–	–	3,3	3,3
Electric	2009-10	34,4	–	–	–	28,5	–	–	–	4,0	4,0
सभी कर्षण	2008-09	3,99,4	–	–	–	2,54,3	76,0	1,27,6	29,9	50,0	79,9
All Traction	2009-10	5,16,1	–	–	–	2,69,7	70,5	1,26,1	24,6	52,5	77,1
पश्चिम/Western–											
डीजल बिजली	2008-09	2,77,4	–	–	–	5,17,5	38,5	1,05,1	–	30,1	30,1
Diesel Electric	2009-10	3,01,6	–	–	–	5,72,3	47,5	97,3	–	29,3	29,3
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	7	–	–	–	–	1,69,6	1,61,0	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	7	–	–	–	–	1,64,5	1,33,0	–	–	–
बिजली ए.सी.	2008-09	3,71,3	–	–	–	9,49,3	6	3,7	–	22,1	22,1
Electric AC	2009-10	3,81,0	–	–	–	10,16,8	5	3,5	–	22,2	22,2
बिजली डी.सी.	2008-09	30,8	–	–	–	14,2	2	2,7	–	11,1	11,1
Electric DC	2009-10	31,5	–	–	–	12,6	2	–	–	11,1	11,1
जोड़ बिजली	2008-09	4,02,1	–	–	–	9,63,5	8	6,4	–	33,2	33,2
Total Electric	2009-10	4,12,5	–	–	–	10,29,4	7	3,5	–	33,3	33,3
सभी कर्षण	2008-09	6,80,2	–	–	–	14,81,0	2,08,9	2,72,5	–	63,3	63,3
All Traction	2009-10	7,14,8	–	–	–	16,01,7	2,12,7	2,33,8	–	62,6	62,6
पश्चिम मध्य/West Central–											
डीजल बिजली	2008-09	3,30,1	–	–	–	2,46,0*	–	53,5	29,3	1,80,2	2,09,5
Diesel Electric	2009-10	3,42,3	–	–	–	2,79,6*	–	58,2	24,8	2,13,2	2,38,0
बिजली	2008-09	2,79,5	–	–	–	4,63,2*	–	20,5	–	1,65,4	1,65,4
Electric	2009-10	2,97,1	–	–	–	5,23,5*	–	29,5	–	1,95,6	1,95,6
सभी कर्षण	2008-09	6,09,6	–	–	–	7,09,2*	–	74,0	29,3	3,45,6	3,74,9
All Traction	2009-10	6,39,4	–	–	–	8,03,1	–	87,7	24,8	4,08,8	4,33,6
जोड़ - बड़ी लाइन/Total Broad Gauge:-											
डीजल बिजली	2008-09	61,93,5*	1,4	–	1,4	51,49,1*	7,88,3*	22,35,9*	1,37,5	20,47,8*	21,85,3*
Diesel Electric	2009-10	67,00,9	1,4	–	1,4	53,25,8	10,35,4	22,13,9	1,20,3	19,82,4	21,02,7
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	7	–	–	–	1,1	5,34,8	5,97,4	–	2,9	2,9
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	7	–	–	–	9	5,48,4	4,35,8*	–	4,8	4,8
जोड़ डीजल	2008-09	61,94,2*	1,4	–	1,4	51,50,2*	13,23,1*	28,33,3*	1,37,5	20,50,7*	21,88,2*
Total Diesel	2009-10	67,01,6*	1,4	–	1,4	53,26,7*	15,83,8	26,49,7	1,20,3	19,87,2*	21,07,5*
बिजली	2008-09	48,70,9	–	–	–	81,83,2	99,4	11,09,3*	2,48,8	15,67,6	18,16,4*
Electric	2009-10	51,23,2	–	–	–	83,44,3	50,1	12,53,8*	2,23,7	17,25,6	19,49,3
सभी कर्षण	2008-09	1,10,65,1*	1,4	–	1,4	1,33,33,4*	14,22,5*	39,42,6	3,86,3	36,18,3*	40,04,6*
All Traction	2009-10	1,18,24,8	1,4	–	1,4	1,36,71,0	16,33,9	39,03,5	3,44,0	37,12,8	40,56,8

† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटों से "सहायता अनपेक्षी और खाली" इंजन घंटे शामिल हैं।

* संशोधित

18 – STATEMENT OF ENGINE HOURS PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - Contd.

Note – The figures in this statement exclude the engine hour relating to suburban Electric Multiple Unit (EMU) and non-suburban Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) & Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) train for the years 2008-09 and 2009-10. The engine hour of their services is shown in Statement-32 **(In hundreds)**

Traffic service																
Other engine hours						विभागीय इंजन घंटे Departmental engine hours						गाड़ी और सहायता अपेक्षी इंजन घंटों का कुल इंजन घंटों का प्रतिशत Percentage of train & assisting required engine hours to total engine hours		कुल इंजन घंटों से गाड़ी इंजन घंटों (सहायता अपेक्षी इंजन घंटों को छोड़कर) का प्रतिशत Percentage of train engine hours (excluding assisting required) to total engine hours		
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed		जोड़ Total				सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ Total							
सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे †Residual other engine hours	जोड़ (कालम 13+14) Total (Cols. 13+14)	साईडिंग इंजन घंटे Siding engine hours	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	जोड़ (कालम 3+4+8+12) Total (Cols. 3+4+8+12)	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	जोड़ (कालम 5+7+9+15+16) Total (Cols. 5+7+9+15+16)	सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	(कालम 19+20+21+22) (Columns 19+20+21+22)	कुल इंजन घंटे (कालम 17+18+23) Total engine hours(Col. 17+18+23)	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
74,0	1,80,3	2,54,3	31,5	65,2	4,61,2	9	–	–	1,4	2,3	5,28,7	65	35	65	19
98,6	93,4	1,92,0	21,3	96,8	4,30,0	1,8	–	–	1,5	3,3	5,30,1	59	43	59	20
6,30,3	7,77,7	14,08,0	97,0	3,48,0	24,57,7	3,6	–	–	7	4,3	28,10,0	82	55	82	30
6,37,5	3,90,1	10,27,6	95,5	3,26,3	22,32,1	2,7	–	–	8	3,5	25,61,9	94	63	94	34
7,04,3	9,58,0	16,62,3	1,28,5	4,13,2	29,18,9	4,5	–	–	2,1	6,6	33,38,7	79	52	79	28
7,36,1	4,83,5	12,19,6	1,16,8	4,23,1	26,62,1	4,5	–	–	2,3	6,8	30,92,0	86	60	86	32
1,87,2	1,71,9	3,59,1	13,1	5,09,3	6,90,9	4,2	–	–	8,3	12,5	12,12,7	78	59	72	32
2,03,2	1,79,3	3,82,5	7,9	6,13,2	7,24,1	3,9	–	–	12,2	16,1	13,53,4	82	60	78	33
–	3	3	3,5	11,8	37,2	–	–	–	3	3	49,3	–	–	–	–
–	3	3	3,6	12,1	37,5	–	–	–	3	3	49,9	–	–	–	–
15,9	22,8*	38,7*	2	34,2	68,7*	–	–	–	–	–	1,02,9*	90	67	90	43
16,2	18,0	34,2	3	38,4	63,0	–	–	–	–	–	1,01,4	90	71	90	45
2,03,1	1,95,0*	3,98,1*	16,8	5,55,3	7,96,8*	4,2	–	–	8,6	12,8	13,64,9*	77	57	71	32
2,19,4	1,97,6	4,17,0	11,8	6,63,7	8,24,6	3,9	–	–	12,5	16,4	15,04,7	81	58	77	32
33,2	64,2	97,4	75,9	3,46,0	7,95,9	3	–	–	15,4	15,7	11,57,6	80	68	80	64
16,0	76,6	92,6	92,9	3,78,4	8,55,1	1	–	–	14,3	14,4	12,47,9	80	68	80	66
–	–	–	–	1,70,3	1,61,0	–	–	–	25,6	25,6	3,56,9	–	–	–	–
–	–	–	–	1,65,2	1,33,0	–	–	–	27,9	27,9	3,26,1	–	–	–	–
59,4	76,0	1,35,4	70,0	3,94,0	11,58,4	7	–	–	34,8	35,5	15,87,9	94*	85	94	80
66,3	77,7	1,44,0	24,2	4,03,7	11,88,5	2	–	–	12,9	13,1	16,05,3	94	90	94	85
4	4,4	4,8	–	42,1	21,7	–	–	–	–	–	63,8	73	67	73	65
5	4,3	4,8	–	42,8	17,4	–	–	–	–	–	60,2	74	75	74	72*
59,8	80,4	1,40,2	70,0	4,36,1	11,80,1	7	–	–	34,8	35,5	16,51,7	92	84	92	79
66,8	82,0	1,48,8	24,2	4,46,5	12,05,9	2	–	–	12,9	13,1	16,65,5	92	90	92	84
93,0	1,44,6	2,37,6	1,45,9	9,52,4	21,37,0	1,0	–	–	75,8	76,8	31,66,2	71	71	71	67
82,8	1,58,6	2,41,4	1,17,1	9,90,1	21,94,0	3	–	–	55,1	55,4	32,39,5	72	75	72	71
2,09,7	43,5	2,53,2	78,2	5,39,6	6,30,9*	–	–	–	23,9	23,9	11,94,4*	67	70	61	38
2,02,0	51,5	2,53,5	51,3	5,80,3	6,42,6*	–	–	–	22,8	22,8*	12,45,7*	63	72	59	42
1,33,6	44,5	1,78,1	2	4,44,9	6,62,0*	–	–*	–	2,9	2,9*	11,09,8*	63	90	63*	70
1,21,5	52,6	1,74,1	–	4,92,7	7,27,1*	–	–	–	1,2	1,2*	12,21,0*	60	89	60	72
3,43,3	88,0	4,31,3	78,4	9,84,5	12,92,9*	–	–*	–	26,8	26,8*	23,04,2*	65	80	62*	54
3,23,5	1,04,1	4,27,6	51,3	10,73,0	13,69,7	–	–	–	24,0	24,0	24,66,7	62	81	60	58
14,86,4*	24,78,9*	39,65,3*	9,82,7	91,68,5*	122,21,5*	42,2	5	1,18,7	3,06,4	4,67,8	218,57,8*	69	52	67	41
15,51,4	24,16,5	39,67,9	7,71,2	98,40,4	122,78,8	45,1	3	21,5	3,62,3	4,29,2	225,48,4	69	54	68	42
–	87,9	87,9	26,8	5,38,4	7,13,2	1,0	–	2,3	1,11,6	1,14,9	13,66,5	–	–	–	–
–	65,8	65,8	29,0	5,53,9	5,31,5	1,0	–	1,2	95,1	97,3	11,82,7	–	–	–	–
14,86,4*	25,66,8*	40,53,2*	8,98,0*	97,06,9*	129,34,7*	43,2	5	1,21,0	4,18,0	5,82,7	232,24,3*	65	49*	64	38
15,51,4	24,82,3	40,33,7	8,00,2	1,03,94,3	128,10,3	46,1	3	22,7	4,57,4	5,26,5	237,31,1	65*	52	64	40
20,89,0*	31,58,1*	52,47,1*	7,95,6*	67,86,7*	153,35,2*	7,6	–*	31,0	1,52,0*	1,90,6*	223,12,5*	75*	66*	72*	53
20,25,8	27,35,8	47,61,6	9,64,7	71,22,6*	153,24,4*	7,2	–	9,0	1,37,0	1,53,2	226,00,2	75	67	72	54
35,75,4*	57,24,9*	93,00,3*	16,93,6*	1,64,93,6	282,69,9	50,8	5*	1,52,0	5,70,0*	7,73,3*	455,36,8*	69*	58	67*	46
35,77,2	52,18,1	87,95,3	17,64,9	1,75,16,9	281,34,7	53,3	3	31,7	5,94,4	6,79,7	463,31,3	69	60	67	48

† Residual other engine hours include ''Assisting not required and light engine hours''. *Revised

18-2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों के इंजन घंटों का विवरण-जारी

नोट : इस विवरण में वर्ष 2008-09 और 2009-10 के आंकड़ों में उपनगरीय ई.एम.यू. तथा अनुपनगरीय एम.ई.एम.यू., डी.एच.एम.यू. तथा डी.ई.एम.यू. सेवाओं की इंजन घंटे शामिल नहीं है। इनके इंजन घंटे विवरण 32 में दिखाए गए है।

(सैकड़ों में)

यातायात सेवा

रेलवे Railway	वर्ष Year	सवारी गाड़ियां Passenger trains	मिश्रित गाड़ियां Mixed trains			माल गाड़ियां Goods trains	शंटिंग Shunting		अन्य इंजन घंटे		
									सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed		
			सवारी गाड़ी का अनुपात Passengerproportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 4+5) Total (Columns 4+5)		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे † Residual other engine hours	जोड़ (कालम 10+11) Total (Columns 10+11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
मीटर लाइन (1.000 मी.)/METRE GAUGE (1.000 m)											
पूर्व मध्य/East Central–											
डीजल बिजली	2008-09	46,1	–	–	–	19,7	1,0	6,9*	–	1	1
Diesel Electric	2009-10	34,6	–	–	–	17,7	6	4,0	–	1	1
सभी कर्षण	2008-09	46,1	–	–	–	19,7	1,0	6,9*	–	1	1
All Traction	2009-10	34,6	–	–	–	17,7	6	4,0	–	1	1
उत्तर मध्य/North Central–											
डीजल बिजली	2008-09	1,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	1,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern–											
डीजल बिजली	2008-09	2,76,6	–	–	–	19,5	19,0	45,1	–	5	5
Diesel Electric	2009-10	2,59,3	–	–	–	6,0	10,0	25,0	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	2,76,6	–	–	–	19,5	19,0	45,1	–	5	5
All Traction	2009-10	2,59,3	–	–	–	6,0	10,0	25,0	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier–											
डीजल बिजली	2008-09	72,3	5,6	–	5,6	68,6	9,9	43,6	3	9,6	9,9
Diesel Electric	2009-10	73,2	5,5	–	5,5	65,1	8,3	86,0	6	8,6	9,2
सभी कर्षण	2008-09	72,3	5,6	–	5,6	68,6	9,9	43,6	3	9,6	9,9
All Traction	2009-10	73,2	5,5	–	5,5	65,1	8,3	86,0	6	8,6	9,2
उत्तर पश्चिम /North Western–											
डीजल बिजली	2008-09	1,60,7	–	–	–	3,1	9,1	–	–	14,3	14,3
Diesel Electric	2009-10	1,32,3	–	–	–	3,3	7,5	–	–	10,4	10,4
सभी कर्षण	2008-09	1,60,7	–	–	–	3,1	9,1	–	–	14,3	14,3
All Traction	2009-10	1,32,3	–	–	–	3,3	7,5	–	–	10,4	10,4
दक्षिण/Southern–											
भाप	2008-09	2,6	–	–	–	–	–	–	–	4	4
Steam	2009-10	1,4	–	–	–	–	–	–	–	3	3
डीजल बिजली	2008-09	42,8	–	–	–	2	6,4	1	–	7,6	7,6
Diesel Electric	2009-10	23,3	–	–	–	3	4,8	–	–	4,6	4,6
सभी कर्षण	2008-09	45,4	–	–	–	2	6,4	1	–	8,0	8,0
All Traction	2009-10	24,7	–	–	–	3	4,8	–	–	4,9	4,9

† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटों में "सहायता अनपेक्षी और खाली" इंजन घंटे शामिल हैं।

* संशोधित

18 – STATEMENT OF ENGINE HOURS PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - Contd.

Note –The figures in this statement exclude the engine hour relating to Suburban Electric Multiple Unit (EMU) and non-suburban Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) & Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) train for the years 2008-09 and 2009-10. The engine hour of their services is shown in Statement-32.

(In hundreds)

Traffic service															
Other engine hours						विभागीय इंजन घंटे Departmental engine hours									
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed		जोड़ Total				सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ Total			गाड़ी और सहायता अपेक्षी इंजन घंटों का कुल इंजन घंटों का प्रतिशत Percentage of train & assisting required engine hours to total engine hours		कुल इंजन घंटों से गाड़ी इंजन घंटों (सहायता अपेक्षी इंजन घंटों को छोड़कर) का प्रतिशत Percentage of train engine hours (excluding assisting required) to total engine hours	
सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे †Residual other engine hours	जोड़ (कालम 13+14) Total (Cols. 13+14)	साइडिंग इंजन घंटे Siding engine hours	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 5+7+9+15+16) Total (Cols. 5+7+9+15+16)	जोड़ (कालम 3+4+8+12) Total (Cols. 3+4+8+12)	(कालम 19+20+21+22) (Columns 19+20+21+22)	कुल इंजन घंटे (कालम 17+18+23) Total engine hours(Col. 17+18+23)	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
–	–*	–*	–	47,2	26,6*	–	–	–	–	–	73,8	98	74	98	74
–	–	–	–	35,3	21,7	–	–	–	–	–	57,0	98	82	98	82
–	–*	–*	–	47,2	26,6*	–	–	–	–	–	73,8	98	74	98	74
–	–	–	–	35,3	21,7	–	–	–	–	–	57,0	98	82	98	82
–	–	–	–	1,4	–	–	–	–	–	–	1,4	100	–	100	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	100	–
–	–	–	–	1,4	–	–	–	–	–	–	4,4	100	–	100	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	–	100	–
–	8	8	–	2,96,1	65,4	–	–	–	_	–	3,61,5	93	30	93	30
–	3	3	–	2,69,3	31,3	–	–	–	–	–	3,00,6	96	19	96	19
–	8	8	–	2,96,1	65,4	–	–	–	–	–	3,61,5	93	30	93	30
–	3	3	–	2,69,3	31,3	–	–	–	–	–	3,00,6	96	19	96	19
42,8	19,5	62,3	2,3	97,7	1,76,8	1,4	–	–	6,8	8,2	2,82,7	79	61	79	37
33,9	18,0	51,9	5	96,2	2,03,5	1,2	–	–	7,2	8,4	3,08,1	81	47	81	31
42,8	19,5	62,3	2,3	97,7	1,76,8	1,4	–	–	6,8	8,2	2,82,7	79	61	79	37
33,9	18,0	51,9	5	96,2	2,03,5	1,2	–	–	7,2	8,4	3,08,1	81	47	81	31
–	1,4	1,4	–	1,84,1	4,5	–	–	–	7,8	7,8	1,96,4	87	25	87	25
–	9	9	–	1,50,2	4,2	–	–	–	–	–	1,54,4	88	79	88	79
–	1,4	1,4	–	1,84,1	4,5	–	–	–	7,8	7,8	1,96,4	87	25	87	25
–	9	9	–	1,50,2	4,2	–	–	–	–	–	1,54,4	88	79	88	79
–	–	–	–	3,0	–	2	–	–	1	3	3,3	81	–	81	–
–	–	–	–	1,7	–	2	–	–	2,5	2,7	4,4	74	–	74	–
–	–	–	–	56,8	3	8	–	–	1	9	58,0	74	50	74	50
–	–	–	–	32,7	3	8	–	–	2	1,0	34,0	70	60	70	60
–	–	–	–	59,8	3	1,0	–	–	2	1,2	61,3	75	40	75	40
–	–	–	–	34,4	3	1,0	–	–	2,7	3,7	38,4	70	28	70	28

† Residual other engine hours include ''Assisting not required and light engine hours''.

* Revised

18-2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों के इंजन घंटों का विवरण-जारी

नोट : इस विवरण में वर्ष 2008-09 और 2009-10 के आंकड़ों में उपनगरीय ई.एम.यू. तथा अनुपनगरीय एम.ई.एम.यू., डी.एच.एम.यू. तथा डी.ई.एम.यू. सेवाओं के इंजन घंटे शामिल नहीं है। इनके इंजन घंटे विवरण 32 में दिखाए गए है।

(सैकड़ों में)

यातायात सेवा

रेलवे Railway	वर्ष Year	सवारी गाड़ियां Passenger trains	मिश्रित गाड़ियां Mixed trains			माल गाड़ियां Goods trains	शंटिंग Shunting		अन्य इंजन घंटे		
									सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed		
			सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 4+5) Total (Columns 4+5)		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	†अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे † Residual other engine hours	जोड़ (कालम 10+11) Total (Columns 10+11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
मीटर लाइन (1.000 मी.) - समाप्त METRE GAUGE (1.000 m) - Concld.											
दक्षिण मध्य/South Central–											
डीजल बिजली	2008-09	15,9	–	–	–	–	–	–	–	1,4	1,4
Diesel Electric	2009-10	15,4	–	–	–	–	–	–	–	1,5	1,5
सभी कर्षण	2008-09	15,9	–	–	–	–	–	–	–	1,4	1,4
All Traction	2009-10	15,4	–	–	–	–	–	–	–	1,5	1,5
पश्चिम/Western–											
डीजल बिजली	2008-09	1,63,2	–	–	–	4	16,4	3	7	9,8	10,5
Diesel Electric	2009-10	1,60,2	–	–	–	2	25,9	2	7	8,2	8,9
सभी कर्षण	2008-09	1,63,2	–	–	–	4	16,4	3	7	9,8	10,5
All Traction	2009-10	1,60,2	–	–	–	2	25,9	2	7	8,2	8,9
जोड़ - मीटर लाइन /Total Metre Gauge–											
भाप	2008-09	2,6	–	–	–	–	–	–	–	4	4
Steam	2009-10	1,4	–	–	–	–	–	–	–	3	3
डीजल बिजली	2008-09	7,79,0	5,6	–	5,6	1,11,5	61,8	96,0*	1,0	43,3	44,3
Diesel Electric	2009-10	6,98,3	5,5	–	5,5	92,6	57,1	1,15,2	1,3	33,4	34,7
जोड़ - डीजल	2008-09	7,79,0	5,6	–	5,6	1,11,5	61,8	96,0*	1,0	43,3	44,3
Total - Diesel	2009-10	6,98,3	5,5	–	5,5	92,6	57,1	1,15,2	1,3	33,4	34,7
सभी कर्षण	2008-09	7,81,6	5,6	–	5,6	1,11,5	61,8	96,0*	1,0	43,7	44,7
All Traction	2009-10	6,99,7	5,5	–	5,5	92,6	57,1	1,15,2	1,3	33,7	35,0
छोटी लाइन (0.762 और 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762 m and 0.610 m)							शटिंग घंटे Shunting hours			अन्य इंजन घंटे Other engine hours	
मध्य/Central–											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	18,1			–	–		3,2			
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	13,5			–	–		2,0			
सभी कर्षण	2008-09	18,1			–	–		3,2			
All Traction	2009-10	13,5			–	–		2,0			
पूर्व/Eastern–											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	9,9			–	–		–			
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	9,4			–	–		–			
सभी कर्षण	2008-09	9,9			–	–		–			
All Traction	2009-10	9,4			–	–		–			

† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटों में "सहायता अनपेक्षी और खाली" इंजन घंटे शामिल हैं।

* संशोधित

18 – STATEMENT OF ENGINE HOURS PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - Contd.

Note –The figures in this statement exclude the engine hour relating to suburban Electric Multiple Unit (EMU) and non-suburban Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) & Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) train for the years 2008-09 and 2009-10. The engine hour of their services is shown in Statement-32.

(In hundreds)

Traffic service

Other engine hours						Departmental engine hours									
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed				जोड़ Total		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ Total			गाड़ी और सहायता अपेक्षी इंजन घंटों का कुल इंजन घंटों का प्रतिशत Percentage of train & assisting required engine hours to total engine hours		कुल इंजन घंटों से गाड़ी इंजन घंटों (सहायता अपेक्षी इंजन घंटों को छोड़कर) का प्रतिशत Percentage of train engine hours (excluding assisting required) to total engine hours	
सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	†अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे †Residual other engine hours	जोड़ (कालम 13+14) Total (Cols. 13+14)	साईडिंग इंजन घंटे Siding engine hours	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	जोड़ (कालम 3+4+8+12) Total (Cols. 3+4+8+12) माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	जोड़ (कालम 5+7+9+15+16) Total (Cols. 5+7+9+15+16)	सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	(कालम 19+20+21+22) (Columns 19+20+21+22)	कुल इंजन घंटे (कालम 17+18+23) Total engine hours(Col. 17+18+23)	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
–	–	–	–	17,3	–	–	–	–	–	–	17,3	92	–	92	–
–	–	–	–	16,9	–	–	–	–	–	–	16,9	91	–	91	–
–	–	–	–	17,3	–	–	–	–	–	–	17,3	92	–	92	–
–	–	–	–	16,9	–	–	–	–	–	–	16,9	91	–	91	–
–	2	2	1	1,90,1	1,0	–	–	–	4,2	4,2	1,95,3	86	8	86	8
–	1	1	–	1,95,0	5	–	–	–	6,6	6,6	2,02,1	83	3	82	3
–	2	2	1	1,90,1	1,0	–	–	–	4,2	4,2	1,95,3	86	8	86	8
–	1	1	–	1,95,0	5	–	–	–	6,6	6,6	2,02,1	83	3	82	3
–	–	–	–	3,0	–	2	–	–	1	3	3,3	81	–	81	–
–	–	–	–	1,7	–	2	–	–	2,5	2,7	4,4	74	–	74	–
42,8	21,9	64,7*	2,4	8,90,7	2,74,6*	2,2	–	–	18,9	21,1	11,86,4*	88	53	88	38
33,9	19,3	53,2	5	7,95,6	2,61,5	2,0	–	–	14,0	16,0	10,73,1	88	46	88	34
42,8	21,9	64,7*	2,4	8,90,7	2,74,6*	2,2	–	–	18,9	21,1	11,86,4*	88	53	88	38
33,9	19,3	53,2	5	7,95,6	2,61,5	2,0	–	–	14,0	16,0	10,73,1	88	46	88	34
42,8	21,9	64,7*	2,4	8,93,7	2,74,6*	2,4	–	–	19,0	21,4	11,89,7*	88	53	88	38
33,9	19,3	53,2	5	7,97,3	2,61,5	2,2	–	–	16,5	18,7	10,77,5	88	46	88	33

अन्य इंजन घंटे Other engine hours		विभागीय इंजन घंटे Departmental engine hours	
21,2*		–	42,5*
15,5		–	31,0
21,2*		–	42,5*
15,5		–	31,0
–		–	9,9
–		–	9,4
–		–	9,9
–		–	9,4

† Residual other engine hours include ''Assisting not required and light engine hours''.

* Revised

18-2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों के इंजन घंटों का विवरण-समाप्त

नोट : इस विवरण में वर्ष 2008-09 और 2009-10 के आंकड़ों में उपनगरीय ई.एम.यू. तथा अनुपनगरीय एम.ई.एम.यू., डी.एच.एम.यू. तथा डी.ई.एम.यू. सेवाओं के इंजन घंटे शामिल नहीं है। इनके इंजन घंटे विवरण 32 में दिखाए गए है।

(सैकड़ों में)

यातायात सेवा

रेलवे Railway	वर्ष Year	सवारी गाड़ियां Passenger trains	मिश्रित गाड़ियां Mixed trains			माल गाड़ियां Goods trains	शंटिंग Shunting		अन्य इंजन घंटे		
									सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed		
			सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion	जोड़ (कालम 4+5) Total (Columns 4+5)		सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	†अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे † Residual other engine hours	जोड़ (कालम 10+11) Total (Columns 10+11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							शंटिंग घंटे Shunting hours			अन्य इंजन घंटे Other engine hours	
छोटी लाइन (0.762 और 0.610 मी.) - समाप्त NARROW GAUGE (0.762 m and 0.610 m) - Concld.											
उत्तर/Northern–											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	44,9			4,4	–		34,9			
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	48,6			4,4	–		34,9			
सभी कर्षण	2008-09	44,9			4,4	–		34,9			
All Traction	2009-10	48,6			4,4	–		34,9			
उत्तर मध्य /North Central–											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	23,0			–	–		3,5			
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	23,4			–	–		3,5			
सभी कर्षण	2008-09	23,0			–	–		3,5			
All Traction	2009-10	23,4			–	–		3,5			
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier–											
भाप	2008-09	2,7			–	–		1,1			
Steam	2009-10	2,2			–	–		8			
डीजल बिजली	2008-09	5,0			–	–		5			
Diesel Electric	2009-10	5,0			–	–		5			
सभी कर्षण	2008-09	7,7			–	–		1,6			
All Traction	2009-10	7,2			–	–		1,3			
दक्षिण पूर्व मध्य /South East Central–											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	1,85,9			–	–		36,1			
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	2,47,7			–	–		25,2			
सभी कर्षण	2008-09	1,85,9			–	–		36,1			
All Traction	2009-10	2,47,7			–	–		25,2			
पश्चिम/Western–											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	18,7			4,1	–		2,1			
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	18,4			4,2	–		2,1			
सभी कर्षण	2008-09	18,7			4,1	–		2,1			
All Traction	2009-10	18,4			4,2	–		2,1			
जोड़ - छोटी लाइन/Total - Narrow Gauge–											
भाप	2008-09	2,7			–	–		1,1			
Steam	2009-10	2,2			–	–		8			
डीजल बिजली	2008-09	5,0			–	–		5			
Diesel Electric	2009-10	5,0			–	–		5			
जोड़ डीजल	2008-09	3,05,5			8,5	–		80,3			
Total Diesel	2009-10	3,66,0			8,7	–		67,4			
सभी कर्षण	2008-09	3,08,2			8,5	–		81,4			
All Traction	2009-10	3,68,2			8,7	–		68,2			
जोड़ - सरकारी रेलें/Total - Government Railways–											
भाप	2008-09	5,3			–	–		1,1			
Steam	2009-10	3,6			–	–		8			
डीजल बिजली	2008-09	69,77,5*			7,0	52,60,6*		31,82,5*			
Diesel Electric	2009-10	74,04,2			6,9	54,18,4		34,22,1			
जोड़ -डीजल	2008-09	72,78,7*			15,5	52,61,7*		43,94,5*			
Total - Diesel	2009-10	77,65,9			15,6	54,19,3		44,73,2			
बिजली	2008-09	48,70,9*			–	81,83,2*		12,08,7*			
Electric	2009-10	51,23,2			–	83,44,3		13,03,9			
सभी कर्षण	2008-09	121,54,9*			15,5	134,44,9*		56,04,3*			
All Traction	2009-10	128,92,7			15,6	137,63,6		57,77,9			

† अवशिष्ट अन्य इंजन घंटों से "सहायता अनपेक्षी और खाली" इंजन घंटे शामिल हैं।

* संशोधित

18 – STATEMENT OF ENGINE HOURS PERTAINING TO STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - Concld.

Note – The figures in this statement exclude the engine hour relating to Suburban Electric Multiple Unit (EMU) and non-suburban Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) & Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) train for the years 2008-09 and 2009-10. The engine hour of their services is shown in Statement-32.

(In hundreds)

Traffic service															
Other engine hours						Departmental engine hours									
माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed				जोड़ Total		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	जोड़ Total			गाड़ी और सहायता अपेक्षी इंजन घंटों का कुल इंजन घंटों का प्रतिशत Percentage of train & assisting required engine hours to total engine hours		कुल इंजन घंटों से गाड़ी इंजन घंटों (सहायता अपेक्षी इंजन घंटों को छोड़कर) का प्रतिशत Percentage of train engine hours (excluding assisting required) to total engine hours	
सहायता अपेक्षी इंजन घंटे Assisting required engine hours	†अवशिष्ट अन्य इंजन घंटे †Residual other engine hours	जोड़ (कालम 13+14) Total (Cols. 13+14)	साइडिंग इंजन घंटे Siding engine hours	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	जोड़ (कालम 3+4+8+12) Total (Cols. 3+4+8+12)	जोड़ (कालम 5+7+9+15+16) Total (Cols. 5+7+9+15+16)	सवारी गाड़ी का अनुपात Passenger proportion	माल गाड़ी का अनुपात Goods proportion		(कालम 19+20+21+22) (Columns 19+20+21+22)	कुल इंजन घंटे (कालम 17+18+23) Total engine hours (Col. 17+18+23)	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed	सवारी और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित गाड़ी का अनुपात Goods and proportion of mixed
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	24	25	26	27	28
अन्य इंजन घंटे Other engine hours						विभागीय इंजन घंटे Departmental engine hours										
											–	84,2				
											5,4	92,5				
											–	84,2				
											5,4	92,5				
			1								–	26,6				
			1								–	27,1				
			1								–	26,6				
			1								–	27,1				
			1,0								–	4,8				
			4								1	3,5				
			5								1	6,1				
			4								–	5,9				
			1,5								1	10,9				
			8								1	9,4				
			9								2,0	2,24,9				
			2								2,3	2,75,4				
			9								2,0	2,24,9				
			2								2,3	2,75,4				
			7,2								–	32,1				
			7,1								–	31,8				
			7,2								–	32,1				
			7,1								–	31,8				
			1,0								–	4,8				
			4								1	3,5				
			5								1	6,1				
			4								–	5,9				
			29,9 *								2,1	4,26,3 *				
			23,3								7,7	4,73,1				
			30,9 *								2,1	4,31,1 *				
			23,7								7,8	4,76,6				
			1,4								3	8,1 *				
			7								2,8	7,9				
			71,33,7 *								4,89,0	230,50,3 *				
			69,30,6								4,45,2	236,27,4				
			72,80,7 *								6,05,9	248,37,0 *				
			70,53,1								5,50,2	252,77,3				
			78,59,1 *								1,90,6	223,12,5 *				
			76,75,6								1,53,2	226,00,2				
			151,41,2 *								7,96,8	471,57,6 *				
			147,29,4								7,06,2	478,85,4				

† Residual other engine hours include ''Assisting not required and light engine hours''.

* Revised

19 (क) 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण

नोट :- इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

		सवारी PASSENGER	
रेलवे Railway	वर्ष Year	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles
1	2	3	4
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m)			
मध्य/Central			
डीजल बिजली	2008-09	474,250	45,632
Diesel Electric	2009-10	513,208	48,578
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
बिजली ए.सी.	2008-09	786,619	77,597
Electric A.C.	2009-10	854,701	80,322
बिजली डी.सी.	2008-09	128,343	12,738
Electric D.C.	2009-10	112,755	9,927
सभी कर्षण	2008-09	1,389,212	135,967
All Traction	2009-10	1,480,664	138,827
पूर्व/Eastern			
डीजल बिजली	2008-09	365,824	11,605
Diesel Electric	2009-10	380,267	12,612
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
बिजली	2008-09	252,267	11,828
Electric	2009-10	276,985	6,572
सभी कर्षण	2008-09	618,091	23,433
All Traction	2009-10	657,252	19,184
पूर्व मध्य/East Central			
डीजल बिजली	2008-09	340,161*	9,893*
Diesel Electric	2009-10	372,181	9,997
बिजली	2008-09	449,712*	35,981*
Electric	2009-10	488,486	24,989
सभी कर्षण	2008-09	789,873*	45,874*
All Traction	2009-10	860,667	34,986
पूर्व तट/East Coast			
डीजल बिजली	2008-09	128,842	1,765
Diesel Electric	2009-10	159,958	30,754
बिजली	2008-09	296,370	16,316
Electric	2009-10	244,169	38,286
सभी कर्षण	2008-09	425,212	18,081
All Traction	2009-10	404,127	69,040
उत्तर/Northern			
डीजल बिजली	2008-09	1,594,390	11,006
Diesel Electric	2009-10	1,733,946	12,379
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
बिजली	2008-09	363,618	2,194
Electric	2009-10	415,159	2,006
सभी कर्षण	2008-09	1,958,008	13,200
All Traction	2009-10	2,149,105	14,385
उत्तर मध्य/North Central			
डीजल बिजली	2008-09	306,217	15,439
Diesel Electric	2009-10	328,689	16,283
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
बिजली	2008-09	1,245,093	40,231
Electric	2009-10	1,268,717	41,264
सभी कर्षण	2008-09	1,551,310	55,670
All Traction	2009-10	1,597,406	57,547
पूर्वोत्तर/North Eastern			
डीजल बिजली	2008-09	483,343	2,839
Diesel Electric	2009-10	507,946	2,927
बिजली	2008-09	3,121	–
Electric	2009-10	2,082	–
सभी कर्षण	2008-09	486,464	2,839
All Traction	2009-10	510,028	2,927

* संशोधित / Revised

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU), Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses . The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

गाड़ियां TRAINS		कुल सवारी गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL PASSENGER TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)			
अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 3+4+5) Total (Cols.3+4+5)	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles	अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 7+8+9) Total (Cols. 7+8+9)
5	6	7	8	9	10
2,878	522,760	474,250	45,632	2,878	522,760
4,281	566,067	513,208	48,578	4,281	566,067
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
8,293	872,509	786,619	77,597	8,293	872,509
11,500	946,523	854,701	80,322	11,500	946,523
23	141,104	128,343	12,738	23	141,104
9	122,691	112,755	9,927	9	122,691
11,194	1,536,373	1,389,212	135,967	11,194	1,536,373
15,790	1,635,281	1,480,664	138,827	15,790	1,635,281
–	377,429	365,824	11,605	–	377,429
–	392,879	380,267	12,612	–	392,879
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
1,277	265,372	252,267	11,828	1,277	265,372
1,553	285,110	276,985	6,572	1,553	285,110
1,277	642,801	618,091	23,433	1,277	642,801
1,553	677,989	657,252	19,184	1,553	677,989
3,403	353,457	340,161	9,893	3,403	353,457
3,563	385,741	372,181	9,997	3,563	385,741
1,529	487,222	449,712	35,981	1,529	487,222
2,508	515,983	488,486	24,989	2,508	515,983
4,932*	840,679*	789,873*	45,874*	4,932*	840,679*
6,071	901,724	860,667	34,986	6,071	901,724
15	130,622	128,842	1,765	15	130,622
2,612	193,324	159,958	30,754	2,612	193,324
24	312,710	296,370	16,316	24	312,710
7,806	290,261	244,169	38,286	7,806	290,261
39	443,332	425,212	18,081	39	443,332
10,418	483,585	404,127	69,040	10,418	483,585
–	1,605,396	1,594,390	11,006	–	1,605,396
–	1,746,325	1,733,946	12,379	–	1,746,325
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	365,812	363,618	2,194	–	365,812
–	417,165	415,159	2,006	–	417,165
–	1,971,208	1,958,008	13,200	–	1,971,208
–	2,163,490	2,149,105	14,385	–	2,163,490
–	321,656	306,217	15,439	–	321,656
–	344,972	328,689	16,283	–	344,972
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	1,285,324	1,245,093	40,231	–	1,285,324
–	1,309,981	1,268,717	41,264	–	1,309,981
–	1,606,980	1,551,310	55,670	–	1,606,980
–	1,654,953	1,597,406	57,547	–	1,654,953
–	486,182	483,343	2,839	–	486,182
–	510,873	507,946	2,927	–	510,873
–	3,121	3,121	–	–	3,121
–	2,082	2,082	–	–	2,082
–	489,303	486,464	2,839	–	489,303
–	512,955	510,028	2,927	–	512,955

* संशोधित / Revised

19 (क) – 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण–जारी

नोट :– इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

		सवारी PASSENGER	
रेलवे Railway	वर्ष Year	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles
1	2	3	4
बड़ी लाइन (1.676 मी.)–जारी BROAD GAUGE (1.676m) –*Contd.*			
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier			
डीजल बिजली	2008-09	400,672	29,954
Diesel Electric	2009-10	432,437	33,770
सभी कर्षण	2008-09	400,672	29,954
All Traction	2009-10	432,437	33,770
उत्तर पश्चिम /North Western			
डीजल बिजली	2008-09	535,011	15,012
Diesel Electric	2009-10	608,343	16,243
बिजली	2008-09	–	–
Electric	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	535,011	15,012
All Traction	2009-10	608,343	16,243
दक्षिण/Southern			
डीजल बिजली	2008-09	606,087	51,952
Diesel Electric	2009-10	606,066	49,653
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
बिजली	2008-09	661,457	58,082
Electric	2009-10	742,297	67,254
सभी कर्षण	2008-09	1,267,544	110,034
All Traction	2009-10	1,348,363	116,907
दक्षिण मध्य/South Central			
डीजल बिजली	2008-09	739,766	17,164
Diesel Electric	2009-10	785,313	18,606
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
बिजली	2008-09	929,138	69,826
Electric	2009-10	984,398	75,413
सभी कर्षण	2008-09	1,668,904	86,990
All Traction	2009-10	1,769,711	94,019
दक्षिण पूर्व/South Eastern			
डीजल बिजली	2008-09	32,056	454
Diesel Electric	2009-10	38,178	1,020
बिजली	2008-09	457,253	26,474
Electric	2009-10	498,514	29,071
सभी कर्षण	2008-09	489,309	26,928
All Traction	2009-10	536,692	30,091
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central			
डीजल बिजली	2008-09	33,295	14
Diesel Electric	2009-10	40,918	39
बिजली	2008-09	371,641	6,440
Electric	2009-10	420,825	14,806
सभी कर्षण	2008-09	404,936	6,454
All Traction	2009-10	461,743	14,845
दक्षिण पश्चिम/South Western			
डीजल बिजली	2008-09	430,717	12,664
Diesel Electric	2009-10	503,848	13,424
बिजली	2008-09	53,644	497
Electric	2009-10	60,909	790
सभी कर्षण	2008-09	484,361	13,161
All Traction	2009-10	564,757	14,214

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

गाड़ियां TRAINS		कुल सवारी गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL PASSENGER TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)			
अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 3+4+5) Total (Cols.3+4+5)	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles	अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 7+8+9) Total (Cols. 7+8+9)
5	6	7	8	9	10
5,213	435,839	400,672	29,954	5,213	435,839
5,435	471,642	432,437	33,770	5,435	471,642
5,213	435,839	400,672	29,954	5,213	435,839
5,435	471,642	432,437	33,770	5,435	471,642
16,290	566,313	535,899	15,035	16,290	567,224
15,998	640,584	609,231	16,266	15,998	641,495
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
16,290	566,313	535,899	15,035	16,290	567,224
15,998	640,584	609,231	16,266	15,998	641,495
4,069	662,108	606,087	51,952	4,069	662,108
4,539	660,258	606,066	49,653	4,539	660,258
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
3,870	723,409	661,457	58,082	3,870	723,409
5,938	815,489	742,297	67,254	5,938	815,489
7,939	1,385,517	1,267,544	110,034	7,939	1,385,517
10,477	1,475,747	1,348,363	116,907	10,477	1,475,747
17	756,947	739,766	17,164	17	756,947
212	804,131	785,313	18,606	212	804,131
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
3	998,967	929,138	69,826	3	998,967
458	1,060,269	984,398	75,413	458	1,060,269
20	1,755,914	1,668,904	86,990	20	1,755,914
670	1,864,400	1,769,711	94,019	670	1,864,400
–	32,510	32,056	454	–	32,510
–	39,198	38,178	1,020	–	39,198
–	483,727	457,253	26,474	–	483,727
60	527,645	498,514	29,071	60	527,645
–	516,237	489,309	26,928	–	516,237
60	566,843	536,692	30,091	60	566,843
43	33,352	33,295	14	43	33,352
16	40,973	40,918	39	16	40,973
651	378,732	371,641	6,440	651	378,732
818	436,449	420,825	14,806	818	436,449
694	412,084	404,936	6,454	694	412,084
834	477,422	461,743	14,845	834	477,422
356	443,737	430,717	12,664	356	443,737
81	517,353	503,848	13,424	81	517,353
11	54,152	53,644	497	11	54,152
–	61,699	60,909	790	–	61,699
367	497,889	484,361	13,161	367	497,889
81	579,052	564,757	14,214	81	579,052

19 (क) – 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण–जारी

नोट :– इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

		सवारी PASSENGER	
रेलवे Railway	वर्ष Year	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles
1	2	3	4
बड़ी लाइन (1.676 मी.)-समाप्त BROAD GAUGE (1.676m) –*Concld.*			
पश्चिम/Western			
डीजल बिजली	2008-09	344,594	10,382
Diesel Electric	2009-10	382,654	11,589
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	281	4
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	282	4
बिजली	2008-09	742,763	37,917
Electric	2009-10	758,903	39,893
सभी कर्षण	2008-09	1,087,638	48,303
All Traction	2009-10	1,141,839	51,486
पश्चिम मध्य/West Central			
डीजल बिजली	2008-09	439,161	10,930
Diesel Electric	2009-10	478,967	11,223
बिजली	2008-09	587,710	24,841
Electric	2009-10	615,458	33,235
सभी कर्षण	2008-09	1,026,871	35,771
All Traction	2009-10	1,094,425	44,458
जोड़ - बड़ी लाइन Total – Broad Gauge:-			
डीजल बिजली	2008-09	7,254,386*	246,705*
Diesel Electric	2009-10	7,872,919	289,097
जोड़ डीजल	2008-09	7,254,667*	246,709*
Total Diesel	2009-10	7,873,201	289,101
बिजली	2008-09	7,328,749*	420,962*
Electric	2009-10	7,744,358	463,828
सभी कर्षण	2008-09	14,583,416*	667,671*
All Traction	2009-10	15,617,559	752,929
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m.)			
पूर्व मध्य/East Central			
डीजल बिजली	2008-09	26,254	1,543
Diesel Electric	2009-10	19,691	1,157
सभी कर्षण	2008-09	26,254	1,543
All Traction	2009-10	19,691	1,157
उत्तर/Northern			
डीजल बिजली	2008-09	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–
उत्तर मध्य/North Central			
डीजल बिजली	2008-09	450	–
Diesel Electric	2009-10	–	–
बिजली	2008-09	–	–
Electric	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	450	–
All Traction	2009-10	–	–

** उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई एम यू) तथा अनुपनगरीय मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी ई एम यू) गाड़ियों तथा सभी रेल कारों/रेल बसों को शामिल करके कुल बड़ी लाइनों (सभी कर्षण) के वाहन किलोमीटर ये है:- 2008-09 = 17,121,675*(000), 2009-10 = 18,332,827 (000). रेलवेवार, कर्षणवार वाहनों से संबंधित आंकड़ों के लिए विवरण 32 तथा 33 के तदनुरूपी आंकड़े जोड़ें।

* संशोधित/Revised

19 (A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

गाड़ियां TRAINS		कुल सवारी गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL PASSENGER TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)			
अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 3+4+5) Total (Cols.3+4+5)	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles	अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 7+8+9) Total (Cols. 7+8+9)
5	6	7	8	9	10
1,145	356,121	344,594	10,382	1,145	356,121
1,624	395,867	382,654	11,589	1,624	395,867
–	285	281	4	–	285
–	286	282	4	–	286
2,330	783,010	742,763	37,917	2,330	783,010
2,908	801,704	758,903	39,893	2,908	801,704
3,475	1,139,416	1,087,638	48,303	3,475	1,139,416
4,532	1,197,857	1,141,839	51,486	4,532	1,197,857
–	450,091	439,161	10,930	–	450,091
251	490,441	478,967	11,223	251	490,441
–	612,551	587,710	24,841	–	612,551
735	649,428	615,458	33,235	735	649,428
–	1,062,642	1,026,871	35,771	–	1,062,642
986	1,139,869	1,094,425	44,458	986	1,139,869
33,429*	7,534,520*	7,255,274*	246,728*	33,429*	**7,535,431*
38,612	8,200,628	7,873,807	289,120	38,612	**8,201,539
33,429*	7,534,805*	7,255,555*	246,732*	33,429*	**7,535,716*
38,612	8,200,914	7,874,089	289,124	38,612	**8,201,825
18,011*	7,767,722*	7,328,749*	420,962*	18,011*	**7,767,722*
34,293	8,242,479	7,744,358	463,828	34,293	**8,242,479
51,440*	15,302,527*	14,584,304*	667,694*	51,440*	**15,303,438*
72,905	16,443,393	15,618,447	752,952	72,905	**16,444,304
–	27,797	26,254	1,543	–	27,797
–	20,848	19,691	1,157	–	20,848
–	27,797	26,254	1,543	–	27,797
–	20,848	19,691	1,157	–	20,848
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	450	450	–	–	450
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	450	450	–	–	450
–	–	–	–	–	–

** Total B.G. (All Traction) Vehicle Kms. including those relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non suburban trains and all Rail Cars/Rail Buses are : 2008-09 = 17,121,675* (000) and 2009-10 = 18,332,827 (000). For railway-wise/traction-wise/vehicle-wise data, add corresponding figures of Statements 32 & 33.

* संशोधित / Revised

19 (क) – 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण–जारी

नोट :– इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

		सवारी PASSENGER	
रेलवे Railway	वर्ष Year	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles
1	2	3	4
मीटर लाइन (1.000 मी.)–जारी METRE GAUGE (1.000 m) – *contd.*			
पूर्वोत्तर/North Eastern			
डीजल बिजली	2008-09	110,026	1,062
Diesel Electric	2009-10	86,444	743
सभी कर्षण	2008-09	110,026	1,062
All Traction	2009-10	86,444	743
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier			
डीजल बिजली	2008-09	27,485	165
Diesel Electric	2009-10	31,709	133
सभी कर्षण	2008-09	27,485	165
All Traction	2009-10	31,709	133
उत्तर पश्चिम/ North Western			
डीजल बिजली	2008-09	90,492	6,031*
Diesel Electric	2009-10	73,677	4,770
सभी कर्षण	2008-09	90,492	6,031*
All Traction	2009-10	73,677	4,770
दक्षिण/Southern			
भाप	2008-09	163	23
Steam	2009-10	91	6
डीजल बिजली	2008-09	16,959	1,281
Diesel Electric	2009-10	6,442	309
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
बिजली	2008-09	–	–
Electric	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	17,122	1,304
All Traction	2009-10	6,533	315
दक्षिण मध्य/South Central			
डीजल बिजली	2008-09	10,896	–
Diesel Electric	2009-10	11,133	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	10,896	–
All Traction	2009-10	11,133	–
दक्षिण पश्चिम /South Western			
डीजल बिजली	2008-09	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–
बिजली	2008-09	–	–
Electric	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–

* संशोधित / Revised

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

गाड़ियां TRAINS		कुल सवारी गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL PASSENGER TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)			
अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 3+4+5) Total (Cols.3+4+5)	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles	अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 7+8+9) Total (Cols. 7+8+9)
5	6	7	8	9	10
–	111,088	110,026	1,062	–	111,088
–	87,187	86,444	743	–	87,187
–	111,088	110,026	1,062	–	111,088
–	87,187	86,444	743	–	87,187
70	27,720	28,648	165	71	28,884
56	31,898	32,732	133	56	32,921
70	27,720	28,648	165	71	28,884
56	31,898	32,732	133	56	32,921
207	96,730	90,492	6,031*	207*	96,730
–	78,447	73,677	4,770	–	78,447
207	96,730	90,492	6,031*	207*	96,730
–	78,447	73,677	4,770	–	78,447
–	186	163	23	–	186
–	97	91	6	–	97
–	18,240	16,959	1,281	–	18,240
–	6,751	6,442	309	–	6,751
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	18,426	17,122	1,304	–	18,426
–	6,848	6,533	315	–	6,848
–	10,896	10,896	–	–	10,896
–	11,133	11,133	–	–	11,133
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	10,896	10,896	–	–	10,896
–	11,133	11,133	–	–	11,133
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

19 (क) – 2008–09 और 2009–10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण–जारी

नोट :– इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

		सवारी PASSENGER	
रेलवे Railway	वर्ष Year	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles
1	2	3	4
मीटर लाइन (1.000 मी.)–समाप्त METRE GAUGE (1.000 m) – *concld.*			
पश्चिम/Western–			
डीजल बिजली	2008-09	69,453	3,813
Diesel Electric	2009-10	73,056	3,714
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	69,453	3,813
All Traction	2009-10	73,056	3,714
जोड़ – मीटर लाइन Total - Metre Gauge			
भाप	2008-09	163	23
Steam	2009-10	91	6
डीजल बिजली	2008-09	352,015	13,895*
Diesel Electric	2009-10	302,152	10,826
जोड़ डीजल	2008-09	352,015	13,895*
Total Diesel	2009-10	302,152	10,826
बिजली	2008-09	–	–
Electric	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	352,178	13,918*
All Traction	2009-10	302,243	10,832
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762 m and 0.610 m) .			
मध्य/Central			
भाप	2008-09	–	–
Steam	2009-10	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–
पूर्व/Eastern			
भाप	2008-09	–	–
Steam	2009-10	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–
पूर्व तट/East Coast			
डीजल बिजली	2008-09	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–
बिजली	2008-09	–	–
Electric	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–
उत्तर/Northern			
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–

** उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई एम यू) तथा अनुपनगरीय मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी ई एम यू) गाड़ियों तथा सभी रेल कारों/रेल बसों को शामिल करके कुल मीटर लाइनों (सभी कर्षण) के वाहन किलोमीटर ये है। 2008–09 =368,650* (000), 2009–10 = 315,176 (000). रेलवेवार, कर्षणवार वाहनों से संबंधित आंकड़ों के लिए विवरण 32 तथा 33 के तदनुरूपी आंकड़े जोड़ें।

*संशोधित/Revised

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

गाड़ियां TRAINS		कुल सवारी गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL PASSENGER TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)			
अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 3+4+5) Total (Cols.3+4+5)	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles	अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 7+8+9) Total (Cols. 7+8+9)
5	6	7	8	9	10
539	73,805	69,453	3,813	539	73,805
302	77,072	73,056	3,714	302	77,072
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
539	73,805	69,453	3,813	539	73,805
302	77,072	73,056	3,714	302	77,072
–	186	163	23	–	** 186
–	97	91	6	–	** 97
816*	366,726	353,178	13,895*	817*	** 367,890
358	313,336	303,175	10,826	358	** 314,359
816*	366,726	353,178	13,895*	817*	** 367,890
358	313,336	303,175	10,826	358	** 314,359
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
816*	366,912	353,341	13,918*	817*	** 368,076
358	313,433	303,266	10,832	358	** 314,456
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	5,889*	–	–	–	5,889*
–	2,692	–	–	–	2,692
–	5,889*	–	–	–	5,889*
–	2,692	–	–	–	2,692
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	1,193	–	–	–	1,193
–	1,192	–	–	–	1,192
–	1,193	–	–	–	1,193
–	1,192	–	–	–	1,192
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	15,112	–	–	–	16,067*
–	16,505	–	–	–	17,016
–	15,112	–	–	–	16,067*
–	16,505	–	–	–	17,016

**Total M.G. (All Traction) Vehicle Kms. including those relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and all Rail Cars/Rail Buses are : 2008-09=368,650* (000) and 2009-10 = 315,176 (000). For railway-wise/vehicle-wise data, add corresponding figures of Statements 32 & 33.

*संशोधित / Revised

19 (क) – 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण–जारी

नोट :– इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

		सवारी PASSENGER	
रेलवे Railway	वर्ष Year	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles
1	2	3	4
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.)-समाप्त NARROW GAUGE (0.762 m and 0.610 m) –*Concld.*			
उत्तर मध्य/North Central			
डीजल बिजली	2008-09	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier			
भाप	2008-09	–	–
Steam	2009-10	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern			
भाप	2008-09	–	–
Steam	2009-10	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central			
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
बिजली	2008-09	–	–
Electric	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–
पश्चिम/Western			
भाप	2008-09	–	–
Steam	2009-10	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–
जोड़ - छोटी लाइन Total - Narrow Gauge			
भाप	2008-09	–	–
Steam	2009-10	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–
जोड़-डीजल	2008-09	–	–
Total-Diesel	2009-10	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–
All Traction	2009-10	–	–
जोड़ - सरकारी रेलें Total - Government Railways			
भाप	2008-09		
Steam	2009-10		
डीजल बिजली	2008-09		
Diesel Electric	2009-10		
जोड़ डीजल	2008-09		
Total Diesel	2009-10		
बिजली	2008-09		
Electric	2009-10		
सभी कर्षण	2008-09		
All Traction	2009-10		

** उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई एम यू) तथा अनुपनगरीय मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी ई एम यू) गाड़ियों तथा सभी रेल कारों/रेल बसों को शामिल करके कुल छोटी लाइनों (सभी कर्षण) तथा सभी लाइनों के वाहन किलोमीटर ये है। छोटी लाइन 2008-09 = 98,126* (000), 2009-10 = 117,507 (000) सभी लाइनें, 2008-09 = 17,588,451 (000)* तथा 2009-10 = 18,765,510 (000) रेलवेवार, कर्षणवार वाहनों से संबंधित आंकड़ों के लिए विवरण 32 तथा 33 के तदनुरूपी आंकड़े जोड़ें।

*संशोधित/Revised

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses . The kilometrage of these services is shown in statement 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

गाड़ियां TRAINS		कुल सवारी गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL PASSENGER TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)			
अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 3+4+5) Total (Cols.3+4+5)	यात्री वाहन Passenger Vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other Coaching Vehicles	अन्य वाहन Other Vehicles	जोड़ (कालम 7+8+9) Total (Cols. 7+8+9)
5	6	7	8	9	10
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	6,082	–	–	–	6,082
–	6,237	–	–	–	6,237
–	6,082	–	–	–	6,082
–	6,237	–	–	–	6,237
–	110	–	–	–	110
–	90	–	–	–	90
–	318	–	–	–	318
–	374	–	–	–	374
–	428	–	–	–	428
–	464	–	–	–	464
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	62,805	–	–	–	62,805
–	84,458	–	–	–	84,458
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	62,805	–	–	–	62,805
–	84,458	–	–	–	84,458
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	3,249	–	–	–	4,253
–	3,303	–	–	–	4,224
–	3,249	–	–	–	4,253
–	3,303	–	–	–	4,224
–	110	–	–	–	** 110
–	90	–	–	–	** 90
–	94,330*	–	–	–	** 96,607*
–	114,387	–	–	–	** 116,193
–	94,648*	–	–	–	** 96,607*
–	114,761	–	–	–	** 116,193
–	94,758*	–	–	–	** 96,717
–	114,851	–	–	–	** 116,283
–	296	–	–	–	** 296
–	187	–	–	–	** 187
–	7,995,576*	–	–	–	** 7,999,928*
–	8,628,351	–	–	–	** 8,632,091
–	7,996,179*	–	–	–	** 8,000,213*
–	8,629,011	–	–	–	** 8,632,377
–	7,767,722*	–	–	–	** 7,767,722*
–	8,242,479	–	–	–	** 8,242,479
–	15,764,197*	–	–	–	** 15,768,231*
–	16,871,677	–	–	–	** 16,875,043

**Total N.G. (All Traction) and All Gauges (All Traction) Vehicle Kms. including those relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and all Rail Cars/Rail Buses are NG : 2008-09 = 98,126* (000) and 2009-10 = 117,507 (000), All Gauges-2008-09 = 17,588,451 (000)* and 2009-10 = 18,765,510 (000). For railway-wise/ vehicle-wise data, add corresponding figures of Statements 32 & 33.

* संशोधित/ Revised

19 (क) – 2008–09 और 2009–10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण–जारी

नोट :– इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमशः विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

रेलवे Railway	वर्ष Year	माल गाड़ियां GOODS TRAINS			कुल माल गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL GOODS TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)		
		लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total	लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total
1	2	11	12	13	14	15	16
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m)							
मध्य/Central							
डीजल बिजली	2008-09	194,164	297,388	65.3	194,164	297,388	65.3
Diesel Electric	2009-10	235,110	355,303	66.2	235,110	355,303	66.2
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली ए.सी.	2008-09	678,102	962,871	70.4	678,102	962,871	70.4
Electric A.C.	2009-10	700,402	961,989	72.8	700,402	961,989	72.8
बिजली डी.सी.	2008-09	20,943	28,554	73.3	20,943	28,554	73.3
Electric D.C.	2009-10	14,317	20,539	69.7	14,317	20,539	69.7
सभी कर्षण	2008-09	893,209	1,288,813	69.3	893,209	1,288,813	69.3
All Traction	2009-10	949,829	1,337,831	71.0	949,829	1,337,831	71.0
पूर्व/Eastern							
डीजल बिजली	2008-09	135,155	203,600	66.4	135,155	203,600	66.4
Diesel Electric	2009-10	149,659	230,741	64.9	149,659	230,741	64.9
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	169,586	239,438	70.8	169,586	239,438	70.8
Electric	2009-10	168,517	238,954	70.5	168,517	238,954	70.5
सभी कर्षण	2008-09	304,741	443,038	68.8	304,741	443,038	68.8
All Traction	2009-10	318,176	469,695	67.7	318,176	469,695	67.7
पूर्व मध्य/East Central							
डीजल बिजली	2008-09	155,011*	235,213*	65.9*	155,011*	235,213*	65.9*
Diesel Electric	2009-10	128,911	231,374	55.7	128,911	231,374	55.7
बिजली	2008-09	563,105*	954,540*	59.0*	563,105*	954,540*	59.0*
Electric	2009-10	531,957	906,544	58.7	531,957	906,544	58.7
सभी कर्षण	2008-09	718,116*	1,189,753*	60.4*	718,116*	1,189,753*	60.4*
All Traction	2009-10	660,868	1,137,918	58.1	660,868	1,137,918	58.1
पूर्व तट/East Coast							
डीजल बिजली	2008-09	425,903	586,375	72.6	425,903	586,375	72.6
Diesel Electric	2009-10	396,317	503,914	78.6	396,317	503,914	78.6
बिजली	2008-09	426,269*	631,953	67.5	426,269	631,953	67.5
Electric	2009-10	427,704	682,986	62.6	427,704	682,986	62.6
सभी कर्षण	2008-09	852,172	1,218,328	69.9	852,172	1,218,328	69.9
All Traction	2009-10	824,021	1,186,900	69.4	824,021	1,186,900	69.4
उत्तर/Northern							
डीजल बिजली	2008-09	496,558	817,925	60.7	496,558	817,925	60.7
Diesel Electric	2009-10	558,976	917,875	60.9	558,976	917,875	60.9
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	363,569	584,769	62.2	363,569	584,769	62.2
Electric	2009-10	373,200	600,919	62.1	373,200	600,919	62.1
सभी कर्षण	2008-09	860,127	1,402,694	61.3	860,127	1,402,694	61.3
All Traction	2009-10	932,176	1,518,794	61.4	932,176	1,518,794	61.4
उत्तर मध्य/North Central-							
डीजल बिजली	2008-09	103,188	184,869	55.8	103,188	184,869	55.8
Diesel Electric	2009-10	134,989	224,966	60.0	134,989	224,966	60.0
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	973,443	1,475,476	66.0	973,443	1,475,476	66.0
Electric	2009-10	1,004,290	1,535,939	65.4	1,004,290	1,535,939	65.4
सभी कर्षण	2008-09	1,076,631	1,660,345	64.8	1,076,631	1,660,345	64.8
All Traction	2009-10	1,139,279	1,760,905	64.7	1,139,279	1,760,905	64.7
पूर्वोत्तर/North Eastern							
डीजल बिजली	2008-09	123,923	189,812	65.3	123,923	189,812	65.3
Diesel Electric	2009-10	130,536	212,491	61.4	130,536	212,491	61.4
सभी कर्षण	2008-09	123,923	189,812	65.3	123,923	189,812	65.3
All Traction	2009-10	130,536	212,491	61.4	130,536	212,491	61.4

* संशोधित / Revised

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

विभागीय DEPARTMENTAL			ब्रेकयान (विभागीय सहित) BRAKE VANS (INCLUDING DEPARTMENTAL)		
सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 17+18) Total (Cols.17+18)	सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 20+21) Total (Cols.20+21)
17	18	19	20	21	22
83	1,389	1,472	–	5,728	5,728
44	1,211	1,255	–	6,267	6,267
–	1,601	1,601	–	262	262
–	1,382	1,382	–	26	26
120	330	450	–	14,700	14,700
110	541	651	–	14,078	14,078
29	252	281	–	365	365
27	445	472	–	249	249
232	3,572	3,804	–	21,055	21,055
181	3,579	3,760	–	20,620	20,620
2,376	490	2,866	–	4,283	4,283
2,215	934	3,149	–	4,860	4,860
–	–	–	–	–	–
1	–	1	–	–	–
113	145	258	–	4,906	4,906
155	147	302	–	4,872	4,872
2,489	635	3,124	–	9,189	9,189
2,371	1081	3,452	–	9,732	9,732
16	12*	28*	–	–	–
21	6	27	–	–	–
6	13*	19*	–	–	–
11	18	29	–	–	–
22	25*	47*	–	–	–
32	24	56	–	–	–
65	1,674	1,739	4	10,816	10,820
46	1,441	1,487	–	9,300	9,300
43	726	769	1	13,666	13,667
134	928	1,062	–	15,305	15,305
108	2,400	2,508	5	24,482	24,487
180	2,369	2,549	–	24,605	24,605
19	9,330	9,349	12	19,634	19,646
35	12,946	12,981	1	22,019	22,020
–	4,475	4,475	–	264	264
–	13,349	13,349	–	457	457
–	302	302	–	13,073	13,073
–	377	377	–	13,792	13,792
19	14,107	14,126	12	32,971	32,983
35	26,672	26,707	1	36,268	36,269
–	–	–	–	4,390	4,390
–	–	–	–	4,977	4,977
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	31,651	31,651
–	–	–	–	31,135	31,135
–	–	–	–	36,041	36,041
–	–	–	–	36,112	36,112
125	–	125	–	4,553	4,553
83	–	83	–	5,005	5,005
125	–	125	–	4,553	4,553
83	–	83	–	5,005	5,005

* संशोधित / Revised

19 (क) - 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण-जारी

नोट :- इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

रेलवे Railway	वर्ष Year	माल गाड़ियां GOODS TRAINS			कुल माल गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL GOODS TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)		
		लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total	लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total
1	2	11	12	13	14	15	16
बड़ी लाइन (1.676 मी.)-जारी BROAD GAUGE (1.676m) *–Contd.*							
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier							
डीजल बिजली	2008-09	246,130	450,548	54.6	246,130	450,548	54.6
Diesel Electric	2009-10	279,429	423,219	66.0	279,429	423,219	66.0
सभी कर्षण	2008-09	246,130	450,548	54.6	246,130	450,548	54.6
All Traction	2009-10	279,429	423,219	66.0	279,429	423,219	66.0
उत्तर पश्चिम/North Western							
डीजल बिजली	2008-09	325,739	500,362	65.1	325,739	500,362	65.1
Diesel Electric	2009-10	400,256	580,586	68.9	400,256	580,586	68.9
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	325,739	500,362	65.1	325,739	500,362	65.1
All Traction	2009-10	400,256	580,586	68.9	400,256	580,586	68.9
दक्षिण/Southern							
डीजल बिजली	2008-09	81,038	142,002	57.1	81,038	142,002	57.1
Diesel Electric	2009-10	77,740	134,651	57.7	77,740	134,651	57.7
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	35	40	87.5	35	40	87.5
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	36	39	92.3	36	39	92.3
बिजली	2008-09	250,592	423,946	59.1	250,592	423,946	59.1
Electric	2009-10	247,761	393,038	63.0	247,761	393,038	63.0
सभी कर्षण	2008-09	331,665	565,988	58.6	331,665	565,988	58.6
All Traction	2009-10	325,537	527,728	61.7	325,537	527,728	61.7
दक्षिण मध्य South Central							
डीजल बिजली	2008-09	385,686	582,231	66.2	385,686	582,231	66.2
Diesel Electric	2009-10	509,486	715,495	71.2	509,486	715,495	71.2
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	613,921	957,354	64.1	613,921	957,354	64.1
Electric	2009-10	706,695	1,036,904	68.2	706,695	1,036,904	68.2
सभी कर्षण	2008-09	999,607	1,539,585	64.9	999,607	1,539,585	64.9
All Traction	2009-10	1,216,181	1,752,399	69.4	1,216,181	1,752,399	69.4
दक्षिण पूर्व South Eastern							
डीजल बिजली	2008-09	95,557	153,729	62.2	95,557	153,729	62.2
Diesel Electric	2009-10	71,504	115,390	62.0	71,504	115,390	62.0
बिजली	2008-09	730,094	1,103,675	66.2	730,094	1,103,675	66.2
Electric	2009-10	804,581	1,230,384	65.4	804,581	1,230,384	65.4
सभी कर्षण	2008-09	825,651	1,257,404	65.7	825,651	1,257,404	65.7
All Traction	2009-10	876,085	1,345,774	65.1	876,085	1,345,774	65.1
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central							
डीजल बिजली	2008-09	46,493	89,277	52.1	46,493	89,277	52.1
Diesel Electric	2009-10	49,646	92,346	53.8	49,646	92,346	53.8
बिजली	2008-09	650,997	1,062,176	61.3	650,997	1,062,176	61.3
Electric	2009-10	743,826	1,194,441	62.3	743,826	1,194,441	62.3
सभी कर्षण	2008-09	697,490	1,151,453	60.6	697,490	1,151,453	60.6
All Traction	2009-10	793,472	1,286,787	61.7	793,472	1,286,787	61.7
दक्षिण पश्चिम/South Western							
डीजल बिजली	2008-09	179,051	257,175	69.6	179,051	257,175	69.6
Diesel Electric	2009-10	190,356	258,104	73.8	190,356	258,104	73.8
बिजली	2008-09	20,596	33,048	62.3	20,596	33,048	62.3
Electric	2009-10	20,529	31,849	64.5	20,529	31,849	64.5
सभी कर्षण	2008-09	199,647	290,223	68.8	199,647	290,223	68.8
All Traction	2009-10	210,885	289,953	72.7	210,885	289,953	72.7

* संशोधित/Revised

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

विभागीय DEPARTMENTAL			ब्रेकयान (विभागीय सहित) BRAKE VANS (INCLUDING DEPARTMENTAL)		
सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 17+18) Total (Cols.17+18)	सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 20+21) Total (Cols.20+21)
17	18	19	20	21	22
2,025	2,239	4,264	79	7,445	7,524
1,882	2,088	3,970	129	7,441	7,570
2,025	2,239	4,264	79	7,445	7,524
1,882	2,088	3,970	129	7,441	7,570
235	508	743	–	5,577	5,577
60	573	633	–	6,289	6,289
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
235	508	743	–	5,577	5,577
60	573	633	–	6,289	6,289
660	3,370	4,030	2	3,681	3,683
765	3,736	4,501	1	3,837	3,838
61	1,676	1,737	–	88	88
59	267	326	–	20	20
217	1,744	1,961	3	9,404	9,407
349	1,187	1,536	118	8,617	8,735
938	6,790	7,728	5	13,173	13,178
1,173	5,190	6,363	119	12,474	12,593
908	44,483	45,391	–	14,279	14,279
212	51,067	51,279	–	15,787	15,787
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
485	15,881	16,366	–	21,213	21,213
458	8,047	8,505	–	21,168	21,168
1,393	60,364	61,757	–	35,492	35,492
670	59,114	59,784	–	36,955	36,955
423	7,181	7,604	14	3,363	3,377
366	5,157	8,470	12	2,322	2,334
38	4,104	4,142	–	23,453	23,453
42	4,066	4,142	–	27,050	27,050
461	11,285	11,746	14	26,816	26,830
408	9,223	9,631	12	29,372	29,384
174	134	308	4	841	845
310	116	426	2	1,038	1,040
2,480	208*	2,688*	17	8,432	8,449
3,079	53	3,132	9	10,564	10,573
2,654	342*	2,996*	21	9,273	9,294
3,389	169	3,558	11	11,602	11,613
864	762	1,626	–	4,930	4,930
566	1,264	1,830	–	5,211	5,211
–	–	–	–	814	814
–	–	–	–	770	770
864	762	1,626	–	5,744	5,744
566	1,264	1,830	–	5,981	5,981

* संशोधित / Revised

19 (क) – 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण–जारी

नोट :– इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

रेलवे Railway	वर्ष Year	माल गाड़ियां GOODS TRAINS			कुल माल गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL GOODS TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)		
		लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total	लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total
1	2	11	12	13	14	15	16
बड़ी लाइन (1.676 मी.)–समाप्त BROAD GAUGE (1.676m) –*Concld.*							
पश्चिम/Western							
डीजल बिजली	2008-09	293,765	496,595	59.2	293,765	496,595	59.2
Diesel Electric	2009-10	333,775	569,616	58.6	333,775	569,616	58.6
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	848,525	1,204,674	70.4	848,525	1,204,674	70.4
Electric	2009-10	925,137	1,258,003	73.5	925,137	1,258,003	73.5
सभी कर्षण	2008-09	1,142,290	1,701,269	67.1	1,142,290	1,701,269	67.1
All Traction	2009-10	1,258,912	1,827,619	68.9	1,258,912	1,827,619	68.9
पश्चिम मध्य/West Central							
डीजल बिजली	2008-09	259,126	428,413	60.5	259,126	428,413	60.5
Diesel Electric	2009-10	272,826	453,849	60.1	272,826	453,849	60.1
बिजली	2008-09	630,772	806,933	78.2	630,772	806,933	78.2
Electric	2009-10	722,272	920,354	78.5	722,272	920,354	78.5
सभी कर्षण	2008-09	889,898	1,235,346	72.0	889,898	1,235,346	72.0
All Traction	2009-10	995,098	1,374,203	72.4	995,098	1,374,203	72.4
जोड़ - बड़ी लाइन Total - Broad Gauge							
डीजल बिजली	2008-09	3,546,487*	5,615,514*	63.2 *	3,546,487*	5,615,514*	63.2*
Diesel Electric	2009-10	3,919,516	6,019,920	65.1	3,919,516	6,019,920	65.1
जोड़ डीजल	2008-09	3,546,522*	5,615,554*	63.2 *	3,546,522*	5,615,554*	63.2*
Total Diesel	2009-10	3,919,552	6,019,959	65.1	3,919,552	6,019,959	65.1
बिजली	2008-09	6,940,514*	10,469,407*	66.3 *	6,940,514*	10,469,407*	66.3*
Electric	2009-10	7,391,188	11,012,843	67.1	7,391,188	11,012,843	67.1
सभी कर्षण	2008-09	10,487,036*	16,084,961*	65.2 *	10,487,036*	16,084,961*	65.2*
All Traction	2009-10	11,310,740	17,032,802	66.4	11,310,740	17,032,802	66.4
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m.)							
पूर्व मध्य/East Central							
डीजल बिजली	2008-09	250	343	72.9	250	343	72.9
Diesel Electric	2009-10	215	306	70.3	215	306	70.3
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	250	343	72.9	250	343	72.9
All Traction	2009-10	215	306	70.3	215	306	70.3
उत्तर/Northern							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

विभागीय DEPARTMENTAL			ब्रेकयान (विभागीय सहित) BRAKE VANS (INCLUDING DEPARTMENTAL)		
सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 17+18) Total (Cols.17+18)	सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 20+21) Total (Cols.20+21)
17	18	19	20	21	22
126	893	1,019	–	5,962	5,962
23	826	849	–	6,382	6,382
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
184	1,634	1,818	–	13,136	13,136
109	607	716	–	13,235	13,235
310	2,527	2,837	–	19,098	19,098
132	1,433	1565	–	19,617	19,617
–	–	–	–	7,774	7,774
–	–	–	–	8,891	8,891
–	–	–	–	17,094	17,094
–	–	–	–	19,369	19,369
–	–	–	–	24,868	24,868
–	–	–	–	28,260	28,260
8,099	72,465*	80,564*	115	103,256*	103,371*
6,628	81,365	90,940	145	109,626	109,771
8,160	80,217*	88,377*	115	103,870*	103,985*
6,688	96,363	105,998	145	110,129	110,274
3,715	25,339*	29,054*	21	171,907*	171,928*
4,474	16,416	20,924	127	180,204	180,331
11,875	105,556*	117,431*	136	275,777*	275,913*
11,162	112,779	123,941	272	290,333	290,605
–	5	5	–	–	–
–	3	3	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	5	5	–	–	–
–	3	3	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

19 (क) – 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण–जारी

नोट :– इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

रेलवे Railway	वर्ष Year	माल गाड़ियां GOODS TRAINS			कुल माल गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL GOODS TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)		
		लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total	लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total
1	2	11	12	13	14	15	16
मीटर लाइन (1.000 मी.)–जारी METRE GAUGE (1.000 m) –*Contd.*							
पूर्वोत्तर North Eastern							
डीजल बिजली	2008-09	5,181	10,575	49.0	5,181	10,575	49.0
Diesel Electric	2009-10	1,404	3,244	43.3	1,404	3,244	43.3
सभी कर्षण	2008-09	5,181	10,575	49.0	5,181	10,575	49.0
All Traction	2009-10	1,404	3,244	43.3	1,404	3,244	43.3
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier							
डीजल बिजली	2008-09	15,668	36,701	42.7	15,668	36,701	42.7
Diesel Electric	2009-10	12,694	25,340	50.1	12,694	25,340	50.1
सभी कर्षण	2008-09	15,668	36,701	42.7	15,668	36,701	42.7
All Traction	2009-10	12,694	25,340	50.1	12,694	25,340	50.1
उत्तर पश्चिम/North Western							
डीजल बिजली	2008-09	746	1,542	48.4	746	1,542	48.4
Diesel Electric	2009-10	555	1,389	40.0	555	1,389	40.0
सभी कर्षण	2008-09	746	1,542	48.4	746	1,542	48.4
All Traction	2009-10	555	1,389	40.0	555	1,389	40.0
दक्षिण Southern							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	47*	94	50.0*	47*	94	50.0*
Diesel Electric	2009-10	65	156	41.7	65	156	41.7
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	47*	94	50.0*	47*	94	50.0*
All Traction	2009-10	65	156	41.7	65	156	41.7
दक्षिण मध्य South Central							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KLILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

विभागीय DEPARTMENTAL			ब्रेकयान (विभागीय सहित) BRAKE VANS (INCLUDING DEPARTMENTAL)		
सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 17+18) Total (Cols.17+18)	सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 20+21) Total (Cols.20+21)
17	18	19	20	21	22
–	–	–	–	347	347
–	–	–	–	107	107
–	–	–	–	347	347
–	–	–	–	107	107
311	841	1,152	9	1,094	1,103
167	953	1,120	7	1,028	1,035
311	841	1,152	9	1,094	1,103
167	953	1,120	7	1,028	1,035
11	968	979	–	127	127
3	–	3	–	52	52
11	968	979	–	127	127
3	–	3	–	52	52
5	4	9	–	1	1
5	157	162	12	30	42
21	11	32	–	5	5
9	14	23	–	11	11
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
26	15	41	–	6	6
14	171	185	12	41	53
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

19 (क) – 2008–09 और 2009–10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण–जारी

नोट :– इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

रेलवे Railway	वर्ष Year	माल गाड़ियां GOODS TRAINS			कुल माल गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL GOODS TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)		
		लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total	लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total
1	2	11	12	13	14	15	16
मीटर लाइन (1.000 मी.)–समाप्त METRE GAUGE (1.000 m) –*Concld.*							
पश्चिम Western							
डीजल बिजली	2008-09	104	190	54.7	104	190	54.7
Diesel Electric	2009-10	46	91	50.5	46	91	50.5
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	104	190	54.7	104	190	54.7
All Traction	2009-10	46	91	50.5	46	91	50.5
जोड़ - मीटर लाइन Total - Metre Gauge							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–*	–	–*	–*	–	–*
डीजल बिजली	2008-09	21,996	49,445	44.5	21,996	49,445	44.5
Diesel Electric	2009-10	14,979*	30,526	49.1*	14,979*	30,526	49.1*
जोड़ डीजल	2008-09	21,996	49,445	44.5	21,996	49,445	44.5
Total Diesel	2009-10	14,979	30,526	49.1	14,979	30,526	49.1
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–*	–	–*	–*	–	–*
सभी कर्षण	2008-09	21,996	49,445	44.5	21,996	49,445	44.5
All Traction	2009-10	14,979	30,526	49.1	14,979	30,526	49.1
छोटी लाइन (0.762 और 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762 m and 0.610 m)							
मध्य Central							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
पूर्व Eastern							
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/ East Coast							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
उत्तर Northern							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

विभागीय DEPARTMENTAL			ब्रेकयान (विभागीय सहित) BRAKE VANS (INCLUDING DEPARTMENTAL)		
सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 17+18) Total (Cols.17+18)	सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 20+21) Total (Cols.20+21)
17	18	19	20	21	22
	159	159	–	26	26
–	288	288	–	38	38
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	159	159	–	26	26
–	288	288	–	38	38
5	4	9	–	1	1
5	157	162	12	30	42
343	1,984	2,327	9	1,599*	1,608*
179	1,258	1,437	7	1,236	1,243
343	1,984	2,327	9	1,599*	1,608*
179	1,258	1,437	7	1,236	1,243
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
348	1,988	2,336	9	1,600*	1,609*
184	1,415	1,599	19	1,266	1,285
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		227			–
		276			–
		227			–
		276			–

* संशोधित / Revised

19 (क) – 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित गाड़ियों से सम्बंधित वाहन (चौपहियों के हिसाब से) और माल डिब्बा (आठ पहियों के हिसाब से) किलोमीटर का विवरण–समाप्त

नोट : इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय विद्युत बहु इकाई (ई.एम.यू.) तथा अनुपनगरीय, मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम.ई.एम.यू.) डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी.एच.एम.यू.) तथा डीजल विद्युत बहु इकाई (डी.ई.एम.यू.) तथा सभी रेलकारों/रेल बसों की सेवाओं की किलोमीटर दूरी शामिल नहीं है। इनकी किलोमीटर दूरी क्रमश: विवरण 32 तथा 33 में दिखाई गई है।

रेलवे Railway	वर्ष Year	माल गाड़ियां GOODS TRAINS			कुल माल गाड़ियां (मिश्रित के अनुपात सहित) TOTAL GOODS TRAINS (INCLUDING PROPORTION OF MIXED)		
		लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total	लदे हुए Loaded	कुल Total	लदे हुए का कुल से प्रतिशत Percentage of loaded to total
1	2	11	12	13	14	15	16
छोटी लाइन (0.762 और 0.610 मी.)–समाप्त NARROW GAUGE (0.762 m and 0.610 m) –*Concld.*							
उत्तर मध्य/North Central							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व South Eastern							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन Total - Narrow Gauge							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
जोड़-डीजल	2008-09	–	–	–	–	–	–
Total-Diesel	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
जोड़ - सरकारी रेलें Total - Government Railways							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	3,568,483*	5,664,959*	63.0*	3,568,483*	5,664,959*	63.0*
Diesel Electric	2009-10	3,934,495	6,050,446	65.0	3,934,495	6,050,446	65.0
जोड़ - डीजल	2008-09	3,568,518*	5,664,999*	63.0*	3,568,518*	5,664,999*	63.0*
Total - Diesel	2009-10	3,934,531	6,050,485	65.0	3,934,531	6,050,485	65.0
बिजली	2008-09	6,940,514*	10,469,407*	66.3*	6,940,514*	10,469,407*	66.3*
Electric	2009-10	7,391,188	11,012,843	67.1	7,391,188	11,012,843	67.1
सभी कर्षण	2008-09	10,509,032*	16,134,406*	65.1*	10,509,032*	16,134,406*	65.1*
All Traction	2009-10	11,325,719	17,063,328	66.4	11,325,719	17,063,328	66.4

* संशोधित/Revised

19(A) – STATEMENT OF VEHICLE (IN TERMS OF FOUR–WHEELERS) AND WAGON KILOMETRES (IN TERMS OF EIGHT–WHEELERS) RELATING TO TRAINS HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – Concld.

Note:– The figures in this statement exclude the kilometrage relating to Electric Multiple Unit (EMU) Suburban trains and Main Line Electric Multiple Unit (MEMU), Diesel Hydraulic Multiple Unit (DHMU) and Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) Non Suburban trains and All Rail Cars/Rail Buses. The kilometrage of these services is shown in statements 32 & 33 respectively.

(हजारों में) (In thousands)

विभागीय DEPARTMENTAL			ब्रेकयान (विभागीय सहित) BRAKE VANS (INCLUDING DEPARTMENTAL)		
सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 17+18) Total (Cols.17+18)	सवारी तथा कुल मिश्रित Passenger and total mixed	माल Goods	जोड़ (कालम 20+21) Total (Cols.20+21)
17	18	19	20	21	22
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		58			5
		33			1
		58			5
		33			1
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		–			–
		285			5
		309			1
		285			5
		309			1
		285			5
		309			1
		9			1
		162			42
		83,176*			104,984*
		92,686			111,015
		90,989*			105,598*
		107,744			111,518
		29,054*			171,928*
		20,924			180,331
		120,052*			277,527*
		125,849			291,891

* संशोधित / Revised

@ संशोधित/Revised

19 (ख)-2008-09 और 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर मालगाड़ी निष्पादन का विवरण
थ्रू, यान और शंटिंग माल गाड़ियों के ब्योरेवार आंकड़े

रेलवे Railway	वर्ष Year	गाड़ी किलोमीटर-(माल और मिश्रित का अनुपात) Train Kilometres (Goods and Proportion of mixed)		गाड़ी इंजन घंटे-(माल और मिश्रित का अनुपात) Train Engine Hours (Goods and Proportion of mixed)		माल डिब्बा किलोमीटर-(आठ पहियों के हिसाब से) (माल और मिश्रित का अनुपात) Wagon Kilometres (in terms of 8 wheelers) (Goods and Proportion of mixed)	
		(हजारों में) (In thousands)		(सैकड़ों में) (In hundreds)		लदे हुए Loaded (हजारों में) (In thousands)	
		थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting
1	2	3	4	5	6	7	8
बड़ी लाइन (1.676 मी.)							
BROAD GAUGE (1.676m)							
मध्य							
Central							
डीजल बिजली	2008-09	6,761	158	234,6	5,8	188,418	5,746
Diesel Electric	2009-10	7,868	292	272,2	10,3	226,015	9,095
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली ए.सी.	2008-09	19,780	242	644,3	7,9	672,067	6,035
Electric A.C.	2009-10	19,830	236	644,0	7,5	694,809	5,593
बिजली डी.सी.	2008-09	699	–	30,4	–	20,943	–
Electric D.C.	2009-10	480	–	20,8	–	14,317	–
सभी कर्षण	2008-09	27,240	400	909,3	13,7	881,428	11,781
All Traction	2009-10	28,178	528	937,0	17,8	935,141	14,688
पूर्व							
Eastern							
डीजल बिजली	2008-09	4,010	423	194,7	27,7	124,841	10,314
Diesel Electric	2009-10	4,561	271	232,4	21,1	143,138	6,521
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	4,803	111	278,4	16,1	166,475	3,111
Electric	2009-10	4,795	57	296,3	11,1	166,674	1,843
सभी कर्षण	2008-09	8,813	534	473,1	43,8	291,316	13,425
All Traction	2009-10	9,356	328	528,7	32,2	309,812	8,364
पूर्व मध्य							
East Central							
डीजल बिजली	2008-09	5,015	109	275,4	8,1	147,866	7,145
Diesel Electric	2009-10	4,539	110	229,3	5,0	126,415	2,496
बिजली	2008-09	18,090	24	691,8	1,6	555,642	7,463
Electric	2009-10	17,060	99	531,8	4,7	527,504	4,453
सभी कर्षण	2008-09	23,105	133	967,2	9,7	703,508	14,608
All Traction	2009-10	21,599	209	761,1	9,7	653,919	6,949
पूर्व तट							
East Coast							
डीजल बिजली	2008-09	11,052	2	513,6	2	425,787	116
Diesel Electric	2009-10	9,319	14	433,8	8	395,650	667
बिजली	2008-09	11,246	–	480,7	–	426,269	–
Electric	2009-10	12,781	3	578,4	1	427,570	134
सभी कर्षण	2008-09	22,298	2	994,3	2	852,056	116
All Traction	2009-10	22,100	17	1,012,2	9	823,220	801
उत्तर							
Northern							
डीजल बिजली	2008-09	19,166	285	760,0	16,0	491,373	5,185
Diesel Electric	2009-10	21,296	306	832,9	18,2	552,984	5,992
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	13,142	–	500,5	–	363,569	–
Electric82096-07	2009-10	13,808	–	523,8	–	373,200	–
सभी कर्षण	2008-09	32,308	285	1,260,5	16,0	854,942	5,185
All Traction	2009-10	35,104	306	1,356,7	18,2	926,184	5,992
उत्तर मध्य		–					
North Central							
डीजल बिजली	2008-09	4,334	56	164,6	34,4	100,825	2,363
Diesel Electric	2009-10	4,815	162	199,0	11,0	132,289	2,700
बिजली	2008-09	30,337	1,314	992,8	3,2	943,266	30,177
Electric	2009-10	29,890	1,245	921,0	69,0	979,183	25,107
सभी कर्षण	2008-09	34,671	1,370	1,157,4	37,6	1,044,091	32,540
All Traction	2009-10	34,705	1,407	1,120,0	80,0	1,111,472	27,807

19(B) – STATEMENT OF GOODS TRAIN PERFORMANCE – DETAILED STATISTICS OF THROUGH, VAN AND SHUNTING GOODS TRAINS ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

माल डिब्बा किलोमीटर-(आठ पहियों के हिसाब से) (माल और मिश्रित का अनुपात) - कुल Wagon Kilometres (in terms of 8 wheelers) (Goods and Proportion of mixed)-Total		शुद्ध टन किलोमीटर (माल और मिश्रित का अनुपात) Net Tonne Kilometres (Goods and Proportion of mixed)		सकल टन किलोमीटर (इंजन भार और विभागीय को छोड़कर) (माल और मिश्रित का अनुपात) Gross Tonne Kilometres (Excluding weight of engine and departmental) (Goods and Proportion of mixed)		सकल टन किलोमीटर (इंजन भार सहित किन्तु विभागीय को छोड़कर) (माल और मिश्रित का अनुपात) Gross Tonne Kilometres– (Including weight of engine but excluding departmental) (Goods and Proportion of mixed)	
(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)	
थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting
9	10	11	12	13	14	15	16
287,976	9,412	7,994,524	213,544	15,641,476	403,005	17,172,306	426,112
339,724	15,579	9,186,598	392,323	18,011,913	760,340	19,738,047	793,866
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
950,635	12,236	29,314,385	272,406	53,789,280	565,142	56,965,065	594,183
950,635	11,354	28,884,888	232,830	52,673,799	494,080	55,935,769	522,335
28,554	–	846,160	–	1,626,295	–	1,825,196	–
20,539	–	577,137	–	1,118,524	–	1,275,374	–
1,267,165	21,648	38,155,069	485,950	71,057,051	968,147	75,962,567	1,020,295
1,310,898	26,933	38,648,623	625,153	71,804,236	1,254,420	76,949,190	1,316,201
184,941	18,659	6,435,777	531,716	11,186,667	994,807	11,800,941	1,006,055
217,781	12,960	7,769,218	354,169	13,307,038	677,045	14,029,297	709,681
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
234,025	5,413	8,572,826	169,923	14,502,835	319,182	15,196,617	296,666
235,948	3,006	9,045,968	100,014	15,036,469	175,811	15,751,963	182,600
418,966	24,072	15,008,603	701,639	25,689,502	1,313,989	26,997,558	1,302,721
453,729	15,966	16,815,186	454,183	28,343,507	852,856	29,781,260	892,281
221,780	13,433	10,010,064	110,271	13,578,079	123,988	14,204,345	131,591
225,199	6,175	10,582,850	120,340	12,994,335	270,448	13,618,059	290,930
944,498	10,042	24,265,945	222,848	52,714,502	560,277	55,133,298	582,675
901,017	5,527	25,649,797	251,629	42,942,963	266,839	45,010,715	279,712
1,166,278	23,475	34,276,009	333,119	66,292,581	684,265	69,337,643	714,266
1,126,216	11,702	36,232,647	371,969	55,937,298	537,287	58,628,774	570,642
586,247	128	24,694,446	6,849	39,456,396	9,713	41,721,520	10,136
503,192	722	25,976,155	45,538	38,371,967	62,648	46,460,367	64,670
631,953	–	24,755,719	–	37,460,988	–	39,758,905	–
682,842	144	28,083,230	9,271	43,736,247	12,250	46,397,251	12,531
1,218,200	128	49,450,165	6,849	76,917,384	9,713	81,480,425	10,136
1,186,034	866	54,059,385	54,809	82,108,214	74,898	92,857,618	77,201
809,560	8,365	24,746,278	234,737	42,468,734	418,037	44,514,518	448,314
909,287	9,378	29,391,253	283,373	51,396,436	510,306	53,800,998	544,475
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
584,769	–	18,811,310	–	31,750,142	–	33,152,160	–
600,129	–	20,027,210	–	34,550,612	–	36,121,773	–
1,394,329	8,365	43,557,588	234,737	74,218,876	418,037	77,666,678	448,314
1,509,416	9,378	49,418,463	283,373	85,947,048	510,306	89,922,771	544,475
182,632	2,237	6,434,391	80,129	11,500,468	75,242	12,162,092	104,264
221,592	3,374	8,433,424	177,861	14,759,505	104,045	15,540,449	109,550
1,367,766	107,710	59,587,131	2,469,869	86,527,691	16,469,203	89,931,075	17,116,985
1,443,783	92,156	62,422,916	1,651,610	95,166,304	12,977,223	1,00,665,211	9,955,900
1,550,398	109,947	66,021,522	2,549,998	98,028,159	16,544,445	1,02,093,167	17,221,249
1,665,375	95,530	70,856,340	1,829,471	1,09,925,809	13,081,268	1,16,205,660	10,065,450

19 (ख)-2008-09 और 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर मालगाड़ी निष्पादन का विवरण
थ्रू, यान और शंटिंग माल गाड़ियों के ब्योरेवार आंकड़े

रेलवे Railway	वर्ष Year	गाड़ी किलोमीटर-(माल और मिश्रित का अनुपात) Train Kilometres (Goods and Proportion of mixed)		गाड़ी इंजन घंटे-(माल और मिश्रित का अनुपात) Train Engine Hours (Goods and Proportion of mixed)		माल डिब्बा किलोमीटर-(आठ पहियों के हिसाब से) (माल और मिश्रित का अनुपात) Wagon Kilometres (in terms of 8 wheelers) (Goods and Proportion of mixed)	
		(हजारों में) (In thousands)		(सैकड़ों में) (In hundreds)		लदे हुए Loaded (हजारों में) (In thousands)	
		थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting
1	2	3	4	5	6	7	8
बड़ी लाइन (1.676 मी.)-जारी							
BROAD GAUGE (1.676m) –*Contd.*							
पूर्वोत्तर							
North Eastern							
डीजल बिजली	2008-09	4,516	30	225,7	1,7	123,401	522
Diesel Electric	2009-10	5,001	2	252,9	1	130,502	34
सभी कर्षण	2008-09	4,516	30	225,7	1,7	123,401	522
All Traction	2009-10	5,001	2	252,9	1	130,502	34
पूर्वोत्तर सीमा							
Northeast Frontier							
डीजल बिजली	2008-09	7,505	434	285,4	23,2	231,945	14,185
Diesel Electric	2009-10	7,955	197	2,910	11,6	272,126	7,303
सभी कर्षण	2008-09	7,505	434	285,4	23,2	231,945	14,185
All Traction	2009-10	7,955	197	291,0	11,6	272,126	7,303
उत्तर पश्चिम							
North Western							
डीजल बिजली	2008-09	10,961	–	423,2	–	325,739	–
Diesel Electric	2009-10	12,355	–	475,8	–	400,256	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	10,961	–	423,2	–	325,739	–
All Traction	2009-10	12,355	–	475,8	–	400,256	–
दक्षिण							
Southern							
डीजल बिजली	2008-09	3,439	75	123,3	4,6	80,340	698
Diesel Electric	2009-10	3,341	63	116,8	4,2	77,230	510
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	6	–	1	–	35
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	5	–	9	–	36
बिजली	2008-09	9,335	34	358,7	3,9	249,504	1,088
Electric	2009-10	8,519	33	318,0	3,2	246,609	1,152
सभी कर्षण	2008-09	12,774	115	482,0	8,6	329,844	1,821
All Traction	2009-10	11,860	101	434,8	8,3	323,839	1,698
दक्षिण मध्य							
South Central							
डीजल बिजली	2008-09	13,274	58	586,2	2,2	384,874	812
Diesel Electric	2009-10	14,507	–	6,220	–	509,486	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	20,974	–	861,2	–	613,921	–
Electric	2009-10	21,641	–	879,1	–	706,695	–
सभी कर्षण	2008-09	34,248	58	1,447,4	2,2	998,795	812
All Traction	2009-10	36,148	–	1,501,1	–	1,216,181	–
दक्षिण पूर्व							
South Eastern							
डीजल बिजली	2008-09	2,634	482	119,4	42,2	86,977	8,580
Diesel Electric	2009-10	2,113	100	100,0	6,9	68,632	2,872
बिजली	2008-09	21,705	1,582	979,2	151,2	690,425	39,669
Electric	2009-10	26,230	655	1,140,3	47,8	784,749	19,832
सभी कर्षण	2008-09	24,339	2,064	1,098,6	193,4	777,402	48,249
All Traction	2009-10	28,343	755	1,240,3	54,7	853,381	22,704
दक्षिण पूर्व मध्य							
South East Central							
डीजल बिजली	2008-09	1,446	593	81,0	7,8	44,761	1,732
Diesel Electric	2009-10	1,867	148	79,2	6,3	48,696	950
बिजली	2008-09	14,239	6,957	646,8	79,1	622,757	28,240
Electric	2009-10	20,652	1,920	700,7	65,2	718,736	25,090
सभी कर्षण	2008-09	15,685	7,550	727,8	86,9	667,518	29,972
All Traction	2009-10	22,519	2,068	779,9	71,5	767,432	26,040

19(B) – STATEMENT OF GOODS TRAIN PERFORMANCE – DETAILED STATISTICS OF THROUGH, VAN AND SHUNTING GOODS TRAINS ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

माल डिब्बा किलोमीटर-(आठ पहियों के हिसाब से) (माल और मिश्रित का अनुपात) - कुल Wagon Kilometres (in terms of 8 wheelers) (Goods and Proportion of mixed)-Total		शुद्ध टन किलोमीटर (माल और मिश्रित का अनुपात) Net Tonne Kilometres (Goods and Proportion of mixed)		सकल टन किलोमीटर (इंजन भार और विभागीय को छोड़कर) (माल और मिश्रित का अनुपात) Gross Tonne Kilometres (Excluding weight of engine and departmental) (Goods and Proportion of mixed)		सकल टन किलोमीटर (इंजन भार सहित किन्तु विभागीय को छोड़कर) (माल और मिश्रित का अनुपात) Gross Tonne Kilometres (Including weight of engine but excluding departmental) (Goods and Proportion of mixed)	
(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)	
थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting
9	10	11	12	13	14	15	16
188,620	1,192	7,748,385	32,086	12,792,871	71,171	13,317,081	75,085
212,392	99	7,862,705	1,981	13,754,143	4,685	14,294,657	12,365
188,620	1,192	7,748,385	32,086	12,792,871	71,171	13,317,081	75,085
212,392	99	7,862,705	1,981	13,754,143	4,685	14,294,657	12,365
426,977	23,571	11,606,018	732,535	20,063,183	1,211,779	20,830,201	1,268,143
413,305	9914	12,144,176	334,085	21,073,281	552,904	21,939,830	590,354
426,977	23,571	11,606,018	732,535	20,063,183	1,211,779	20,830,201	1,268,143
413,305	9914	12,144,176	334,085	21,073,281	552,904	21,939,830	590,354
500,362	–	18,302,310	–	30,803,098	–	32,339,628	–
580,586	–	25,462,930	–	39,735,686	–	41,398,034	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
500,362	–	18,302,310	–	30,803,098	–	32,339,628	–
580,586	–	25,462,930	–	39,735,686	–	41,398,034	–
139,812	2,190	3,894,547	32,665	7,573,768	87,852	8,410,447	109,374
132,999	1,652	3,895,958	25,032	7,395,914	67,529	8,247,995	87,371
–	40	–	754	–	1,313	–	2,195
–	39	–	799	–	1,358	–	2,077
422,122	1,824	12,249,294	55,243	23,043,532	99,399	24,626,538	107,671
391,219	1,819	12,657,545	62,391	22,606,580	106,095	24,095,673	114,794
561,934	4,054	16,143,841	88,662	30,617,300	188,564	33,036,985	219,240
524,218	3,510	16,553,503	88,222	30,002,494	174,982	32,343,668	204,242
580,736	1,495	21,326,022	60,978	37,006,408	100,389	39,701,308	115,735
715,495	–	24,836,542	–	43,330,009	–	46,232,224	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
957,354	–	31,156,139	–	55,055,071	–	58,548,667	–
1,036,904	–	34,790,468	–	59,979,774	–	63,585,656	–
1,538,090	1,495	52,482,161	60,978	92,061,479	100,389	98,249,975	115,735
1,752,399	–	59,627,010	–	1,03,309,783	–	1,09,817,880	–
129,737	23,992	4,886,042	428,903	7,819,475	951,226	8,328,108	1,034,928
110,100	5,290	3,390,164	140,771	5,853,203	244,544	6,211,120	256,256
1,015,306	88,369	37,918,970	2,162,841	60,385,894	4,056,631	65,618,228	4,450,618
1,193,835	36,549	43,378,546	914,382	71,110,176	1,568,131	76,694,735	1,745,779
1,145,043	112,361	42,805,012	2,591,744	68,205,369	5,007,857	73,946,336	5,485,546
1,303,935	41,839	46,768,710	1,055,153	76,963,379	1,812,675	82,905,855	2,002,035
85,652	3,625	2,826,074	201,085	5,164,736	326,605	5,554,280	352,428
90,342	2,004	2,803,087	106,933	5,213,906	177,316	5,613,927	192,957
1,009,842	52,334	39,688,015	2,286,308	64,000,336	3,730,612	67,673,895	4,145,405
1,130,617	63,824	41,276,556	2,514,195	67,736,772	4,453,116	71,508,999	4,804,128
1,095,494	55,959	42,514,089	2,487,393	69,165,072	4,057,217	73,228,175	4,497,833
1,220,959	65,828	44,079,643	2,621,128	72,950,678	4,630,432	77,122,926	4,997,085

19 (ख)-2008-09 और 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर मालगाड़ी निष्पादन का विवरण
थ्रू, यान और शंटिंग माल गाड़ियों के ब्योरेवार आंकड़े -जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	गाड़ी किलोमीटर-(माल और मिश्रित का अनुपात) Train Kilometres (Goods and Proportion of mixed) (हजारों में) (In thousands)		गाड़ी इंजन घंटे-(माल और मिश्रित का अनुपात) Train Engine Hours (Goods and Proportion of mixed) (सैकड़ों में) (In hundreds)		माल डिब्बा किलोमीटर (आठ पहियों के हिसाब से) (माल और मिश्रित का अनुपात) Wagon Kilometres (in terms of 8 wheelers) (Goods and Proportion of mixed) लदे हुए Loaded (हजारों में) (In thousands)	
		थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting
1	2	3	4	5	6	7	8
बड़ी लाइन (1.676 मी.)-समाप्त BROAD GAUGE (1.676m) – *Concld.*							
दक्षिण पश्चिम South Western							
डीजल बिजली	2008-09	5,120	69	220,4	4,1	176,622	2,429
Diesel Electric	2009-10	5,193	55	237,9	3,3	185,831	4,525
बिजली	2008-09	816	–	29,8	–	20,596	–
Electric	2009-10	762	–	28,5	–	20,529	–
सभी कर्षण	2008-09	5,936	69	250,2	4,1	197,218	2,429
All Traction	2009-10	5,955	55	266,4	3,3	206,360	4,525
पश्चिम Western							
डीजल बिजली	2008-09	11,156	–	517,5	–	293,765	–
Diesel Electric	2009-10	12,390	–	572,3	–	333,775	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	25,754	–	963,5	–	848,525	–
Electric	2009-10	27,005	–	1,029,4	–	925,137	–
सभी कर्षण	2008-09	36,910	–	1,481,0	–	1,142,290	–
All Traction	2009-10	39,395	–	1,601,7	–	1,258,912	–
पश्चिम मध्य West Central							
डीजल बिजली	2008-09	7,535	239	233,9	12,1	250,926	8,200
Diesel Electric	2009-10	8,566	325	264,7	14,9	264,052	8,774
बिजली	2008-09	17,090	4	463,1	1	630,638	134
Electric	2009-10	19,351	18	522,7	8	721,956	316
सभी कर्षण	2008-09	24,625	243	697,0	12,2	881,564	8,334
All Traction	2009-10	27,917	343	787,4	15,7	986,008	9,090
जोड़ - बड़ी लाइन Total- Broad Gauge:-							
डीजल बिजली	2008-09	117,924	3,013	4,958,9	190,1	3,478,460	68,027
Diesel Electric	2009-10	125,686	2,045	5,212,2	113,7	3,867,077	52,439
जोड़ डीजल	2008-09	117,924	3,019	4,958,9	190,2	3,478,460	68,062
Total Diesel	2009-10	125,686	2,050	5,212,2	114,6	3,867,077	52,475
बिजली	2008-09	208,010	10,268	7,921,2	263,1	6,824,597	115,917
Electric	2009-10	222,804	4,266	8,134,8	209,4	7,307,668	83,520
सभी कर्षण	2008-09	325,934	13,287	12,880,1	453,3	10,303,057	183,979
All Traction	2009-10	348,490	6,316	13,347,0	324,0	11,174,745	135,995
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m.)							
पूर्व मध्य/East Central							
डीजल बिजली	2008-09	43	1	19,6	1	2,35	15
Diesel Electric	2009-10	38	1	17,5	2	2,02	13
सभी कर्षण	2008-09	43	1	19,6	1	2,35	15
All Traction	2009-10	38	1	17,5	2	2,02	13
उत्तर/Northern							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–

19(B) – STATEMENT OF GOODS TRAIN PERFORMANCE – DETAILED STATISTICS OF THROUGH, VAN AND SHUNTING GOODS TRAINS ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

माल डिब्बा किलोमीटर-(आठ पहियों के हिसाब से) (माल और मिश्रित का अनुपात) - कुल Wagon Kilometres (in terms of 8 wheelers) (Goods and Proportion of mixed)-Total		शुद्ध टन किलोमीटर (माल और मिश्रित का अनुपात) Net Tonne Kilometres (Goods and Proportion of mixed)		सकल टन किलोमीटर (इंजन भार और विभागीय को छोड़कर) (माल और मिश्रित का अनुपात) Gross Tonne Kilometres (Excluding weight of engine and departmental) (Goods and Proportion of mixed)		सकल टन किलोमीटर (इंजन भार सहित किन्तु विभागीय को छोड़कर) (माल और मिश्रित का अनुपात) Gross Tonne Kilometres (Including weight of engine but excluding departmental) (Goods and Proportion of mixed)	
(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)	
थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting
9	10	11	12	13	14	15	16
254,061	3,114	13,692,047	188,221	15,759,824	207,641	17,104,292	230,218
253,069	5,035	15,035,105	150,925	18,233,408	178,577	19,637,614	201,396
33,048	–	1,010,298	–	1,859,985	–	2,054,775	–
31,849	–	1,341,287	–	1,868,091	–	2,052,660	–
287,109	3,114	14,702,345	188,221	17,619,809	207,641	19,159,067	230,218
284,918	5,035	16,376,392	150,925	20,101,499	178,577	21,690,274	201,396
496,595	–	12,740,666	–	24,938,168	–	26,365,783	–
569,616	–	15,378,252	–	29,167,515	–	30,695,005	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
1,204,674	–	36,280,748	–	63,995,327	–	67,428,628	–
1,258,003	–	39,524,468	–	68,401,198	–	72,011,860	–
1,701,269	–	49,021,414	–	88,933,495	–	93,794,411	–
1,827,619	–	54,902,720	–	97,568,713	–	102,706,865	–
413,396	15,017	12,738,157	514,952	24,257,511	912,690	25,733,749	940,877
438,029	15,820	13,326,797	559,115	27,786,375	951,219	29,038,119	985,114
806,713	220	25,215,205	5,580	51,321,619	11,164	53,886,992	12,138
919,841	513	28,341,499	4,782	57,488,346	9,748	59,178,274	10,852
1,220,109	15,237	37,953,362	520,532	75,579,130	923,854	79,620,741	953,015
1,357,870	16,333	41,668,296	563,897	85,274,721	960967	88,216,393	995,966
5,489,084	126,430	190,075,748	3,368,671	320,010,862	5,894,145	339,260,599	6,253,260
5,932,708	88,002	215,475,214	2,692,446	360,384,634	4,561,606	386,495,742	4,838,985
5,489,084	126,470	190,075,748	3,369,425	320,010,862	5,895,458	339,260,599	6,255,455
5,932,708	88,041	215,475,214	2,693,245	360,384,634	4,562,964	386,495,742	4,841,062
10,191,259	278,148	349,672,145	7,645,018	598,033,497	25,811,610	631,800,039	27,306,341
10,797,161	214,892	376,001,515	5,741,104	634,415,855	20,063,293	670,285,913	17,628,631
15,680,343	404,618	539,747,893	11,014,443	918,044,359	31,707,068	971,060,638	33,561,796
16,729,869	302,933	591,476,729	8,434,349	994,800,489	24,626,257	1,056,781,655	22,469,693
327	16	3,001	77	3,338	83	3,406	85
291	15	6,302	151	9,522	157	10,051	178
327	16	3,001	77	3,338	83	3,406	85
291	15	6,302	151	9,522	157	10,051	178
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–

19 (ख)-2008-09 और 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर मालगाड़ी निष्पादन का विवरण

थ्रू, यान और शंटिंग माल गाड़ियों के ब्योरेवार आंकड़े

रेलवे Railway	वर्ष Year	गाड़ी किलोमीटर-(माल और मिश्रित का अनुपात) Train Kilometres (Goods and Proportion of mixed)		गाड़ी इंजन घंटे-(माल और मिश्रित का अनुपात) Train Engine Hours (Goods and Proportion of mixed)		माल डिब्बा किलोमीटर-(आठ पहियों के हिसाब से) (माल और मिश्रित का अनुपात) Wagon Kilometres (in terms of 8 wheelers) (Goods and Proportion of mixed)	
		(हजारों में) (In thousands)		(सैकड़ों में) (In hundreds)		लदे हुए Loaded (हजारों में) (In thousands)	
		थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting
1	2	3	4	5	6	7	8
मीटर लाइन (1.000 मी.)- समाप्त / METRE GAUGE (1.000 m.)–*Concld.*							
पूर्वोत्तर /North Eastern							
डीजल बिजली	2008-09	306	39	16,9	2,6	4,542	639
Diesel Electric	2009-10	98	9	5,4	6	1,311	93
सभी कर्षण	2008-09	306	39	16,9	2,6	4,542	639
All Traction	2009-10	98	9	5,4	6	1,311	93
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier							
डीजल बिजली	2008-09	658	277	46,8	21,8	11,565	4,103
Diesel Electric	2009-10	635	303	43,5	21,6	8,360	4,334
सभी कर्षण	2008-09	658	277	46,8	21,8	11,565	4,103
All Traction	2009-10	635	303	43,5	21,6	8,360	4,334
उत्तर पश्चिम/North Western							
डीजल बिजली	2008-09	61	–	3,1	–	746	–
Diesel Electric	2009-10	52	–	3,3	–	555	–
सभी कर्षण	2008-09	61	–	3,1	–	746	–
All Traction	2009-10	52	–	3,3	–	555	–
दक्षिण/Southern							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	4	–	2	–	47	–
Diesel Electric	2009-10	6	–	3	–	65	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	4	–	2	–	47	–
All Traction	2009-10	6	–	3	–	65	–
दक्षिण मध्य/South Central							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western							
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2008-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–
पश्चिम /Western							
डीजल बिजली	2008-09	7	–	4	–	104	–
Diesel Electric	2009-10	4	–	2	–	46	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	7	–	4	–	104	–
All Traction	2009-10	4	–	2	–	46	–
जोड़ - मीटर लाइन							
Total - Metre Gauge							
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	1,079	317	870	24,5	17,239	4,757
Diesel Electric	2009-10	833	313	702	22,4	10,539	4,440
जोड़ डीजल	2008-09	1,079	317	870	24,5	17,239	4,757
Total Diesel	2009-10	833	313	702	22,4	10,539	4,440
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	1,079	317	870	24,5	17,239	4,757
All Traction	2009-10	833	313	702	22,4	10,539	4,440

19(B) – STATEMENT OF GOODS TRAIN PERFORMANCE – DETAILED STATISTICS OF THROUGH, VAN AND SHUNTING GOODS TRAINS ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

माल डिब्बा किलोमीटर-(आठ पहियों के हिसाब से) (माल और मिश्रित का अनुपात) - कुल Wagon Kilometres (in terms of 8 wheelers) (Goods and Proportion of mixed)- Total		शुद्ध टन किलोमीटर (माल और मिश्रित का अनुपात) Net Tonne Kilometres (Goods and Proportion of mixed)		सकल टन किलोमीटर (इंजन भार और विभागीय को छोड़कर) (माल और मिश्रित का अनुपात) Gross Tonne Kilometres (Excluding weight of engine and departmental) (Goods and Proportion of mixed)		सकल टन किलोमीटर (इंजन भार सहित किन्तु विभागीय को छोड़कर) (माल और मिश्रित का अनुपात) Gross Tonne Kilometres (Including weight of engine but excluding departmental) (Goods and Proportion of mixed)	
(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)		(हजारों में) (In thousands)	
थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting	थ्रू माल गाड़ियां Through Goods	यान तथा शंटिंग Van & Shunting
9	10	11	12	13	14	15	16
9,510	1,065	200,377	16,055	320,379	38,064	345,142	39,209
3,084	160	155,611	6,082	194,115	10,083	209,720	10,894
9,510	1,065	200,377	16,055	320,379	38,064	345,142	39,209
3,084	160	155,611	6,082	194,115	10,083	209,720	10,894
26,732	9,969	325,054	115,967	529,037	192,571	613,188	216,067
17,627	7,713	330,733	119,438	524,394	205,357	601,600	229,353
26,732	9,969	325,054	115,967	529,037	192,571	613,188	216,067
17,627	7,713	330,733	119,438	524,394	205,357	601,600	229,353
1,542	–	27,933	–	49,646	–	56,320	–
1,389	–	20,056	–	39,284	–	44,460	–
1,542	–	27,933	–	49,646	–	56,320	–
1,389	–	20,056	–	39,284	–	44,460	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
94	–	1,499	–	2,621	–	2,936	–
156	–	2,091	–	3,908	–	4,385	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
94	–	1,499	–	2,621	–	2,936	–
156	–	2,091	–	3,908	–	4,385	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
190	–	1,958	–	4,466	–	5,084	–
91	–	1,421	–	2,630	–	2,987	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
190	–	1,958	–	4,466	–	5,084	–
91	–	1,421	–	2,630	–	2,987	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
38,395	11,050	559,822	132,099	909,487	230,718	1,026,076	255,361
22,638	7,888	516,214	125,671	773,853	215,597	873,203	240,425
38,395	11,050	559,822	132,099	909,487	230,718	1,026,076	255,361
22,638	7,888	516,214	125,671	773,853	215,597	873,203	240,425
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
38,395	11,050	559,822	132,099	909,487	230,718	1,026,076	255,361
22,638	7,888	516,214	125,671	773,853	215,597	873,203	240,425

20—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के भाप, डीजल और बिजली रेल इंजनों द्वारा कर्षित माल गाड़ियों (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) की गति (गाड़ी किलोमीटर प्रति गाड़ी इंजन घंटा) का विवरण

रेलवे Railway		माल गाड़ियों की औसत गति/Average speed of Goods Trains											
		थ्रू माल गाड़ियां/Through Goods Trains						सभी माल गाड़ियां/All Goods Trains					
		इकहरी लाइन Single Line		दोहरी/बहु Double/Multiple		जोड़ Total		इकहरी लाइन Single Line		दोहरी/बहु Double/Multiple		जोड़ Total	
		2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.)/BROAD GAUGE (1.676 m.)													
मध्य/Central													
डीजल बिजली	Diesel Electric	25.8	26.4	29.0	29.0	28.8	28.9	25.8	26.4	28.9	29.0	28.8	28.9
डीजल हाईड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic & Mech.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	Electric	25.7	27.3	30.4	30.6	30.4	30.5	25.7	27.3	30.4	30.6	30.4	30.6
सभी कर्षण	All traction	25.8	26.8	30.0	30.1	30.0	30.1	25.8	26.8	30.0	30.1	29.9	30.1
पूर्व/Eastern													
डीजल बिजली	Diesel Electric	19.7	18.7	21.2	20.2	20.6	19.6	18.7	17.8	20.8	19.9	19.9	19.1
डीजल हाईड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic & Mech.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	Electric	16.4	15.2	17.3	16.2	17.3	16.2	11.6	11.2	17.1	16.1	16.7	15.8
सभी कर्षण	All traction	19.2	18.2	18.5	17.6	18.6	17.7	17.4	16.7	18.3	17.4	18.1	17.3
पूर्व मध्य/East Central													
डीजल बिजली	Diesel Electric	17.3	16.9	20.0	20.2	19.3	19.5	17.4	17.3	18.3	18.5	18.0	18.2
डीजल हाईड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic & Mech.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	Electric	26.2	25.5	29.5	29.8	29.5	29.7	26.2	25.6	30.4	30.7	30.3	30.6
सभी कर्षण	All traction	18.3	17.9	26.4	26.9	25.7	26.1	18.5	18.2	26.8	27.2	25.9	26.4
पूर्व तट/East Coast													
डीजल बिजली	Diesel Electric	21.4	20.6	23.2	22.3	21.9	21.1	24.8	21.5	23.2	20.1	24.3	21.1
बिजली	Electric	23.0	21.8	23.8	22.5	23.4	22.1	23.0	21.8	23.8	22.5	23.4	22.1
सभी कर्षण	All traction	22.1	21.2	23.6	22.4	22.7	21.7	24.0	21.6	23.6	21.7	23.8	21.7
उत्तर/Northern													
डीजल बिजली	Diesel Electric	23.4	23.3	27.8	28.5	25.2	25.6	23.2	23.1	27.7	28.3	25.1	25.4
डीजल हाईड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic & Mech.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	Electric	12.5	17.0	28.7	29.1	26.3	26.4	12.5	17.0	28.7	29.1	26.3	26.4
सभी कर्षण	All traction	21.8	22.1	28.3	28.8	25.6	25.9	21.7	21.9	28.2	28.7	25.5	25.8
उत्तर मध्य/North Central													
डीजल बिजली	Diesel Electric	20.6	22.1	23.7	25.5	22.0	23.7	17.7	19.3	22.6	24.6	19.8	21.6
बिजली	Electric	23.5	25.2	32.0	31.6	31.7	31.4	21.1	20.8	32.0	31.5	31.7	31.1
सभी कर्षण	All traction	21.2	27.7	31.2	31.0	30.1	30.1	18.3	19.6	31.1	30.8	29.4	29.3
पूर्वोत्तर/North Eastern													
डीजल बिजली	Diesel Electric	20.0	19.8	–	–	20.0	19.8	19.9	19.8	–	–	19.9	19.8
सभी कर्षण	All traction	20.0	19.8	–	–	20.0	19.8	19.9	19.8	–	–	19.9	19.8
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier													
डीजल बिजली	Diesel Electric	26.3	27.4	–	–	26.3	27.4	25.7	26.9	–	–	25.7	26.9
सभी कर्षण	All traction	26.3	27.4	–	–	26.3	27.4	25.7	26.9	–	–	25.7	26.9
उत्तर पश्चिम/North Western													
डीजल बिजली	Diesel Electric	25.9	25.9	–	–	25.9	25.9	25.9	25.9	–	–	25.9	25.9
सभी कर्षण	All traction	25.9	25.9	–	–	25.9	25.9	25.9	25.9	–	–	25.9	25.9
दक्षिण/Southern													
डीजल बिजली	Diesel Electric	28.9	29.5	24.7	25.8	27.9	28.6	28.6	29.2	23.9	25.0	27.5	28.1
डीजल हाईड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic & Mech.	–	–	–	–	–	–	–	–	5.72	5.73	5.72	5.73
बिजली	Electric	–	–	26.1	26.8	26.1	26.8	–	–	26.0	26.6	26.0	26.6
सभी कर्षण	All traction	28.9	29.5	26.0	26.7	26.6	27.3	28.6	29.2	25.7	26.4	26.3	27.0
दक्षिण मध्य/South Central													
डीजल बिजली	Diesel Electric	23.0	23.7	19.1	19.7	22.6	23.3	23.0	23.7	19.1	19.7	22.7	23.3
डीजल हाईड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic & Mech.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	Electric	19.3	19.2	25.1	25.9	24.4	24.6	19.3	19.2	25.1	25.9	24.4	24.6
सभी कर्षण	All traction	22.4	22.7	24.7	25.3	23.7	24.1	22.4	22.7	24.7	25.3	23.7	24.1
दक्षिण पूर्व/South Eastern													
डीजल बिजली	Diesel Electric	20.7	20.5	22.6	21.4	22.0	21.1	18.8	20.2	19.4	20.9	19.3	20.7
बिजली	Electric	20.5	21.2	22.5	23.4	22.2	23.0	17.6	20.5	21.4	23.1	20.6	22.6
सभी कर्षण	All traction	20.6	21.1	22.5	23.2	22.2	22.8	17.8	20.5	21.2	22.9	20.4	22.5

20—STATEMENT OF SPEED OF GOODS TRAINS (EXCLUDING DEPARTMENTAL) (TRAIN KMS. PER TRAIN ENGINE HOUR) HAULED BY STEAM, DIESEL AND ELECTRIC LOCOMOTIVES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

रेलवे Railway		माल गाड़ियों की औसत गति/Average speed of Goods Trains											
		थ्रू माल गाड़ियां/Through Goods Trains						सभी माल गाड़ियां/All Goods Trains					
		इकहरी लाइन Single Line		दोहरी/बहु Double/Multiple		जोड़ Total		इकहरी लाइन Single Line		दोहरी/बहु Double/Multiple		जोड़ Total	
		2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.)- समाप्त BROAD GAUGE (1.676 m.)-Concld.													
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central													
डीजल बिजली	Diesel Electric	22.6	23.2	23.8	24.5	23.2	23.8	22.5	23.1	23.5	24.1	22.9	23.6
बिजली	Electric	19.3	19.5	31.9	32.3	29.3	29.6	19.3	19.5	31.9	32.3	29.2	29.5
सभी कर्षण	All traction	20.0	20.3	31.4	31.8	28.6	29.0	20.0	20.2	31.3	31.7	28.5	28.9
दक्षिण पश्चिम/South Western													
डीजल बिजली	Diesel Electric	23.7	22.4	–	–	23.7	22.4	23.6	22.3	–	–	23.6	22.3
सभी कर्षण	All traction	23.7	22.4	–	–	23.7	22.4	23.6	22.3	–	–	23.6	22.3
पश्चिम/Western													
डीजल बिजली	Diesel Electric	21.1	21.3	22.9	22.8	21.6	21.6	21.1	21.3	22.9	22.8	21.6	21.6
बिजली	Electric	25.1	25.6	27.3	26.4	26.7	26.2	25.1	25.6	27.3	26.4	26.7	26.2
सभी कर्षण	All traction	22.6	22.8	26.6	25.9	24.9	24.6	22.6	22.8	26.6	25.9	24.9	24.6
पश्चिम मध्य/West Central													
डीजल बिजली	Diesel Electric	27.2	27.4	32.5	32.7	32.2	32.4	26.7	26.9	32.0	32.1	31.5	31.8
बिजली	Electric	31.3	31.3	37.3	37.4	36.9	37.0	31.2	31.4	37.1	37.3	36.8	37.0
सभी कर्षण	All traction	29.9	30.0	35.6	35.8	35.3	35.5	29.7	29.8	35.4	35.5	35.1	35.2
बड़ी लाइन का औसत/Average for B.G.													
डीजल बिजली	Diesel Electric	23.0	23.1	25.2	25.4	23.8	23.9	23.1	22.9	24.5	24.8	23.6	23.6
जोड़ डीजल	Total Diesel	23.0	23.1	25.2	25.4	23.8	23.9	23.1	22.9	24.5	24.8	23.6	23.6
बिजली	Electric	21.7	21.7	28.2	28.2	27.3	27.2	20.8	21.3	28.0	28.3	27.0	27.2
सभी कर्षण	All traction	22.7	22.7	27.6	27.6	25.9	25.9	22.5	22.5	27.3	27.5	25.7	25.8
मीटर लाइन (1.000 मी.)/ METRE GAUGE (1.000m)													
पूर्व मध्य/East Central													
डीजल बिजली	Diesel Electric	13.8	13.6	14.1	13.7	14.0	13.7	13.8	13.6	14.0	13.7	14.0	13.6
सभी कर्षण	All traction	13.8	13.6	14.1	13.7	14.0	13.7	13.8	13.6	14.0	13.7	14.0	13.6
पूर्वोत्तर/North Eastern													
डीजल बिजली	Diesel Electric	18.0	18.0	18.3	18.3	18.0	18.0	17.7	17.7	18.3	18.3	17.7	17.8
सभी कर्षण	All traction	18.0	18.0	18.3	18.0	18.0	18.0	17.7	17.7	18.3	18.3	17.7	17.8
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier													
डीजल बिजली	Diesel Electric	14.0	15.0	–	–	14.0	15.0	14.0	14.0	–	14.0	14.0	14.0
सभी कर्षण	All traction	14.0	15.0	–	–	14.0	15.0	14.0	14.0	–	14.0	14.0	14.0
उत्तर पश्चिम/North Western													
डीजल बिजली	Diesel Electric	19.9	15.5	–	–	19.9	15.5	19.9	15.5	–	–	19.0	15.5
सभी कर्षण	All traction	19.9	15.5	–	–	19.9	15.5	19.9	15.5	–	–	19.0	15.5
दक्षिण/Southern													
डीजल बिजली	Diesel Electric	27.5	25.0	–	–	27.5	25.0	27.5	25.0	–	–	27.5	25.0
डीजल हाईड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic & Mech.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	All traction	27.5	25.0	–	–	27.5	25.0	27.5	25.0	–	–	27.5	25.0
पश्चिम/Western													
डीजल बिजली	Diesel Electric	16.9	16.5	–	–	16.9	16.5	16.9	16.5	–	–	16.9	16.5
डीजल हाईड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic & Mech.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	All traction	16.9	16.5	–	–	16.9	16.5	16.9	16.5	–	–	16.9	16.5
मीटर लाइन का औसत/	Average for M.G.												
डीजल बिजली	Diesel Electric	15.2	15.1	14.5	14.0	15.2	15.1	14.6	14.6	14.5	14.0	14.6	14.6
जोड़ डीजल	Total Diesel	15.2	15.1	14.5	14.0	15.2	15.1	14.6	14.6	14.5	14.0	14.6	14.6
सभी कर्षण	All traction	15.2	15.1	14.5	14.0	15.2	15.1	14.6	14.6	14.5	14.0	14.6	14.6

21—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर शंटिंग और खाली इंजनों के चालन का विवरण

नोट — इस विवरण में ई.एम.यू. गाड़ियों और सभी रेलकारों को छोड़कर सभी कर्षण के निष्पादन आंकड़े शामिल हैं।

Note—The figures in the statement include the performance of all tractions except the Electric Multiple Unit Trains and all Rail Cars.

रेलवे Railway	सवारी और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) Passenger and proportion of mixed (Excluding Departmental)						माल और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) Goods and proportion of mixed (Excluding Departmental)					
	शंटिंग इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Shunting engine kilometres per 100 train kilometres		खाली इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Light engine kilometres per 100 train kilometres		खाली और सहायता अनपेक्षी इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Light and assisting not required engine kilometres per 100 train kilometres		शंटिंग इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Shunting engine kilometres per 100 train kilometres		खाली इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Light engine kilometres per 100 train kilometres		खाली और सहायता अनपेक्षी इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Light and assisting not required engine kilometres per 100 train kilometres	
	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.)/BROAD GAUGE (1.676m)												
मध्य/Central	4.19	4.53	0.40	0.50	0.40	0.50	13.4	15.8	16.9	17.0	16.9	17.0
पूर्व/Eastern	1.80	2.07	0.19	0.23	0.19	0.23	58.1	51.2	11.5	11.0	11.5	11.0
पूर्व मध्य/East Central	2.27	2.10	0.99	1.20	0.90	0.70	20.6	22.1	5.90	6.30	7.90	8.20
पूर्व तट/East Coast	2.16	1.98	0.25	-	0.43	0.01	27.9	26.6	16.0	8.10	44.5	22.7
उत्तर/Northern	6.20	8.01	2.98	1.66	3.01	1.69	9.86	8.24	11.4	8.90	12.5	10.5
उत्तर मध्य/North Central	3.62	3.19	0.19	0.16	0.19	0.16	1.15	1.58	10.7	10.5	10.7	10.8
पूर्वोत्तर/North Eastern	2.87	2.85	-	-	-	-	18.8	17.3	2.81	2.54	2.81	2.54
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	4.59	4.46	0.31	0.75	0.31	0.74	11.7	10.4	11.7	10.9	11.7	10.9
उत्तर पश्चिम/North Western	3.11	3.75	0.47	0.15	0.47	0.15	7.11	5.78	8.77	8.09	8.77	8.09
दक्षिण/Southern	5.30	5.82	0.60	0.44	0.60	0.44	13.9	13.8	20.4	21.9	24.4	26.5
दक्षिण मध्य/South Central	2.02	1.50	0.21	0.16	0.25	0.17	4.50	3.50	9.70	9.50	20.6	18.4
दक्षिण पूर्व/South Eastern	2.59	2.94	0.11	0.13	0.20	0.22	45.1	39.0	19.5	21.7	32.7	30.5
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	7.30	4.37	0.03	0.01	0.20	0.01	5.00	6.00	6.00	6.00	25.0	21.0
दक्षिण पश्चिम/South Western	5.01	4.25	0.48	0.53	0.48	0.53	21.8	21.2	28.4	26.8	40.4	36.9
पश्चिम/Western	7.61	7.36	0.54	0.55	0.63	0.63	8.86	7.12	3.95	3.36	3.95	3.36
पश्चिम मध्य/West Central	0.64	0.83	0.06	0.18	0.06	0.12	4.00	3.33	8.00	6.06	8.00	6.06
बड़ी लाइन का औसत/Average for B.G.	3.85	3.97	0.64	0.45	0.67	0.47	13.8	11.9	10.9	10.0	16.7	14.1

**'अन्य' में शंटिग, सहायता अपेक्षी,सहायता अनपेक्षी, खाली और साइडिंग के आंकड़े शामिल हैं लेकिन विभागीय आंकड़े शामिल नहीं हैं।

21— STATEMENT OF SHUNTING AND LIGHT RUNNING ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

नोट — इस विवरण में ई.एम.यू. गाड़ियों और सभी रेलकारों को छोड़कर सभी कर्षण के निष्पादन आंकड़े शामिल हैं।

Note—The figures in the statement include the performance of all tractions except the Electric Multiple Unit Trains and all Rail Cars.

रेलवे Railway	सवारी और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) Passenger and proportion of mixed (Excluding Departmental)						माल और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) Goods and proportion of mixed (Excluding Departmental)					
	शंटिंग इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Shunting engine kilometres per 100 train kilometres		खाली इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Light engine kilometres per 100 train kilometres		खाली और सहायता अनपेक्षी इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Light and assisting not required engine kilometres per 100 train kilometres		शंटिंग इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Shunting engine kilometres per 100 train kilometres		खाली इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Light engine kilometres per 100 train kilometres		खाली और सहायता अनपेक्षी इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Light and assisting not required engine kilometres per 100 train kilometres	
	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
मीटर लाइन (1.000 मी.)/METRE GAUGE (1.000m)												
पूर्व मध्य/East Central	2.03	2.00	0.20	0.25	0.11	0.11	96.1	95.1	7.03	8.20	6.70	6.60
पूर्वोत्तर/North Eastern	3.00	1.69	0.14	0.06	0.14	0.06	157.2	281.0	13.1	23.0	13.1	23.0
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	6.39	5.14	0.26	0.58	0.27	0.67	55.9	58.9	7.86	6.88	8.12	6.91
उत्तर पश्चिम/North Western	1.95	2.03	0.81	0.85	0.81	0.85	–	–	52.2	42.8	52.2	42.8
दक्षिण/Southern	6.93	9.19	0.37	0.07	0.37	0.07	31.2	9.41	2.00	2.31	2.00	2.31
पश्चिम/Western	4.75	7.68	2.11	2.02	2.64	2.45	56.7	57.7	20.4	37.1	20.4	37.1
मीटर लाइन का औसत/Average for M.G.	3.17	3.35	0.66	0.67	0.76	0.76	78.4	74.6	9.89	7.94	10.0	7.94

छोटी लाइन (0.762 मी० और 0.610 मी०)
NARROW GAUGES (0.762 m & 0.610 m)

	**अन्य इंजन किलोमीटर प्रति 100 गाड़ी किलोमीटर Other Engine kilometres per 100 Train kilometres	
	2008-09	2009-10
मध्य/Central	9.59	9.25
उत्तर/Northern	24.6	37.3
उत्तर मध्य/North Central	9.13	8.90
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	12.7	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	12.5	6.14
पश्चिम/Western	5.60	5.62
छोटी लाइन का औसत/Average for N.G.	16.1	10.9

**'Other' includes shunting, assisting required, assisting not required, light and siding but not departmental.

22—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर इंजनों के उपयोग का विवरण-जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों की औसत संख्या Average Number of Engines				अच्छी तरह मरम्मत करके स्टोर में रखे गये इंजनों की वास्तविक संख्या Actual Number in Good Repair Stored		प्रतिदिन उपयोग में आने Average Number		
		अधिकृत स्टाक Authorised stock	लाइन पर (क) On line	मरम्मत हो रहे या होने वाले Under or awaiting repairs $	उपयोग के लिए प्राप्त Available for use @	किसी एक महीने में अधिकतम Maximum in any one month	किसी एक महीने में न्यूनतम Minimum in any one month	सवारी गाड़ी Passenger service	मिश्रित गाड़ी Mixed service	माल गाड़ी Goods service
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
बड़ी लाइन (1.676 मी.)/BROAD GAUGE (1.676m)										
मध्य/*Central*–										
डीजल बिजली	2008-09	214	203	17	173	–	–	64	–	97
Diesel Electric	2009-10	229	212	21	178	–	–	70	–	109
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	58	60	5	55	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	45	55	6	49	–	–	–	–	–
बिजली डी. सी.	2008-09	109	100	12	83	–	–	53	–	17
Electric D.C.	2009-10	97	100	10	83	–	–	54	–	14
बिजली ए. सी.	2008-09	327	317	18	293	–	–	99	–	147
Electric A.C.	2009-10	335	336	19	310	–	–	102	–	145
पूर्व/*Eastern*–										
डीजल बिजली	2008-09	321	321	23	284	–	–	89	–	38
Diesel Electric	2009-10	329	327	23	289	–	–	93	–	50
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	16	14	–	14	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	12	11	–	11	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	199	199	18	170	–	–	42	–	73
Electric	2009-10	214	214	17	185	–	–	46	–	82
पूर्व मध्य/*East Central*–										
डीजल बिजली	2008-09	203	168	17	144	–	–	77	–	67
Diesel Electric	2009-10	222	191	19	163	–	–	80	–	83
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	280	278	3	256	–	–	79	–	174
Electric	2009-10	299	296	4	277	–	–	89	–	186
पूर्व तट/*East Coast*–										
डीजल बिजली	2008-09	200	200	17	171	–	–	34	–	128
Diesel Electric	2009-10	201	201	17	172	–	–	37	–	122
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	224	221	13	200	–	–	52	–	124
Electric	2009-10	217	216	9	199	–	–	52	–	144
उत्तर/*Northern*–										
डीजल बिजली	2008-09	466	466	38	411	–	–	260	–	118
Diesel Electric	2009-10	461	461	35	406	–	–	254	–	134
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	83	83	18	65	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	83	83	14	69	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	245	245	25	218	–	–	86	–	92
Electric	2009-10	271	271	27	243	–	–	90	–	95
उत्तर मध्य/*North Central*–										
डीजल बिजली	2008-09	116	111	1	94	–	–	46	–	38
Diesel Electric	2009-10	118	116	2	91	–	–	36	–	46
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	34	34	1	29	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	34	34	1	30	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	308	308	5	279	–	–	94	–	184
Electric	2009-10	327	327	6	288	–	–	92	–	195

$ इसमें परिवहन आदि के इंजन भी शामिल हैं जिन्हें विवरण 26 (क) में शामिल नहीं किया गया है।
Includes engines in transit etc. which are excluded in Statement No. 26(a)

22 — STATEMENT OF ENGINE USAGE ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

वाले इंजनों की औसत संख्या In Use Daily On				प्रति दिन इंजन किलोमीटर Engine Kilometres Per Day					शुद्ध टन किलोमीटर Net Tonne Kilometres		उपयोग के लिए प्राप्त प्रतिदिन
विभागीय गाड़ियां	शंटिंग साइडिंग सहित	जोड़	अतिरिक्त	उपयोग में प्रति सवारी इंजन	उपयोग में प्रति मिश्रित इंजन	उपयोग में प्रति माल इंजन	उपयोग में प्रति इंजन	लाइन पर प्रति इंजन	लाइन पर प्रति माल इंजन दिन	उपयोग में प्रति माल इंजन दिन	प्रति इंजन काम के घंटे
Depart-mental service	Shunting including siding	Total	Spare	Per passenger engine in use	Per mixed engine in use	Per goods engine in use	Per engine in use	Per engine on line	Per goods locomotive day on line	Per goods locomotive day in use	Hours worked per day per engine available for use
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3	27	191	6	703	–	411	492	385	177,297	224,922	26.6
3	27	209	6	693	–	413	489	402	176,699	224,696	28.2
15	19	34	21	–	–	–	139	80	–	–	7.38
14	19	33	16	–	–	–	121	72	–	–	7.66
6	–	76	–	315	–	253	280	220	93,823	140,078	24.0
8	–	76	–	223	–	248	214	177	71,919	113,715	24.0
–	16	262	–	666	–	516	564	560	449,852	488,180	24.0
1	16	264	–	695	–	543	591	561	487,413	535,384	24.0
2	101	230	–	404	–	410	300	305	106,346	141,129	22.7
2	103	248	–	420	–	355	299	311	120,120	151,959	23.5
3	11	14	–	–	–	–	68	54	-	-	23.8
1	10	11	–	–	–	–	65	58	–	-	24.0
–	7	122	–	527	–	206	322	410	219,792	301,637	24.8
–	9	138	–	515	–	196	305	411	219,842	273,256	24.6
–	20	164	–	488	–	412	474	406	486,436	413,834	22.0
–	27	190	–	493	–	428	497	419	493,221	424,522	22.0
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	253	–	512	–	298	280	237	424,635	385,588	15.0
–	–	275	3	534	–	324	289	249	450,348	419,507	15.0
10	52	224	1	630	–	424	437	308	215,195	251,514	16.8
11	44	214	1	572	–	381	383	302	271,985	280,007	16.7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	38	221	12	353	–	462	399	273	285,725	294,480	12.4
6	40	242	14	431	–	497	408	299	303,898	307,191	16.75
2	27	407	–	585	–	531	549	417	697,207	767,877	22.8
3	28	419	–	643	–	521	579	429	855,842	941,454	23.4
12	42	54	12	–	–	–	225	146	–	–	16.0
18	36	54	15	–	–	–	195	128	–	–	11.9
–	1	179	–	321	–	489	406	319	505,342	569,496	20.9
–	1	186	–	347	–	506	428	319	489,065	553,330	19.6
1	9	94	–	603	–	317	474	425	434,258	470,179	14.5
1	8	91	–	811	–	316	532	485	458,553	507,913	18.2
–	29	29	–		–	–	–	–	–	–	11.6
–	30	30	–		–	–	–	–	–	–	10.7
–	–	278	–	980	–	471	644	613	796,890	840,187	17.6
–	–	288	–	1077	–	462	642	612	854,907	898,672	17.9

@ नीचे दिये गये ब्यौरे के अनुसार भाप कर्षण के अच्छी मरम्मत शुदा हालत के इंजन और डीजल बिजली और बिजली कर्षण के मामूली सर्विसिंग के अधीन इंजन इसमें शामिल नहीं हैं।

Exclude engines in good repair stored for Steam traction and engines under minor servicing for Diesel Electric and Electric tractions as given below:

रेलवे Railway	वर्ष Year	डीजल बिजली Diesel Elec.	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel Hyd. & Mech.	बिजली Electric		रेलवे Railway	वर्ष Year	डीजल बिजली Diesel Elec.	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel Hyd. & Mech.	बिजली Electric
बड़ी लाइन/Broad Gauge				ए.सी./A.C.	डी.सी./D.C.					
मध्य	2008-09	13	–	6	5	उत्तर पश्चिम	2008-09	2	–	–
Central	2009-10	13	–	7	7	North Western	2009-10	2	–	–
पूर्व	2008-09	15	–	11	–	दक्षिण	2008-09	17	4	7
Eastern	2009-10	15	–	11	–	Southern	2009-10	17	2	8
पूर्व मध्य	2008-09	7	–	19	–	दक्षिण मध्य	2008-09	18	–	14
East Central	2009-10	9	–	15	–	South Central	2009-10	15	–	20
पूर्व तट	2008-09	12	–	8	–	दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	14
East Coast	2009-10	12	–	6	–	South Eastern	2009-10	–	–	13
उत्तर	2008-09	17	–	2	–	दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–
Northern	2009-10	20	–	2	–	South East Central	2009-10	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	16	4	24	–	दक्षिण पश्चिम	2008-09	32	–	–
North Central	2009-10	22	3	33	–	South Western	2009-10	26	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	2	–	–	–	पश्चिम	2008-09	6	5	11
North Eastern	2009-10	1	–	–	–	Western	2009-10	7	4	13
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	7	–	–		पश्चिम मध्य	2008-09	39	–	7
N.Frontier	2009-10	9	–	–		West Central	2009-10	24	–	8

22—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर इंजनों के उपयोग का विवरण–जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों की औसत संख्या Average Number of Engines				अच्छी तरह मरम्मत करके स्टोर में रखे गये इंजनों की वास्तविक संख्या Actual Number in Good Repair Stored		प्रतिदिन उपयोग में आने Average Number		
		अधिकृत स्टाक Authorised stock	लाइन पर (क) On line	मरम्मत हो रहे या होने वाले Under or awaiting repairs $	उपयोग के लिए प्राप्त Available for use @	किसी एक महीने में अधिकतम Maximum in any one month	किसी एक महीने में न्यूनतम Minimum in any one month	सवारी गाड़ी Passenger service	मिश्रित गाड़ी Mixed service	माल गाड़ी Goods service
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
बड़ी लाइन (1.676 मी.) – जारी / BROAD GAUGE (1.676m) *contd.*										
पूर्वोत्तर/*North Eastern*–										
डीजल बिजली	2008-09	168	162	16	144	–	–	62	–	28
Diesel Electric	2009-10	166	162	20	140	–	–	66	–	32
पूर्वोत्तर सीमा/*Northeast Frontier*–										
डीजल बिजली	2008-09	187	186	21	158	–	–	99	–	61
Diesel Electric	2009-10	219	218	24	185	–	–	118	–	67
उत्तर पश्चिम/*North Western*–										
डीजल बिजली	2008-09	199	181	16	163	–	–	72	–	80
Diesel Electric	2009-10	185	193	16	175	–	–	73	–	89
दक्षिण/*Southern*										
डीजल बिजली	2008-09	312	270	21	232	–	–	102	–	60
Diesel Electric	2009-10	276	294	20	256	–	–	106	–	59
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	66	49	4	41	–	–	–	–	2
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	69	42	4	36	–	–	–	–	2
बिजली	2008-09	292	281	22	252	–	–	83	–	90
Electric	2009-10	307	298	24	266	–	–	96	–	88
दक्षिण मध्य/*South Central*—										
डीजल बिजली	2008-09	433	428	26	384	–	–	107	–	129
Diesel Electric	2009-10	442	438	30	392	–	–	113	–	134
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	11	11	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	8	8	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	395	395	22	359	–	–	46	6	152
Electric	2009-10	428	428	21	387	–	–	61	5	154
दक्षिण पूर्व *South Eastern*–										
डीजल बिजली	2008-09	283	283	27	256	–	–	20	–	24
Diesel Electric	2009-10	284	284	28	256	–	–	27	–	25
बिजली	2008-09	370	370	19	337	–	–	81	1	204
Electric	2009-10	383	381	21	347	–	–	83	1	235
दक्षिण पूर्व मध्य/*South East Central*–										
डीजल बिजली	2008-09	101	101	14	87	–	–	12	–	63
Diesel Electric	2009-10	99	99	13	86	–	–	13	–	63
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	158	158	12	146	–	–	40	–	212
Electric	2009-10	160	160	12	148	–	–	43	–	224
दक्षिण पश्चिम/*South Western*–										
डीजल बिजली	2008-09	280	267	14	221	–	–	56	–	143
Diesel Electric	2009-10	291	282	12	242	–	–	70	–	152
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	10	–	11
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	14	–	16
पश्चिम/*Western*–										
डीजल बिजली	2008-09	238	220	15	199	–	–	68	–	92
Diesel Electric	2009-10	238	233	19	207	–	–	75	–	100
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	96	72	11	56	–	–	2	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	96	69	10	55	–	–	2	–	–
बिजली	2008-09	233	242	13	218	–	–	77	–	130
Electric	2009-10	233	274	14	247	–	–	77	–	135

$इसमें परिवहन आदि के इंजन शामिल हैं जिन्हें विवरण 26 (क) में शामिल नहीं किया गया है/Includes engines in transit etc. which are excluded in statement No. 26(a)

22 — STATEMENT OF ENGINE USAGE ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 —*Contd.*

वाले इंजनों की औसत संख्या In Use Daily On				प्रति दिन इंजन किलोमीटर Engine Kilometre Per Day					शुद्ध टन किलोमीटर Net Tonne Kilometres		उपयोग के लिए प्राप्त प्रतिदिन
विभागीय गाड़ियां Depart-mental service	शंटिंग साइडिंग सहित Shunting including siding	जोड़ Total	अतिरिक्त Spare	उपयोग में प्रति सवारी इंजन Per passenger engine in use	उपयोग में प्रति मिश्रित इंजन Per mixed engine in use	उपयोग में प्रति माल इंजन Per goods engine in use	उपयोग में प्रति इंजन Per engine in use	लाइन पर प्रति इंजन Per engine on line	लाइन पर प्रति माल इंजन दिन Per goods locomotive day on line	उपयोग में प्रति माल इंजन दिन Per goods locomotive day in use	प्रति इंजन काम के घंटे Hours worked per day per engine available for use
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	11	102	–	675	–	448	568	422	266,454	296,061	15.1
–	12	111	–	658	–	441	555	404	330,493	436,251	16.9
–	12	172	–	381	–	407	394	292	513,041	553,526	14.0
–	13	197	–	346	–	386	364	304	464,368	511,595	13.6
1	12	165	–	779	791	451	593	416	564,517	584,739	19.0
2	15	179	–	822	802	441	589	479	695,082	716,519	18.7
10	30	202	2	543	–	341	427	395	97,114	138,634	15.6
13	34	212	3	517	–	348	414	384	84,402	138,151	15.5
3	36	41	–	–	–	23	132	111	75	103	10.6
1	34	36	–	–	–	20	136	117	99	126	11.2
–	–	173	–	622	–	405	513	383	256,280	374,898	16.1
–	–	183	–	610	–	390	510	385	263,162	397,548	15.6
20	45	301	5	654	–	479	505	375	381,524	454,221	18.8
22	41	312	5	645	–	490	507	373	422,144	505,012	18.6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	29	239	21	1,508	–	521	658	369	449,330	563,837	15.6
4	66	290	28	1,227	–	534	589	337	505,041	619,662	15.3
9	94	147	–	269	–	662	290	256	202,797	223,463	14.8
3	82	137	–	203	–	450	269	295	210,425	236,782	16.5
2	139	427	4	523	–	507	402	327	457,278	516,385	17.2
2	145	466	5	520	–	482	414	384	493,658	538,300	19.6
5	15	95		365	–	156	150	167	116,780	131,644	15.7
4	15	95	–	440	–	161	167	184	112,261	126,550	16.1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	61	316*	1	803	–	457	408	312	499,992	542,444	23.7
5	59	333	–	890	–	442	412	323	517,132	535,601	20.1
3	10	212	8	854	–	245	415	330	231,340	291,142	15.0
3	11	237	5	710	–	231	383	320	233,743	279,357	15.3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	21	–	415	–	378	395	–	–	126,970	–
–	–	29	–	340	–	410	409	–	–	187,604	–
2	22	184	8	502	–	372	415	379	259,516	287,303	16.8
2	28	205	8	489	–	367	403	380	327,239	371,442	17.0
3	48	53	3	28	–	–	224	168	–	–	17.4
3	45	50	5	28	–	–	212	168	–	–	17.3
4	8	219	33	739	–	591	631	481	303,171	410,370	16.2
2	3	217	37	759	–	595	650	440	269,834	342,413	15.3

22—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर इंजनों का उपयोग का विवरण–जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों की औसत संख्या Average Number of Engines				अच्छी तरह मरम्मत करके स्टोर में रखे गये इंजनों की वास्तविक संख्या Actual Number in Good Repair Stored		प्रतिदिन उपयोग में आने Average Number		
		अधिकृत स्टाक Authorised stock	लाइन पर (क) On line	मरम्मत हो रहे या होने वाले Under or awaiting repairs $	उपयोग के लिए प्राप्त Available for use @	किसी एक महीने में अधिकतम Maximum in any one month	किसी एक महीने में न्यूनतम Minimum in any one month	सवारी गाड़ी Passenger service	मिश्रित गाड़ी Mixed service	माल गाड़ी Goods service
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
बड़ी लाइन (1.676 मी.) – *समाप्त* / BROAD GAUGE (1.676m) *concld.*										
पश्चिम मध्य/*West Central*–										
डीजल बिजली	2008-09	363	363	37	287	–	–	75	–	149
Diesel Electric	2009-10	364	364	37	304	–	–	73	–	159
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	-	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	409	409	26	376	–	–	63	–	308
Electric	2009-10	430	430	24	398	–	–	71	–	323
जोड़- बड़ी लाइन *Total -Broad Gauge*										
डीजल बिजली	2008-09	4,084	3,930	320	3,408	–	–	1,243	-	1,315
Diesel Electric	2009-10	4,124	4,075	340	3,542	–	–	1,304	-	1,424
जोड़–डीजल	2008-09	4,448	4,253	359	3,668	–	–	1,245	-	1,317
Total–Diesel	2009-10	4,471	4,377	371	3,792	–	–	1,306	-	1,426
बिजली	2008-09	3,549	3,523	208	3,187	–	–	905	7	1,918
Electric	2009-10	3,604	3,731	198	3,378	–	–	970	6	2,036
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m)										
पूर्व मध्य/*East Central*–										
डीजल बिजली	2008-09	32	31	3	26	–	–	11	–	15
Diesel Electric	2009-10	32	31	3	26	–	–	11	–	15
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर/*North Eastern*–										
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	87	82	9	68	–	–	33	–	2
Diesel Electric	2009-10	80	76	9	66	–	–	30	–	1
पूर्वोत्तर सीमा/*Northeast Frontier*–										
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	68	68	5	60	–	–	21	2	31
Diesel Electric	2009-10	69	89	6	61	–	–	24	2	25
उत्तर पश्चिम/*North Western*–										
डीजल बिजली	2008-09	67	45	5	35	–	–	23	–	2
Diesel Electric	2009-10	41	36	2	30	–	–	16	–	1
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–

$इसमें परिवहन आदि के इंजन शामिल हैं जिन्हें विवरण 26 (क) में शामिल नहीं किया गया है/Includes engines in transit etc. which are excluded in statement No. 26(a)

22 — STATEMENT OF ENGINE USAGE ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 —*Contd.*

वाले इंजनों की औसत संख्या In Use Daily On				प्रति दिन इंजन किलोमीटर Engine Kilometre Per Day					शुद्ध टन किलोमीटर Net Tonne Kilometres		उपयोग के लिए प्राप्त प्रतिदिन
विभागीय गाड़ियां Depart-mental service	शंटिंग साइडिंग सहित Shunting including siding	जोड़ Total	अतिरिक्त Spare	उपयोग में प्रति सवारी इंजन Per passenger engine in use	उपयोग में प्रति मिश्रित इंजन Per mixed engine in use	उपयोग में प्रति माल इंजन Per goods engine in use	उपयोग में प्रति इंजन Per engine in use	लाइन पर प्रति इंजन Per engine on line	लाइन पर प्रति माल इंजन दिन Per goods locomotive day on line	उपयोग में प्रति माल इंजन दिन Per goods locomotive day in use	प्रति इंजन काम के घंटे Hours worked per day per engine available for use
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
–	46	270	16	719	–	404	478	368	288,443	343,799	19.7
–	53	285	18	758	–	359	524	410	356,677	373,181	20.0
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	4	375	1	595	–	600	601	550	373,183	404,590	22.0
–	3	397	1	619	–	599	604	559	392,496	413,627	22.2
69	533	3.160	46	584	791	398	449	357	286,755	335,967	17.6*
69	541	3,338	45	586	802	382	450	370	327,096	375,488	17.4
105	718	3,385	84	584	791	398	433	342	270,912	324,902	17.3
100	679	3,511	81	586	802	382	435	355	311,855	364,441	17.1
28	303	3,161	75	639	–	478	488	407	425,329	474,947	19.2
20	342	3,374	86	650	–	481	489	410	448,891	494,782	18.3
–	–	26	–	561	–	8	242	203	8,238	7,140	23.0
–	–	26	–	393	–	3	168	141	982	1,179	23.0
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	7	42	–	660	–	424	583	304	40,660	45,052	12.3
–	4	35	–	663	–	432	535	244	31,608	32,828	11.1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	54	–	229	141	136	196	232	34,077	39,549	13.4
–	–	51	–	210	137	159	186	165	44,258	50,032	13.8
–	1	26	–	675	–	174	626	334	56,750	57,255	14.5
–	2	19	–	743	–	78	655	330	56,979	57,305	12.2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

* संशोधित/Revised

22— 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर इंजनों के उपयोग का विवरण–जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों की औसत संख्या Average Number of Engines				अच्छी तरह मरम्मत करके स्टोर में रखे गये इंजनों की वास्तविक संख्या Actual Number in Good Repair Stored		प्रतिदिन उपयोग में आने Average Number		
		अधिकृत स्टाक Authorised stock	लाइन पर (क) On line	मरम्मत हो रहे या होने वाले Under or awaiting repairs $	उपयोग के लिए प्राप्त Available for use @	किसी एक महीने में अधिकतम Maximum in any one month	किसी एक महीने में न्यूनतम Minimum in any one month	सवारी गाड़ी Passenger service	मिश्रित गाड़ी Mixed service	माल गाड़ी Goods service
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मीटर लाइन (1.000 मी.) – *समाप्त* Metre Gauge (1.000m) *concld.*										
दक्षिण/*Southern*–										
भाप	2008-09	10	8	3	5	–	–	2	–	–
Steam	2009-10	10	8	3	5	–	–	1	–	–
डीजल बिजली	2008-09	70	34	–	34	–	–	22	–	–
Diesel Electric	2009-10	25	22	-	22	–	–	18	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	-	-	-	-	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य/*South Central*–										
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	12	8	–	8	–	–	2	–	–
Diesel Electric	2009-10	6	6	–	6	–	–	2	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/*South Western*–										
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/*Western*—										
भाप	2008-09	634	10	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	634	10	–	–	–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	195	73	19	51	–	–	38	–	–
Diesel Electric	2009-10	195	69	18	51	–	–	39	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	-	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ –मीटर लाइन *Total–Metre Gauge*										
भाप	2008-09	644	18	3	5	–	–	2	–	–
Steam	2009-10	634	18	3	5	–	–	1	–	–
डीजल बिजली	2008-09	531	341	41	282	–	–	150	2	50
Diesel Electric	2009-10	448	329	35	262	–	–	140	2	42
जोड़–डीजल	2008-09	531	341	41	282	–	–	150	2	50
Total–Diesel	2009-10	448	329	35	262	–	–	140	2	42
बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–

$ इस में परिवहन आदि के इंजन शामिल हैं जो विवरण सं. 26 (क) में शामिल नहीं है। / Include engines in transit etc. which are excluded in statement No. 26(a).

नोट :— चूंकि विभिन्न कर्षण अर्थात भाप, डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक के लिए दिन के आधार पर तथा डीजल बिजली कर्षण के लिए घंटों के आधार पर प्रक्रिया भिन्न-भिन्न है इसलिए सभी मिश्रित कर्षण के आंकड़े निकाल दिये गए हैं क्योंकि यह वास्तविक अथवा युक्तिसंगत नहीं होगा।

Note :- As the method for compilation of engine utilisation data is different for the tractions, viz, day basis for steam/diesel hydraulic & mechanical and hourly basis for diesel electric traction, the data for all traction combined have been deleted, as this would not be realistic or rational.

* संशोधित/Revised

22 — STATEMENT OF ENGINE USAGE ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—*Contd.*

वाले इंजनों की औसत संख्या In Use Daily On				प्रति दिन इंजन किलोमीटर Engine Kilometres Per Day					शुद्ध टन किलोमीटर Net Tonne Kilometres		उपयोग के लिए प्राप्त प्रतिदिन
विभागीय गाड़ियां	शंटिंग (साइडिंग सहित)	जोड़	अतिरिक्त	उपयोग में प्रति सवारी इंजन	उपयोग में प्रति मिश्रित इंजन	उपयोग में प्रति माल इंजन	उपयोग में प्रति इंजन	लाइन पर प्रति इंजन	लाइन पर प्रति माल इंजन दिन	उपयोग में प्रति माल इंजन दिन	प्रति इंजन काम के घंटे
Depart-mental service	Shunting including siding	Total	Spare	Per passenger engine in use	Per mixed engine in use	Per goods engine in use	Per engine in use	Per engine on line	Per goods locomotive day on line	Per goods locomotive day in use	Hours worked per day per engine available for use
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
–	–	2	3	31	–	–	31	9	–	–	1.84
–	–	2	3	33	–	–	60	15	–	–	2.39
–	1	23	10	158	–	514	161	110	46,844	99,933	4.73
–	1	18	3	99	–	442	103	87	63,362	139,396	4.25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	3	–	607	–	–	423	–	–	–	5.90
1	–	3	–	605	–	–	424	–	–	–	7.78
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	2	41	9	307	–	186	308	200	659	907	11.9
1	3	43	5	291	–	183	291	215	695	1,059	13.0
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	2	3	31	–	–	31	9	–	–	1.81
–	–	2	3	33	–	–	60	15	–	–	2.41
1	11	215	19	430	141	110	339	241	27,392*	30,181*	11.5
1	10	195	8	409	137	105	308	213	26,469	30,454	11.2
1	11	215	19	430	141	110	339	241	27,392*	30,181*	11.5
1	10	195	8	409	137	105	308	213	26,469	30,454	11.2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

@ नीचे दिए गये ब्यौरों के अनुसार भाप कर्षण के अच्छी मरम्मत शुदा हालत के इंजन और डीजल बिजली और बिजली कर्षण के मामूली सर्विसिंग के अधीन इंजन इसमें शामिल नहीं है :

Excludes engines in good repair stored for Steam traction and engines under minor servicing for Diesel Electric and Electric tractions as given below:–

रेलवे Railway	वर्ष Year	भाप Steam	डीजल बिजली Diesel Elec.	रेलवे Railway	वर्ष Year	भाप Steam	डीजल बिजली Diesel	डीजल बिजली Electric	डीजल हाइड्रोलिक Diesel Hyd.
पूर्वोत्तर मध्य East Central	2008-09	–	2	दक्षिण Southern	2008-09	–	–	–	–
	2009-10	–	2		2009-10			–	–
उत्तर Northern	2008-09	–	–	दक्षिण मध्य South Central	2008-09	–		1	–
	2009-10	–	–		2009-10	–		–	–
पूर्वोत्तर North Eastern	2008-09	–	4	पश्चिम Western	2008-09	10		3	–
	2009-10	–	–		2009 -10	10		3	–
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	2008-09	–	2						
	2009-10	–	2						
पूर्वोत्तर पश्चिम North Western	2008-09	–	5						
	2009-10	–	4						

22—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर इंजनों के उपयोग का विवरण–समाप्त

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों की औसत संख्या Average Number of Engines				अच्छी तरह मरम्मत करके स्टोर में रखे गये इंजनों की वास्तविक संख्या Actual Number in Good Repair Stored		प्रतिदिन उपयोग में आने Average Number		
		अधिकृत स्टाक Authorised stock	लाइन पर (क) On line	मरम्मत हो रहे या होने वाले Under or awaiting repairs	उपयोग के लिए प्राप्त Available for use @	किसी एक महीने में अधिकतम Maximum in any one month	किसी एक महीने में न्यूनतम Minimum in any one month	सवारी गाड़ी Passenger service	मिश्रित गाड़ी Mixed service	माल गाड़ी Goods service
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
छोटी लाइन (0.762 और 0.610 मी.) – *समाप्त* NARROW GAUGE (0.762m & 0.610m) – *concld.*										
मध्य/*Central*—										
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	20	18	4	14	–	–	8	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	19	11	2	9	–	–	6	–	–
पूर्व/*Eastern*–										
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	4	4	2	2	–	–	2	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	4	4	2	2	–	–	2	–	–
पूर्व तट/*East Coast*–										
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/*Northern*–										
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	32	32	7	25	–	–	14	2	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	33	33	6	27	–	–	17	2	–
उत्तर मध्य/*North Central*–										
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	14	14	1	10	–	–	8	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	16	16	2	10	–	–	7	–	–
पूर्वोत्तर सीमा *Northeast Frontier*–										
भाप	2008-09	19	19	1	18	–	–	4	–	–
Steam	2009-10	19	19	1	18	–	–	4	–	–
दक्षिण पूर्व/*South Eastern*–										
भाप	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/*South East Central*–										
डीजल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	42	42	8	34	–	–	29	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	42	42	8	35	–	–	29	–	–
पश्चिम/*Western*–										
भाप	2008-09	90	–	–	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	90	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	26	28	1	27	–	–	8	2	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	26	28	1	27	–	–	8	2	–
जोड़–छोटी लाइन *Total–Narrow Gauge*										
भाप	2008-09	109	19	1	18	–	–	4	–	–
Steam	2009-10	109	19	1	18	–	–	4	–	–
जोड़ -डीजल	2008-09	138	138	23	112	–	–	69	4	–
Total –Diesel	2009-10	140	134	21	110	–	–	69	4	–

* संशोधित/Revised

22 — STATEMENT OF ENGINE USAGE ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Concld.

वाले इंजनों की औसत संख्या In Use Daily On				प्रति दिन इंजन किलेमीटर Engine Kilometres Per Day					शुद्ध टन किलोमीटर Net Tonne Kilometres		उपयोग के लिए प्राप्त
विभागीय गाड़ियां Depart-mental service	शंटिंग (साइडिंग सहित) Shunting including siding	जोड़ Total	अतिरिक्त Spare	उपयोग में प्रति सवारी इंजन Per passenger engine in use	उपयोग में प्रति मिश्रित इंजन Per mixed engine in use	उपयोग में प्रति माल इंजन Per goods engine in use	उपयोग में प्रति इंजन Per engine in use	लाइन पर प्रति इंजन Per engine on line	लाइन पर प्रति माल इंजन दिन Per goods locomotive day on line	उपयोग में प्रति माल इंजन दिन Per goods locomotive day in use	प्रतिदिन प्रति इंजन काम के घंटे Hours worked per day per engine available for use
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	1	9	5	137	–	–	138	67	–	–	8.40
–	–	6	3	120	–	–	126	71	–	–	12.4
–	–	2	–	204	–	–	204	102	–	–	13.6
–	–	2	–	205	–	–	205	102	–	–	12.9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	2	20	3	191	99	–	213	142	–	–	9.19
2	2	23	5	170	95	–	198	137	–	–	9.28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	1	10	–	171	–	–	130	99	–	–	6.31
1	2	10	–	187	–	–	133	91	–	–	7.48
–	–	4	–	48	–	–	46	15	–	–	1.28
–	–	4	–	54	–	–	41	13	–	–	1.45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	3	32	–	333	–	–	340	259	–	–	19.0
–	3	32	–	471	–	–	455	346	–	–	23.4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	10	17	130	134	–	131	47	–	–	3.29
–	–	10	17	137	134	–	136	47	–	–	3.30
–	–	4	–	48	–	–	46	15	–	–	0.73
–	–	4	–	54	–	–	41	13	–	–	0.53
3	7	83	25	236	117	–	234	143	–	–.	10.4
3	7	83	25	307	115	–	287	180	–	–	11.8

@ नीचे दिए गये ब्यौरों के अनुसार भाप कर्षण के अच्छी मरम्मत शुदा हालत के इंजन और डीजल बिजली और बिजली कर्षण के मामूली सर्विसिंग के अधीन इंजन इसमें शामिल नहीं है: —

Excludes engines in good repair stored for Steam traction and engines under minor servicing for Diesel Electric and Electric tractions as given below:—

छोटी लाइन/Narrow Gauge

रेलवे Railway	वर्ष Year	भाप Steam	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel Hyd. & Mech	रेलवे Railway	वर्ष Year	भाप Steam	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक Diesel Hyd. & Mech
मध्य	2008-09	–	–	पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–
Central	2009-10	–	–	Northeast Frontier	2009-10	–	–
पूर्व	2008-09	–	–	दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–
Eastern	2009-10	–	–	South Eastern	2009-10	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	पश्चिम	2008-09	–	–
Northern	2009-10	–	–	Western	2009-10	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	3	दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–
North Central	2009-10	–	4	South East Central	2009-10	–	–

23—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के गाड़ी भार का विवरण

नोट—इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय बिजली गाड़ियों और रेलकारों के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति गाड़ी औसत भार (चौपहियों के हिसाब से) (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) AVERAGE LOAD PER TRAIN (EXCLUDING DEPARTMENTAL TRAINS)							
					सभी माल गाड़ियां ALL GOODS TRAINS		माल और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात GOODS AND PROPORTION OF MIXED		
		सवारी गाड़ियां Passenger trains	सवारी मिश्रित गाड़ियों के अनुपात सहित Passenger including proportion of Mixed	प्रति गाड़ी वाहित यात्रियों की औसत संख्या Average No. of passengers carried per train #$	प्रति गाड़ी लदे हुए माल डिब्बे (आठ पहियों में) Loaded wagons per train	प्रति गाड़ी कुल माल डिब्बे (आठ पहियों में) Total wagons per train	शुद्ध या भाड़ा भार Net or freight weight	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine	इंजन के भार को छोड़कर कुल भार Gross weight excluding weight of engine
		वाहन संख्या (चौपहियों में) No. of vehicles (in terms of 4-wheelers)	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine टन Tonnes		(in terms of 8-wheelers) संख्या No.	(in terms of 8-wheelers) संख्या No.	टन Tonnes	टन Tonnes	टन Tonnes
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m)									
मध्य/*Central*—									
डीजल बिजली	2008-09	30	948		28	43	1,186	2,507	2,319
Diesel Electric	2009-10	30	975		29	44	1,174	2,484	2,300
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–		–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–		–	–	–	–	–
बिजली डी. सी.	2008-09	26	882		30	41	1,211	2,576	2,327
Electric D.C.	2009-10	34	1,130		30	43	1,202	2,613	2,330
ए. सी.	2008-09	34	1,066		34	48	1,478	2,861	2,715
A.C.	2009-10	35	1,116		35	48	1,451	2,799	2,650
सभी कर्षण	2008-09	31	1,003	1,693	32	47	1,398	2,765	2,606
All Traction	2009-10	33	1,064	1,815	33	47	1,368	2,706	2,545
पूर्व/*Eastern*—									
डीजल बिजली	2008-09	27	787		30	45	1,554	2,840	2,717
Diesel Electric	2009-10	27	781		31	48	1,681	3,036	2,894
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–		-	-	-	-	-
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–		–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	31	886		35	49	1,779	2,961	3,016
Electric	2009-10	32	907		35	49	1,885	3,272	3,135
सभी कर्षण	2008-09	28	825	867	33	47	1,681	3,014	2,889
All Traction	2009-10	29	829	798	33	49	1,783	3,154	3,015
पूर्व मध्य/*East Central*—									
डीजल बिजली	2008-09	29	1,380		29	45	1,587	1,950	2,995
Diesel Electric	2009-10	30	1,393		30	47	1,626	2,132	3,018
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–		–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–		–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	33	911		30	49	1,751	3,525	3,512
Electric	2009-10	35	933		32	51	1,790	3,547	3,522
सभी कर्षण	2008-09	31	1,156	715	30	47	1,669	2,738	3,254
All Traction	2009-10	33	1,169	783	31	49	1,723	2,849	3,287
पूर्व तट/*East Coast*—									
डीजल बिजली	2008-09	17	825		39	53	2,235	3,753	3,571
Diesel Electric	2009-10	29	908		43	54	2,845	5,028	4,175
बिजली	2008-09	46	996		38	56	2,202	3,528	3,331
Electric	2009-10	36	1,107		34	53	2,242	3,668	3,467
सभी कर्षण	2008-09	30	905	771	38	55	2,218	3,640	3,450
All Traction	2009-10	32	1,014	825	37	54	2,497	4,242	3,766
उत्तर/*Northern*—									
डीजल बिजली	2008-09	30	911		27	44	1,336	2,400	2,293
Diesel Electric	2009-10	30	1,159		26	43	1,374	2,503	2,403
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	-	9		–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	-	11		–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	37	990		28	45	1,432	2,507	2,416
Electric	2009-10	37	1,396		27	44	1,450	2,611	2,502
सभी कर्षण	2008-09	31	922	1,244	27	44	1,375	2,444	2,344
All Traction	2009-10	31	1,195	1.285	26	43	1,404	2,545	2,442

कर्षणानुसार ब्यौरा उपलब्ध नहीं है/Traction-wise details not available.

$ रेल कार के निष्पादन सहित/Inclusive of Rail Carperformance.

23 — STATEMENT OF LOADS OF TRAINS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

Note—The figures in this statement are exclusive of Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars.

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति गाड़ी औसत भार (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) AVERAGE LOAD PER TRAIN (EXCLUDING DEPARTMENTAL TRAINS)							
					सभी माल गाड़ियां ALL GOODS TRAINS		माल और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात GOODS AND PROPORTION OF MIXED		
		सवारी गाड़ियां Passenger trains	सवारी मिश्रित गाड़ियों के अनुपात सहित Passenger including proportion of Mixed	प्रति गाड़ी वाहित यात्रियों की औसत संख्या Average No. of passengers carried per train #$	प्रति गाड़ी लदे हुए माल डिब्बे (आठ पहियों में) Loaded wagons per train	प्रति गाड़ी कुल माल डिब्बे (आठ पहियों में) Total wagons per train	शुद्ध या माल भार Net or freight weight	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine	इंजन के भार को छोड़कर कुल भार Gross weight excluding weight of engine
		वाहन संख्या (चौपहियों में) No. of vehicles (in terms of 4-wheelers)	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine टन Tonnes		(in terms of 8-wheelers) संख्या No.	(in terms of 8-wheelers) संख्या No.	टन Tonnes	टन Tonnes	टन Tonnes
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
बड़ी लाइन (1.676 मी.)—*जारी* BROAD GAUGE (1.676m) – *contd.*									
उत्तर मध्य/*North Central*—									
डीजल बिजली	2008-09	32	980		24	42	1,484	2,794	2,637
Diesel Electric	2009-10	32	965		27	45	1,730	3,144	2,986
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	-	-		–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–		–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	38	1,327		31	47	1,961	3,382	3,254
Electric	2009-10	36	1,273		32	49	2,058	3,553	3,473
सभी कर्षण	2008-09	37	1,246	2,102	30	46	1,903	3,311	3,179
All Traction	2009-10	35	1,203	2,384	32	49	2,013	3,497	3,406
पूर्वोत्तर/*North Eastern*—									
डीजल बिजली	2008-09	32	1,078		27	42	1,712	2,943	2,830
Diesel Electric	2009-10	32	1,125		26	42	1,591	2,891	2,770
सभी कर्षण	2008-09	32	1,078	2,362	27	42	1,712	2,943	2,830
All Traction	2009-10	32	1,125	1,134	26	42	1,591	2,891	2,770
पूर्वोत्तर सीमा/*Northeast Frontier*—									
डीजल बिजली	2008-09	36	958		31	56	1,554	2,784	2,680
Diesel Electric	2009-10	32	1,157		34	52	1,534	2,767	2,656
सभी कर्षण	2008-09	36	958	553	31	56	1,554	2,784	2,680
All Traction	2009-10	32	1,157	734	34	52	1,534	2,767	2,656
उत्तर पश्चिम/*North Western*—									
डीजल बिजली	2008-09	30	967		30	46	1,670	2,940	2,810
Diesel Electric	2009-10	30	986		32	47	2,061	3,341	3,216
सभी कर्षण	2008-09	30	967	1,229	30	46	1,670	2,940	2,810
All Traction	2009-10	30	986	1,293	32	47	2,061	3,341	3,216
दक्षिण/*Southern*—									
डीजल बिजली	2008-09	33	944		23	40	1,117	2,362	2,180
Diesel Electric	2009-10	33	938		23	40	1,152	2,387	2,193
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–		5	6	121	271	211
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–		7	7	147	311	251
बिजली	2008-09	38	1,064		26	45	1,313	2,631	2,470
Electric	2009-10	38	1,048		29	46	1,487	2,820	2,656
सभी कर्षण	2008-09	36	1,003	1,557	25	43	1,259	2,556	2,390
All Traction	2009-10	36	995	1,509	27	44	1,391	2,695	2,523
दक्षिण मध्य/*South Central*—									
डीजल बिजली	2008-09	30	956		29	44	1,604	2,969	2,783
Diesel Electric	2009-10	31	928		35	49	1,712	3,172	2,987
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–		–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–		–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	39	1,223		29	46	1,485	2,783	2,625
Electric	2009-10	39	1,221		33	48	1,608	2,930	2,772
सभी कर्षण	2008-09	39	1,091	1,384	29	45	1,532	2,856	2,686
All Traction	2009-10	35	1,078	1,369	34	48	1,650	3,027	2,858

मी.—मी/m.—metre

23—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के गाड़ी भार का विवरण–जारी

नोट—इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय बिजली गाड़ियों और रेलकारों के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

		प्रति गाड़ी औसत भार (चौपहियों के हिसाब से) (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) AVERAGE LOAD PER TRAIN (EXCLUDING DEPARTMENTAL TRAINS)							
					सभी माल गाड़ियां ALL GOODS TRAINS		माल और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात GOODS AND PROPORTION OF MIXED		
रेलवे Railway	वर्ष Year	सवारी गाड़ियां Passenger trains	सवारी मिश्रित गाड़ियों के अनुपात सहित Passenger including proportion of Mixed	प्रति गाड़ी वाहित यात्रियों की औसत संख्या Average No. of passengers carried per train #$	प्रति गाड़ी लदे हुए माल डिब्बे (आठ पहियों में) Loaded wagons per train	प्रति गाड़ी कुल माल डिब्बे (आठ पहियों में) Total wagons per train	शुद्ध या भाड़ा भार Net or freight weight	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine	इंजन के भार को छोड़कर कुल भार Gross weight excluding weight of engine
		वाहन संख्या (चौपहियों में) No. of vehicles (in terms of 4-wheelers)	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine टन Tonnes		(in terms of 8-wheelers) संख्या No.	(in terms of 8 wheelers) संख्या No.	टन Tonnes	टन Tonnes	टन Tonnes
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
बड़ी लाइन (1.676 मी.)—*समाप्त* BROAD GAUGE (1.676m) – *concld.*									
दक्षिण पूर्व/*South Eastern*—									
डीजल बिजली	2008-09	17	950		31	49	1,705	2,955	2,814
Diesel Electric	2009-10	20	1,047		32	52	1,595	2,851	2,755
बिजली	2008-09	31	1,071		31	47	1,721	2,989	2,767
Electric	2009-10	33	1,085		30	46	1,648	2,895	2,703
सभी कर्षण	2008-09	30	1,058	1,281	31	48	1,719	2,985	2,773
All Traction	2009-10	32	1,081	1,462	30	46	1,644	2,892	2,707
दक्षिण पूर्व मध्य/*South East Central*—									
डीजल बिजली	2008-09	22	645		23	44	1,485	2,358	2,694
Diesel Electric	2009-10	20	768		25	46	1,444	2,395	2,675
बिजली	2008-09	33	925		31	50	1,980	3,229	3,196
Electric	2009-10	32	984		33	53	1,940	3,228	3,198
सभी कर्षण	2008-09	31	892	1,334	30	50	1,937	3,153	3,152
All Traction	2009-10	31	956	1,267	32	52	1,899	3,160	3,155
दक्षिण पश्चिम/*South Western*—									
डीजल बिजली	2008-09	29	964		35	50	2,949	3,682	3,392
Diesel Electric	2009-10	31	967		36	49	2,947	3,783	3,508
बिजली	2008-09	36	997		25	41	1,238	2,518	2,279
Electric	2009-10	36	996		27	42	1,394	2,678	2,452
सभी कर्षण	2008-09	29	967	94	33	48	2,716	3,524	3,241
All Traction	2009-10	32	970	98	35	48	2,751	3,643	3,374
पश्चिम/*Western*—									
डीजल बिजली	2008-09	29	984		26	45	1,142	2,358	2,235
Diesel Electric	2009-10	30	1,010		27	46	1,241	2,472	2,354
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	14	461		–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	14	496		–	–	–	–	–
बिजली	2008-09	38	1,241		33	47	1,409	2,614	2,485
Electric	2009-10	38	1,243		34	47	1,464	2,663	2,533
सभी कर्षण	2008-09	35	1,145	1,837	31	46	1,328	2,536	2,409
All Traction	2009-10	35	1,153	1,849	32	46	1,394	2,607	2,477
पश्चिम मध्य/*West Central*—									
डीजल बिजली	2008-09	29	924		33	55	1,708	3,431	3,238
Diesel Electric	2009-10	30	1,165		31	51	1,564	3,377	3,232
बिजली	2008-09	36	1,123		37	47	1,478	3,153	3,003
Electric	2009-10	36	1,313		37	48	1,466	3,056	2,969
सभी कर्षण	2008-09	32	1,027	1,502	35	49	1,550	3,240	3,076
All Traction	2009-10	33	1,243	1,685	35	49	1,497	3,157	3,051
जोड़ औसत—बड़ी लाइन Total Average–Broad Gauge									
डीजल बिजली	2008-09	30	963		29	46	1,600	2,857	2,695
Diesel Electric	2009-10	30	1,031		31	47	1,710	3,064	2,857
जोड़-डीजल	2008-09	30	963		29	46	1,599	2,857	2,695
Total–Diesel	2009-10	30	1031		31	47	1,710	3,064	2,857
बिजली	2008-09	36	1,115		32	48	1,637	3,020	2,858
Electric	2009-10	36	1,153		33	48	1,680	3,029	2,882
सभी कर्षण	2008-09	33	1,033	1,489	31	47	1,624	2,962	2,800
All Traction	2009-10	33	1,087	1,521	32	48	1,691	3,042	2,873

23— STATEMENT OF LOADS OF TRAINS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

Note:—The figures in this statement are exclusive of Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars.

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति गाड़ी औसत भार (चौपहियों के हिसाब से) (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) AVERAGE LOAD PER TRAIN (EXCLUDING DEPARTMENTAL TRAINS)							
					सभी माल गाड़ियां ALL GOODS TRAINS		माल और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात GOODS AND PROPORTION OF MIXED		
		सवारी गाड़ियां Passenger trains	सवारी मिश्रित गाड़ियों के अनुपात सहित Passenger including proportion of Mixed	प्रति गाड़ी वाहित यात्रियों की औसत संख्या Average No. of passengers carried per train #$	प्रति गाड़ी लदे हुए माल डिब्बे (आठ पहियों में) Loaded wagons per train	प्रति गाड़ी कुल माल डिब्बे (आठ पहियों में) Total wagons per train	शुद्ध या भाड़ा भार Net or freight weight	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine	इंजन के भार को छोड़कर कुल भार Gross weight excluding weight of engine
		वाहन संख्या (चौपहियों में) No.of vehicles (in terms of 4-wheelers)	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine टन Tonnes		(in terms of 8-wheelers) संख्या No.	(in terms of 8-wheelers) संख्या No.	टन Tonnes	टन Tonnes	टन Tonnes
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
मीटर लाइन (1.000 मी.)/ METRE GAUGE (1.000 m)									
पूर्व मध्य/*East Central*—									
डीजल बिजली	2008-09	12	327		6	8	254	600	593
Diesel Electric	2009-10	10	239		4	7	211	528	503
सभी कर्षण	2008-09	12	327	750	6	8	254	600	693
All Traction	2009-10	10	239	631	4	7	211	528	503
उत्तर मध्य/*North Central*—									
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	9	197		–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–		–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	9	197	481	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर/*North Eastern*—									
डीजल बिजली	2008-09	15	345		15	31	628	1,112	1,040
Diesel Electric	2009-10	12	379		13	30	1,523	2,078	1,921
सभी कर्षण	2008-09	15	345	1,250	15	31	628	1,112	1,040
All Traction	2009-10	12	379	1,134	13	30	1,523	2,078	1,921
पूर्वोत्तर सीमा/*Northeast Frontier*—									
डीजल बिजली	2008-09	16	500		17	36	472	887	771
Diesel Electric	2009-10	18	453		21	43	522	918	816
सभी कर्षण	2008-09	16	500	277	17	36	472	887	771
All Traction	2009-10	18	453	291	21	43	522	918	816
उत्तर पश्चिम/*North Western*—									
डीजल बिजली	2008-09	17	346		12	25	459	887	815
Diesel Electric	2009-10	18	358		11	27	388	832	760
सभी कर्षण	2008-09	17	346	238	12	25	459	887	815
All Traction	2009-10	18	358	315	11	27	388	832	760
दक्षिण/*Southern*—									
भाप	2008-09	8	118		–	–	–	–	–
Steam	2009-10	8	117		–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	14	304		11	22	351	687	614
Diesel Electric	2009-10	11	222		10	24	324	679	606
सभी कर्षण	2008-09	14	301	1,142	11	22	351	687	614
All Traction	2009-10	11	220	200	10	24	324	679	606

कर्षणानुसार ब्यौरा उपलब्ध नहीं है/Traction-wise details not available.

$ रेल कार के निष्पादन सहित/Inclusive of Rail Car performance

23—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के गाड़ी भार का विवरण–समाप्त

नोट—इस विवरण के आंकड़ों में उपनगरीय बिजली गाड़ियों और रेलकारों के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति गाड़ी औसत भार (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) AVERAGE LOAD PER TRAIN (EXCLUDING DEPARTMENTAL TRAINS)							
			सवारी मिश्रित गाड़ियों के अनुपात सहित Passenger including proportion of Mixed	प्रति गाड़ी वाहित यात्रियों की औसत संख्या Average No. of passengers carried per train #$	सभी माल गाड़ियां ALL GOODS TRAINS		माल और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात GOODS AND PROPORTION OF MIXED		
		सवारी गाड़ियां Passenger trains			प्रति गाड़ी लदे हुए माल डिब्बे (आठ पहियों में) Loaded wagons per train (in terms of 8-wheelers)	प्रति गाड़ी कुल माल डिब्बे (आठ पहियों में) Total wagons per train (in terms of 8-wheelers)	शुद्ध या भाड़ा भार Net or freight weight	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine	इंजन के भार को छोड़कर कुल भार Gross weight excluding weight of engine
		वाहन संख्या (चौपहियों में) No. of vehicles (in terms of 4-wheelers)	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine टन Tonnes		संख्या No.	संख्या No.	टन Tonnes	टन Tonnes	टन Tonnes
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
मीटर लाइन (1.000 मी.)—*समाप्त* METRE GAUGE (1.000 m) – *concld.*									
दक्षिण मध्य/*South Central*—									
डीजल बिजली	2008-09	21	504		–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–		-	-	-	-	-
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–		–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–		–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	21	504	662	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	-	-	-	-	-
दक्षिण पश्चिम/*South Western*—									
डीजल बिजली	2008-09	–	–		–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–		–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/*Western*—									
डीजल बिजली	2008-09	18	421		15	27	275	699	627
Diesel Electric	2009-10	19	469		13	25	392	798	726
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–		–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–		–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	18	421	626	15	27	275	699	627
All Traction	2009-10	19	469	724	13	25	392	798	726
जोड़ औसत—मीटर लाइन Total Average–Metre Gauge									
भाप	2008-09	8	118		–	–	–	–	–
Steam	2009-10	8	120		–	–	–	–	–
डीजल बिजली	2008-09	16	374		16	35	469	918	817
Diesel Electric	2009-10	16	442		13	27	562	972	863
जोड़-डीजल	2008-09	16	374		16	35	496	918	817
Total–Diesel	2009-10	16	442		13	27	562	972	863
सभी कर्षण	2008-09	16	374	729	16	35	496	918	817
All Traction	2009-10	16	442	748	13	27	562	972	863

@ Including Rail Bus.

23 — STATEMENT OF LOADS OF TRAINS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Concld.

Note—The figures in this statement are exclusive of Electric Multiple Unit Trains and Rail Cars.

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति गाड़ी औसत भार (विभागीय गाड़ियों को छोड़कर) AVERAGE LOAD PER TRAIN (EXCLUDING DEPARTMENTAL TRAINS)							
		सवारी गाड़ियां Passenger trains	सवारी मिश्रित गाड़ियों के अनुपात सहित Passenger including proportion of Mixed	प्रति गाड़ी वाहित यात्रियों की औसत संख्या Average No. of passengers carried per train $	सभी माल गाड़ियां ALL GOODS TRAINS		माल और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात GOODS AND PROPORTION OF MIXED		
					प्रति गाड़ी लदे हुए माल डिब्बे (आठ पहियों में) Loaded wagons per train (in terms of 8-wheelers)	प्रति गाड़ी कुल माल डिब्बे (आठ पहियों में) Total wagons per train (in terms of 8-wheelers)	शुद्ध या भाड़ा भार Net or freight weight	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine	इंजन के भार को छोड़कर कुल भार Gross weight excluding weight of engine
		वाहन संख्या (चौपहियों में) No. of vehicles (in terms of 4-wheelers)	इंजन के भार सहित कुल भार Gross weight including weight of engine टन Tonnes		संख्या No.	संख्या No.	टन Tonnes	टन Tonnes	टन Tonnes
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
छोटी लाइन (0.762 और 0.610 मी)—*समाप्त* NARROW GAUGE (0.762m & 0.610m) – *concld.*									
मध्य/*Central*—									
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	13	116	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	8	92	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	13	116	68	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	8	92	108	–	–	–	–	–
उत्तर/*Northern*—									
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	16	147	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	16	155	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	16	147	234	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	16	155	239	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/*North Central*—									
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	13	29	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	13	28	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	13	29	292	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	13	28	367	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/*Northeast Frontier*—									
भाप	2008-09	5	35	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	6	48	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	5	35	21	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	6	48	17	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/*South East Central*—									
डीजल बिजली	2008-09	18	213	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	17	208	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	18	213	90	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	17	208	72	–	–	–	–	–
पश्चिम/*Western*—									
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	9	107	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	117	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	9	107	78	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	117	119	–	–	–	–	–
जोड़ औसत—छोटी लाइन Total Average—Narrow Gauge									
भाप	2008-09	5	35	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	5	48	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	16	166	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	16	174	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	16	167	127	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	16	175	132	–	–	–	–	–

कर्षणानुसार ब्यौरा उपलब्ध नहीं है/Traction-wise details not available.

$ रेल कार के निष्पादन सहित/Inclusive of Rail Car performance.

24—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर वाहनों और माल डिब्बों की संख्या और उनके उपयोग का विवरण @–जारी

नोट— इस विवरण के कालमों में प्रयुक्त 'यूनिट में' पद इस बात का सूचक है कि इन कालमों में प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	कोचिंग स्टाक COACHING STOCK							
		औसत अधिकृत स्टाक Average Authorised stock		लाइन पर औसत संख्या Average Number on Line				प्रति दिन प्रति वाहन किलोमीटर Vehicle Kilometres per vehicle day	
		(यूनिट में) (in Units)**		सवारी डिब्बे Passenger carriages		अन्य कोचिंग वाहन Other coaching vehicles		(चौपहियों के हिसाब से) (In terms of 4-wheelers)	
		सवारी डिब्बे Passenger carriages	अन्य कोचिंग वाहन Other coaching vehicles	यूनिट में In Units	चौपहियों के हिसाब से In terms of 4-wheelers	यूनिट में In Units	चौपहियों के हिसाब से In terms of 4-wheelers	सवारी वाहन Passenger vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other coaching vehicles
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m)									
मध्य Central	2008-09	2,908	554	3,160	6,323	610	1,085	716	412
	2009-10	2,908	554	3,633	6,606	610	1,220	720	388
पूर्व Eastern	2008-09	3,190	174	3,298	6,596	216	432	526	508
	2009-10	3,419	184	3,356	6,732	194	389	532	538
पूर्व मध्य East Central	2008-09	2,808	119	2,638	5,276	119	238	440	255
	2009-10	3,046	124	2,840	5,680	124	248	415	387
पूर्व तट East Coast	2008-09	1,624	148	1,618	3,236	148	295	323	152
	2009-10	1,676	152	1,673	3,346	152	303	481	151
उत्तर Northern	2008-09	4,064	411	5,003	10,007	281	562	536	64
	2009-10	4,228	472	5,178	10,356	281	562	569	70
उत्तर मध्य North Central	2008-09	863	60	863	1,726	60	120	707	366
	2009-10	990	60	990	1,980	60	120	727	379
पूर्वोत्तर North Eastern	2008-09	1,588	81	1,734	3,467	20	40	518	411
	2009-10	1,588	81	1,801	3,601	20	40	517	403
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	2008-09	1,718	155	1,753	3,506	156	312	326	331
	2009-10	1,754	156	1,879	3,758	157	314	328	373
उत्तर पश्चिम North Western	2008-09	1,431	78	1,431	2,852	78	157	596	280
	2009-10	1,617	59	1,617	3,234	59	118	589	400
दक्षिण Southern	2008-09	4,555	573	4,510	9,020	254	503	502	294
	2009-10	4,804	576	4,690	9,380	257	509	502	350
दक्षिण मध्य South Central	2008-09	3,272	250	3,272	6,544	250	500	578	343
	2009-10	3,422	267	3,422	6,844	267	534	571	309
दक्षिण पूर्व South Eastern	2008-09	2,425	180	2,389	4,780	176	352	548	523
	2009-10	2,474	184	2,519	5,043	178	356	577	578
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	2008-09	730	94	730	1,459	94	187	760	105
	2009-10	743	106	742	1,486	106	213	851	202
दक्षिण पश्चिम South Western	2008-09	2,029	181	1,706	3,412	170	340	389	106
	2009-10	2,216	228	1,855	3,710	221	442	417	88
पश्चिम Western	2008-09	4,036	706	3,300	6,601	261	478	526	365
	2009-10	4,036	706	3,399	6,799	274	504	533	367
पश्चिम मध्य West Central	2008-09	900	12	899	1,798	12	25	517	370
	2009-10	947	13	941	1,882	13	26	562	306
बड़ी लाइन का जोड़/औसत Total/Average for Broad Gauge	2008-09	38,141	3,776	38,304	76,603	2,905	5,626	522	325
	2009-10	39,868	3,922	40,535	80,437	2,973	5,898	532	350

@ इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों का स्टाक शामिल नहीं है।

** इसमें केवल सवारी गाड़ियों के साथ इस्तेमाल किये जाने वाले निरीक्षण सवारी डिब्बे और ब्रेकयान शामिल हैं।

++ कालम 13 से अन्तर का कारण यह है कि जिन साइडिंगों का संचालन रेलवे नहीं करती है उन पर न मिलने वाले माल डिब्बे और पोर्ट ट्रस्ट रेलों पर उपयोग में माल डिब्बे, कोचिंग गाड़ियों के साथ उपयोग में माल डिब्बे या वे माल डिब्बे जो दूसरे विभागों को उधार दिये गये हैं या उसी रेलवे के निर्माण-कार्य आदि पर लगे हैं इनमें शामिल नहीं हैं।

$$ ये परिणाम अन्य बातों के साथ-साथ प्राकृतिक कारणों से लाइन टूट जाने, भू-स्खलन, बाढ़ आदि के फलस्वरूप सीधे संचार में रूकावट आ जाने के कारण रूके माल डिब्बों और यातायात के अभाव और अन्य कारणों से खाली खड़े रहने वाले डिब्बों की संख्या को शामिल करने से प्रभावित है।

24—@ STATEMENT OF VEHICLES AND WAGONS–NUMBER AND THEIR USAGE ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—*Contd.*

NOTE:—The term 'in units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

माल स्टाक GOODS STOCK								
औसत अधिकृत स्टाक Average authorised stock (यूनिट में) (In Units)	अधिकार में माल डिब्बों की औसत संख्या Average Number of Wagons owned (यूनिट में) (In units)	अधिकार में माल डिब्बों की औसत संख्या Average Number of Wagons owned (आठ पहियों के हिसाब से) (In terms of 8-wheelers)	लाइन पर प्रति दिन संचित और असंचित माल डिब्बों की औसत संख्या Average number of wagons on line daily pooled and non-pooled (आठ पहियों के हिसाब से) (In terms of 8-wheelers) ++	संचालन में औसत माल डिब्बा भार Average Wagon load during the run सभी यातायात All Traffic (टनों में) (In tonnes) (आठ पहियों के हिसाब से) (In terms of 8-wheelers)	लाइन पर प्रति माल डिब्बा दिन किलोमीटर Wagon kilometres per wagon day on line (आठ पहियों के हिसाब से) (In terms of 8-wheelers) $$	माल डिब्बा किलोमीटर उपयोग में प्रति माल डिब्बा दिन Wagon kilometres per wagon day in use लदे हुए Loaded	माल डिब्बा किलोमीटर उपयोग में प्रति माल डिब्बा दिन Wagon kilometres per wagon day in use खाली Empty	प्रति माल डिब्बा दिन शुद्ध टन किलोमीटर Net Tonne kilometres per wagon day (आठ पहियों के हिसाब से) (In terms of 8-wheelers)
11	12	13	14	15	16	17	18	19
21,795	26,553	22,508	12,704	43.3	278.1	200.0	88.6	8,337
22,377	25,358	23,491	12,487	41.3	294.0	216.0	88.0	8,618
25,938	10,381	24,006	13,456	51.6	90.2	65.6	29.8	3,199
23,770	26,380	22,961	13,023	54.3	98.8	74.2	35.3	3,633
39,053	4,433	5,887	8,121	57.2	326.4	188.5	109.6	10,676
40,055	5,224	6,795	10,249	55.4	304.2	161.2	98.1	9,785
–	5,619	5,914	14,997	58.1	222.6	166.1	71.4	9,036
–	8,153	8,856	14,413	65.7	225.7	171.9	83.8	10,286
17,069	15,448	15,045	13,031	54.6	249.9	186.9	117.9	9,873
16,666	14,933	14,501	13,832	55.2	299.1	191.0	120.2	10,125
–	–	–	12,398	63.8	366.9	289.8	157.1	15,153
–	–	–	14,086	63.8	342.5	264.2	144.1	14,137
4,280	4,280	4,280	2,523	58.6	206.0	135.0	72.0	8,449
4,345	4,345	4,345	2,569	61.0	227.0	139.0	87.0	8,491
6,305	5,554	5,454	4,392	50.0	395.0	173.0	137.0	8,571
6,490	4,501	4,541	3,988	45.0	277.0	196.0	87.0	8,591
–	4,702	4,702	5,281	56.2	260.0	171.0	92.0	9,495
–	5,412	5,412	6,335	63.6	251.0	203.0	91.0	11,012
28,738	10,276	10,132	8,984	49.0	172.6	107.4	75.9	4,950
28,875	10,120	9,700	8,148	51.1	177.5	117.4	72.9	5,596
7,149	6,925	16,636	16,120	52.6	261.7	273.6	96.0	8,930
6,890	6,756	15,939	17,026	49.0	282.0	294.5	90.1	9,595
32,771	39,858	42,713	13,002	55.0	265.0	181.2	94.7	9,566
31,829	38,735	42,179	14,762	54.6	249.8	169.8	91.0	8,876
4,141	4,027	4,031	17,223	64.5	183.2	134.8	87.7	7,159
5,675	4,871	4666	15,851	58.9	222.4	140.6	87.4	8,072
4,628	4,628	4,628	7,160	81.7	111.1	77.0	35.0	6,241
5,907	5,907	5,907	7,413	78.4	107.0	78.0	29.0	6,108
37,754	15,724	15,724	13,410	43.4	347.0	241.0	118.0	10,006
37,754	13,794	13,794	12,125	43.6	412.0	298.0	135.0	12,390
4,115	4,115	4,115	10,889	43.2	310.8	236.1	90.4	10,188
5,894	5,894	5,894	11,010	52.7	342.0	260.1	99.1	11,057
2,33,736*	1,62,523*	1,85,775*	1,73,691*	52.5*	253.7*	184.5	92.5	8,687*
2,36,527	1,80,383	1,88,981	1,77,317	53.0	263.2	191.8	93.0	9,270

@ Does not include electric multiple unit suburban service stock.

** Includes inspection carriages and brake vans exclusively used on passenger services.

++ Difference with column 13 is due to non-accountal of wagons absent on siding not worked by the Railway, wagons in use on Port Trust Railways, wagons used on coaching trains and wagons lent to other Departments for home line construction etc.

$$ These results are affected, interalia, by the inclusion of the number of surplus empties stabled for want of traffic and the wagons immobilised due to interruptions to through communications on account of natural causes e.g. breaches, land slides, floods etc.

24—2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर वाहनों और माल डिब्बों की संख्या और उनके उपयोग का विवरण @–समाप्त

नोट— इस विवरण के कुछ कालमों में प्रयुक्त 'यूनिट में' पद इस बात का सूचक है कि इन कालमों में प्रत्येक वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर दिखाया गया है चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	कोचिंग स्टाक COACHING STOCK							
		औसत अधिकृत स्टाक Average Authorised stock		लाइन पर औसत संख्या Average Number on Line				प्रति दिन प्रति वाहन किलोमीटर Vehicle Kilometres per vehicle day	
		(यूनिट में) (In Units)**		सवारी डिब्बे Passenger carriages		अन्य कोचिंग वाहन Other coaching vehicles		(चौपहियों के हिसाब से) (In terms of 4-wheelers)	
		सवारी डिब्बे Passenger carriages	अन्य कोचिंग वाहन Other coaching vehicles	यूनिट में In Units	चौपहियों के हिसाब से In terms of 4-wheelers	यूनिट में In Units	चौपहियों के हिसाब से In terms of 4-wheelers	सवारी वाहन Passenger vehicles	अन्य कोचिंग वाहन Other coaching vehicles
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m)									
पूर्व मध्य	2008-09	334	32	325	650	32	64	111	66
East Central	2009-10	332	34	332	664	34	68	81	47
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	1,319	339	780	1,559	38	76	195	44
North Eastern	2009-10	1,319	339	768	1,537	25	74	154	43
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	467	38	411	822	41	82	95	6
Northeast Frontier	2009-10	410	41	408	816	33	68	110	6
उत्तर पश्चिम	2008-09	561	73	561	1,121	73	146	207	107
North Western	2009-10	341	30	341	682	30	60	272	206
दक्षिण	2008-09	1,664	329	403	806	10	21	63	–
Southern	2009-10	1,664	329	264	527	2	4	36	–
दक्षिण मध्य	2008-09	32	10	32	64	10	20	75	–
South Central	2009-10	32	3	32	3	64	6	85	–
पश्चिम	2008-09	2,243	764	665	1,330	137	273	143	38
Western	2009-10	2,243	764	645	1,289	124	247	155	41
मीटर लाइन का जोड़/औसत	2008-09	6,620	1,585	3,177	6,352	341	682	152	56
Total/Average for Metre Gauge	2009-10	6,341	1,540	2,790	5,518	312	527	151	56
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762m & 0.610m)									
मध्य	2008-09	282	45	280	560	45	90	25	22
Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	11	15
पूर्व	2008-09	37	–	37	48	–	–	51	–
Eastern	2009-10	37	–	37	48	–	–	51	–
उत्तर	2008-09	147	4	126	245	11	22	156	–
Northern	2009-10	147	4	126	245	11	22	170	–
उत्तर मध्य	2008-09	58	13	58	116	13	26	144	–
North Central	2009-10	62	11	62	124	11	22	138	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	41	4	43	86	3	6	13	–
Northeast Frontier	2009-10	43	3	43	86	3	6	14	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	500	22	500	500	22	22	333	–
South East Central	2009-10	513	21	513	513	21	21	451	–
पश्चिम	2008-09	313	27	106	213	5	9	54	27
Western	2009-10	313	27	107	215	5	9	53	16
छोटी लाइन का जोड़/औसत	2008-09	1,378	115	1,150	1,768	99	175	194	23
Total/Average for Narrow Gauge	2009-10	1,115	66	888	1,231	51	80	245	15

@ इसमें उपनगरीय बिजली गाड़ियों का स्टाक शामिल नहीं है।

** इसमें केवल सवारी गाड़ियों के इस्तेमाल हेतू निरीक्षण सवारी डिब्बे और ब्रेकयान शामिल हैं।

++ कालम 13 से अन्तर का कारण यह है कि जिन साइडिगों का संचालन रेलवे नहीं करती उन पर न मिलने वाले माल डिब्बे और पोर्ट ट्रस्ट रेलों पर उपयोग में माल डिब्बे, कोचिंग गाड़ियों के साथ उपयोग में माल डिब्बे या वे माल डिब्बे जो दूसरे विभागों को उधार दिये गये हैं या उसी रेलवे के निर्माण-कार्य आदि पर लगे हैं इनमें शामिल नहीं हैं।

$$ ये परिणाम अन्य बातों के साथ-साथ प्राकृतिक कारणों से लाइन टूट जाने, भू-स्खलन, बाढ़ आदि के फलस्वरूप सीधे संचार में रूकावट आ जाने कारण रूके माल डिब्बों और यातायात के अभाव और अन्य कारणों से खाली खड़े रहने वाले डिब्बों की संख्या को शामिल करने से प्रभावित हैं।

* संशोधित/Revised

24 — @ STATEMENT OF VEHICLES AND WAGONS – NUMBER AND THEIR USAGE ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—*Concld.*

NOTE:—The term 'in units' occurring in certain columns of this Statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

माल स्टाक
GOODS STOCK

औसत अधिकृत स्टाक Average authorised stock (यूनिट में) (In Units)	अधिकार में माल डिब्बों की औसत संख्या Average Number of Wagons owned (यूनिट में) (In units)	अधिकार में माल डिब्बों की औसत संख्या Average Number of Wagons owned (आठ पहियों के हिसाब से) (In terms of 8-wheelers)	लाइन पर प्रति दिन संचित और असंचित माल डिब्बों की औसत संख्या Average number of wagons on line daily pooled and non-pooled (आठ पहियों के हिसाब से) (In terms of 8-wheelers) ++	संचालन में औसत माल डिब्बा भार Average wagon load during the run सभी यातायात All Traffic (टनों में) (In tonnes) (आठ पहियों के हिसाब से) (In terms of 8-wheelers)	लाइन पर प्रति माल डिब्बा दिन किलोमीटर Wagon kilometres per wagon day on line (आठ पहियों के हिसाब से) (In terms of 8-wheelers) $$	माल डिब्बा किलोमीटर उपयोग में प्रति माल डिब्बा दिन Wagon kilometres per wagon day in use लदे हुए Loaded	माल डिब्बा किलोमीटर उपयोग में प्रति माल डिब्बा दिन Wagon kilometres per wagon day in use खाली Empty	प्रति माल डिब्बा दिन शुद्ध टन किलोमीटर Net Tonne kilometres per wagon day (आठ पहियों के हिसाब से) (In terms of 8-wheelers)
11	12	13	14	15	16	17	18	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,457	1,457	1,457	735	32.3	39.0	19.0	20.0	807
1,313	1,313	1,313	715	31.4	12.0	5.0	7.0	623
2,005	1,874	1,874	1,346	28.0	74.7	13.2	17.6	898
1,475	1,330	1,330	1,253	36.0	55.4	12.1	16.8	986
–	–	–	420	37.4	10.1	4.87	5.19	209
–	–	–	140	36.1	27.2	10.9	16.3	392
6,841	653	638	87	32.0	2.94	2.94	1.47	47
6,841	480	428	65	32.2	6.58	2.74	3.84	88
244	142	302	244	–	–	–	–	–
236	225	437	99	–	–	–	–	–
23,619	564	564	564	18.8	0.92	3.32	2.73	10
11,810	545	545	545	30.9	0.45	4.74	4.59	7
34,166	4,690	4,835	3,396	31.5	39.9	13.9	17.5	558
21,675	3,893	4,053	2,817	43.0	29.7	19.0	19.8	627
9	9	9	9	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	137	133	133	–	–	–	–	–
27	137	133	133	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	
2	2	1	2	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,105	31	18	18	–	–	–	–	–
1,105	31	18	18	–	–	–	–	–
1,143	179	161	160	–	–	–	–	–
1,132	168	151	151	–	–	–	–	–

@ Does not include electric multiple unit suburban service stock.

** Includes inspection carriages and brake vans exclusively used on passenger services.

++ Difference with column 13 is due to non-accountal of wagons absent on siding not worked by the Railway, wagons in use on Port Trust Railways, wagons used on coaching trains and wagons lent to other Departments for home line construction etc.

$$ These results are affected, interalia, by the inclusion of the number of surplus empties stabled for want of traffic and the wagons immobilised due to interruptions to through communications on account of natural causes e.g. breaches, land slides, floods etc.

25 — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर यातायात के घनत्व का विवरण

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति वर्ष यात्री किलोमीटर Passenger kilometres per annum		प्रति वर्ष शुद्ध टन किलोमीटर (विभागीय सहित) Net tonne kilometres per annum (including Departmental)		प्रति वर्ष सकल टन किलोमीटर (विभागीय और इंजन भार सहित) Gross tonne kilometres per annum (including Departmental and weight of engine)		प्रति चालू रेल पथ किलोमीटर प्रति दिन गाड़ी किलोमीटर (विभागीय सहित) Train kilometres per running track kilometre per day (including Departmental)
		प्रति चालू रेल-पथ किलोमीटर Per running track kilometre	प्रति मार्ग किलोमीटर Per route kilometre	प्रति चालू रेल-पथ किलोमीटर Per running track kilometre	प्रति मार्ग किलोमीटर Per route kilometre	प्रति चालू रेल-पथ किलोमीटर Per running track kilometre	प्रति मार्ग किलोमीटर Per route kilometre	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)								
मध्य Central	2008-09	21,070,498	33,640,275	6,975,505	11,136,799	23,521,136	37,552,862	45.9
	2009-10	22,480,100	35,890,788	7,089,731	11,319,168	24,414,569	38,979,280	47.5
पूर्व Eastern	2008-09	12,689,735	21,915,655	3,987,547	6,886,645	14,522,023	25,080,086	36.9
	2009-10	13,224,845	23,024,681	4,348,056	7,570,040	15,371,452	26,761,959	38.1
पूर्व मध्य East Central	2008-09	12,816,138	19,414,339	7,449,207	11,284,322	24,627,578	37,306,726	30.2
	2009-10	8,237,173	19,828,108	4,810,962	11,580,706	13,123,351	31,589,870	20.0
पूर्व तट East Coast	2008-09	3,107,855	4,380,478	13,666,887	19,263,283	26,212,252*	36,945,798*	28.2
	2009-10	3,447,593	4,881,210	15,172,692	21,481,975	30,117,637	42,641,499	28.3
उत्तर Northern	2008-09	10,039,850	13,081,034	5,044,914	6,573,075	16,985,596	22,130,725	33.6
	2009-10	7,991,801	14,014,856	4,232,479	7,422,305	15,323,781	26,872,613	26.4
उत्तर मध्य North Central	2008-09	17,334	25,931	16,280	24,354	41,354	61,862	52.1
	2009-10	19,105	28,580	17,257	25,815	43,399	64,921	54.0
पूर्वोत्तर North Eastern	2008-09	12,880,097	16,358,487	2,776,755	3,526,644	10,864,983	13,799,173	19.0
	2009-10	14,063,091	17,884,159	2,798,299	3,558,622	11,429,122	14,534,517	20.0
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	2008-09	2,870,338	3,305,370	4,698,483	5,410,592	13,429,142	15,464,483	22.5
	2009-10	3,840,889	4,387,176	4,505,293	5,146,077	13,240,894	15,124,137	22.8
उत्तर पश्चिम North Western	2008-09	5,272,117	6,390,618	4,096,309	4,990,907	11,415,152	13,836,923	18.5
	2009-10	5,313,432	6,587,174	4,938,505	6,122,368	12,107,515	15,009,942	17.9
दक्षिण Southern	2008-09	12,464,600	17,517,447	2,979,737	4,187,650	14,057,951	19,756,704	31.3
	2009-10	11,573,020	16,154,988	2,843,830	3,969,754	13,370,959	18,664,763	30.1
दक्षिण मध्य South Central	2008-09	9,589,754	12,973,222	7,208,552	9,751,882	21,704,126	29,361,798	34.0
	2009-10	9,625,838	12,999,245	7,846,692	10,596,590	22,419,248	30,276,143	34.4
दक्षिण पूर्व South Eastern	2008-09	4,306,093	8,939,232	8,299,178	17,228,675	18,494,860	38,392,986	25.3
	2009-10	5,532,804	11,198,461	8,982,588	18,180,864	20,672,000	41,840,374	27.6
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	2008-09	6,782,675	7,522,029	4,887,822	5,420,625	11,273,453	12,502,331	18.9
	2009-10	6,794,223	7,577,738	4,924,706	5,492,626	11,851,609	13,218,345	20.0
दक्षिण पश्चिम South Western	2008-09	5,836,445	10,369,439	14,983,406	26,620,573	30,123,865*	53,520,178*	35.4
	2009-10	7,064,156	11,418,204	16,637,293	26,891,817	35,099.428	56,733,232	41.9
पश्चिम Western	2008-09	19,402,209	25,150,345	8,989,724	11,653,037	25,979,643	33,676,423	43.7
	2009-10	20,755,066	27,267,131	10,076,408	13,237,960	28,151,726	36,984,551	46.2
पश्चिम मध्य West Central	2008-09	10,486,565	16,603,198	8,211,954	13,001,845	24,337,392	38,532,972	33.6
	2009-10	12,398,983	19,631,095	9,011,877	14,268,350	28,366,479	44,912,157	36.7
बड़ी लाइन का औसत Average for Broad Gauge	2008-09	10,903,601*	15,532,800*	7,328,427	10,439,762	20,562,905*	29,293,028*	33.1*
	2009-10	11,559,896	16,353,917	78,25,103	11,070,263	21,908,840	30,994,688	34.2
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m)								
पूर्व मध्य East Central	2008-09	2,378,167	2,378,167	79,773	79,773	2,350,945	2,350,945	12.9
	2009-10	3,458,848	3,458,848	13,818	13,818	23,394	23,394	–
उत्तर Northern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य North Central	2008-09	2,866	2,866	–	–	212	212	3.0
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर North Eastern	2008-09	5,385,736	6,652,316	122,722	151,583	1,704,972	2,105,936	13.0
	2009-10	4,548,315	5,648,029	91,532	113,663	1,644,221	2,041,769	11.0

मी. — मीटर / m — metre

*Revised

25—STATEMENT OF DENSITY OF TRAFFIC ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति वर्ष यात्री किलोमीटर Passenger kilometres per annum		प्रति वर्ष शुद्ध टन किलोमीटर (विभागीय सहित) Net tonne kilometres per annum (including Departmental)		प्रति वर्ष सकल टन किलोमीटर (विभागीय और इंजन भार सहित) Gross tonne kilometres per annum (including Departmental and weight of engine)		प्रति चालू रेल पथ किलोमीटर प्रति दिन गाड़ी किलोमीटर (विभागीय सहित) Train kilometres per running track kilometre per day (including Departmental)
		प्रति चालू रेल-पथ किलोमीटर Per running track kilometre	प्रति मार्ग किलोमीटर Per route kilometre	प्रति चालू रेल-पथ किलोमीटर Per running track kilometre	प्रति मार्ग किलोमीटर Per route kilometre	प्रति चालू रेल-पथ किलोमीटर Per running track kilometre	प्रति मार्ग किलोमीटर Per route kilometre	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मीटर लाइन (1.000 मी.)-जारी METRE GAUGE (1.000 m) – *contd.*								
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	368,778	368,778	317,407	317,407	1,274,786 *	1,274,786	5.7
Northeast Frontier	2009-10	510,131	510,131	325,325	325,325	1,245,169	1,245,169	5.9
उत्तर पश्चिम	2008-09	663,758	722,273	13,883*	15,107*	1,003,041	1,091,464	7.8
North Western	2009-10	980,153	1,075,153	14,065	15,428	1,150,055	1,261,521	8.6
दक्षिण	2008-09	1,171,772	1,173,360	1,179	1,181	311,873	312,295	2.8
Southern	2009-10	2,745,529	2,750,742	2,304	2,308	159,225	159,527	2.0
दक्षिण मध्य	2008-09	9,34,522	9,34,522	–	–	711,447	711,447	–
South Central	2009-10	774,168	774,168	–	–	586,529	586,529	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	1,710,995	1,710,995	1,279*	1,279*	1,173,189*	1,173,189*	7.7
Western	2009-10	2,091,093	2,091,093	1,006	1,006	1,386,141	1,386,141	8.3
मीटर लाइन का औसत	2008-09	1,894,161*	2,005,937*	77,919	82,517	1,120,566	1,186,692	7.6
Average for Metre Gauge	2009-10	1,945,124	2,110,920	83,460	90,574	1,298,839	1,409,547	7.6
छोटी लाइन (0.762 और 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762 & 0.610 m.)								
मध्य	2008-09	285,023	285,023	–	–	106,494	106,494	2.51
Central	2009-10	338,075	338,075	–	–	55,519	55,519	1.65
पूर्व	2008-09	198,732	198,732	–	–	72,029	72,029	3.08
Eastern	2009-10	207,364	207,364	–	–	72,708	72,708	3.08
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	933,809	993,809	–	–	589,050	589,050	11.69
Northern	2009-10	900,967	900,967	–	–	600,252	600,252	11.05
उत्तर मध्य	2008-09	2,975	2,975	–	–	47	47	4.47
North Central	2009-10	3,083	3,083	–	–	48	48	4.59
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	19,745	19,745	–	–	31,783	31,783	2.53
Northeast Frontier	2009-10	14,578	14,578	–	–	41,825	41,825	2.4
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	415,587	416,712*	_	_	985,079	987,746*	12.76
South East Central	2009-10	501,258	501,258	_	_	1,460,203	1,460,203	19.26
पश्चिम	2008-09	46,337	46,337	–	–	63,337	63,337	1.63
Western	2009-10	87,016	87,016	–	–	85,346	85,346	2.00
छोटी लाइन का औसत	2008-09	284,806*	285,014*	–	–	375,273	375,548	6.14
Average for Narrow Gauge	2009-10	9,206,741	9,206,741	–	–	12,197,843	12,197,843	191.17
सरकारी रेलों का औसत	2008-09	9,639,528	13,091,176	6,349,450	8,623,012	17,920,883*	24,337,855*	29.58*
Average for Government Railways	2009-10	10,671,941	14,679,750	7,102,573	9,769,918	19,999,488	27,510,223	31.92

मी. — मीटर / m — metre

* संशोधित/Revised

26(क) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के चल-स्टॉक की मरम्मत का विवरण

नोट 1 — इस विवरण के आंकड़ों में सभी रेल कारों से सम्बन्धित चल स्टॉक के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

नोट 2 — इस विवरण के कुछ कालमों में प्रयुक्त ''यूनिट में'' पद का मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मान कर निकाले गये हैं चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजन / Engines				कोचिंग स्टॉक-सवारी डिब्बे					
		प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े इंजनों की औसत संख्या Average number under or awaiting repairs daily				प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े डिब्बों की औसत संख्या और मरम्मताधीन स्टॉक की लाइन पर स्टॉक से प्रतिशत					
		यांत्रिक कारखानों में In Mechanical Workshops †		शेडों और परिवहन कारखानों में In sheds and Transportation Workshops		कारखानों में / In Workshops					
						यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs	
		संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)											
मध्य / Central —											
डीज़ल बिजली	2008-09	2	0.86	16	7.73						
Diesel Electric	2009-10	3	1.41	18	8.30						
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	1	0.72	4	7.67	116	3.67	–	–	116	3.67
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	1	1.00	5	9.75	78	2.15	78	2.14	156	4.29
बिजली डी.सी.	2008-09	1	1.48	10	9.90						
Electric D.C.	2009-10	–	0.50	10	9.91						
बिजली ए.सी.	2008-09	3	1.02	15	4.70						
Electric A.C.	2009-10	4	1.18	15	4.49						
सभी कर्षण	2008-09	7	1.01	45	6.63						
All traction	2009-10	8	1.14	48	6.83						
पूर्व / Eastern —											
डीज़ल बिजली	2008-09	7	2.18	15	4.83						
Diesel Electric	2009-10	8	2.36	15	4.59						
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	82	2.48	72	2.19	154	4.67
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	85	2.54	70	2.07	155	4.61
बिजली	2008-09	3	1.29	16	7.91						
Electric	2009-10	4	1.94	13	6.16						
सभी कर्षण	2008-09	10	1.79	31	5.86						
All traction	2009-10	12	2.15	28	5.10						
पूर्व मध्य / East Central—											
डीज़ल बिजली	2008-09	19	10.0	19	10.0						
Diesel Electric	2009-10	20	10.0	20	10.0						
बिजली	2008-09	7	2.70	17	6.30	37	3.50	-	-	37	3.50
Electric	2009-10	6	1.80	23	7.20	85	3.00	–	–	85	3.00
सभी कर्षण	2008-09	26	8.70	36	10.6						
All traction	2009-10	26	11.70	43	21.2						
पूर्व तट/ East Coast—											
डीज़ल बिजली	2008-09	3	1.50	14	7.00						
Diesel Electric	2009-10	3	1.50	14	7.00						
बिजली	2008-09	5	2.26	8	3.62	94	5.81	–	–	94	5.81
Electric	2009-10	3	1.39	6	2.78	112	6.69	–	–	112	6.69
सभी कर्षण	2008-09	8	1.90	22	5.23						
All traction	2009-10	6	1.44	20	4.80						
उत्तर / Northern —											
डीज़ल बिजली	2008-09	13	2.84	25	5.36						
Diesel Electric	2009-10	12	2.58	23	4.97						
डीज़ल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	5	6.59	12	14.5	289	5.78	–	–	289	5.78
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	3	3.82	11	13.3	318	6.14	–	–	318	6.14
बिजली	2008-09	22	8.91	4	0.76						
Electric	2009-10	23	8.37	4	1.47						
सभी कर्षण	2008-09	40	5.10	41	5.12						
All traction	2009-10	38	4.63	38	4.66						

† इसमें मरम्मत के लिए कारखानों में खड़े इंजन भी शामिल हैं।

मी. — मीटर/ m- metre

26(A) — STATEMENT OF REPAIRS OF ROLLING STOCK ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

NOTE 1 —The figures in this statement have been arrived at by excluding the stock relating to all Rail cars.

NOTE 2 —The term 'in units' occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Coaching Stock — Passenger carriages

Average number under or awaiting repairs daily and the percentage of stock under repair to the total number on line

रनिंग शेडों या मरम्मत लाइनों में In Running Sheds or Sick Lines						कारखानों में मरम्मत के लिए खड़े Stabled awaiting Workshop Repairs						परिवहन में स्टॉक Stock in transit		जोड़-सवारी डिब्बे Total-Passenger Carriages	
यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs					
संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
24	0.76	7	0.21	31	0.97	8	0.25	8	0.25	16	0.50	15	0.47	178	5.61
21	0.58	15	0.40	36	0.98	27	0.74	14	0.40	41	1.14	36	0.99	269	7.40
13	0.40	8	0.23	21	0.63	15	0.46	–	–	15	0.46	31	0.94	221	6.70
13	0.39	8	0.23	21	0.62	16	0.50	–	–	16	0.50	39	1.15	231	6.88
97	9.10	6	0.60	103	9.70	11	1.00	–	–	11	1.00	6	0.60	157	14.80
176	6.20	16	0.60	192	6.80	23	0.80	–	–	23	0.80	19	0.70	319	11.30
15	0.92	9	0.56	24	1.48	1	0.06	–	–	1	0.06	13	0.80	132	8.15
14	0.84	8	0.48	22	1.32	1	0.06	–	–	1	0.06	13	0.78	148	8.85
24	0.48	10	0.20	34	0.68	–	–	–	–	–	–	31	0.62	354	7.08
21	0.40	12	0.23	33	0.63	–	–	–	–	–	–	52	1.00	403	7.77

† Includes engines stabled awaiting workshop repairs.

एक से कम / Less than one

26(क) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के चल-स्टॉक की मरम्मत का विवरण — जारी

नोट 1 — इस विवरण के आंकडों में सभी रेल कारों से सम्बन्धित चल स्टॉक के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

नोट 2 — इस विवरण के कुछ कालमों में प्रयुक्त ''यूनिट में'' पद का मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मान कर निकाले गये हैं चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजन / Engines				कोचिंग स्टॉक-सवारी डिब्बे					
		प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े इंजनों की औसत संख्या Average number under or awaiting repairs daily				प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े डिब्बों की औसत संख्या और मरम्मताधीन स्टॉक की लाइन पर स्टॉक से प्रतिशत					
		यांत्रिक कारखानों में In Mechanical Workshops †		शेडों और परिवहन कारखानों में In sheds and Transportation Workshops		कारखानों में / In Workshops					
						यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs	
		संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बड़ी लाइन (1.676 मी.) — *जारी* BROAD GAUGE (1.676 m) – *Contd.*											
उत्तर मध्य / North Central—											
डीज़ल बिजली	2008-09	1	0.65	16	14.7						
Diesel Electric	2009-10	2	2.05	22	19.4						
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	2	5.97	3	10.6	57	6.65	–	–	57	6.65
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	1	4.74	2	9.07	47	4.74	–	–	47	4.74
बिजली	2008-09	13	4.46	16	5.10						
Electric	2009-10	14	4.24	20	6.02						
सभी कर्षण	2008-09	16	3.62	35	7.84						
All traction	2009-10	17	3.74	44	9.93						
पूर्वोत्तर / North Eastern —											
डीज़ल बिजली	2008-09	4	2.42	12	7.44	81	4.65	–	–	81	4.65
Diesel Electric	2009-10	3	1.88	17	10.6	56	3.13	–	–	56	3.13
सभी कर्षण	2008-09	4	2.42	12	7.44						
All traction	2009-10	3	1.88	17	10.6						
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier —											
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	21	11.1	49	2.80	17	1.00	66	3.80
Diesel Electric	2009-10	–	–	24	11.0	58	3.10	23	1.20	81	4.30
सभी कर्षण	2008-09	–	–	21	11.1						
All traction	2009-10	–	–	24	11.0						
उत्तर पश्चिम / North Western—											
डीज़ल बिजली	2008-09	4	2.07	16	8.84						
Diesel Electric	2009-10	–	–	15	6.22						
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	92	6.43	–	–	92	6.43
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	79	4.89	–	–	79	4.89
सभी कर्षण	2008-09	–	–	16	8.84						
All traction	2009-10	4	2.07	15	6.22						
दक्षिण / Southern —											
डीज़ल बिजली	2008-09	5	1.88	16	6.04						
Diesel Electric	2009-10	5	1.59	16	5.34						
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	1	2.04	3	6.24	189	4.20	–	–	189	4.20
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	1	2.65	2	5.81	217	4.63	–	–	217	4.63
बिजली	2008-09	8	2.93	14	5.03						
Electric	2009-10	9	2.98	15	4.99						
सभी कर्षण	2008-09	14	2.38	33	5.58						
All traction	2009-10	15	2.32	33	5.20						
दक्षिण मध्य / South Central —											
डीज़ल बिजली	2008-09	6	1.39	20	4.73						
Diesel Electric	2009-10	5	1.19	25	5.70						
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	163	4.99	–	–	163	4.99
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	139	4.06	–	–	139	4.06
बिजली	2008-09	5	1.28	17	4.37						
Electric	2009-10	5	1.10	16	3.86						
सभी कर्षण	2008-09	11	1.34	37	4.56						
All traction	2009-10	10	1.15	41	4.79						

† पृष्ठ 282 पर पाद टिप्पणी देखें / See foot note at page 283

मी. — मीटर/m — metre

26(A) — STATEMENT OF REPAIRS OF ROLLING STOCK ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

NOTE 1 —The figures in this statement have been arrived at by excluding the stock relating to all Rail cars.

NOTE 2 —The term 'in units' occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Coaching Stock — Passenger carriages

Average number under or awaiting repairs daily and the percentage of stock under repair to the total number on line

रनिंग शेडों या मरम्मत लाइनों में In Running Sheds or Sick Lines						कारखानों में मरम्मत के लिए खड़े Stabled awaiting Workshop Repairs						परिवहन में स्टॉक Stock in transit		जोड़-सवारी डिब्बे Total-Passenger Carriages	
यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs					
संख्या Number	प्रतिशत Percen-tage	संख्या Number	प्रतिशत Percen-tage	संख्या Number	प्रतिशत Percen-tage	संख्या Number	प्रतिशत Percen-tage	संख्या Number	प्रतिशत Percen-tage	संख्या Number	प्रतिशत Percen-tage	संख्या Number	प्रतिशत Percen-tage	संख्या Number	प्रतिशत Percen-tage
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
9	1.08	–	–	9	1.08	5	0.55	–	–	5	0.55	4	0.45	75	8.73
11	1.15	–	–	11	1.15	6	0.63	–	–	6	0.63	5	0.47	69	6.99
11	0.62	2	0.14	13	0.76	–	–	–	–	–	–	1	0.06	95	5.47
7	0.37	2	0.13	9	0.50	–	–	–	–	–	–	1	0.05	66	3.68
17	1.00	4	0.20	21	1.20	1	0.10	–	–	1	0.10	–	–	88	5.10
15	0.80	7	0.40	22	1.20	–	–	–	–	–	–	–	–	103	5.50
10	0.70	–	–	10	0.70	8	0.56	–	–	8	0.56	–	–	110	7.69
5	0.31	–	–	5	0.31	5	0.31	–	–	5	0.31	–	–	89	5.51
21	0.46	7	0.17	28	0.63	34	0.75	–	–	34	0.75	65	1.44	316	7.02
18	0.38	11	0.23	29	0.61	34	0.73	–	–	34	0.73	66	1.41	346	7.38
14	0.42	–	–	14	0.42	18	0.54	–	–	18	0.54	–	–	195	5.95
18	0.52	–	–	18	0.52	18	0.52	–	–	18	0.52	–	–	175	5.10

एक से कम / Less than one

26(क) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के चल-स्टॉक की मरम्मत का विवरण — जारी

नोट 1 — इस विवरण के आंकडों में सभी रेल कारों से सम्बन्धित चल स्टॉक के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

नोट 2 — इस विवरण के कुछ कालमों में प्रयुक्त ''यूनिट में'' पद का मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मान कर निकाले गये हैं चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजन / Engines				कोचिंग स्टॉक-सवारी डिब्बे					
		प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े इंजनों की औसत संख्या Average number under or awaiting repairs daily				प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े डिब्बों की औसत संख्या और मरम्मताधीन स्टॉक की लाइन पर स्टॉक से प्रतिशत					
		यांत्रिक कारखानों में In Mechanical Workshops †		शेडों और परिवहन कारखानों में In sheds and Transportation Workshops		कारखानों में / In Workshops					
						यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs	
		संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बड़ी लाइन (1.676 मी.) — *जारी* BROAD GAUGE (1.676 m) – *Contd.*											
दक्षिण पूर्व / South Eastern —											
डीज़ल बिजली	2008-09	7	2.47	20	7.07						
Diesel Electric	2009-10	5	1.76	23	8.10						
बिजली	2008-09	6	1.62	13	3.51	113	4.73	–	–	113	4.73
Electric	2009-10	5	1.31	16	4.20	116	4.60	–	–	116	4.60
सभी कर्षण	2008-09	13	1.99	33	5.05						
All traction	2009-10	10	1.50	39	5.86						
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central —											
डीज़ल बिजली	2008-09	2	1.98	12	11.9						
Diesel Electric	2009-10	1	1.01	12	12.1						
बिजली	2008-09	4	2.53	8	5.06	50	6.85	–	–	50	6.85
Electric	2009-10	2	1.25	10	6.25	60	8.08	–	–	60	8.08
सभी कर्षण	2008-09	6	2.32	20	7.72						
All traction	2009-10	3	1.16	22	8.49						
दक्षिण पश्चिम / South Western—											
डीज़ल बिजली	2008-09	2	0.83	11	4.30						
Diesel Electric	2009-10	1	0.47	11	4.30						
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	60	3.53	–	–	60	3.53
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	63	3.41	–	–	63	3.41
सभी कर्षण	2008-09	2	0.83	11	4.30						
All traction	2009-10	1	0.47	11	4.30						
पश्चिम / Western —											
डीज़ल बिजली	2008-09	2	1.24	13	5.55						
Diesel Electric	2009-10	2	0.80	17	7.40						
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	1	1.07	10	13.5	133	4.03	–	–	133	4.03
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	1	1.17	9	13.7	131	3.83	–	–	131	3.83
बिजली	2008-09	13	5.26	#	0.04						
Electric	2009-10	14	5.01	#	0.05						
सभी कर्षण	2008-09	16	3.04	23	4.12						
All traction	2009-10	17	2.85	26	4.62						
पश्चिम मध्य / *West Central—*											
डीज़ल बिजली	2008-09	5	1.25	33	9.05						
Diesel Electric	2009-10	5	1.44	32	8.73						
बिजली	2008-09	8	1.95	18	4.44	41	4.59	–	–	41	4.59
Electric	2009-10	6	1.28	18	4.24	53	5.63	–	–	53	5.63
सभी कर्षण	2008-09	13	1.65	51	6.72						
All traction	2009-10	11	1.35	50	6.30						
जोड़ — बड़ी लाइन / Total — Broad Gauge											
डीज़ल बिजली	2008-09	78	1.98	279	7.10						
Diesel Electric	2009-10	79	1.94	304	7.46						
जोड़ डीज़ल	2008-09	88	2.07	311	7.31						
Total Diesel	2009-10	86	1.96	333	7.61	1,646	4.30	89	0.23	1,735	4.53
बिजली	2008-09	98	2.78	156	4.43	1,697	4.19	171	0.42	1,868	4.61
Electric	2009-10	95	2.55	166	4.45						
सभी कर्षण	2008-09	186	2.39	467	6.01						
All traction	2009-10	181	2.23	499	6.15						

† पृष्ठ 282 पर पाद टिप्पणी देखें / See foot note at page 283 मी. — मीटर/m – metre * संशोधित

26(A) — STATEMENT OF REPAIRS OF ROLLING STOCK ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

NOTE 1 —The figures in this statement have been arrived at by excluding the stock relating to all Rail cars.

NOTE 2 —The term 'in units' occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Coaching Stock — Passenger carriages

Average number under or awaiting repairs daily and the percentage of stock under repair to the total number on line

रनिंग शेडों या मरम्मत लाइनों में In Running Sheds or Sick Lines						कारखानों में मरम्मत के लिए खड़े Stabled awaiting Workshop Repairs						परिवहन में स्टॉक Stock in transit		जोड़-सवारी डिब्बे Total-Passenger Carriages	
यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs					
संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
23	0.96	10	0.42	33	1.38	13	0.54	–	–	13	0.54	1	0.04	160	6.69
18	0.71	11	0.44	29	1.15	13	0.52	–	–	13	0.52	1	0.04	159	6.31
1	0.14	2	0.27	3	0.41	–	–	–	–	–	–	–	–	53	7.26
2	0.27	1	0.13	3	0.40	–	–	–	–	–	–	–	–	63	8.48
4	0.25	3	0.18	7	0.43	22	1.30	–	–	22	1.30	9	0.54	98	5.80
5	0.24	3	0.17	8	0.41	44	2.38	–	–	44	2.38	11	0.56	126	6.76
11	0.34	7	0.19	18	0.53	76	2.29	–	–	76	2.29	–	–	227	6.85
17	0.53	7	0.20	24	0.73	53	1.55	–	–	53	1.55	–	–	208	6.11
2	0.23	2	0.17	4	0.40	–	–	–	–	–	–	–	–	45	4.99
2	0.23	1	0.13	3	0.36	–	–	–	–	–	–	–	–	56	5.99
296	0.77	77	0.20	373	0.97	212	0.56	8	0.02	220	0.58	176	0.46	2,504	6.54
363	0.90	102	0.25	465	1.15	240	0.59	14	0.03	254	0.62	243	0.60	2,830	6.98

एक से कम / Less than one

* Revised

26(क) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के चल-स्टॉक की मरम्मत का विवरण — जारी

नोट 1 — इस विवरण के आंकड़ों में सभी रेल कारों से सम्बन्धित चल स्टॉक के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

नोट 2 — इस विवरण के कुछ कालमों में प्रयुक्त ''यूनिट में'' पद का मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मान कर निकाले गये हैं चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

कोचिंग स्टॉक — अन्य कोचिंग वाहन (यूनिट में)

प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े कोचिंग वाहनों की औसत संख्या और मरम्मताधीन स्टॉक का लाइन पर कुल स्टॉक से प्रतिशत

रेलवे Railway	वर्ष Year	कारखानों में In Workshops						परिचालन शेडों या मरम्मत लाइनों में In Running Sheds or Sick Lines						कारखानों में मरम्मत के लिए खड़े Stabled awaiting Workshop repairs					
		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs	
		सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
बड़ी लाइन (1.676 मी.) — समाप्त Broad Gauge (1.676 m) — *Concld.*																			
मध्य	2008-09	12	1.93	–	–	12	1.93	3	0.48	1	0.23	4	0.71	2	0.24	1	0.23	3	0.47
Central	2009-10	10	1.56	9	1.56	19	3.12	5	0.80	3	0.49	8	1.29	4	0.69	2	0.36	6	1.05
पूर्व	2008-09	7	3.16	6	2.67	13	5.83	1	0.25	–	0.13	1	0.38	–	0.11	–	–	–	0.11
Eastern	2009-10	5	2.32	3	1.74	8	4.06	–	0.10	–	0.11	–	0.21	–	0.09	–	–	–	0.09
पूर्व मध्य	2008-09	1	2.60	–	–	1	2.60	–	0.20	–	0.20	–	0.40	–	0.20	–	–	–	0.20
East Central	2009-10	4	3.00	–	–	4	3.00	1	0.40	–	0.30	1	0.70	–	0.40	1	0.60	1	1.00
पूर्व तट	2008-09	7	4.73	–	–	7	4.73	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2009-10	7	4.77	–	–	7	4.47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	37	13.16	–	–	37	13.16	1	0.36	–	–	1	0.36	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	42	14.95	–	–	42	14.95	1	0.36	–	–	1	0.36	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	3	5.60	–	–	3	5.60	1	1.10	–	–	1	1.10	–	0.17	–	–	–	0.17
North Central	2009-10	2	4.03	–	–	2	4.03	1	0.77	–	–	1	0.77	–	0.25	–	–	–	0.25
पूर्वोत्तर	2008-09	2	8.20	–	–	2	8.20	–	1.55	–	0.20	–	1.75	–	–	–	–	–	–
North Eastern	2009-10	1	5.65	–	–	1	5.65	–	1.15	–	0.20	–	1.35	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	5	3.20	1	0.30	6	3.50	–	0.20	–	–	–	0.20	–	0.10	–	–	–	0.10
Northeast Frontier	2009-10	–	0.20	–	–	–	0.20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	#	–
उत्तर पश्चिम	2008-09	5	6.41	–	–	5	6.41	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
North Western	2009-10	3	5.08	–	–	3	5.08	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	2008-09	11	4.27	–	–	11	4.27	–	0.22	–	0.06	–	0.28	6	2.33	–	–	6	2.33
Southern	2009-10	12	4.91	–	–	12	4.91	1	0.24	–	0.08	1	0.32	6	2.38	–	–	6	2.38
दक्षिण मध्य	2008-09	10	4.14	–	–	10	4.14	–	0.17	–	–	–	0.17	1	0.35	–	–	1	0.35
South Central	2009-10	11	4.06	–	–	11	4.06	1	0.32	–	–	1	0.32	1	0.35	–	–	1	0.35
दक्षिण पूर्व	2008-09	8	4.55	–	–	8	4.55	3	1.70	–	–	3	1.70	1	0.57	–	–	1	0.57
South Eastern	2009-10	6	3.37	–	–	6	3.37	1	0.56	–	–	1	0.56	1	0.56	–	–	1	0.56
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	4	4.26	–	–	4	4.26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South East Central	2009-10	4	3.77	–	–	4	3.77	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	4	2.32	–	–	4	2.32	–	0.09	–	0.03	–	0.12	1	0.59	–	–	1	0.59
South Western	2009-10	3	1.55	–	–	3	1.55	–	0.06	–	0.04	–	1.00	2	0.80	–	–	2	0.80
पश्चिम	2008-09	13	5.14	–	–	13	5.14	1	0.35	–	0.22	1	0.57	8	2.89	–	–	8	2.89
Western	2009-10	12	4.56	–	–	12	4.56	1	0.29	1	0.18	2	0.47	6	2.39	–	–	6	2.39
पश्चिम मध्य	2008-09	1	4.42	–	–	1	4.42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
West Central	2009-10	–	2.40	–	–	–	2.40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ बड़ी लाइन	2008-09	130	4.48	7	0.24	137	4.72	10	0.34	1	0.04	11	0.38	19	0.65	1	0.04	20	0.69
Total Broad Gauge	2009-10	122	4.11	12	0.40	134	4.51	12	0.40	4	0.14	16	0.54	20	0.67	3	0.10	23	0.77

मी. — मीटर/m — metre # एक से कम / Less than one * संशोधित / Revised

26(A)—STATEMENT OF REPAIRS OF ROLLING STOCK ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

NOTE 1 —The figures in this statement have been arrived at by excluding the stock relating to all Rail cars.

NOTE 2 —The term 'in units' occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Coaching Stock — Other Coaching Vehicles (in units)				ई.एम.यू (उपनगरीय) E.M.U (Suburban)		माल डिब्बा स्टॉक Goods Stock				हॉट बाक्सों की औसत संख्या (मासिक) Hot Boxes Average Number (Monthly)			
Average number under or awaiting repairs daily and the percentage of the stock under repair to the number on line						प्रतिदिन मरम्मत-अधीन अथवा मरम्मत-प्रतीक्षु, माल डिब्बों की औसत संख्या (आठपहियों में) Average number of wagons under or awaiting repairs daily (in terms of 8 wheelers)				कोचिंग Coaching		माल Goods	
परिवहन में स्टॉक Stock in Transit		जोड़ - अन्य कोचिंग वाहन Total- Other Coaching Vehicles				यांत्रिक कारखाने Mechanical Workshops * *		मरम्मत लाइनों और परिवहन कारखानों में In Sick lines and Transportation Workshops @		संख्या Number	प्रति सौ लाख वाहन किलोमीटर per 10,000,000 vehicle Kilometres	संख्या Number	प्रति दस लाख माल डिब्बा किलोमीटर per 1,000,000 wagon Kilometres
संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage				
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
2	0.37	21	3.48	148	12.1	–	–	186	1.45	–	–	6	0.06
5	0.85	38	6.31	139	10.7	–	–	175	1.40	–	–	5	0.06
2	0.96	16	7.28	112	8.19	371	2.75	226	1.68	–	–	1	0.02
4	1.79	12	6.15	117	8.28	455	3.49	204	1.57	–	–	1	0.03
–	0.20	1	3.40	–	–	53	0.90	98	1.70	#	0.01	3	0.04
–	0.30	6	5.00	–	–	204	1.30	232	1.50	–	–	–	–
–	–	7	4.73	–	–	78	0.39	90	0.45	–	0.02	4	0.04
–	–	7	4.47	–	–	110	0.65	108	0.63	–	0.08	5	0.05
2	0.71	40	14.23	135	3.00	294	2.25	137	1.05	1	0.06	4	0.03
2	0.71	45	16.02	135	3.00	402	2.91	153	1.11	1	0.06	4	0.03
–	0.06	4	6.93	–	–	2,156	17.4	64	0.51	1	0.07	8	0.06
–	0.07	3	5.12	–	–	2,094	14.9	177	1.26	–	0.04	8	0.05
–	0.10	2	10.05	–	–	–	–	4	0.06	–	0.02	–	0.005
–	0.10	1	7.10	–	–	–	–	2	0.08	–	–	–	–
–	–	6	3.80	–	–	50	0.50	125	1.30	–	–	–	–
–	–	–	0.20	–	–	24	0.60	48	1.20	–	–	–	–
–	–	5	6.41	–	–	12	0.23	52	0.98	–	–	–	–
–	–	3	5.08	–	–	8	0.13	55	0.87	–	–	–	–
4	1.48	21	8.36	56*	8.95*	336	4.31	190	2.24	1	0.06	1	0.03
4	1.49	23	9.10	59	8.31	376	4.61	172	2.11	–	0.01	2	0.05
–	–	11	4.66	–	–	235	1.46	342	2.13	–	–	1	0.003
–	–	13	4.73	–	–	251	1.48	312	1.83	–	–	1	0.01
–	–	12	6.82	25	8.98	279	2.14	239	1.84	–	0.02	3	0.02
–	–	8	4.49	19	6.81	334	2.26	289	1.96	–	0.03	4	0.04
–	–	4	4.26	–	–	246	1.43	128	0.74	–	–	5	0.05
–	–	4	3.77	–	–	268	1.69	126	0.79	–	–	4	0.04
–	0.14	5	3.17	–	–	16	0.22	27	0.38	–	–	–	0.01
–	0.11	5	3.46	–	–	18	0.24	26	0.35	–	0.02	–	0.02
–	–	22	8.60	66	7.31	97	0.66	149	1.02	–	0.01	7	0.05
–	–	20	7.42	111	10.4	95	0.57	175	1.05	–	0.01	8	0.05
–	–	1	4.42	–	–	288	2.70	235	2.16	1	0.08	6	0.06
–	–	–	2.40	–	–	270	2.50	257	2.40	1	0.08	8	0.07
10	0.34	178	6.13	542	12.0	4,511	2.60	2,292	1.32	4	0.05	49	0.03
15	0.50	188	6.32	580	12.6	4,909	2.77	2,511	1.41	2	0.04	53	0.04

** इसमें कारखाने में मरम्मत के लिए खडे माल डिब्बे शामिल है / Includes wagons stabled awaiting workshop repairs

@ इसमें नाकारा घोषित करने के लिए निरीक्षण हेतु, खड़े सेवा अयोग्य माल डिब्बे एवं अन्य शामिल हैं / Includes unserviceable awaiting inspection for condemnation and others.

26 (क) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के चल-स्टॉक की मरम्मत का विवरण — जारी

नोट 1 — इस विवरण के आंकड़ों में सभी रेल कारों से सम्बन्धित चल स्टॉक के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

नोट 2 — इस विवरण के कुछ कालमों में प्रयुक्त ''यूनिट में'' पद का मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मान कर निकाले गये हैं चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजन / Engines				कोचिंग स्टॉक-सवारी डिब्बे					
		प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े इंजनों की औसत संख्या Average number under or awaiting repairs daily				प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े डिब्बों की औसत संख्या और मरम्मताधीन स्टॉक की लाइन पर स्टॉक से प्रतिशत					
		यांत्रिक कारखानों में In Mechanical Workshops †		शेडों और परिवहन कारखानों में In sheds and Transportation Workshops		कारखानों में / In Workshops					
						यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs	
		संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
मीटर लाइन (1.000 मी.) / Metre Gauge (1.000 m)											
पूर्व मध्य / *East Central*—											
डीज़ल बिजली	2008-09	5	10.0	5	10.0	11	8.10	–	–	11	8.10
Diesel Electric	2009-10	5	10.0	5	10.0	22	6.61	–	–	22	6.61
सभी कर्षण	2008-09	5	10.0	5	10.0						
All Traction	2009-10	5	10.0	5	10.0						
उत्तर मध्य / *North Central*—											
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–						
All Traction	2009-10	–	–	–	–						
पूर्वोत्तर / North Eastern —											
डीज़ल बिजली	2008-09	3	3.93	6	7.12	35	4.50	–	–	35	4.50
Diesel Electric	2009-10	3	3.93	6	7.56	36	4.72	–	–	36	4.72
सभी कर्षण	2008-09	3	3.93	6	7.12						
All Traction	2009-10	3	3.93	6	7.56						
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier —											
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	5	7.30	4	1.00	2	0.50	6	1.50
Diesel Electric	2009-10	–	–	6	8.07	2	0.40	1	0.30	3	0.70
सभी कर्षण	2008-09	–	–	5	7.30						
All Traction	2009-10	–	–	6	8.07						
उत्तर पश्चिम / *North Western*—											
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	5	11.1	55	9.80	–	–	55	9.80
Diesel Electric	2009-10	–	–	2	5.56	4	1.17	–	–	4	1.17
सभी कर्षण	2008-09	–	–	5	11.1	–					
All Traction	2009-10	–	–	2	5.56	–					
दक्षिण / Southern —											
भाप	2008-09	2	22.6	1	15.6	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	2	19.2	1	18.0	–	–	–	–	–	–
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	2	22.6	1	15.6	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	2	19.2	1	18.6	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य / South Central —											
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
All traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / *South Western*—											
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Electric	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
All Traction	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western —											
डीज़ल बिजली	2008-09	–	–	19	26.4	35	5.23	–	–	35	5.23
Diesel Electric	2009-10	–	–	19	26.4	34	5.26	–	–	34	5.26
सभी कर्षण	2008-09	–	–	19	26.4	–	–	–	–	–	–
All traction	2009-10	–	–	19	26.4	–	–	–	–	–	–
जोड़-मीटर लाइन / Total Metre Gauge —											
भाप	2008-09	2	22.6	1	15.6	–	–	–	–	–	–
Steam	2009-10	2	19.2	1	18.0	–	–				
डीज़ल बिजली	2008-09	8	2.35	40	11.7	140	4.41	2	0.06	142	4.47
Diesel Electric	2009-10	8	2.43	38	11.5	98	3.51	1	0.04	99	3.55
जोड़ — डीज़ल	2008-09	8	2.35	40	11.7	–	–	–	–	–	–
Total Diesel	2009-10	8	2.43	38	11.5	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	10	2.78	41	11.4	–	–	–	–	–	–
All traction	2009-10	10	2.88	39	11.2	–	–	–	–	–	–

† पृष्ठ 282 पर पाद टिप्पणी देखें / See foot note at page 283 मी. — मीटर/ m- metre # एक से कम / Less than one

26(A) — STATEMENT OF REPAIRS OF ROLLING STOCK ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 — Contd.

NOTE 1 —The figures in this statement have been arrived at by excluding the stock relating to all Rail cars.

NOTE 2 —The terms 'in units' occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Coaching Stock — Passenger carriages

Average number under or awaiting repairs daily and the percentage of stock under repair to the total number on line

रनिंग शेडों या मरम्मत लाईनों में In Running Sheds or Sick Lines						कारखानों में मरम्मत के लिए खड़े Stabled awaiting Workshop Repairs						परिवहन में स्टॉक Stock in transit		जोड़-सवारी डिब्बे Total-Passenger Carriages	
यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs					
संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3	2.10	–	0.10	3	2.20	18	13.10	–	–	18	13.10	9	7.20	41	30.60
3	0.90	–	0.10	3	1.00	46	13.80	–	–	46	13.80	25	7.50	96	28.91
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	0.48	–	–	4	0.48	–	–	–	–	–	–	1	0.17	40	5.15
2	0.28	–	0.04	2	0.32	–	–	–	–	–	–	1	0.17	39	5.21
1	0.20	–	0.10	1	0.30	2	0.60	–	–	2	0.60	1	0.10	10	2.50
3	0.60	–	0.10	3	0.70	2	0.50	–	–	2	0.50	–	–	8	1.90
12	2.14	–	–	12	2.14	6	1.07	–	–	6	1.07	–	–	73	13.01
8	2.35	–	–	8	2.35	1	0.29	–	–	1	0.29	–	–	13	3.81
–	–	–	–	–	–	7	1.78	–	–	7	1.78	–	–	7	1.78
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	0.19	–	0.05	1	0.24	–	–	–	–	–	–	–	–	36	5.47
1	0.15	2	0.23	3	0.38	–	–	–	–	–	–	–	–	37	5.64
21	0.66	–	–	21	0.66	33	1.04	–	–	33	1.04	11	0.35	207	6.52
17	0.61	2	0.07	19	0.68	49	1.76	–	–	49	1.76	26	0.93	193	6.92

* संशोधित / Revised

26 (क) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के चल-स्टॉक की मरम्मत का विवरण — जारी

नोट 1 — इस विवरण के आंकड़ों में सभी रेल कारों से सम्बन्धित चल स्टॉक के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

नोट 2 — इस विवरण के कुछ कालमों में प्रयुक्त ''यूनिट में'' पद का मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मान कर निकाले गये हैं चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

कोचिंग स्टॉक — अन्य कोचिंग वाहन (यूनिट में)

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े कोचिंग वाहनों की औसत संख्या और मरम्मताधीन स्टॉक का लाइन पर कुल स्टॉक से प्रतिशत																	
		कारखानों में In Workshops						परिचालन शेडों या मरम्मत लाइनों में In Running Sheds or Sick Lines						कारखानों में मरम्मत के लिए खड़े Stabled awaiting Workshop repairs					
		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs	
		सं. No.	प्रति-शत Per-cen-tage	सं. No.	प्रति-शत Per-cen-tage	सं. No.	प्रति-शत Per-cen-tage	सं. No.	प्रति-शत Per-cen-tage	सं. No.	प्रति-शत Per-cen-tage	सं. No.	प्रति-शत Per-cen-tage	सं. No.	प्रति-शत Per-cen-tage	सं. No.	प्रति-शत Per-cen-tage	सं. No.	प्रति-शत Per-cen-tage
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
मीटर लाइन (1.000 मी.) — समाप्त METRE GAUGE (1.000 m) — *Concld.*																			
पूर्व मध्य East Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य North Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर North Eastern	2008-09	2	4.95	–	–	2	4.95	#	0.08	–	–	#	0.08	–	–	–	–	–	–
	2009-10	1	2.56	–	–	1	2.56	#	0.34	–	–	#	0.34	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	2008-09	–	–	#	–	–	–	#	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	#	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम North Western	2008-09	3	4.11	–	–	3	4.11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण Southern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य South Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम South Western	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	2008-09	1	1.03	–	–	1	1.03	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	2	1.35	–	–	2	1.35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ मीटर लाइन Total Metre Gauge	2008-09	6	1.76	–	–	6	1.76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	3	0.96	–	–	3	0.96	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

मी-मीटर /m-metre # एक से कम/Less than one * संशोधित / Revised

26(A)—STATEMENT OF REPAIRS OF ROLLING STOCK ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

NOTE 1 —The figures in this statement have been arrived at by excluding the stock relating to all Rail cars.

NOTE 2 —The term 'in units' occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Coaching Stock — Other Coaching Vehicles (in units)				ई.एम.यू (उपनगरीय) E.M.U (Suburban)		माल डिब्बा स्टॉक Goods Stock				हॉट बाक्सों की औसत संख्या (मासिक) Hot Boxes Average Number (Monthly)			
Average number under or awaiting repairs daily and the percentage of the stock under repair to the number on line						प्रतिदिन मरम्मत-अधीन अथवा मरम्मत-प्रतीक्षु, माल डिब्बों की औसत संख्या (आठपहियों में) Average number of wagons under or awaiting repairs daily (in terms of 8 wheelers)				कोचिंग Coaching		माल Goods	
परिवहन में स्टॉक Stock in Transit		जोड़ - अन्य कोचिंग वाहन Total Other Coaching Vehicles				यांत्रिक कारखाने Mechanical Workshops * *		मरम्मत लाइनों और परिवहन कारखानों में In Sick lines and Transportation Workshops @		संख्या Number	प्रति सौ लाख वाहन किलोमीटर per 10,000,000 vehicle Kilometres	संख्या Number	प्रति दस लाख माल डिब्बा किलोमीटर per 1,000,000 wagon Kilometres
संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage				
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	6.71	5	11.74	–	–	29	1.90	9	0.59	–	–	–	–
#	0.04	1	2.94	–	–	21	2.94	2	0.28	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	5	0.20	77	2.90	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	14	1.00	–	–	–	–
–	–	3	4.11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
#	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	1	1.03	–	–	2	0.40	476	84.3	–	–	–	–
–	–	2	1.35	–	–	2	0.38	517	94.7	–	–	–	–
3	0.88	9	2.64	–	–	36	1.06	562	16.5	–	–	–	–
–	–	3	0.96	–	–	23	0.82	533	18.9	–	–	–	–

** इसमें कारखाने में मरम्मत के लिए खड़े माल डिब्बे शामिल हैं / Includes wagons stabled awaiting workshop repairs.

@ इसमें नाकारा घोषित करने के लिए निरीक्षण हेतु खड़े सेवा अयोग्य माल डिब्बे एवं अन्य शामिल हैं / Includes unserviceable awaiting inspection for condemnation and others.

26 (क) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के चल-स्टॉक की मरम्मत का विवरण — जारी

नोट 1 — इस विवरण के आंकड़ों में सभी रेल कारों से सम्बन्धित चल स्टॉक के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

नोट 2 — इस विवरण के कुछ कालमों में प्रयुक्त ''यूनिट में'' पद का मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मान कर निकाले गये हैं चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजन / Engines				कोचिंग स्टॉक-सवारी डिब्बे					
		प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े इंजनों की औसत संख्या Average number under or awaiting repairs daily				प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े डिब्बों की औसत संख्या और मरम्मताधीन स्टॉक की लाइन पर स्टॉक से प्रतिशत					
		यांत्रिक कारखानों में In Mechanical Workshops †		शेडों और परिवहन कारखानों में In sheds and Transportation Workshops		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs	
		संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) — जारी											
NARROW GAUGE (0.762 m & 0.610 m) —											
मध्य / Central —											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	2	13.7	2	10.1	2	0.74	–	–	2	0.74
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	1.62	1	12.9	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	2	13.7	2	10.1						
All Traction	2009-10	–	1.62	1	12.9						
पूर्व / Eastern —											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	2	50.0	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	2	50.0	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	–	–	2	50.0						
All Traction	2009-10	–	–	2	50.0						
उत्तर / Northern —											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	2	7.43	4	13.5	7	5.30	–	–	7	5.30
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	2	7.43	4	13.5	7	5.30	–	–	7	5.30
सभी कर्षण	2008-09	2	7.43	4	13.5						
All Traction	2009-10	2	7.43	4	13.5						
उत्तर मध्य/ North Central—											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	1	9.65	3	20.5	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	2	9.55	4	28.1	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	1	9.65	3	20.5						
All Traction	2009-10	2	9.55	4	28.1						
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier—											
भाप	2008-09	–	–	–	–	2	5.10	2	4.70	4	9.80
Steam	2009-10	–	–	–	–	2	5.60	–	–	2	5.60
दक्षिण पूर्व मध्य/ South East Central—											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	1	2.38	7	15.8	–	–	–	–	–	–
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	1	2.38	6	14.6	–	–	–	–	–	–
सभी कर्षण	2008-09	1	2.38	7	15.8						
All Traction	2009-10	1	2.38	6	14.6						
पश्चिम / Western —											
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	–	–	1	4.39	6	5.35	–	–	6	5.35
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	–	–	1	4.39	10	9.01	–	–	10	9.01
सभी कर्षण	2008-09	–	–	1	4.39						
All Traction	2009-10	–	–	1	4.39						
जोड़-छोटी लाइन / Total Narrow Gauge—											
भाप	2008-09	–	–	–	–						
Steam	2009-10	–	–	–	–						
डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	2008-09	6	4.34	19	13.8	17	1.48	2	0.17	19	1.65
Diesel Hyd. & Mech.	2009-10	5	3.73	18	–	19	2.14	–	–	19	2.14
सभी कर्षण	2008-09	6	4.34	19	13.8						
All Traction	2009-10	5	3.73	18	13.4						
जोड़-सरकारी रेलें / Total Government Railways —											
भाप	2008-09	2	22.6	1	15.6						
Steam	2009-10	2	19.2	1	18.0						
डीजल बिजली	2008-09	86	2.01	319	7.47						
Diesel Electric	2009-10	87	1.98	342	7.76						
जोड़ - डीज़ल	2008-09	102	2.16	370	7.82	1,803	4.23	93	0.22	1,896	4.45
Total - Diesel	2009-10	99	2.05	389	8.04	1,814	4.10	172	0.39	1,986	4.49
बिजली	2008-09	98	2.78	156	4.43						
Electric	2009-10	95	2.55	166	4.45						
सभी कर्षण	2008-09	202	2.44	527	6.36						
All Traction	2009-10	196	2.28	556	6.46						

† पृष्ठ 282 पर पाद टिप्पणी देखें / See foot note at page 283 # एक से कम

मी. — मीटर/m — metre

26(A)—STATEMENT OF REPAIRS OF ROLLING STOCK ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

NOTE 1 —The figures in this statement have been arrived at by excluding the stock relating to all Rail cars.

NOTE 2 —The term 'in units' occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Coaching Stock — Passenger carriages

Average number under or awaiting repairs daily and the percentage of stock under repairs to the total number on line

रनिंग शेडों या मरम्मत लाइनों में In Running Sheds or Sick Lines						कारखानों में मरम्मत के लिए खड़े Stabled awaiting Workshop Repairs						परिवहन में स्टॉक Stock in transit		जोड़-सवारी डिब्बे Total-Passenger Carriages	
यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs					
संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	0.74
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	1	0.61	–	–	1	0.61	#	0.15	8	6.06
–	–	–	–	–	–	1	0.61	–	–	1	0.61	#	0.15	8	6.06
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
#	0.15	–	–	#	0.15	–	–	–	–	–	–	–	–	6	5.50
#	0.16	–	–	#	0.16	–	–	–	–	–	–	–	–	10	9.20
–	–	–	–	–	–	1	0.09	–	–	1	0.09	–	–	20	1.74*
–	–	–	–	–	–	1	0.11	–	–	1	0.11	–	–	20	2.25
317	0.74	77	0.18	394	0.92	246	0.58	8	0.02	254	0.60	187	0.44	2,731	6.41
380	0.86	104	0.23	484	1.09	290	0.66	14	0.03	304	0.69	269	0.61	3,043	6.88

Less than One

* संशोधित / Revised

26 (क) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों के चल-स्टॉक की मरम्मत का विवरण — समाप्त

नोट 1 — इस विवरण के आंकडों में सभी रेल कारों से सम्बन्धित चल स्टॉक के आंकड़े शामिल नहीं हैं।

नोट 2 — इस विवरण के कुछ कालमों में प्रयुक्त ''यूनिट में'' पद का मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मान कर निकाले गये हैं चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

कोचिंग स्टॉक — अन्य कोचिंग वाहन (यूनिट में)

प्रतिदिन मरम्मत में या मरम्मत के लिए खड़े कोचिंग वाहनों की औसत संख्या और मरम्मताधीन स्टॉक का लाइन पर कुल स्टॉक से प्रतिशत

रेलवे Railway	वर्ष Year	कारखानों में In Workshops						परिचालन शेड़ों या मरम्मत लाइनों में In Running Sheds or Sick Lines						कारखानों में मरम्मत के लिए खड़े Stabled awaiting Workshop repairs					
		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs		यांत्रिक मरम्मत Mechanical Repairs		बिजली मरम्मत Electrical Repairs		कुल मरम्मत Total Repairs	
		सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage	सं. No.	प्रतिशत Percentage
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
छोटी लाइनें (0.762 मी. और 0.610 मी.) — समाप्त NARROW GAUGES (0.762 m & 0.610 m) — *Concld.*																			
मध्य Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व Eastern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर Northern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य North Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़-छोटी लाइनें Total-Narrow Gauge	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़-सरकारी रेलें Total-Govt. Rlys.	2008-09	136	4.06	7	0.21	143	4.27	10	0.30	1	0.03	11	0.33	19	0.57	1	0.03	20	0.60
	2009-10	125	3.75	12	0.36	137	4.11	12	0.36	4	0.12	16	0.48	20	0.60	3	0.09	23	0.69

मी-मीटर /m-metre

एक से कम / Less than One

26(A) — STATEMENT OF REPAIRS OF ROLLING STOCK ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Concld.

NOTE 1 —The figures in this statement have been arrived at by excluding the stock relating to all Rail cars.

NOTE 2 —The term 'in units' occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Coaching Stock — Other Coaching Vehicles (in units)						माल डिब्बा स्टॉक Goods Stock				हॉट बाक्सों की औसत संख्या (मासिक) Hot Boxes Average Number (Monthly)			
Average number under or awaiting repairs daily and the percentage of the stock under repair to the number on line				ई.एम.यू (उपनगरीय) E.M.U (Suburban)		प्रतिदिन मरम्मत-अधीन अथवा मरम्मत-प्रतीक्षु, माल डिब्बों की औसत संख्या (आठपहियों में) Average number of wagons under or awaiting repairs daily (in terms of 8 wheelers)				कोचिंग Coaching		माल Goods	
परिवहन में स्टॉक Stock in Transit		जोड़ (अन्य कोचिंग वाहन) Total (Other Coaching Vehicles)				यांत्रिक कारखाने Mechanical Workshops **		मरम्मत लाइनों और परिवहन कारखानों में In Sick lines and Transportation Workshops @		संख्या Number	प्रति सौ लाख वाहन किलोमीटर per 10,000,000 vehicle Kilometres	संख्या Number	प्रति दस लाख माल डिब्बा किलोमीटर per 1,000,000 wagon Kilometres
संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage1	संख्या Number	प्रतिशत Percentage	संख्या Number	प्रतिशत Percentage				
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	2	0.79	#	0.02	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	2	0.79	#	0.02	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	2	0.79	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	2	0.79	–	–	–	–	–	–
13	0.39	187	5.59	542	12.0	4,549	2.57	2,854	1.61	4	0.05	49	0.03
15	0.45	191	5.73	580	12.6	4,934	2.74	3,044	1.69	2	0.04	53	0.04

**इसमें कारखानों में मरम्मत के लिए खड़े माल डिब्बे शामिल हैं / Includes wagons stabled awaiting workshop repairs.

@ इसमें नाकारा घोषित करने के लिए निरीक्षण हेतु, खड़े सेवा अयोग्य माल डिब्बे एवं अन्य शामिल हैं / Includes unserviceable awaiting inspection for condemnation and others.

26 (ख) — 2009-10 में सरकारी रेलों के चल स्टॉक की मरम्मत और अनुरक्षण की लागत का विवरण

रेलवे Railway			प्रति समीकृत इंजन किलोमीटर लागत* Cost per equated engine kilometre		
			यांत्रिक कारखाने Mechanical workshops	परिवहन कारखाने Transportation workshops	जोड़ Total
1			2	3	4
			रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.
बड़ी लाइन (1.676 मी.)/BROAD GAUGE (1.676 m)					
मध्य ..... Central	डीजल बिजली	Diesel Electric	2.57	4.66	7.23
	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic and Mechanical	6.14	45.25	51.39
	बिजली डी.सी.	Electric D.C.	6.45	8.83	15.28
	बिजली ए.सी.	Electric A.C.	1.12	1.85	2.97
	सभी कर्षण	All Traction	1.89	3.34	5.23
पूर्व..... Eastern	डीजल बिजली	Diesel Electric	3.04	7.18	10.22
	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic and Mechanical	–	138.73	138.73
	बिजली	Electric	4.42	7.72	12.14
	सभी कर्षण	All Traction	3.54	7.68	11.22
पूर्व मध्य ..... East Central	डीजल बिजली	Diesel Electric	0.07	0.89	0.96
	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic and Mechanical	–	–	–
	बिजली	Electric	0.84	2.96	3.80
	सभी कर्षण	All Traction	0.20	1.26	1.46
पूर्व तट ..... East Coast	डीजल बिजली	Diesel Electric	3.44	6.67	10.11
	बिजली	Electric	1.82	4.38	6.20
	सभी कर्षण	All Traction	2.55	5.41	7.96
उत्तर..... Northern	डीजल बिजली	Diesel Electric	2.41	–	2.41
	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic and Mechanical	–	58.98	58.98
	बिजली	Electric	1.41	5.65	7.06
	सभी कर्षण	All Traction	2.10	2.67	4.77
उत्तर मध्य ..... North Central	डीजल बिजली	Diesel Electric	3.85	15.13	18.98
	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic and Mechanical	–	41.34	41.34
	बिजली	Electric	0.22	7.62	7.84
	सभी कर्षण	All Traction	0.84	9.64	10.48
पूर्वोत्तर..... North Eastern	डीजल बिजली	Diesel Electric	2.06	7.95	10.01
	सभी कर्षण	All Traction	2.06	7.95	10.01
पूर्वोत्तर सीमा..... Northeast Frontier	डीजल बिजली	Diesel Electric	1.41	7.05	8.46
	सभी कर्षण	All Traction	1.41	7.05	8.46
उत्तर पश्चिम..... North Western	डीजल बिजली	Diesel Electric	0.29	1.13	1.42
	सभी कर्षण	All Traction	0.29	1.13	1.42
दक्षिण..... Southern	डीजल बिजली	Diesel Electric	6.81	5.62	12.43
	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic and Mechanical	22.87	73.63	96.50
	बिजली	Electric	3.48	2.18	5.66
	सभी कर्षण	All Traction	5.01	4.05	9.06
दक्षिण मध्य..... South Central	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic and Mechanical	–	–	–
दक्षिण पूर्व ..... South Eastern	डीजल बिजली	Diesel Electric	2.30	6.00	8.30
	बिजली	Electric	1.35	3.64	4.99
	सभी कर्षण	All Traction	1.67	4.43	6.10
दक्षिण पूर्व मध्य ..... South East Central	डीजल बिजली	Diesel Electric	4.10	12.27	16.37
	बिजली	Electric	1.66	4.37	6.03
	सभी कर्षण	All Traction	2.24	6.27	8.51
दक्षिण पश्चिम..... South Western	डीजल बिजली	Diesel Electric	–	7.31	7.31
	सभी कर्षण	All Traction	–	7.31	7.31
पश्चिम..... Western	डीजल बिजली	Diesel Electric	0.29	8.14	8.43
	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic and Mechanical	–	2.64	2.64
	बिजली	Electric	0.04	3.14	3.18
	सभी कर्षण	All Traction	0.15	5.40	5.55
पश्चिम मध्य ..... West Central	डीजल बिजली	Diesel Electric	–	9.02	9.02
	बिजली	Electric	1.01	3.37	4.38
	सभी कर्षण	All Traction	0.68	5.20	5.88
औसत जोड़ बड़ी लाइन / Total Average B.G.	भाप / Steam: —	डीजल / Diesel: 5.50	बिजली / Electric: 5.14	सभी कर्षण/All traction:	5.35

26(B)—STATEMENT OF COST OF REPAIRS AND MAINTENANCE OF ROLLING STOCK OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10

लाइन पर प्रति सवारी डिब्बा लागत (चौपहियों में) Cost per carriage on line (In terms of 4 – wheelers)			प्रति ई.एम.यू. स्टॉक लागत (यूनिट में) Cost per E.M.U. Stock (In units)			स्वामित्वाधीन प्रति माल डिब्बा लागत (आठपहियों) Cost per wagon owned (In terms of 8 – wheelers)		
यांत्रिक कारखाने Mechanical workshops	परिवहन कारखाने Transportation workshops	जोड़ Total	यांत्रिक कारखाने Mechanical workshops	परिवहन कारखाने Transportation workshops	जोड़ Total	यांत्रिक कारखाने Mechanical workshops	परिवहन कारखाने Transportation workshops	जोड़ Total
5	6	7	8	9	10	11	12	13
रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.
337,310.16	198,252.91	535,563.07	616,538.73	706,644.04	1,323,182.77	45,473.21	15,006.01	60,479.22
355,303.97	290,640.52	645,944.49	1,108,290.57	674,475.89	1,782,766.46	38,414.01	31,222.24	69,636.25
154,455.60	99,501.60	253,957.20	1,870,874.60	799,900.10	2,670,774.70	117,803.30	337,973.10	455,776.40
274,994.21	166,948.31	441,942.52	–	–	–	13,680.88	46,636.37	60,317.25
234,646.66	164,722.29	399,368.95	2,047.92	890,596.12	892,644.04	54,974.75	58,123.48	113,098.23
5,607.62	281,560.00	287,167.62	–	–	–	6,797.00	66,946.72	73,743.72
209,567.05	87,256.23	296,823.28	–	–	–	9,417.40	8,947.99	18,365.39
364,201.79	143,725.19	507,926.98	–	–	–	312,246.21	438,436.84	750,683.05
276,950.86	83,256.58	360,207.44	–	–	–	44,226.52	8,884.18	53,110.70
274,210.00	78,993.00	353,203.00	561,516.00	234,445.00	795,961.00	66,669.00	50,048.00	116,717.00
247,115.00	6,403.00	253,518.00	–	–	–	63,790.00	41,823.00	105,613.00
353,991.88	197,937.63	551,929.51	586,590.92	583,989.28	1,170,580.20	44,213.38	31,510.28	75,723.66
20,766.22	96385.25	117,151.47	–	–	–	-6,436.19	198,191.74	191,755.55
334,146.00	210,950.00	545,096.00	–	–	–	1,330.00	38,504.00	39,834.00
165,644.88	149,063.13	314,708.01	581,056.55	463,364.75	1,044,421.30	28,411.81	55,537.85	83,949.66
15,039.85	493,035.07	508,074.92	–	–	–	9,660.84	150,482.69	160,143.53
		408,366.15			1288,670.14			90,542.45

* समीकृत इंजन किलोमीटर लागत = $\frac{\text{प्रति इंजन किलोमीटर लागत x 9072}}{\text{औसत कर्षण प्रयास}}$

* Cost per equated engine kilometre = $\frac{\text{Cost per engine kilometre x 9072}}{\text{Average tractive effort}}$

26 (ख) — 2009-10 में सरकारी रेलों के चल स्टॉक की मरम्मत और अनुरक्षण की लागत का विवरण – समाप्त

रेलवे Railway			प्रति समीकृत इंजन किलोमीटर लागत* Cost per equated engine kilometre		
			यांत्रिक कारखाने Mechanical workshops	परिवहन कारखाने Transportation workshops	जोड़ Total
1			2	3	4
			रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.
मीटर लाइन (1.000 मी) /METRE GAUGE (1.000 m)					
पूर्वमध्य ..... East Central	भाप	Steam	–	–	–
	डीजल बिजली	Diesel Electric	0.21	2.75	2.96
	सभी कर्षण	All Traction	0.21	2.75	2.96
उत्तर ..... Northern	भाप	Steam	–	–	–
	डीजल बिजली	Diesel Electric	–	–	–
	सभी कर्षण	All Traction	–	–	–
उत्तर मध्य ..... North Central	भाप	Steam	–	–	–
	डीजल बिजली	Diesel Electric	–	–	–
	सभी कर्षण	All Traction	–	–	–
पूर्वोत्तर ..... North Eastern	भाप	Steam	–	–	–
	डीजल बिजली	Diesel Electric	1.77	6.86	8.63
	सभी कर्षण	All Traction	1.77	6.86	8.63
पूर्वोत्तर सीमा..... Northeast Frontier	भाप	Steam	–	–	–
	डीजल बिजली	Diesel Electric	0.58	17.74	18.32
	सभी कर्षण	All Traction	0.58	17.74	18.32
उत्तर पश्चिम ..... North Western	भाप	Steam	–	–	–
	डीजल बिजली	Diesel Electric	0.02	0.12	0.14
	सभी कर्षण	All Traction	0.02	0.12	0.14
दक्षिण..... Southern	भाप	Steam	348.38	65.01	413.39
	डीजल बिजली	Diesel Electric	57.98	–	57.98
	डीजल हाइड्रोलिक और यांत्रिक	Diesel Hydraulic and Mechanical	–	–	–
	बिजली	Electric	–	–	–
	सभी कर्षण	All Traction	68.98	2.46	71.44
दक्षिण पश्चिम..... South Western	भाप	Steam	–	–	–
	डीजल बिजली	Diesel Electric	–	–	–
	सभी कर्षण	All Traction	–	–	–
पश्चिम ..... Western	भाप	Steam	–	–	–
	डीजल बिजली	Diesel Electric	–	5.09	5.09
	सभी कर्षण	All Traction	–	5.09	5.09
औसत जोड़ मीटर लाइन / Total Average M.G.	भाप/ Steam: 413.39	डीजल / Diesel: 6.97		सभी कर्षण/All traction: 7.33	

26(B) — STATEMENT OF COST OF REPAIRS AND MAINTENANCE OF ROLLING STOCK OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 - Concld

लाइन पर प्रति सवारी डिब्बा लागत (चौपहियों में) Cost per carriage on line (In terms of 4 – wheelers)			प्रति ई.एम.यू. स्टॉक लागत (यूनिट में) Cost per E.M.U. Stock (In units)			स्वामित्वाधीन प्रति माल डिब्बा लागत (आठपहियों) Cost per wagon owned (In terms of 8 – wheelers)		
यांत्रिक कारखाने Mechanical workshops	परिवहन कारखाने Transportation workshops	जोड़ Total	यांत्रिक कारखाने Mechanical workshops	परिवहन कारखाने Transportation workshops	जोड़ Total	यांत्रिक कारखाने Mechanical workshops	परिवहन कारखाने Transportation workshops	जोड़ Total
5	6	7	8	9	10	11	12	13
रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.	रु./Rs.
279671.02	1800.40	281471.42	–	–	–	66602.40	191079.80	257682.20
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
136557.52	56857.67	193415.19	–	–	–	8586.06	8158.08	16744.14
60491.75	76078.67	136570.42	–	–	–	6588.86	28,095.41	34684.27
135318.06	39015.59	174333.65	–	–	–	–	39761.26	39761.26
40155.00	44748.00	84903.00	–	–	–	–	4741.00	4741.00
82070.00	–	82070.00	–	–	–	–	–	–
211897.61	176188.68	388086.29	–	–	–	1206.33	33453.67	34660.00
–	–	–	–	–	–	–	–	–
		202,117.98						30,881.49

27 (क) —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर ईंधन की कोटि के अनुसार ईंधन की खपत का विवरण

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों में ईंधन की खपत Fuel Consumed by Locomotives							पम्पिग इंजनों, कारखानों, स्टीमरों, बिजली जनित्र स्टेशनों आदि जैसे अन्य सभी कार्यों में ईंधन की खपत			
		कोयला Coal (टन) (Tonnes)	लकड़ी Wood (टन) (Tonnes)	डीजल तेल (कि.लि.) Diesel Oil (Kilolitres)		पेट्रोल Petrol (कि.लि.) (Kilolitres)	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils (कि.लि.) (Kilolitres)	जोड़ (कोयले के हिसाब से) Total in terms of coal (टन) (Tonnes) ††	कोयला Coal (टन) (Tonnes)	लकड़ी Wood (टन) (Tonnes)	डीजल तेल (कि.लि.) Diesel Oil (Kilolitre)	
				तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed						तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)												
मध्य Central	2008-09	–	–	108,172	–	–	–	993,441	445	–	963	–
	2009-10	–	–	113,200	–	–	–	1,039,615	387	–	801	–
पूर्व Eastern	2008-09	–	–	142,682	–	–	–	1,310,375	448	64	3,473	34
	2009-10	–	–	144,038	–	–	–	1,322,829	269	44	3,456	11
पूर्व मध्य East Central	2008-09	–	–	108,699	–	–		1,004,781	–	–	3,607	–
	2009-10	–	–	113,689	–	–	–	1,050,906	–	–	3,671	–
पूर्व तट East Coast	2008-09	–	–	107,150	–	–	–	984,055	–	–	2,080	–
	2009-10	–	–	96,690	–	–	–	887,991	–	–	1,879	–
उत्तर Northern	2008-09	–	–	295,562	–	–	–	2,714,441	–	–	13,802	–
	2009-10	–	–	299,124	–	–	–	2,747,155	–	–	15,546	–
उत्तर मध्य North Central	2008-09	–	–	49,390	–	–	–	453,592	–	–	727	–
	2009-10	–	–	49,611	–	–	–	455,622	–	–	698	–
पूर्वोत्तर North Eastern	2008-09	–	–	104,223	–	–	–	957,172	–	–	–	–
	2009-10	–	–	99,632	–	–	–	915,009	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	2008-09	–	–	87,352	–	–	–	802,228	51	–	931	–
	2009-10	–	–	111,270	–	–	–	1,021,891	59	–	946	–
उत्तर पश्चिम North Western	2008-09	–	–	131,820	–	–	–	1,210,620	13	–	125	–
	2009-10	–	–	173,568	–	–	–	1,594,029	14	–	111	–
दक्षिण Southern	2008-09	–	–	177,362	–	–	–	1,628,875	–	–	–	–
	2009-10	–	–	177,483	–	–	–	1,629,982	–	–	–	–
दक्षिण मध्य South Central	2008-09	–	–	239,136	–	–	–	2,196,197	–	–	1,708	–
	2009-10	–	–	247,681	–	–	–	2,274,675	–	–	1,722	–
दक्षिण पूर्व South Eastern	2008-09	–	–	112,794	–	–	–	1,035,889	194	–	1,755	–
	2009-10	–	–	114,814	–	–	–	1,054,440	93	–	1,594	–
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	2008-09	–	–	31,561	–	–	–	289,853	–	–	616	–
	2009-10	–	–	30,633	–	–	–	281,330	–	–	810	–
दक्षिण पश्चिम South Western	2008-09	–	–	171,986	–	–	–	1,579,500	–	–	–	–
	2009-10	–	–	188,100	–	–	–	1,727,489	–	–	–	–
पश्चिम Western	2008-09	–	–	120,569	–	–	–	1,107,289	180	7	162	–
	2009-10	–	–	144,129	–	–	–	1,323,666	191	5	159	–
पश्चिम मध्य West Central	2008-09	–	–	184,996	–	–	–	1,698,982	–	–	123	–
	2009-10	–	–	215,688	–	–	–	1,980,854	–	–	165	–
जोड़—बड़ी लाइन Total—Broad Gauge	2008-09	–	–	2,173,454	–	–	–	19,967,290	1,331	71	30,072	34
	2009-10	–	–	2,319,350	–	–	–	21,307,483	1,013	49	31,558	11

†† 1 टन या 1.19775 कि.लि. डीजल तेल — 11 टन कोयला
1 टन या 1.4094 कि.लि. पेट्रोल — 7.5 टन कोयला
0.55 टन या 0.620133 कि. लि. भट्टी का तेल — 1 टन कोयला
0.55 टन या 0.70626 कि.लि. मिट्टी का तेल — 1 टन कोयला
2.50 टन जलाने की लकड़ी — 1 टन कोयला
1.25 टन कोक (साफ्ट या हार्ड) — 1 टन कोयला

27(A) —STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF FUEL ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Fuel consumed for all other purposes, such as for Pumping Engines, Workshops, Steamers, Electric Generating Stations etc.			ईंधन की कुल खपत Total Fuel Consumed						
पेट्रोल Petrol (कि.लि.) (Kilolitres)	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils (कि.लि.) (Kilolitres)	जोड़ (कोयले के हिसाब से) Total in terms of Coal (टन) (Tonnes)††	कोयला Coal (टन) (Tonnes)	लकड़ी Wood (टन) (Tonnes)	डीजल तेल Diesel Oil (कि. लि.) (Kilolitres)		पेट्रोल Petrol (कि.लि.) (Kilolitres)	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils (कि.लि.) (Kilolitres)	जोड़ (कोयले के हिसाब से) Total in terms of Coal (टन) (Tonnes) ††
					तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3	566	10,198	445	–	109,135	–	3	566	1,003,639
4	472	8,503	387	–	114,001	–	4	472	1,048,118
8	1,280@	34,700	448	64	146,155	34	8	1,280	1,345,075
8	1,161@	33,795	269	44	147,494	11	8	1,161	1,356,624
–	–	33,342	–	–	112,306	–	–	–	1,038,123
–	–	33,934	–	–	117,360	–	–	–	1,084,840
–	–	19,102	–	–	109,230	–	–	–	1,003,157
–	–	17,259	–	–	98,569	–	–	–	905,250
–	–	126,758	–	–	309,364	–	–	–	2,841,199
–	–	142,774	–	–	314,670	–	–	–	2,889,929
–	–	6,677	–	–	50,117	–	–	–	460,269
–	–	6,410	–	–	50,309	–	–	–	462,032
–	–	–	–	–	104,223	–	–	–	9,57,172
–	–	–	–	–	99,632	–	–	–	9,15,009
–	59	8,660	51	–	88,283	–	–	59	810,888
–	67	8,842	59	–	112,216	–	–	67	1,030,733
23	570	2,192	13	–	131,945	–	23	570	1,212,812
3	580	1,973	14	–	173,679	–	3	580	1,596,002
–	–	–	–	–	177,362	–	–	–	1,628,875
–	–	–	–	–	177,483	–	–	–	1,629,982
–	291	16,124	–	–	240,844	–	–	291	2,212,321
–	321	16,301	–	–	249,403	–	–	321	2,290,976
–	–	16,312	194	–	114,549	–	–	–	1,052,201
–	–	14,732	93	–	116,408	–	–	–	1,069,172
–	–	5,657	–	–	32,177	–	–	–	295,510
–	–	7,439	–	–	31,443	–	–	–	288,769
–	–	–	–	–	171,986	–	–	–	1,579,500
–	–	–	–	–	188,100	–	–	–	1,727,489
24	619#	2,758	180	7	120,731	–	24	619	1,110,047
5	580#	2,578	191	5	144,288	–	5	580	1,326,244
–	–	1,128	–	–	185,119	–	–	–	1,700,110
–	–	1,523	–	–	215,853	–	–	–	1,982,377
58	3,385	283,608	1,331	71	2,203,526	34	58	3,385	20,250,898
20	3,181	296,063	1,013	49	2,350,908	11	20	3,181	21,603,546

†† 1 tonne or 1.19775 Kilolitres of diesel oil — 11 tonnes of coal
1 tonne or 1.4094 Kilolitres of petrol — 7.5 tonnes of coal
0.55 tonne or 0.620133 Kilolitres of furnace oil — 1 tonne of coal
0.55 tonne or 0.70626 Kilolitres of kerosene oil — 1 tonne of coal
2.50 tonnes of firewood — 1 tonne of coal
1.25 tonnes of coke (soft or hard) — 1 tonne of coal

@ इसमें 2008-09 में और 2009-10 में क्रमश: 944 और 850 किलो लिटर भट्टी का तेल शामिल है।

इसमें 2008-09 में और 2009-10 में क्रमश: 409 और 379 किलोलिटर भट्टी का तेल शामिल है।

@ Includes 944 and 850 Kilolitres of furnace oil in 2008-09 and 2009-10 respectively.

Includes 409 and 379 Kls. of furnace oil in 2008-09 and 2009-10 respectively.

27 (क) —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर ईंधन की कोटि के अनुसार ईंधन की खपत का विवरण—जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों में ईंधन की खपत Fuel Consumed by Locomotives							पम्पिग इंजनों, कारखानों, स्टीमरों, बिजली जनित्र स्टेशनों आदि जैसे अन्य सभी कार्यों में ईंधन की खपत			
		कोयला Coal (टन) (Tonnes)	लकड़ी Wood (टन) (Tonnes)	डीजल तेल (कि.लि.) Diesel Oil (Kilolitres)		पेट्रोल Petrol (कि.लि.) (Kilolitres)	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils (कि.लि.) (Kilolitres)	जोड़ (कोयले के हिसाब से) Total in terms of coal (टन) (Tonnes) ††	कोयला Coal (टन) (Tonnes)	लकड़ी Wood (टन) (Tonnes)	डीजल तेल (कि.लि.) Diesel Oil (Kilolitre)	
				तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed						तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m)												
पूर्व मध्य East Central	2008-09	–	–	4,509	–	–	–	41,679	–	–	–	–
	2009-10	–	–	4,118	–	–	–	38,065	–	–	–	–
उत्तर Northern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य North Central	2008-09	–	–	22	–	–	–	202	–	–	–	–
	2009-10	–	–	22	–	–	–	202	–	–	–	–
पूर्वोत्तर North Eastern	2008-09	–	–	22,112	–	–	–	203,074	–	–	32	–
	2009-10	–	–	21,891	–	–	–	201,044	–	–	30	–
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	2008-09	–	–	15,491	–	–	–	142,266	–	–	–	–
	2009-10	–	–	11,884	–	–	–	109,141	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम North Western	2008-09	–	–	14,113	–	–	–	129,612	–	–	14	–
	2009-10	–	–	11,058	–	–	–	101,555	–	–	37	–
दक्षिण Southern	2008-09	1,461	–	3,215	–	–	–	30,991	269	–	–	–
	2009-10	1,501	–	1,470	–	–	–	15,009	256	–	–	–
दक्षिण मध्य South Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम South Western	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	2008-09	–	–	12,792	–	–	–	117,477	2	–	16	–
	2009-10	–	–	13,135	–	–	–	120,628	0	–	0	–
जोड़ — मीटर लाइन Total—Metre Gauge	2008-09	1,461	–	72,254	–	–	–	665,301	271	–	62	–
	2009-10	1,501	–	63,578	–	–	–	585,644	256	–	67	–

†† पृष्ठ 302–303 पर पाद टिप्पणी देखें / See footnote on pages 302-303

27(A) —STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF FUEL ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—*Contd.*

Fuel consumed for all other purposes, such as for Pumping Engines, Workshops, Steamers, Electric Generating Stations etc.			ईंधन की कुल खपत Total Fuel Consumed						
पेट्रोल Petrol (कि.लि.) (Kilolitres)	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils (कि.लि.) (Kilolitres)	जोड़ (कोयले के हिसाब से) Total in terms of Coal (टन) (Tonnes)††	कोयला Coal (टन) (Tonnes)	लकड़ी Wood (टन) (Tonnes)	डीजल तेल (कि. लि.) Diesel Oil (Kilolitres)		पेट्रोल Petrol (कि.लि.) (Kilolitres)	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils (कि.लि.) (Kilolitres)	जोड़ (कोयले के हिसाब से) Total in terms of Coal (टन) (Tonnes) ††
					तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
–	–	–	–	–	4,509	–	–	–	41,679
–	–	–	–	–	4,118	–	–	–	38,065
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	22	–	–	–	202
–	–	–	–	–	22	–	–	–	202
9	384	931	–	–	22,144	–	9	384	204,005
9	382	912	–	–	21,921	–	9	382	201,956
–	–	–	–	–	15,491	–	–	–	142,266
–	–	–	–	–	11,884	–	–	–	109,141
–	13	147	–	–	14,127	–	–	13	129,759
–	14	360	–	–	11,095	–	–	14	101,915
–	191	644	1,730	–	3,215	–	–	191	31,635
–	267	751	1,765	–	1,470	–	–	267	15,760
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	3 #	154	2	–	12,808	–	–	3	117,631
–	0	0	0	–	13,135	–	–	0	120628
9	591	1,876	1,732	–	72,316	–	9	591	667,177
9	663	2023	1,765	–	63,645	–	9	663	587,667

#इसमें 2008-09 में 37 कि.लि. भट्टी का तेल शामिल है।

#Includes 37 Kls. of furnace oil in 2008-09.

27 (क) —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर ईंधन की कोटि के अनुसार ईंधन की खपत का विवरण—जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों में ईंधन की खपत Fuel Consumed by Locomotives							पम्पिग इंजनों, कारखानों, स्टीमरों, बिजली जनित्र स्टेशनों आदि जैसे अन्य सभी कार्यों में ईंधन की खपत			
		कोयला Coal (टन) (Tonnes)	लकड़ी Wood (टन) (Tonnes)	डीजल तेल (कि.लि.) Diesel Oil (Kilolitres)		पेट्रोल Petrol (कि.लि.) (Kilolitres)	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils (कि.लि.) (Kilolitres)	जोड़ (कोयले के हिसाब से) Total in terms of coal (टन) (Tonnes) ††	कोयला Coal (टन) (Tonnes)	लकड़ी Wood (टन) (Tonnes)	डीजल तेल (कि.लि.) Diesel Oil (Kilolitre)	
				तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed						तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762 m and 0.610 m)												
मध्य	2008-09	–	–	684	–	–	–	6,277	–	–	–	–
Central	2009-10	–	–	449	–	–	–	4,122	–	–	–	–
पूर्व	2008-09	–	–	120	–	–	–	1,102	–	–	–	–
Eastern	2009-10	–	–	121	–	–	–	1,111	–	–	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	3,406	–	–	–	31,281	–	–	53	–
Northern	2009-10	–	–	3,372	–	–	–	30,968	–	–	71	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	565	–	–	–	5,189	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	589	–	–	–	5,409	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	8,87	–	102	–	–	–	1,824	–	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	7,97	–	82	–	–	–	1,550	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	9,783	–	–	–	89,846	–	–	65	–
South East Central	2009-10	–	–	12,411	–	–	–	113,981	–	–	69	–
पश्चिम	2008-09	–	–	386	–	–	–	3,547	12	20	18	–
Western	2009-10	–	–	308	–	–	–	2,832	4	7	14	–
जोड़—छोटी लाइन	2008-09	887	–	15,046	–	–	–	139,066	12	20	136	–
Total—Narrow Gauge	2009-10	797	–	17,332	–	–	–	159,973	4	7	154	–
जोड़—सरकारी रेलें	2008-09	2,348	–	2,260,754	–	–	–	20,771,657	1,614	91	30,270	34
Total—Govt. Railways	2009-10	2,306	–	2,400,260	–	–	–	22,053,100	1,273	56	31,779	11
उत्पादन इकाइयाँ Production Units												
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	6	–	387	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	6	–	375	–
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	248	–
Integral Coach Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1461	–
Diesel Locomotive Works	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1957	–
डी. रेल इंजन आ. कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	571	76
D. L. M. W.	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	574	66
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	159	–
Rail Coach Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	585	–
रेल पहिया कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13,139	–
Rail Wheel Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10,519	–
जोड़—उत्पादन इकाइयाँ	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	6	–	15,965	76
Total—Production Units	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	6	–	14,103	66
कुल जोड़	2008-09	2,348	–	2,260,754	–	–	–	20,771,657	1,620	91	46,235	110
Grand Total	2009-10	2,306	–	2,420,260	–	–	–	22,053,100	1,279	56	45,882	77

†† पृष्ठ 302-303 पर पाद टिप्पणी देखें / See footnote on pages 302-303

इसमें 2008-09 में 14 कि.लि. और 2009-10 में 10 किलोलिटर भट्टी का तेल शामिल है।/ Includes 14 kilolitres of furnace oil during 2008-09 and 10 kilolitres in 2009-10.

27(A) —STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF FUEL ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—*Contd.*

Fuel consumed for all other purposes, such as for Pumping Engines, Workshops, Steamers, Electric Generating Stations etc.			ईंधन की कुल खपत Total Fuel Consumed						
पेट्रोल Petrol (कि.लि.) (Kilolitres)	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils (कि.लि.) (Kilolitres)	जोड़ (कोयले के हिसाब से) Total in terms of Coal (टन) (Tonnes)††	कोयला Coal (टन) (Tonnes)	लकड़ी Wood (टन) (Tonnes)	डीजल तेल (कि. लि.) Diesel Oil (Kilolitres)		पेट्रोल Petrol (कि.लि.) (Kilolitres)	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils (कि.लि.) (Kilolitres)	जोड़ (कोयले के हिसाब से) Total in terms of Coal (टन) (Tonnes) ††
					तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
–	–	–	–	–	684	–	–	–	6,277
–	–	–	–	–	449	–	–	–	4,122
–	–	–	–	–	120	–	–	–	1,102
–	–	–	–	–	121	–	–	–	1,111
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	487	–	–	3,459	–	–	–	31,768
–	–	652	–	–	3,443	–	–	–	31,620
–	–	–	–	–	565	–	–	–	5,189
–	–	–	–	–	589	–	–	–	5,409
–	–	–	887	–	102	–	–	–	1,824
–	–	–	797	–	82	–	–	–	1,550
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	597	–	–	9,848	–	–	–	90,443
–	–	634	–	–	12,480	–	–	–	114,615
–	28#	226	12	20	404	–	–	28	3,773
–	26#	168	4	7	322	–	–	26	3,000
–	28	1,310	899	20	15,182	–	–	28	140,376
–	26	1,454	801	7	17,486	–	–	26	161,427
67	4,004	286,794	3,962	91	2,291,024	34	67	4,004	21,058,451
29	3,870	299,540	3,579	56	2,432,039	11	29	3,870	22,352,640
32	528	5,316	6	–	387	–	32	528	5,316
30	681	4,582	6	–	375	–	30	681	4,582
–	1,090	4,024	–	–	248	–	–	1,090	4,024
–	249	1,207	–	–	93	–	–	249	1,207
8	534 †	16,202	–	–	1,461	–	8	534	16,202
8	371 †	19,643	–	–	1,957	–	8	371	19,643
3	3	5,962	–	–	571	76	3	3	5,962
3	5	5,901	–	–	574	66	3	5	5,901
43	4	1,695	–	–	159	–	43	4	1,695
45	2	5,614	–	–	585	–	45	2	5,614
–	–	120,667	–	–	13,139	–	–	–	120,667
–	–	96,605	–	–	10,519	–	–	–	96,605
86	2,159	153,866	6	–	15,965	76	86	2,159	153,866
86	1,308	133,552	6	–	14,103	66	86	1,308	133,552
153	6,163	440,660	3,968	91	2,306,989	110	153	6,163	21,212,317
115	5,178	433,092	3,585	56	2,446,142	77	115	5,178	22,486,192

† इसमें क्रमशः 2008-09 और 2009-10 में 254 कि.लि. और 191 कि.लि. मोबिल आयल और 275 कि.लि. और 174 कि.लि. भट्टी का तेल शामिल है।

† Includes 254 Kls. and 191 Kls. of Mobil oil and 275 Kls. and 174 Kls. of furnace oil in 2008-09 and 2009-10 respectively.

27 (क) —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर ईंधन की कोटि के अनुसार ईंधन की खपत का विवरण— *जारी*

रेलवे Railway	वर्ष Year	वर्ष के दौरान गर्त के मुख (या सप्लाई स्टेशन) पर ईंधन की खपत की कुल लागत Total Cost at Pit's Mouth (or Station of Supply) of Fuel Consumed During the Year (हजार रुपयों में) / (Rupees in thousands)						गर्त के मुख (या सप्लाई स्टेशन)पर प्रति टन/ किलोलिटर औसत लागत C-Average Cost Per Tonne/Kilolitre at Pit's Mouth (or Station of Supply)					
		कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीजल तेल Diesel Oil		पेट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other Fuel Oils	कोयला प्रति टन Coal per tonne	लकड़ी प्रति टन Wood per tonne	डीजल तेल प्रति कि. लि. Diesel Oil per Kilolitre		पेट्रोल प्रति कि. लि. Petrol per Kilolitre	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल प्रति कि.लि. Kerosene and other fuel oils per Kilolitre
				तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed					तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)								रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs
मध्य	2008-09	3,635	–	2,65,32,50	–	1,47	91,58	8,169.00	–	24,311.63	–	49,058.00	16,180.00
Central	2009-10	3,161	–	2,70,71,82	–	1,68	1,65,39	8,169.00	–	23,747.00	–	42,050.00	35,040.00
पूर्व	2008-09	1,375	31	3,89,94,15	12,54	3,71	3,28,41	3,580.00	486.00	26,680.00	36,887.00	46,380.00	30,510.00
Eastern	2009-10	806	21	3,96,16,89	5,01	3,79	3,65,86	3,580.00	486.00	26,860.00	45,569.00	47,430.00	31,512.00
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	2,99,14,95	–	–	–	–	–	26,637.00	–	–	–
East Central	2009-10	–	–	3,12,61,18	–	–	–	–	–	26,637.00	–	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	2,77,78,17	–	–	–	–	–	25,430.89	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	2,36,95,50	–	–	–	–	–	24,039.44	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	7,54,09,95	–	–	–	–	–	24,375.80	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	7,56,44,59	–	–	–	–	–	24,039.34	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	1,16,12,14	–	–	–	–	–	23,170.07	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	1,31,53,32	–	–	–	–	–	26,145.00	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	3,07,79,92	–	–	–	–	–	29,533.00	–	–	–
North Eastern	2009-10	–	–	2,87,41,79	–	–	–	–	–	28,848.00	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	78	–	2,39,28,22	–	–	2,30	1,526.50	–	27,104.00	–	–	3,900.00
Northeast Frontier	2009-10	172	–	3,04,39,71	–	–	2,61	2,914.00	–	27,126.00	–	–	3,900.00
उत्तर पश्चिम	2008-09	112	–	3,51,52,79	–	9,95	1,25,46	8,635.00	–	26,642.00	–	43,245.00	22,010.00
North Western	2009-10	130	–	4,72,78,90	–	1,46	1,51,11	9,254.00	–	27,222.00	–	48,575.00	26,054.00
दक्षिण	2008-09	–	–	3,82,22,63	–	–	–	–	–	26,358.55	–	–	–
Southern	2009-10	–	–	3,75,22,35	–	–	–	–	–	26,122.31	–	–	–
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	7,03,28,59	–	–	80,98	–	–	29,200.95	–	–	27,805.53
South Central	2009-10	–	–	7,08,47,94	–	–	1,27,38	–	–	28,407.00	–	–	39,630.14
दक्षिण पूर्व	2008-09	545	–	2,45,38,56	–	–	–	2,808.83	–	21,421.89	–	–	–
South Eastern	2009-10	552	–	2,30,03,59	–	–	–	5,938.82	–	19,761.18	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	64,93,98	–	–	–	–	–	20,196.00	–	–	–
South East Central	2009-10	–	–	73,27,29	–	–	–	–	–	23,303.00	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	4,45,76,62	–	–	–	–	–	25,918.75	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	4,90,15,72	–	–	–	–	–	26,058.33	–	–	–
पश्चिम	2008-09	1,872	6	3,14,60,53	–	10,64	1,41,32	10,400.18	825.00	26,058.37	–	44,332.29	22,830.42
Western	2009-10	2,005	4	3,92,78,08	–	2,43	1,51,11	10,500.00	845.00	27,222.00	–	48,575.00	26,054.00
पश्चिम मध्य	2008-09	–	–	4,14,08,68	–	–	–	–	–	22,368.68	–	–	–
West Central	2009-10	–	–	4,08,57,66	–	–	–	–	–	18,928.46	–	–	–
जोड़—बड़ी लाइन	2008-09	7,617	37	55,71,32,38	12,54	25,77	7,70,05	5,722.76	521.13	25,283.68	36,882.35	44,431.03	22,748.89
Total—Broad Gauge	2009-10	6,826	25	58,47,56,33	5,01	9,36	9,63,46	6,738.40	510.20	24,663.82	45,545.45	46,800.00	30,287.96

27(A) —STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF FUEL ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—*Contd.*

गर्त मुख या सप्लाई स्टेशन से इंजन शेडों आदि तक, जहां से उसे रेल इंजनों के या गैर इंजन प्रयोजनों के लिए जारी किया जाता है, रेल और समुद्र दोनों मार्गों से (वर्ष के दौरान समायोजित) ईंधन पर कुल भाड़ा

Total freight charges on fuel (adjusted during the year) both rail and sea, from PIT's mouth or station of supply to engine sheds etc., from where issued to Loco or for Non-Loco purposes.

(हजार रुपयों में) / (Rupees in thousands)

कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीज़ल तेल Diesel Oil		पैट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल तथा अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils
		तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
38	39	40	41	42	43
–	–	12,86,09	–	–	–
–	–	13,18,99	–	–	–
5	–	4,38,46	–	–	–
3	–	2,21,24	–	–	–
–	–	7,92,88	–	–	–
–	–	8,28,56	–	–	–
–	–	2,96,01	–	–	–
–	–	2,65,68	–	–	–
–	–	13,92,14	–	–	–
–	–	13,53,08	–	–	–
–	–	81,23	–	–	–
–	–	24,52	–	–	–
–	–	15,38,99	–	–	–
–	–	14,37,09	–	–	–
–	–	11,43	–	–	–
–	–	3,44,18	–	–	–
–	–	9,55,28	–	–	–
–	–	13,04,33	–	–	–
–	–	8,38,71	–	–	–
–	–	9,09,67	–	–	–
–	–	13,79,91	–	–	–
–	–	7,89,82	–	–	–
85	–	5,37,56	–	–	–
73	–	3,79,03	–	–	–
–	–	6,74,00	–	–	–
–	–	2,25,61	–	–	–
–	–	6,40,20	–	–	–
–	–	4,55,03	–	–	–
–	–	4,97,41	–	–	–
–	–	6,00,12	–	–	–
–	–	1,15,15	–	–	–
–	–	1,41,29	–	–	–
90	–	1,14,75,45	–	–	–
76	–	1,05,98,24	–	–	–

वर्ष के दौरान समायोजित ईंधन का कुल सम्हलाई प्रभार

Total Handling Charges on fuel adjusted during the year

(हजार रुपयों में) / (Rupees in thousands)

कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीज़ल तेल Diesel Oil		पैट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल तथा अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils
		तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
44	45	46	47	48	49
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
5	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	83,38	–	–	–
–	–	70,74	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	2,95,04	–	–	–
–	–	4,32,43	–	–	–
43	–	–	–	–	–
47	–	–	–	–	–
–	–	(-)1,07,48	–	–	–
–	–	(-)81,53	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
48	–	2,70,94	–	–	–
49	–	4,21,64	–	–	–

27 (क) —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर ईंधन की कोटि के अनुसार ईंधन की खपत का विवरण—जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	वर्ष के दौरान गर्त के मुख (या सप्लाई स्टेशन) पर ईंधन की खपत की कुल लागत Total Cost at Pit's Mouth (or Station of Supply) of Fuel Consumed during the year (हजार रुपयों में) / (Rupees in thousands)						गर्त के मुख (या सप्लाई स्टेशन)पर प्रति टन/ किलोलिटर औसत लागत C-Average Cost Per Tonne/Kilolitre at Pit's Mouth (or Station of Supply)					
		कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीजल तेल Diesel Oil		पेट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other Fuel Oils	कोयला प्रति टन Coal per tonne	लकड़ी प्रति टन Wood per tonne	डीजल तेल प्रति कि. लि. Diesel Oil per Kilolitre		पेट्रोल प्रति कि. लि. Petrol per Kilolitre	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल प्रति कि.लि. Kerosene and other fuel oils per kilolitre
				तेज गति High speed	हल्की गति Light speed					तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
								रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE(1.000m)													
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	12,01,06	–	–	–	–	–	26,637.00	–	–	–
East Central	2009-10	–	–	10,96,91	–	–	–	–	–	26,637.00	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	5,10	–	–	–	–	–	23,170.00	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	5,75	–	–	–	–	–	26,145.00	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	65,39,73	–	3,09	1,20,42	–	–	29,533.00	–	36,400.00	31,344.00
North Eastern	2009-10	–	–	63,23,76	–	3,25	1,62,94	–	–	28,848.00	–	36,500.00	42,615.00
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	41,98,68	–	–	–	–	–	27,104.00	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	–	–	32,23,66	–	–	–	–	–	27,126.00	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	37,63,72	–	–	2,86	–	–	26,642.00	–	–	22,010.00
North Western	2009-10	–	–	30,20,28	–	–	3,65	–	–	27,222.00	–	–	26,054.00
दक्षिण	2008-09	79,69	–	6,41,18	–	–	58,76	5,454.48	–	26,396.87	–	–	30,729.00
Southern	2009-10	42,61	–	3,79,01	–	–	1,21,47	2672.80	–	25,782.99	–	–	45,568.00
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	21	–	33,37,56	–	–	68	10,400.00	–	26,058.37	–	–	22,830.33
Western	2009-10	0	–	35,75,61	–	–	0	0	–	27,222.00	–	–	–
जोड़-मीटर लाइन	2008-09	79,90	–	1,96,87,03	–	3,09	1,82,72	4,613.16	–	27,223.62	–	34,333.33	30,917.09
Total -Metre Gauge	2009-10	42,61	–	1,76,24,98	–	3,25	2,88,06	2,414.16	–	27,692.64	–	36,111.11	43,447.96

27(A) —STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF FUEL ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—*Contd.*

गर्त मुख या सप्लाई स्टेशन से इंजन शेडों आदि तक, जहां से उसे रेल इंजनों के या गैर इंजन प्रयोजनों के लिए जारी किया जाता है, रेल और समुद्र दोनों मार्गों से (वर्ष के दौरान समायोजित) ईंधन पर कुल भाड़ा

Total freight charges on fuel (adjusted during the year) both rail and sea, from PIT's mouth or station of supply to engine sheds etc., from where issued to Loco or for Non-Loco purposes.

(हजार रुपयों में) / (Rupees in thousands)

कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीज़ल तेल Diesel Oil		पैट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल तथा अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils
		तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
38	39	40	41	42	43
–	–	31,83	–	–	–
–	–	29,07	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	3	–	–	–
–	–	1	–	–	–
–	–	3,26,99	–	15	6,02
–	–	31,619	–	16	8,15
–	–	9,96	–	–	–
–	–	1,44	–	–	–
–	–	1,02,28	–	–	–
–	–	83,32	–	–	–
–	–	14,07	–	–	–
–	–	9,19	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	52,77	–	–	–
–	–	54,58	–	–	–
–	–	5,37,93	–	15	6,02
–	–	4,93,80	–	16	8,15

वर्ष के दौरान समायोजित ईंधन का कुल सम्हलाई प्रभार

Total Handling Charges adjusted during the year

(हजार रुपयों में) / (Rupees in thousands)

कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीज़ल तेल Diesel Oil		पैट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल तथा अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils
		तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
44	45	46	47	48	49
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	17,72	–	–	3
–	–	15,56	–	–	3
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
2,11	–	–	–	–	–
2,14	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
2,11	–	17,72	–	–	3
2,14	–	15,56	–	–	3

27 (क) —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर ईंधन की कोटि के अनुसार ईंधन की खपत का विवरण—जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	वर्ष के दौरान गर्त के मुख (या सप्लाई स्टेशन) पर ईंधन की खपत की कुल लागत Total Cost at Pit's Mouth (or Station of Supply) of Fuel Consumed during the year (हजार रुपयों में) / (Rupees in thousands)						गर्त के मुख (या सप्लाई स्टेशन)पर प्रति टन/ किलोलिटर औसत लागत C-Average Cost Per Tonne/Kilolitre at Pit's Mouth (or Station of Supply)					
		कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीजल तेल Diesel Oil		पेट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other Fuel Oils	कोयला प्रति टन Coal per tonne	लकड़ी प्रति टन Wood per tonne	डीजल तेल प्रति कि. लि. Diesel Oil per Kilolitre		पेट्रोल प्रति कि. लि. Petrol per Kilolitre	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल प्रति कि.लि. Kerosene and other fuel oils per kilolitre
				तेज गति High speed	हल्की गति Light speed					तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
								रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762m and 0.610 m)													
मध्य	2008-09	–	–	1,66,29	–	–	–	–	–	24,311.63	–	–	–
Central	2009-10	–	–	10,662	–	–	–	–	–	23,747.00	–	–	–
पूर्व	2008-09	–	–	32,02	–	–	–	–	–	26,680.00	–	–	–
Eastern	2009-10	–	–	32,50	–	–	–	–	–	26,860.00	–	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	5,80,99	–	–	–	–	–	16,796.56	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	6,49,54	–	–	–	–	–	18,865.42	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	1,30,91	–	–	–	–	–	23,170.07	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	1,53,99	–	–	–	–	–	26,145.00	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	13,54	–	27,65	–	–	–	1,526.50	–	27,104.00	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	23,22	–	22,24	–	–	–	2,914.00	–	27,126.00	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	24,97,65	–	–	–	–	–	25,362.00	–	–	–
South East Central	2009-10	–	–	31,21,79	–	–	–	–	–	25,014.00	–	–	–
पश्चिम	2008-09	1,25	17	1,05,28	–	–	6,39	10,400.17	825.00	26,058.37	–	–	22,830.43
Western	2009-10	42	6	87,65	–	–	6,77	10,500.00	845.00	27,222.00	–	–	26,054.00
जोड़—छोटी लाइन	2008-09	14,79	17	35,40,79	–	–	6,39	1,645.16	850.00	23,322.29	–	–	22,821.43
Total—Narrow Gauge	2009-10	23,64	6	41,74,33	–	–	6,77	2,951.31	857.14	23,872.41	–	–	26,038.46
जोड़ – सरकारी रेलें	2008-09	1,70,86	54	58,03,60,20	12,54	28,86	9,59,16	4,312.47	593.41	25,331.91	36,882.35	43,074.63	23,955.04
Total-Govt. Railways	2009-10	1,34,51	51	60,65,55,64	5,01	12,61	12,58,29	3,758.31	553.57	24,736.79	45,545.45	43,482.76	32,513.95
उत्पादन इकाइयाँ Production Units													
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	43	–	1,14,41	–	16,06	1,58,55	7,225.13	–	29,558.31	–	49,710.00	30,025.26
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	65	–	10,868	–	13,77	2,26,15	10,833.33	–	29,001.83	–	45,160.00	33,202.56
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
Integral Coach Factory	2009-10	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
Diesel Locomotive Works	2009-10	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
डीजल रेल इंजन आ. कारखाना	2008-09	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
D. L. M. W.	2009-10	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
Rail Coach Factory	2009-10	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
रेल पहिया कारखाना	2008-09	–	–	45,80,90	–	–	–	–	–	34,865.76	–	–	–
Rail Wheel Factory	2009-10	–	–	36,56,13	–	–	–	–	–	34,757.65	–	–	–

@ ब्यौरा उपलब्ध नहीं है / Break-up not available.

27(A) —STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF FUEL ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

गर्त मुख या सप्लाई स्टेशन से इंजन शेडों आदि तक, जहां से उसे रेल इंजनों के या गैर इंजन प्रयोजनों के लिए जारी किया जाता है, रेल और समुद्र दोनों मार्गों से (वर्ष के दौरान समायोजित) ईंधन पर कुल भाड़ा

Total freight charges on fuel (adjusted during the year) both rail and sea, from PIT's mouth or station of supply to engine sheds etc., from where issued to Loco or for Non-Loco purposes.

(हजार रुपयों में) / (Rupees in thousands)

कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीज़ल तेल Diesel Oil		पैट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल तथा अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils
		तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
38	39	40	41	42	43
–	–	8,06	–	–	–
–	–	5,20	–	–	–
–	–	36	–	–	–
–	–	18	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	15,57	–	–	–
–	–	14,80	–	–	–
–	–	91	–	–	–
–	–	29	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	22	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	1,66	–	–	–
–	–	1,36	–	–	–
–	–	26,78	–	–	–
–	–	21,83	–	–	–
90	–	1,20,40,16	–	15	6,02
90	–	1,11,13,87	–	16	8,15
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

वर्ष के दौरान समायोजित ईंधन का कुल सम्हलाई प्रभार

Total Handling Charges adjusted during the year

(हजार रुपयों में) / (Rupees in thousands)

कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीज़ल तेल Diesel Oil		पैट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल तथा अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils
		तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
44	45	46	47	48	49
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
2,59	–	2,88,66	–	–	3
2,63	–	4,37,20	–	–	3
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
@	@	@	@	@	@
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

27 (क) —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर ईंधन की कोटि के अनुसार ईंधन की खपत का विवरण—जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	वर्ष के दौरान समायोजित ईंधन पर कुल आनुषंगिक प्रभार जैसे बिक्री कर, उत्पादन शुल्क और उपकर तथा समुद्र वाहित कोयले के सम्बन्ध में खर्च और लदान तथा गंतव्य पत्तनों पर आनुषंगिक प्रभार Total incidental charges on fuel adjusted during the year, namely Sales Tax, Excise Duty and Cess in respect of sea-borne coal and incidental charges at loading and destination ports (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)						भाड़ा सम्हलाई और आनुषंगिक प्रभारों सहित वर्ष के दौरान ईंधन की खपत की कुल समग्र लागत Total overall cost of fuel consumed during the year including freight handling and incidental charges (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)					
		कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीजल तेल Diesel Oil		पेट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils	कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीजल तेल Diesel Oil		पेट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils
				तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed					तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)													
मध्य	2008-09	–	–	1,24,62,15	–	–	–	36,35	–	4,02,80,74	–	1,47	91,58
Central	2009-10	–	–	1,26,15,69	–	–	–	31,61	–	4,10,06,50	–	1,68	1,65,39
पूर्व	2008-09	1,33	–	92,07,77	–	–	–	15,18	31	4,86,40,38	12,54	3,71	3,28,41
Eastern	2009-10	78	–	1,06,04,82	–	–	–	8,89	21	5,04,42,95	5,01	3,79	3,65,86
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	1,28,39,94	–	–	–	–	–	4,35,47,77	–	–	–
East Central	2009-10	–	–	1,34,17,77	–	–	–	–	–	4,55,07,51	–	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	1,48,81,65	–	–	–	–	–	4,29,55,83	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	1,21,80,02	–	–	–	–	–	3,61,41,20	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	2,30,91,55	–	–	–	–	–	9,98,93,64	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	2,28,18,72	–	–	–	–	–	9,98,16,39	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	40,56,11	–	–	–	–	–	1,57,49,48	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	50,16,86	–	–	–	–	–	1,81,94,70	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	6,15,60	–	–	–	–	–	3,30,17,89	–	–	–
North Eastern	2009-10	–	–	5,74,83	–	–	–	–	–	3,08,24,45	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	35,90,01	–	–	–	78	–	2,75,29,66	–	–	2,30
Northeast Frontier	2009-10	–	–	41,16,67	–	–	–	1,72	–	3,49,00,56	–	–	2,61
उत्तर पश्चिम	2008-09	2	–	72,96,56	–	–	–	1,14	–	4,34,04,63	–	9,95	1,25,46
North Western	2009-10	3	–	1,16,88,59	–	–	–	1,33	–	6,02,71,82	–	1,46	1,51,11
दक्षिण	2008-09	–	–	1,44,10,74	–	–	–	–	–	5,34,72,08	–	–	–
Southern	2009-10	–	–	1,45,25,92	–	–	–	–	–	5,29,57,94	–	–	–
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	2,88,53,44	–	–	–	–	–	10,08,56,98	–	–	80,98
South Central	2009-10	–	–	2,96,54,59	–	–	–	–	–	10,17,24,78	–	–	1,27,38
दक्षिण पूर्व	2008-09	19	–	10,99,25	–	–	–	6,92	–	2,61,75,37	–	–	–
South Eastern	2009-10	22	–	10,07,86	–	–	–	6,94	–	2,43,90,48	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	22,57,71	–	–	–	–	–	93,18,21	–	–	–
South East Central	2009-10	–	–	25,42,36	–	–	–	–	–	1,00,13,73	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	1,96,99,65	–	–	–	–	–	6,49,16,47	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	2,11,88,22	–	–	–	–	–	7,06,58,97	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	88,91,46	–	–	–	18,72	6	4,08,49,40	–	10,64	1,41,32
Western	2009-10	–	–	1,06,23,20	–	–	–	20,05	4	5,05,01,40	–	2,43	1,51,11
पश्चिम मध्य	2008-09	–	–	1,91,59,65	–	–	–	–	–	6,06,83,48	–	–	–
West Central	2009-10	–	–	1,92,46,35	–	–	–	–	–	6,02,45,30	–	–	–
जोड़—बड़ी लाइन	2008-09	1,54	–	18,24,13,24	–	–	–	79,09	37	75,12,92,01	12,54	25,77	7,70,05
Total—Broad Gauge	2009-10	1,03	–	19,18,22,47	–	–	–	70,54	25	78,75,98,68	5,01	9,36	9,63,46

27(A) – STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF FUEL ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	वर्ष के दौरान समायोजित ईंधन पर कुल आनुषंगिक प्रभार जैसे बिक्री कर, उत्पादन शुल्क और उपकर तथा समुद्र वाहित कोयले के सम्बन्ध में खर्च और लदान तथा गंतव्य पत्तनों पर आनुषंगिक प्रभार Total incidental charges on fuel adjusted during the year, namely Sales Tax, Excise Duty and Cess in respect of sea-borne coal and incidental charges at loading and destination ports (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)						भाड़ा सम्हलाई और आनुषंगिक प्रभारों सहित वर्ष के दौरान ईंधन की खपत की कुल समग्र लागत Total overall cost of fuel consumed during the year including freight handling and incidental charges (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)					
		कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीजल तेल Diesel Oil		पेट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils	कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीजल तेल Diesel Oil		पेट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils
				तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed					तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
मीटर लाइन (1.000 मी.)													
Metre Gauge (1.000 m)													
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	5,15,51	–	–	–	–	–	17,48,40	–	–	–
East Central	2009-10	–	–	4,70,81	–	–	–	–	–	15,96,79	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	1,78	–	–	–	–	–	6,91	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	2,19	–	–	–	–	–	7,95	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	1,30,79	–	44	2,41	–	–	70,15,23	–	3,68	1,28,88
North Eastern	2009-10	–	–	1,26,48	–	46	3,25	–	–	67,81,99	–	3,87	1,74,37
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	8,63,21	–	–	–	–	–	50,71,85	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	–	–	10,08,14	–	–	–	–	–	42,33,24	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	7,81,22	–	–	–	–	–	46,47,22	–	–	2,86
North Western	2009-10	–	–	7,46,70	–	–	–	–	–	38,50,30	–	–	3,65
दक्षिण	2008-09	–	–	2,41,77	–	–	–	81,80	–	8,97,02	–	–	58,76
Southern	2009-10	–	–	1,46,73	–	–	–	44,75	–	5,34,93	–	–	1,21,47
,													
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	9,43,27	–	–	–	21	–	43,33,60	–	–	68
Western	2009-10	–	–	9,66,23	–	–	–	–	–	45,96,42	–	–	0
जोड़—मीटर लाइन	2008-09	–	–	34,77,55	–	44	2,41	82,01	–	2,37,20,23	–	3,68	1,91,18
Total—Metre Gauge	2009-10	–	–	34,67,28	–	46	3,25	44,75	–	2,16,01,62	–	3,87	2,99,49

27 (क) —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर ईंधन की कोटि के अनुसार ईंधन की खपत का विवरण—जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	वर्ष के दौरान समायोजित ईंधन पर कुल आनुषंगिक प्रभार जैसे बिक्री कर, उत्पादन शुल्क और उपकर तथा समुद्र वाहित कोयले के सम्बन्ध में खर्च और लदान तथा गंतव्य पत्तनों पर आनुषंगिक प्रभार Total incidental charges on fuel adjusted during the year, namely Sales Tax, Excise Duty and Cess in respect of sea-borne coal and incidental charges at loading and destination ports (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)						भाड़ा सम्हलाई और आनुषंगिक प्रभारों सहित वर्ष के दौरान ईंधन की खपत की कुल समग्र लागत Total overall cost of fuel consumed during the year including freight handling and incidental charges (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)					
		कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीजल तेल Diesel Oil		पेट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils	कोयला Coal	लकड़ी Wood	डीजल तेल Diesel Oil		पेट्रोल Petrol	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल Kerosene and other fuel oils
				तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed					तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed		
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGES (0.762 m. and 0.610 m.)													
मध्य	2008-09	–	–	78,11	–	–	–	–	–	2,52,46	–	–	–
Central	2009-10	–	–	49,69	–	–	–	–	–	1,61,51	–	–	–
पूर्व	2008-09	–	–	7,56	–	–	–	–	–	39,94	–	–	–
Eastern	2009-10	–	–	8,70	–	–	–	–	–	41,38	–	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	2,58,19	–	–	–	–	–	8,54,75	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	2,49,68	–	–	–	–	–	9,14,02	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	45,73	–	–	–	–	–	1,77,55	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	58,74	–	–	–	–	–	2,13,02	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	1,56	–	–	–	–	–	15,10	–	27,65	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	–	–	23,22	–	22,24	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	60	–	–	–	–	–	24,98,47	–	–	–
South East Central	2009-10	–	–	60	–	–	–	–	–	31,22,39	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	29,75	–	–	–	1,25	17	1,36,69	–	–	6,39
Western	2009-10	–	–	24,03	–	–	–	42	6	1,13,04	–	–	6,77
जोड़—छोटी लाइन	2008-09	1,56	–	4,19,94	–	–	–	16,35	17	39,87,51	–	–	6,39
Total-Narrow Gauge	2009-10	–	–	3,91,44	–	–	–	23,64	6	45,87,60	–	–	6,77
जोड़—सरकारी रेलें	2008-09	3,10	–	18,63,10,73	–	44	2,41	1,77,45	54	77,89,99,75	12,54	29,45	9,67,62
Total-Govt Railways	2009-10	1,03	–	19,56,81,19	–	46	3,25	1,38,93	31	81,37,87,90	5,01	13,23	12,69,72
उत्पादन इकाइयाँ Production Units													
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	2	–	4,58	–	64	6,34	45	–	1,18,99	–	16,70	1,64,89
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	3	–	4,35	–	55	9,05	68	–	1,13,03	–	14,32	2,35,20
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	@	@	@	@	@	@	–	–	92,70	–	–	3,27,35
Integral Coach Factory	2009-10	@	@	@	@	@	@	–	–	26,93	–	–	80,23
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	@	@	@	@	@	@	–	–	5,16,81	–	3,64	84,21
Diesel Locomotive Works	2009-10	@	@	@	@	@	@	–	–	7,75,69	–	4,34	62,61
डी, रेल इंजन आ. कारखाना	2008-09	@	@	@	@	@	@	–	–	1,95,82	26,60	1,49	1,05
D. L.M. W.	2009-10	@	@	@	@	@	@	–	–	1,72,34	6,62	1,44	77
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	@	@	@	@	@	@	–		47,70	–	23,71	1,66
Rail Coach Factory	2009-10	@	@	@	@	@	@	–		1,96,08	–	21,98	94
रेल पहिया कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	45,80,90	–	–	–
Rail Wheel Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	36,56,13	–	–	–
जोड़—उत्पादन इकाइयाँ	2008-09	–	–	–	–	–	–	45	–	55,52,92	26,60	45,54	5,79,16
Total-Production Units	2009-10	–	–	–	–	–	–	68	–	49,40,20	6,62	42,08	3,79,75

† केवल चि. रे इं. कारखाने के लिए / Only for C.L.W.

@ Break up not available.

27(A) – STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF FUEL ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	गर्त मुख या सप्लाई स्टेशन से ईंधन शेडों आदि तक, जहां से उसे इंजन और गैर-इंजन प्रयोजनों के लिए जारी किया जाता है, रेल और समुद्र दोनों मार्गों से सम्हलाई, आनुषंगिक प्रभार तथा सभी भाड़ों सहित प्रति टन कि.लि. ईंधन की कुल औसत लागत Overall average cost of fuel per Tonne/Kilolitre including handling, Incidental charges and all freight, both rail and sea from PIT's mouth or station of supply to engine sheds etc., from where issued to Locomotives and for Non-Locomotive purposes						इंजनों द्वारा खपत की गयी बिजली की मात्रा Quantity of Electric Power consumed by locomotives (हजार किलो वाट घंटों में) (In thousand Kwh) @	इंजनों द्वारा खपत की गयी बिजली की लागत Cost of power consumed by locomotives (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)	प्रति किलो वाट घंटा औसत लागत Average cost per kilowatt hour (पैसे) (Paise)
		कोयला प्रति टन Coal per tonne	लकड़ी प्रति टन Wood per tonne	डीजल तेल प्रति किलो लिटर Diesel Oil per Kilolitre		पेट्रोल प्रति कि. लि. Petrol per Kilolitre	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल प्रति कि.लि. Kerosene and other fuel oils per kilolitre			
				तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed					
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)		रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.			
मध्य	2008-09	8,169.00	–	36,909.09	–	49,058.00	16,180.00	1,000,898	4,75,07,38	474.6
								135,423	57,66,77	425.8
Central	2009-10	8,169.00	–	35,970.30	–	42,050.00	35,040.00	1,066,802	5,41,63,18	507.7
								115,640	51,66,53	446.8
पूर्व	2008-09	3,952.00	486.00	33,280.00	36,887.00	46,380.00	25,657.00	524,143	2,26,10,82	431.4
Eastern	2009-10	3,952.00	486.00	34,200.00	45,569.00	47,430.00	31,512.00	616,507	3,08,87,03	501.0
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	38,776.00	–	–	–	600,513	2,74,43,44	457.0
East Central	2009-10	–	–	38,776.00	–	–	–	650,161	2,97,12,37	457.0
पूर्व तट	2008-09	–	–	39,326.04	–	–	–	440,640	1,77,94,48	403.8
East Coast	2009-10	–	–	36,665.79	–	–	–	374,004	1,47,41,35	394.2
उत्तर	2008-09	–	–	32,290.00	–	–	–	500,739	2,20,82,59	441.0
Northern	2009-10	–	–	31,720.98	–	–	–	563,747	2,55,94,11	454.0
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	31,425.43	–	–	–	1,426,332	5,84,79,61	410.0
North Central	2009-10	–	–	36,166.00	–	–	–	1,512,573	6,23,18,01	412.0
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	31,680.04	–	–	–	–	–	–
North Eastern	2009-10	–	–	30,938.31	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	1,526.50	–	31,183.42	–	–	3,900.00	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	2,914.00	–	31,101.24	–	–	3,900.00	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2008-09	8,815.00	–	32,896.00	–	43,254.00	22,010.00	–	–	–
North Western	2009-10	9,484.00	–	34,703.00	–	48,575.00	26,054.00	–	–	–
दक्षिण	2008-09	–	–	36,878.38	–	–	–	6,41,893	2,96,18,21	461.4
Southern	2009-10	–	–	36,868.26	–	–	–	6,75,309	3,02,54,50	448.0
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	41,876.56	–	–	27,805.53	1,170,048	4,70,77,00	402.4
South Central	2009-10	–	–	40,787.30	–	–	39,630.14	1,235,006	4,94,45,00	400.4
दक्षिण पूर्व	2008-09	3,565.75	–	22,850.81	–	–	–	844,287	3,60,51,39	427.0
South Eastern	2009-10	7,464.32	–	20,952.58	–	–	–	1,053,478	4,65,58,32	441.9
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	28,959.00	–	–	–	314,319	1,33,73,97	425.5
South East Central	2009-10	–	–	31,847.00	–	–	–	340,944	1,48,84,58	436.6
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	37,745.20	–	–	–	57,483	26,71,83	464.8
South Western	2009-10	–	–	37,564.58	–	–	–	61,227	28,53,14	466.0
पश्चिम	2008-09	10,400.18	825.00	33,835.06	–	44,332.29	22,830.42	982,353	5,19,62,02	529.0
Western	2009-10	10,500.00	845.00	35,000.42	–	48,575.00	26,054.00	1,034,730	5,40,79,51	522.6
पश्चिम मध्य	2008-09	–	–	32,780.79	–	–	–	762,072	3,35,31,19	440.0
West Central	2009-10	–	–	27,910.35	–	–	–	892,235	3,98,82,91	447.0
जोड़—बड़ी लाइन	2008-09	5,942.15	521.13	34,094.99	36,882.35	44,431.03	22,748.89	9,401,143	41,59,70,70	442.5
Total—Broad Gauge	2009-10	6,963.47	510.20	33,219.30	45,545.45	46,800.00	30,287.96	10,192,363	45,99,15,97	451.8

*संशोधित/Revised

@ ई.एम.यू. को छोड़ कर / Excludes EMU

27 (क) —2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर ईंधन की कोटि के अनुसार ईंधन की खपत का विवरण—समाप्त

रेलवे Railway	वर्ष Year	गर्त मुख या सप्लाई स्टेशन से ईंधन शेडों आदि तक, जहां से उसे इंजन और गैर-इंजन प्रयोजनों के लिए जारी किया जाता है, रेल और समुद्र दोनों मार्गों से सम्हलाई, आनुषंगिक प्रभार तथा सभी भाड़ों सहित प्रति टन कि.लि. ईंधन की कुल औसत लागत Overall average cost of fuel per Tonne/Kilolitre including handling, Incidental charges and all freight, both rail and sea from PIT's mouth or station of supply to engine sheds etc., from where issued to Locomotives and for Non-Locomotive purposes						इंजनों द्वारा खपत की गयी बिजली की मात्रा Quantity of Electric Power consumed by locomotives (हजार किलो वाट घंटों में) (In thousand Kwh) @	इंजनों द्वारा खपत की गयी बिजली की लागत Cost of power consumed by locomotives (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)	प्रति किलो वाट घंटा औसत लागत Average cost per kilowatt hour (पैसे) (Paise)
		कोयला प्रति टन Coal per tonne	लकड़ी प्रति टन Wood per tonne	डीजल तेल प्रति किलो लिटर Diesel Oil per Kilolitre		पेट्रोल प्रति कि.लि. Petrol per Kilolitre	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल प्रति कि.लि. Kerosene and other fuel oils per kilolitre			
				तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed					
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
मीटर लाइन (1.000 मी.)		रु.	रु.	रु.	रु.	रु.	रु.			
METRE GAUGE (1.000 m)		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.			
पूर्व मध्य	2008-09	–	–	38,776.00	–	–	–	–	–	–
East Central	2009-10	–	–	38,776.00	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	31,425.43	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	36,166.00	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	–	–	31,680.04	–	43,329.06	33,545.05	–	–	–
North Eastern	2009-10	–	–	30938.31	–	43,448.15	45,605.12	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	32,740.65	–	–	–	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	–	–	35,621.33	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	32,896.00	–	–	22,010.00	–	–	–
North Western	2009-10	–	–	34,703.00	–	–	26,054.00	–	–	–
दक्षिण	2008-09	5,598.90	–	36,929.60	–	–	30,729.00	–	–	–
Southern	2009-10	2,807.03	–	36,389.80	–	–	45,568.00	–	–	–
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	10,400.00	–	33,835.06	–	–	22,830.33	–	–	–
Western	2009-10	–	–	35,000.42	–	–	–	–	–	–
जोड़ —मीटर लाइन	2008-09	4,734.99	–	32,800.80	–	40,888.89	32,348.56	–	–	–
Total–Metre Gauge	2009-10	2,535.41	–	33,940.80	–	43,000.00	45,171.95	–	–	–

@ ई.एम.यू. को छोड़ कर / Excludes EMU

27(A) – STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF FUEL ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10—Concld.

रेलवे Railway	वर्ष Year	गर्त मुख या सप्लाई स्टेशन से ईंधन शेडों आदि तक, जहां से उसे इंजन और गैर-इंजन प्रयोजनों के लिए जारी किया जाता है, रेल और समुद्र दोनों मार्गों से सम्हलाई, आनुषंगिक प्रभार तथा सभी भाड़ों सहित प्रति टन कि.लि. ईंधन की कुल औसत लागत Overall average cost of fuel per Tonne/Kilolitre including handling, Incidental charges and all freight, both rail and sea from PIT's mouth or station of supply to engine sheds etc., from where issued to Locomotives and for Non-Locomotive purposes						इंजनों द्वारा खपत की गयी बिजली की मात्रा Quantity of Electric Power consumed by locomotives (हजार किलो वाट घंटों में) (In thousand Kwh) @	इंजनों द्वारा खपत की गयी बिजली की लागत Cost of power consumed by locomotives (हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)	प्रति किलो वाट घंटा औसत लागत Average cost per kilowatt hour (पैसे) (Paise)
		कोयला प्रति टन Coal per tonne	लकड़ी प्रति टन Wood per tonne	डीजल तेल प्रति किलो लिटर Diesel Oil per Kilolitre		पेट्रोल प्रति कि. लि. Petrol per Kilolitre	मिट्टी का तेल और अन्य ईंधन तेल प्रति कि.लि. Kerosene and other fuel oils per kilolitre			
				तेज गति High Speed	हल्की गति Light Speed					
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) NARROW GAUGES (0.762 and 0.610 m)		रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.			
मध्य	2008-09	–	–	36,909.09	–	–	–	–	–	–
Central	2009-10	–	–	35,970.30	–	–	–	–	–	–
पूर्व	2008-09	–	–	33,280.00	–	–	–	–	–	–
Eastern	2009-10	–	–	34,198.00	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	24,710.76	–	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	26,547.08	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	31,425.43	–	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	36,166.00	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	1,702.85	–	27,104.00	–	–	–	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	2,914.00	–	27,126.00	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	25,370.00	–	–	–	–	–	–
South East Central	2009-10	–	–	25,019.00	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	10,400.17	825.00	33,835.06	–	–	22,830.43	–	–	–
Western	2009-10	10,500.00	845.00	35,000.42	–	–	26,054.00	–	–	–
जोड़—छोटी लाइन	2008-09	1,818.69	825.00	26,264.72	–	–	22,821.43	–	–	–
Total—Narrow Gauge	2009-10	2,951.31	845.00	26,235.85	–	–	26,038.46	–	–	–
जोड़—सरकारी रेले	2008-09	4,478.80	593.41	34,002.25	36,882.35	43,955.22	24,166.33	9,401,143	41,59,70,70	442.5
Total—Govt. Railways	2009-10	3,881.81	553.57	33,188.21	45,545.45	45,620.69	32,809.30	10,192,363	45,99,15,97	451.8
उत्पादन इकाइयाँ Production Units—										
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	7,504.14	–	30,740.64	–	51,698.40	31,226.27	–	–	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	11,333.33	–	30,161.90	–	46,966.40	34,530.68	–	–	–
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	–	–	37,347.81	–	–	30,020.98	–	–	–
Integral Coach Factory	2009-10	–	–	28,994.00	–	–	32,241.00	–	–	–
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	–	–	35,360.00	–	43,520.00	30,070.00	–	–	–
Diesel Locomotives Works	2009-10	–	–	39,630.00	–	54,150.00	34,815.00	–	–	–
डी. रेल इंजन आ. कारखाना	2008-09	–	–	34,294.22	35,000.00	49,666.66	35,000.00	–	–	–
D. L.M. W.	2009-10	–	–	30,024.39	10,030.30	48,000.00	15,483.00	–	–	–
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	–	–	30,010.00	–	55,139.53	41,500.00	–	–	–
Rail Coach Factory	2009-10	–	–	33,517.95	–	48,844.44	47,000.00	–	–	–
रेल पहिया कारखाना	2008-09	–	–	34,865.76	–	–	–	–	–	–
Rail Wheel Factory	2009-10	–	–	34,757.65	–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

@ ई.एम.यू. को छोड़ कर / Excludes EMU

27(ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों में ईंधन की कुल खपत/ Total Quantity Consumed on Locomotive Services							
		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिग साइडिंग सहित Shunting including siding	विभागीय Departmental	विविध सेवाएं Miscellaneous services	रेलकार अन्तर्दहन इंजन चालित Rail car internal combustion engine propelled	जोड़ कुल सेवाए (कालम 3 से 9) Total all Services (Cols. 3 to 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
बड़ी लाइन (1.676 मी०)/Broad Gauge (1.676 m)									
मध्य /Central–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	59,695	–	32,057	14,951	1,391	–	78	108,172
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	62,203	–	39,022	10,956	941	–	78	113,200
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	548,231	–	294,411	137,312	12,775	–	712	993,441
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	571,266	–	358,368	100,617	8,644	–	720	1,039,615
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	575,210	–	551,768	9,008	335	–	–	1,136,321
Electricity (Thousand Kwh)	2009-10	604,367	–	568,699	8,878	498	–	–	1,182,442
पूर्व /Eastern–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	75,418	–	49,354	17,441	469	–	–	142,682
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	78,234	–	52,074	12,873	857	–	–	144,038
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	692,630	–	453,262	160,176	4,307	–	–	1,310,375
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	718,493	–	478,242	118,224	7,870	–	–	1,322,829
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	253,860	–	254,960	14,638	685	–	–	524,143
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	359,193	–	243,179	13,504	631	–	–	616,507
पूर्व मध्य /East Central–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	73,635	–	31,737	3,299	28	–	–	108,699
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	74,585	–	32,255	6,604	245	–	–	113,689
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	680,660	–	293,367	30,495	259	–	–	1,004,781
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	689,441	–	298,155	61,045	2,265	–	–	1,050,906
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	306,463	–	293,188	862	–	–	–	600,513
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	312,717	–	337,030	414	–	–	–	650,161
पूर्व तट /East Coast–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	17,782	–	62,212	26,386	745	–	25	107,150
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	16,722	–	57,951	19,613	2,379	–	25	96,690
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	163,308	–	571,349	242,326	6,842	–	230	984,055
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	153,573	–	532,216	180,124	21,848	–	230	887,991
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	146,753	–	258,147	35,392	348	–	–	440,640
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	50,869	–	241,434	81,110	591	–	–	374,004
उत्तर / Northern–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	173,361	–	107,450	14,020	479	201	51	295,562
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	181,985	–	100,660	15,512	718	208	41	299,124
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	1,592,147	–	986,821	128,760	4,399	1,846	468	2,714,441
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	1,671,350	–	924,461	142,462	6,594	1,910	378	2,747,155
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	321,726	–	178,876	–	137	–	–	500,739
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	366,551	–	197,080	–	116	–	–	563,747
उत्तर मध्य /North Central–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	33,945	–	11,581	3,201	663	–	–	49,390
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	33,278	–	12,769	3,041	523	–	–	49,611
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	311,747	–	106,359	29,397	6,089	–	–	453,592
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	305,621	–	117,270	27,928	4,803	–	–	455,622
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	851,101	–	574,443	788	–	–	–	1,426,332
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	878,331	–	630,882	3,360	–	–	–	1,512,573

* 1 टन या 1.19775 कि.लि. डीजल तेल — 11 टन कोयला
1 टन या 1.4094 कि.लि. पैट्रोल — 7.5 टन कोयला
0.55 टन या 0.620133 कि.लि. भट्टी का तेल — 1 टन कोयला
0.55 टन या 0.70626 कि.लि. मिट्टी का तेल — 1 टन कोयला
2.50 टन जलाने की लकड़ी — 1 टन कोयला
1.25 टन कोक (साफ्ट या हार्ड) — 1 टन कोयला

27 (B) — STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों में ईंधन की कुल खपत/ Total Quantity Consumed on Locomotive Services: सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिंग साइडिंग सहित Shunting including siding	विभागीय Departmental	विविध सेवाएं Miscellaneous services	रेलकार अन्तर्दहन इंजन चालित Rail car internal combustion engine propelled	जोड़ कुल सेवाए (कालम 3 से 9) Total all Services (Cols. 3 to 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
बड़ी लाइन (1.676 मी०)—जारी / BROAD GAUGE (1.676 m)—Contd.									
पूर्वोत्तर / North Eastern–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	68,653	–	29,320	6,079	171	–	–	104,223
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	67,257	–	26,190	6,048	137	–	–	99,632
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	630,501	–	269,272	55,829	1,570	–	–	957,172
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	617,681	–	240,526	55,544	1,258	–	–	915,009
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	42,820	–	41,328	2,790	414	–	–	87,352
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	57,632	–	50,410	2,708	520	–	–	111,270
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	393,259	–	379,547	25,620	3,802	–	–	802,228
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	529,286	–	462,960	24,870	4,775	–	–	1,021,891
उत्तर पश्चिम /North Western–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	57,982	138	57,418	2,736	281	13,215	50	131,820
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	73,625	138	82,916	3,789	136	12,908	56	173,568
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	532,500	1,267	527,320	25,127	2,581	121,365	460	1,210,620
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	676,164	1,267	761,491	34,798	1,249	118,546	514	1,594,029
दक्षिण / Southern–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	114,493	–	38,269	15,926	4,969	2,324	1,381	177,362
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	104,021	–	35,008	25,597	9,143	2,426	1,288	177,483
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	1,051,494	–	351,457	146,262	45,634	21,347	12,681	1,628,875
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	955,322	–	321,513	235,077	83,970	22,272	11,828	1,629,982
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	412,813	–	224,615	3,644	821	–	–	641,893
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	466,829	–	203,159	4,451	870	–	–	675,309
दक्षिण मध्य / South Central–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	99,147	–	104,954	27,187	6,166	1,682	–	239,136
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	100,866	–	113,822	24,232	7,079	1,682	–	247,681
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	910,551	–	963,889	249,684	56,625	15,448	–	2,196,197
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	926,341	–	1,045,328	222,549	65,009	15,448	–	2,274,675
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	587,899	–	415,746	11,446	13,104	1,41,853	–	1,170,048
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	627,738	–	360,757	5,736	8,947	2,31,828	–	1,235,006
दक्षिण पूर्व /South Eastern–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	22,303	–	73,146	16,356	989	–	–	112,794
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	23,603	–	72,429	17,481	1,301	–	–	114,814
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	204,828	–	671,766	150,212	9,083	–	–	1,035,889
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	216,767	–	665,181	160,544	11,948	–	–	1,054,440
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	407,808	–	349,458	83,519	3,502	–	–	844,287
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	537,707	–	440,873	70,766	4,132	–	–	1,053,478
दक्षिण पूर्व मध्य /South East Central–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	11,431	–	14,427	5,152	551	–	–	31,561
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	11,830	–	14,512	3,840	451	–	–	30,633
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	104,981	–	132,496	47,315	5,061	–	–	289,853
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	108,645	–	133,277	35,266	4,142	–	–	281,330
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	156,611	–	133,230	22,983	1,495	–	–	314,319
Electricity (Thousand kws.)	2009-10	170,602	–	153,461	15,216	1,665	–	–	340,944

*1 tonne or 1.19775 kilolitres of diesel oil – 11 tonnes of coal.
1 tonne or 1.4094 kilolitres of petrol – 7.5 tonnes of coal.
0.55 tonne or 0.620133 kilolitres of furnace oil – 1 tonne of coal.
0.55 tonne or 0.70626 kilolitres of kerosene oil – 1 tonne of coal.
2.50 tonnes of fire wood – 1 tonne of coal.
1.25 tonnes of coke (soft or hard) – 1 tonne of coal.

कि.वा.घं.—किलोवाट घंटा /Kwh–Kilowatt hours. मी.—मीटर /m–metre कि.लि.—किलोलिटर/Kls.— Kilolitres

27(ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण— जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों में ईंधन की कुल खपत/ Total Quantity Consumed on Locomotive Services							
		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिग साइडिंग सहित Shunting including siding	विभागीय Departmental	विविध सेवाएं Miscellaneous services	रेलकार अन्तर्दहन इंजन चालित Rail car internal combustion engine propelled	जोड़ कुल सेवाए (कालम 3 से 9) Total all Services (Cols. 3 to 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
बड़ी लाइन (1.676 मी०) — *समाप्त* BROAD GAUGE (1.676 m) – *concld.*									
दक्षिण पश्चिम / South Western–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	74,698	–	93,860	1,824	338	916	350	171,986
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	88,096	–	96,333	2,091	491	789	300	188,100
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	686,018	–	862,000	16,751	3,104	8,413	3,214	1,579,500
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	809,064	–	884,711	19,204	4,509	7,246	2,755	1,727,489
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	30,427	–	26,981	75	–	–	–	57,483
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	37,405	–	23,724	98	–	–	–	61,227
पश्चिम / Western –									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	43,145	–	66,192	9,774	706	752	–	120,569
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	52,845	–	77,572	9,645	606	3,461	–	144,129
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	396,236	–	607,899	89,764	6,483	6,907	–	1,107,289
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	485,324	–	712,414	88,579	5,570	31,779	–	1,323,666
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	505,892	–	453,514	16,291	6,656	–	–	982,353
Electricity (Thousand Kwh)	2009-10	523,081	–	503,300	5,895	2,454	–	–	1,034,730
पश्चिम मध्य / *West Central–*									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	87,360	–	92,101	5,444	91	–	–	184,996
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	86,262	–	123,170	6,152	104	–	–	215,688
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	802,304	–	845,845	49,997	836	–	–	1,698,982
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	792,222	–	1,131,179	56,498	955	–	–	1,980,854
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	377,434	–	384,638	–	–	–	–	762,072
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	422,442	–	469,793	–	–	–	–	892,235
जोड़ - बड़ी लाइन *Total – Broad Gauge*									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	1,055,868	138	905,406	172,566	18,451	19,090	1,935	2,173,454
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	1,113,044	138	987,093	170,182	25,631	21,474	1,788	2,319,350
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	9,701,395	1,267	8,317,060	1,585,027	169,450	175,326	17,765	19,967,290
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	10,226,560	1,267	9,067,292	1,563,329	235,409	197,201	16,425	21,307,483
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	4,933,997	–	4,099,564	198,646	27,084	141,853	–	9,401,143
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	5,357,832	–	4,373,371	209,428	19,904	231,828	–	10,192,363
मीटर लाइन (1.000 मी.) / METRE GAUGE (1.000 m)									
पूर्व मध्य / East Central–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	4,100	–	64	296	49	–	–	4,509
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	3,797	–	66	251	4	–	–	4,118
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	37,899	–	592	2,736	452	–	–	41,679
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	35,098	–	610	2,320	37	–	–	38,065
उत्तर *मध्य / North Central–*									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	22	22
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	22	22
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	202	202
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	202	202
पूर्वोत्तर / North Eastern–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	18,368	–	1,119	2,343	282	–	–	22,112
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	18,555	–	372	2,830	134	–	–	21,891
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	168,690	–	10,277	21,518	2,589	–	–	203,074
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	170,407	–	3,416	25,990	1,231	–	–	201,044

* पृष्ठ 320-321 पर पाद टिप्पणी (*)देखें/See foot-note (*) on pages 320-321

27 (B) — STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 — Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों में ईंधन की कुल खपत/ Total Quantity Consumed on Locomotive Services: सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिग साइडिंग सहित Shunting including siding	विभागीय Departmental	विविध सेवाएं Miscellaneous services	रेलकार अन्तर्दहन इंजन चालित Rail car internal combustion engine propelled	जोड़ कुल सेवाए (कालम 3 से 9) Total all Services (Cols. 3 to 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
मीटर लाइन (1.000 मी०) — समाप्त METRE GAUGE (1.000 m) – *Concld.*									
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	7,630	239	6,694	711	217	–	–	15,491
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	4,829	222	5,928	676	229	–	–	11,884
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	70,073	2,198	61,474	6,528	1,993	–	–	142,266
Total–in terms of Coal*(Tonnes)	2009-10	44,349	2,039	54,442	6,208	2,103	–	–	109,141
उत्तर पश्चिम /*North Western–*									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	10,475	–	206	219	280	2,933	–	14,113
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	8,344	–	134	177	–	2,403	–	11,058
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	96,201	–	1,892	2,011	2,572	26,936	–	129,612
Total–in terms of Coal*(Tonnes)	2009-10	76,630	–	1,230	1,626	–	22,069	–	101,555
दक्षिण / Southern–									
कोयला (टन)	2008-09	1,164	–	–	–	152	145	–	1,461
Coal (Tonnes)	2009-10	540	–	–	–	874	95	–	1,509
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	2,635	–	13	381	67	119	–	3,215
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	948	–	19	322	80	101	–	1,470
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	25,361	–	120	3,496	772	1,242	–	30,991
Total–in terms of Coal*(Tonnes)	2009-10	9,245	–	178	2,953	1,606	1,027	–	15,009
दक्षिण मध्य / South Central–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal*(Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम /*South Western–*									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal*(Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	9,021	–	32	437	117	3,108	77	12,792
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	10,626	–	17	693	187	1,543	69	13,135
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	82,849	–	290	4,012	1,071	28,548	707	117,477
Total–in terms of Coal*(Tonnes)	2009-10	97,589	–	149	6,368	1,721	14,167	634	120,628
जोड़- मीटर लाइन *Total – Metre Gauge*									
कोयला (टन)	2008-09	1,164	–	–	–	152	145	–	1,461
Coal (Tonnes)	2009-10	540	–	–	–	874	95	–	1,509
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	52,229	239	8,128	4,387	1,012	6,160	99	72,254
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	47,099	222	6,536	4,949	634	4,047	91	63,578
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	481,073	2,198	74,645	40,301	9,449	56,726	909	665,301
Total–in terms of Coal*(Tonnes)	2009-10	433,318	2,039	60,025	45,465	6,698	37,263	836	585,644

27(ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण— जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों में ईंधन की कुल खपत/ Total Quantity Consumed on Locomotive Services							
		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिग साइडिंग सहित Shunting including siding	विभागीय Departmental	विविध सेवाएं Miscellaneous services	रेलकार अन्तर्दहन इंजन चालित Rail car internal combustion engine propelled	जोड़ कुल सेवाए (कालम 3 से 9) Total all Services (Cols. 3 to 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
छोटी लाइन (0.762 मी० व 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762m and 0.610m)									
मध्य / Central–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	634	–	–	50	–	–	–	684
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	427	–	–	22	–	–	–	449
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	5,819	–	–	458	–	–	–	6,277
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	3,917	–	–	205	–	–	–	4,122
पूर्व / Eastern–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	71	–	–	–	–	–	49	120
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	74	–	–	–	–	–	47	121
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	652	–	–	–	–	–	450	1,102
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	679	–	–	–	–	–	432	1,111
पूर्व तट / East Coast–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	2,691	–	–	486	184	24	21	3,406
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	2,704	–	–	457	141	49	21	3,372
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	24,714	–	–	4,463	1,690	221	193	31,281
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	24,833	–	–	4,197	1,295	450	193	30,968
उत्तर मध्य / North Central–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	537	–	–	28	–	–	–	565
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	560	–	–	29	–	–	–	589
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	4,932	–	–	257	–	–	–	5,189
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	5,143	–	–	266	–	–	–	5,409
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier–									
कोयला (टन)	2008-09	785	–	–	102	–	–	–	887
Coal (Tonnes)	2009-10	715	–	–	82	–	–	–	797
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	102	–	–	–	–	–	–	102
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	82	–	–	–	–	–	–	82
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	1,722	–	–	102	–	–	–	1,824
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	1,468	–	–	82	–	–	–	1,550

* पृष्ठ 320-321 पर पाद टिप्पणी (*)देखें/See foot-note (*) on pages 320-321

27 (B) — STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10— Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों में ईंधन की कुल खपत/ Total Quantity Consumed on Locomotive Services							
		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिग साइडिंग सहित Shunting including siding	विभागीय Departmental	विविध सेवाएं Miscellaneous services	रेलकार अन्तर्दहन इंजन चालित Rail car internal combustion engine propelled	जोड़ कुल सेवाए (कालम 3 से 9) Total all Services (Cols. 3 to 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
छोटी लाइन (0. 762 मी० व 0. 610 मी.) — समाप्त NARROW GAUGE (0.762m and 0.610m) – *Concld.*									
दक्षिण पूर्व / South Eastern–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	9,501	–	–	225	57	–	–	9,783
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	12,196	–	–	153	62	–	–	12,411
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	87,256	–	–	2,066	524	–	–	89,846
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	112,007	–	–	1405	569	–	–	113,981
पश्चिम / Western–									
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	281	85	–	18	–	2	–	386
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	205	83	–	18	–	2	–	308
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	2,582	781	–	165	–	19	–	3,547
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	1,884	764	–	165	–	19	–	2,832
जोड़ - छोटी लाइन *Total–Narrow Gauges*									
कोयला (टन)	2008-09	785	–	–	102	–	–	–	887
Coal (Tonnes)	2009-10	715	–	–	82	–	–	–	797
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	13,817	85	–	807	241	26	70	15,046
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	16,248	83	–	679	203	51	68	17,332
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	127,677	781	–	7,511	2,214	240	643	139,066
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	149,931	764	–	6,320	1,864	469	625	159,973
जोड़- सरकारी रेलें *Total–Government Railways*									
कोयला (टन)	2008-09	1,949	–	–	102	152	145	–	2,348
Coal (Tonnes)	2009-10	1,255	–	–	82	874	95	–	2,306
डीजल ईंधन (कि.लि.)	2008-09	1,121,914	462	913,534	177,760	19,704	25,276	2,104	2,260,754
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	1,176,391	443	993,629	175,810	26,468	25,572	1,947	2,400,260
जोड़—कोयले के हिसाब से*(टन)	2008-09	10,310,145	4,246	8,391,705	1,632,839	181,113	232,292	19,317	20,771,657
Total–in terms of Coal*(Tonnes)	2009-10	10,809,809	4,070	9,127,317	1,615,114	243,971	234,933	17,886	22,053,100
बिजली (हजार कि.वा. घं.)	2008-09	4,933,997	–	4,099,564	198,646	27,084	141,853	–	9,401,143
Electricity (Thousand Kwh.)	2009-10	5,357,832	–	4,373,371	209,428	19,904	231,828	–	10,192,363

27(ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण— जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति इंजन किलोमीटर खपत Consumption per engine kilometre				प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर खपत Consumption per 1,000 GT. Kms.	
		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिग साइडिंग सहित Shunting including siding	सवारी और मिश्रित का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित का अनुपात Goods and proportion of mixed
11	12	13	14	15	16	17	18
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)							
मध्य / Central–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	4.33	–	3.03	2.77	4.67	3.37
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.86	–	3.54	2.16	4.36	2.96
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	39.7	–	27.8	25.5	42.9	31.0
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	35.4	–	32.5	19.9	40.0	27.2
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	18.7	–	19.5	2.79	19.7	9.29
Electricity (Kwh.)	2009-10	20.0	–	19.8	2.45	19.4	9.85
पूर्व / Eastern–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	3.84	–	5.01	2.76	4.40	2.30
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.79	–	5.01	2.10	4.65	2.43
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	35.3	–	46.0	25.3	42.1	21.1
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	34.8	–	46.0	19.3	42.7	22.3
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	14.7	–	21.8	17.5	15.2	9.26
Electricity (Kwh.)	2009-10	18.6	–	20.3	17.5	18.3	7.85
पूर्व मध्य / East Central–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	5.52	–	4.38	13.4	4.08	2.21
Diesel fuel (Litres)	2009-10	5.11	–	5.25	36.4	4.12	2.31
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	51.0	–	40.0	124.4	37.7	20.4
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	42.2	–	48.5	337.7	38.0	21.3
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	18.3	–	14.2	78.3	20.0	5.31
Electricity (Kwh.)	2009-10	18.0	–	17.9	34.4	20.0	7.48
पूर्व तट / East Coast–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	4.31	–	4.28	5.98	5.40	2.38
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.86	–	4.61	6.10	4.55	2.22
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	39.6	–	39.3	54.9	49.6	21.9
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	35.4	–	42.3	55.9	41.9	20.4
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	27.6	–	17.3	19.6	27.6	9.25
Electricity (Kwh.)	2009-10	17.5	–	16.7	16.0	21.2	7.14
उत्तर / Northern–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	3.91	–	5.20	1.60	3.72	1.99
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.94	–	5.07	1.65	3.62	1.96
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	35.9	–	47.8	14.7	34.2	18.3
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	36.2	–	46.5	15.2	33.2	18.0
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	23.9	–	12.1	–	19.3	5.50
Electricity (Kwh.)	2009-10	24.8	–	11.7	–	19.3	5.43
उत्तर मध्य / North Central–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	2.88	–	1.87	2.01	3.99	2.00
Diesel fuel (Litres)	2009-10	2.74	–	2.03	2.10	3.99	2.00
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	26.5	–	17.2	18.5	36.6	18.3
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	25.2	–	18.6	19.3	36.6	18.3
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	25.1	–	18.1	17.5	18.9	5.37
Electricity (Kwh.)	2009-10	24.2	–	20.2	17.5	19.0	5.70

* पृष्ठ 320-321 पर पाद-टिप्पणी (*)देखें/See foot-note (*) on pages 320-321

27 (B) — STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10— Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति इंजन किलोमीटर खपत Consumption per engine kilometre				प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर खपत Consumption per 1,000 GT. Kms.	
		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिग साइडिंग सहित Shunting including siding	सवारी और मिश्रित का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित का अनुपात Goods and proportion of mixed
11	12	13	14	15	16	17	18
बड़ी लाइन (1.676 मी.)— *जारी* BROAD GAUGE (1.676 m) – *Contd.*							
पूर्वोत्तर / North Eastern–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	4.15	–	3.97	6.26	3.85	2.12
Diesel fuel (Litres)	2009-10	4.08	–	4.10	6.25	3.83	2.11
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	38.1	–	36.4	57.5	35.3	19.4
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	37.4	–	37.6	57.4	35.2	19.3
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier –							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	4.15	–	5.29	1.77	4.48	2.02
Diesel fuel (Litres)	2009-10	4.31	–	5.49	1.80	4.32	1.89
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	38.1	–	48.6	16.2	41.1	18.5
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	39.5	–	50.4	16.5	38.8	17.3
उत्तर पश्चिम / North Western–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	3.97	2.43	5.10	2.20	4.05	2.05
Diesel fuel (Litres)	2009-10	4.15	2.42	5.91	2.20	4.04	2.04
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	36.4	22.3	46.8	20.2	37.2	18.9
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	38.1	22.2	54.3	20.2	37.1	18.7
दक्षिण / Southern–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	4.55	–	3.96	3.04	4.78	3.20
Diesel fuel (Litres)	2009-10	4.13	–	3.08	4.80	4.39	2.26
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	41.8	–	36.3	27.9	43.9	29.4
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	37.9	–	28.3	44.1	40.3	20.8
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	21.8	–	16.9	17.5	18.5	8.38
Electricity (Kwh.)	2009-10	21.8	–	16.3	17.5	18.5	7.84
दक्षिण मध्य / South Central–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	3.34	–	4.07	4.31	4.16	2.64
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.34	–	4.22	4.28	4.16	2.46
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	30.7	–	37.4	39.5	38.2	24.2
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	30.7	–	38.7	39.3	38.2	24.6
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	23.0	–	14.4	17.5	18.8	7.10
Electricity (Kwh.)	2009-10	23.0	–	12.1	17.5	18.8	5.67
दक्षिण पूर्व / South Eastern–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	3.74	–	4.71	1.68	3.25	2.07
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.87	–	5.10	1.89	3.18	2.10
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	34.3	–	43.2	15.5	29.9	19.0
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	35.5	–	46.8	17.3	29.2	19.3
बिजली(कि.वा.घं.)	2008-09	24.0	–	13.1	17.4	21.5	6.48
Electricity (Kwh.)	2009-10	28.1	–	15.2	19.2	23.9	7.60
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	3.87	–	4.65	4.61	4.87	1.99
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.87	–	4.03	1.80	4.09	2.24
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	36.0	–	43.0	42.0	45.0	18.0
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	36.0	–	37.0	17.0	38.0	21.0
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	26.2	–	12.0	3.74	26.5	6.99
Electricity (Kwh.)	2009-10	26.7	–	12.3	5.09	23.2	7.85

27(ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण— जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति इंजन किलोमीटर खपत Consumption per engine kilometre: सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिग साइडिंग सहित Shunting including siding	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर खपत Consumption per 1,000 GT. Kms.: सवारी और मिश्रित का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित का अनुपात Goods and proportion of mixed
11	12	13	14	15	16	17	18
बड़ी लाइन (1.676 मी.) —समाप्त BROAD GAUGE (1.676 m)– *concld.*							
दक्षिण पश्चिम / South Western –							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	4.47	–	8.14	0.86	4.37	3.01
Diesel fuel (Litres)	2009-10	5.15	–	8.36	1.07	4.59	2.76
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	41.0	–	74.8	7.92	40.1	27.6
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	46.2	–	76.7	9.83	42.1	25.3
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	20.1	–	18.0	–	20.1	13.1
Electricity (Kwh.)	2009-10	22.0	–	15.8	19.6	22.1	11.6
पश्चिम / Western–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	2.90	–	5.05	1.50	3.28	2.37
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.31	–	5.60	1.51	3.54	2.42
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	26.7	–	46.5	13.8	30.1	21.7
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	30.4	–	51.4	13.9	32.6	22.2
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	24.4	–	16.1	13.5	20.2	5.88
Electricity (Kwh.)	2009-10	24.4	–	17.1	13.5	20.4	6.32
पश्चिम मध्य / West Central–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	3.94	–	5.40	1.32	4.28	2.09
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.93	–	5.30	1.02	3.72	2.01
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	36.2	–	49.6	12.1	39.3	19.2
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	36.1	–	48.6	9.37	34.1	18.4
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	22.0	–	16.9	–	18.5	7.10
Electricity (Kwh.)	2009-10	23.3	–	19.0	–	18.4	7.75
जोड़—बड़ी लाइन Total–Broad Gauge							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	3.97	2.42	4.73	2.63	4.01	2.32
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.95	2.42	4.84	2.54	4.03	2.22
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	36.5	22.2	43.5	24.1	37.1	21.3
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	36.3	22.2	44.4	23.3	37.0	20.4
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	22.0	–	16.1	10.5	19.5	6.82
Electricity (Kwh.)	2009-10	22.7	–	16.7	12.1	19.9	7.10
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m.)							
पूर्व मध्य / *East Central–*							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	1.81	–	0.76	–	5.18	18.3
Diesel fuel (Litres)	2009-10	2.41	–	4.40	–	2.52	6.45
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	17.0	–	7.00	0.0	48.0	169.0
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	22.0	–	41.0	0.0	22.0	60.0
उत्तर मध्य / *North Central–*							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर /North Eastern–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	2.32	–	3.77	3.09	6.98	3.86
Diesel fuel (Litres)	2009-10	2.56	–	3.47	7.25	6.95	3.94
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	21.3	–	34.6	28.3	64.1	35.4
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	23.5	–	31.8	66.5	63.8	36.1

* पृष्ठ 320-321 पर पाद-टिप्पणी (*)देखें/See foot-note (*) on pages 320-321

27 (B) — STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10— Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति इंजन किलोमीटर खपत Consumption per engine kilometre				प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर खपत Consumption per 1,000 GT. Kms.	
		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिग साइडिंग सहित Shunting including siding	सवारी और मिश्रित का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित का अनुपात Goods and proportion of mixed
11	12	13	14	15	16	17	18
मीटर लाइन (1.000 मी.) — *समाप्त* Metre Gauge (1.000 m) – *Concld.*							
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier –							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	2.30	2.33	4.22	1.05	6.08	8.48
Diesel fuel (Litres)	2009-10	2.62	2.22	4.21	1.03	6.01	8.16
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	21.1	21.4	38.7	9.64	55.8	77.9
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	24.1	20.3	38.6	9.41	55.2	74.9
उत्तर पश्चिम / *North Western–*							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	1.96	–	2.23	2.20	5.33	3.84
Diesel fuel (Litres)	2009-10	2.00	–	1.86	2.20	5.35	3.02
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	18.0	–	20.4	20.2	48.6	35.2
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	18.3	–	17.1	20.2	49.1	27.6
दक्षिण / Southern–							
कोयला (कि.ग्रा.)	2008-09	79.4	–	–	–	427.9	–
Coal (Kgs.)	2009-10	76.8	–	–	–	360.2	–
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	2.04	–	3.00	4.85	6.76	4.44
Diesel fuel (Litres)	2009-10	1.52	–	2.94	5.51	6.20	5.40
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	19.4	–	27.6	44.5	64.6	40.8
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	13.9	–	27.0	50.6	59.8	49.6
दक्षिण मध्य / South Central–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	–	–	–	–	–	–
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम / *South Western–*							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	1.78	–	3.60	2.06	4.25	4.56
Diesel fuel (Litres)	2009-10	2.14	–	3.28	2.14	4.63	5.44
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	16.3	–	33.0	18.9	39.0	41.8
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	19.6	–	30.0	19.7	42.5	49.9
जोड़—मीटर लाइन Total–Metre Gauge							
कोयला (कि.ग्रा.)	2008-09	79.4	–	–	–	427.9	–
Coal (Kgs.)	2009-10	76.8	–	–	–	360.2	–
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	2.07	1.78	3.92	2.40	5.71	7.09
Diesel fuel (Litres)	2009-10	2.30	2.22	4.05	3.28	5.25	7.41
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	19.1	16.4	36.0	22.1	52.5	65.1
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	21.2	20.4	37.2	30.1	48.3	68.0

27(ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण— जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति इंजन किलोमीटर खपत Consumption per engine kilometre				प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर खपत Consumption per 1,000 GT. Kms.	
		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिग साइडिंग सहित Shunting including siding	सवारी और मिश्रित का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित का अनुपात Goods and proportion of mixed
11	12	13	14	15	16	17	18
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) NARROW GAUGES (0.762m & 0.610 m)							
मध्य / Central–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	1.59	–	–	1.30	13.7	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	1.62	–	–	0.94	17.6	–
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	14.6	–	–	12.0	125.4	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	14.9	–	–	8.7	161.9	–
पूर्व / Eastern–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	0.48	–	–	–	7.48	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	0.50	–	–	–	7.68	–
जोड— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	4.41	–	–	–	68.7	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	4.59	–	–	–	70.5	–
पूर्व तट / *East Coast–*							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	–	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	2.76	–	–	0.66	18.0	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	2.43	–	–	1.11	17.1	–
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	25.3	–	–	6.04	165.2	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	22.3	–	–	14.2	157.0	–
उत्तर मध्य / *North Central–*							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	1.14	–	–	0.65	39.6	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	1.16	–	–	0.67	40.3	–
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	10.4	–	–	5.98	363.7	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	10.6	–	–	6.19	370.0	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	1.81	–	–	–	48.6	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	1.43	–	–	–	27.1	–
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	21.4	–	–	7.23	649.3	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	19.0	–	–	6.23	404.6	–

* पृष्ठ 320-321 पर पाद-टिप्पणी देखें / See foot-note on pages 320-321

27 (B) — STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10— Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	प्रति इंजन किलोमीटर खपत Consumption per engine kilometre				प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर खपत Consumption per 1,000 GT. Kms.	
		सवारी Passenger	मिश्रित Mixed	माल Goods	शंटिंग साइडिंग सहित Shunting including siding	सवारी और मिश्रित का अनुपात Passenger and proportion of mixed	माल और मिश्रित का अनुपात Goods and proportion of mixed
11	12	13	14	15	16	17	18
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) — समाप्त NARROW GAUGES (0.762m & 0.610 m) – *Concld.*							
दक्षिण पूर्व / South Eastern–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	–	–	–	–	–	–
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य / *South East Central–*							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	2.70	–	–	0.52	15.8	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	2.45	–	–	0.51	15.5	–
जोड़—कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	25.0	–	–	5.00	146.0	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	23.0	–	–	5.00	142.0	–
पश्चिम / Western–							
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	0.83	0.92	–	0.70	7.49	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	0.57	0.90	–	0.70	5.43	–
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	7.62	8.49	–	6.43	68.8	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	5.21	8.27	–	6.43	49.8	–
जोड़-छोटी लाइन Total–Narrow Gauges							
कोयला (कि.ग्रा.)	2008-09	32.7	–	–	7.29	1105.6	–
Coal (Kgs.)	2009-10	35.8	–	–	6.31	984.0	–
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	2.34	0.53	–	0.83	16.0	–
Diesel fuel (Litres)	2009-10	2.22	0.51	–	0.84	15.3	–
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	21.5	4.85	–	7.62	147.6	–
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	20.4	4.72	–	7.72	143.6	–
जोड़-सरकारी रेलें Total–Government Railways							
कोयला (कि.ग्रा.)	2008-09	50.0	–	–	7.29	568.2	–
Coal (Kgs.)	2009-10	46.5	–	–	6.31	579.0	–
डीजल ईंधन (लिटर)	2008-09	3.78	1.31	4.72	2.60	4.11	2.33
Diesel fuel (Litres)	2009-10	3.80	1.39	4.83	2.53	4.11	2.23
जोड़— कोयले के हिसाब से*(कि.ग्रा.)	2008-09	34.7	12.1	43.4	23.8	38.0	21.4
Total–in terms of Coal* (Kgs.)	2009-10	34.9	12.8	44.4	23.3	37.7	20.5
बिजली (कि.वा.घं.)	2008-09	22.0	–	16.1	10.5	19.5	6.82
Electricity (Kwh.)	2009-10	22.7	–	16.7	12.1	19.9	7.10

27 (ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण— *जारी*

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों के अलावा दूसरे कामों में ईंधन की खपत Fuel consumed for other than Locomotive purposes								जोड़ (कालम 21 से 28) Total (cols. 21 to 28)
		पानी के पंपिग स्टेशन Water pumping stations	बिजली जनित्र स्टेशन Electric generating stations	यांत्रिक कारखाने और रनिंग शेड Mechanical Workshops and running sheds			पुल इंजीनियरी और सिगनल शाप Bridge Engineering and Signal Shops		विविध काम Miscella-neous purposes	
				ढलाई कार्य Foundary work	लौहार गीरी और मरम्मत शाप Smithy and repair shops	अन्य शाप Other shops	मरम्मत और निर्माण शाप Repair and construc-tion shops	अन्य शाप Other shops		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)										
मध्य / Central–										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	217	184	–	–	44	445
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	239	90	–	–	58	387
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	51	104	262	–	–	546	963
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	118	200	–	–	483	801
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	2	–	–	1	3
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	3	–	–	1	4
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	391	167	–	–	8	566
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	273	147	–	–	52	472
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	472	1,800	2,856	–	–	5,070	10,198
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	1,763	2,161	–	–	4,579	8,503
पूर्व / Eastern–										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	293	102	53	–	–	–	448†
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	150	87	32	–	–	–	269†
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	3	3,122	–	2	375	–	–	5	3,507
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	3,264	–	3	193	–	–	7	3,467
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	1	6	–	–	1	8
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	1	6	–	–	1	8
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	302	403	572	–	–	3	1,280 (c/ग)
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	260	424	475	–	–	2	1,161 (c/ग)
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	25	28,670	779	768	4,402	–	–	56	34,700
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	29,976	518	720	2,509	–	–	72	33,795
पूर्व मध्य/ East Central–										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	33	2,008	–	–	10	–	1,556	–	3,607
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	71	2,104	–	–	9	–	1,487	–	3,671
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	305	18,561	–	–	92	–	14,384	–	33,342
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	656	19,449	–	–	84	–	13,745	–	33,934
पूर्व तटीय/ *East Coast–*										
डीजल ईंधन	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	2,080	2,080
Diesel fuel	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	1,879	1,879
जोड़—कोयले के हिसाब से	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	19,102	19,102
Total–in terms of coal	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	17,259	17,259
उत्तर / Northern–										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	13,802	13,802
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	15,546	15,546
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	126,758	126,758
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	142,774	142,774

(ग) इसमें 2008-09 के दौरान 944 किलोलिटर और 2009-10 के दौरान 850 किलोलिटर भट्टी का तेल शामिल है।
(c) Includes 944 Kls. of furnace oil during 2008-09 and 850 Kilolitres in 2009-10.
†2008-09 में 64 टन और 2009-10 में 44 टन लकड़ी शामिल है। Includes 64 tonnes of wood in 2008-09 and 44 tonnes of wood in 2009-10.

27(B) —STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों के अलावा दूसरे कामों में ईंधन की खपत Fuel consumed for other than Locomotive purposes								जोड़ (कालम 21 से 28) Total (cols. 21 to 28)
		पानी के पंपिग स्टेशन Water pumping stations	बिजली जनित्र स्टेशन Electric generating stations	यांत्रिक कारखाने और रनिंग शेड Mechanical Workshops and running sheds			पुल इंजीनियरी और सिगनल शाप Bridge Engineering and Signal Shops		विविध काम Miscella-neous purposes	
				ढलाई कार्य Foundary work	लौहार गीरी और मरम्मत शाप Smithy and repair shops	अन्य शाप Other shops	मरम्मत और निर्माण शाप Repair and construc-tion shops	अन्य शाप Other shops		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
बड़ी लाइन (1.676 मी.) - *जारी* BROAD GAUGE (1.676 m.) – *Contd.*										
उत्तर मध्य/ North Central–										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	727	–	–	–	–	–	–	727
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	698	–	–	–	–	–	–	698
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	6,677	–	–	–	–	–	–	6,677
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	6,410	–	–	–	–	–	–	6,410
पूर्वोत्तर / Northeast Frontier–										
कोयला (टन)	2008-09	2	–	5	7	3	3	17	14	51
Coal (Tonnes)	2009-10	2	–	6	8	3	3	20	17	59
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	931	–	–	–	–	–	–	–	931
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	946	–	–	–	–	–	–	–	946
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	59	59
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	67	67
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	8,552	–	5	7	3	3	17	73	8,660
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	8,690	–	6	8	3	3	20	112	8,842
उत्तर पश्चिम / North Western–										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	13	–	–	–	13
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	14	–	–	–	14
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	2	–	65	58	–	–	–	125
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	4	–	48	59	–	–	–	111
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	23	–	–	–	23
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	3	–	–	–	3
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	570	–	–	–	570
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	580	–	–	–	580
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	18	–	597	1,577	–	–	–	2,192
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	37	–	441	1,495	–	–	–	1,973
दक्षिण / Southern										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–

*पृष्ठ 320-321 पर पाद-टिप्पणी देखें। / *See footnote on pages 320-321

कि. लि.— किलोलिटर / Kls.—Kilolitres

27 (ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण — जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों के अलावा दूसरे कामों में ईंधन की खपत Fuel consumed for other than Locomotive purposes								जोड़ (कालम 21 से 28) Total (cols. 21 to 28)
		पानी के पंपिग स्टेशन Water pumping stations	बिजली जनित्र स्टेशन Electric generating stations	यांत्रिक कारखाने और रनिंग शेड Mechanical Workshops and running sheds			पुल इंजीनियरी और सिगनल शाप Bridge Engineering and Signal Shops		विविध काम Miscella-neous purposes	
				ढलाई कार्य Foundary work	लौहार गीरी और मरम्मत शाप Smithy and repair shops	अन्य शाप Other shops	मरम्मत और निर्माण शाप Repair and construc-tion shops	अन्य शाप Other shops		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
बड़ी लाइन (1.676 मी.) — *जारी* BROAD GAUGE (1.676 m) – *Contd.*										
दक्षिण मध्य / South Central–										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	1,708	1,708
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	1,722	1,722
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	291	291
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	321	321
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	16,124	16,124
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	16,301	16,301
दक्षिण पूर्व / South Eastern–										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	75	67	26	17	–	9	194
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	36	32	12	8	–	5	93
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	1,755	1,755
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	1,594	1,594
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	75	67	26	17	–	16,127	16,312
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	36	32	12	8	–	14,644	14,732
दक्षिण पूर्व मध्य/ *South East Central–*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	616	616
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	810	810
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	5,657	5,657
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	7,439	7,439
दक्षिण पश्चिम/ *South Western–*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–

* पृष्ठ 320-321 पर पाद-टिप्पणी देखें। / *See footnote on pages 320-321

$संशोधित / Revised

27(B) —STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10– Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों के अलावा दूसरे कामों में ईंधन की खपत Fuel consumed for other than Locomotive purposes								जोड़ (कालम 21 से 28) Total (cols. 21 to 28)
		पानी के पंपिग स्टेशन Water pumping stations	बिजली जनित्र स्टेशन Electric generating stations	यांत्रिक कारखाने और रनिंग शेड Mechanical Workshops and running sheds			पुल इंजीनियरी और सिगनल शाप Bridge Engineering and Signal Shops		विविध काम Miscella-neous purposes	
				ढलाई कार्य Foundary work	लौहार गीरी और मरम्मत शाप Smithy and repair shops	अन्य शाप Other shops	मरम्मत और निर्माण शाप Repair and construc-tion shops	अन्य शाप Other shops		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
बड़ी लाइन (1.676 मी.) — *समाप्त* BROAD GAUGE (1.676 m) – *Concld.*										
पश्चिम / Western										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	65	–	–	118	–	183@
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	25	–	–	171	–	196@
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	2	–	–	8	152	162
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	15	144	159
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	24	–	24
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	5	–	5
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	411	–	–	208	–	619†
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	200	–	–	380	–	580†
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	745	–	–	613	1,400	2,758
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	309	–	–	948	1,321	2,578
पश्चिम मध्य/ *West Central*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	102	13	–	–	–	–	8	123
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	135	23	–	–	–	–	7	165
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	939	120	–	–	–	–	69	1,128
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	1,238	224	–	–	–	–	61	1,523
जोड़— बड़ी लाइन Total–Broad Gauge										
कोयला (टन)	2008-09	2	–	373	458	279	20	135	67	1,334
Coal (Tonnes)	2009-10	2	–	192	391	151	11	191	80	1,018
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	967	5,961	64	173	705	–	1,564	20,672	30,106
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	1,017	6,205	23	169	461	–	1,502	22,192	31,569
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	1	31	–	24	2	58
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	1	12	–	5	2	20
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	302	1,205	1,309	–	208	361	3,385
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	260	897	1,202	–	380	442	3,181
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	8,882	54,865	1,451	3,984	8,956	20	15,014	190,436	283,608
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	9,346	57,110	784	3,273	6,264	11	14,713	204,562	296,063
मीटर लाइन (1.000 मी.) Metre Gauge (1.000 m)										
पूर्व मध्य/ *East Central*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–

†2008-09 के दौरान 409 किलोलिटर और 2009-10 के दौरान 379 किलोलिटर भट्टी का तेल शामिल है।

†Includes 409 kilolitres of furnace oil during 2008-09 and 379 Kilolitres in 2009-10

@ इसमें 2008-09 में 7 टन और 2009-10 में 5 टन लकड़ी शामिल है।

Includes 7 tonnes of wood in 2008-09 and 5 tonnes of wood in 2009-10.

27 (ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण — जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों के अलावा दूसरे कामों में ईंधन की खपत Fuel consumed for other than Locomotive purposes								जोड़ (कालम 21 से 28) Total (cols. 21 to 28)
		पानी के पंपिग स्टेशन Water pumping stations	बिजली जनित्र स्टेशन Electric generating stations	यांत्रिक कारखाने और रनिंग शेड Mechanical Workshops and running sheds			पुल इंजीनियरी और सिगनल शाप Bridge Engineering and Signal Shops		विविध काम Miscellaneous purposes	
				ढलाई कार्य Foundary work	लौहार गीरी और मरम्मत शाप Smithy and repair shops	अन्य शाप Other shops	मरम्मत और निर्माण शाप Repair and construction shops	अन्य शाप Other shops		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
मीटर लाइन (1.000 मी.) — *जारी* METRE GAUGE (1.000 m) – *Contd.*										
उत्तर मध्य/ *North Central*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर / North Eastern										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	32	32
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	30	30
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	9	9
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	9	9
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	244	140	384
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	242	140	382
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	394	537	931
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	391	521	912
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/ *North Western*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	14	–	–	–	14
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	37	–	–	–	37
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	13	–	–	–	13
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	14	–	–	–	14
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	147	–	–	–	147
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	360	–	–	–	360

*पृष्ठ 320-321 पर पाद-टिप्पणी देखें। / *See footnote on pages 320-321

27(B)— STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10– Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों के अलावा दूसरे कामों में ईंधन की खपत Fuel consumed for other than Locomotive purposes								जोड़ (कालम 21 से 28) Total (cols. 21 to 28)
		पानी के पंपिग स्टेशन Water pumping stations	बिजली जनित्र स्टेशन Electric generating stations	यांत्रिक कारखाने और रनिंग शेड Mechanical Workshops and running sheds			पुल इंजीनियरी और सिगनल शाप Bridge Engineering and Signal Shops		विविध काम Miscella-neous purposes	
				ढलाई कार्य Foundary work	लौहार गीरी और मरम्मत शाप Smithy and repair shops	अन्य शाप Other shops	मरम्मत और निर्माण शाप Repair and construc-tion shops	अन्य शाप Other shops		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
मीटर लाइन (1.000 मी.) —*समाप्त* METRE GAUGE (1.000 m) – *Concld.*										
दक्षिण / Southern										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	269	269
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	256	256
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	191	191
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	267	267
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	644	644
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	751	751
दक्षिण मध्य / South Central										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम / Western										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	2	–	–	–	–	2
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	9	–	–	–	7	16
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	3	–	–	–	–	3@
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	91	–	–	–	63	154
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ —मीटर लाइन Total–Metre Gauge										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	2	–	–	–	269	271
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	256	256
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	9	14	–	–	39	62
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	37	–	–	30	67
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	9	9
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	9	9
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	3	13	–	244	331	591
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	14	–	242	407	663
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	91	147	–	394	1,244	1,876
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	360	–	391	1,272	2,023

@ इसमें 2008-09 के दौरान 37 कि.लि.भट्टी का तेल शामिल हैं।

@ Including 37 kls. of furnace oil in 2008-09.

27 (ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण — जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों के अलावा दूसरे कामों में ईंधन की खपत Fuel consumed for other than Locomotive purposes								जोड़ (कालम 21 से 28) Total (cols. 21 to 28)
		पानी के पंपिग स्टेशन Water pumping stations	बिजली जनित्र स्टेशन Electric generating stations	यांत्रिक कारखाने और रनिंग शेड Mechanical Workshops and running sheds			पुल इंजीनियरी और सिगनल शाप Bridge Engineering and Signal Shops		विविध काम Miscella-neous purposes	
				ढलाई कार्य Foundary work	लौहार गीरी और मरम्मत शाप Smithy and repair shops	अन्य शाप Other shops	मरम्मत और निर्माण शाप Repair and construc-tion shops	अन्य शाप Other shops		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762m & 0.610m)										
पूर्व *Eastern*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर *Northern*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	53	53
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	71	71
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	487	487
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	652	652
उत्तर मध्य / *North Central*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–

27(B) —STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – Contd.

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों के अलावा दूसरे कामों में ईंधन की खपत Fuel consumed for other than Locomotive purposes								जोड़ (कालम 21 से 28) Total (cols. 21 to 28)
		पानी के पंपिग स्टेशन Water pumping stations	बिजली जनित्र स्टेशन Electric generating stations	यांत्रिक कारखाने और रनिंग शेड Mechanical Workshops and running sheds			पुल इंजीनियरी और सिगनल शाप Bridge Engineering and Signal Shops		विविध काम Miscella-neous purposes	
				ढलाई कार्य Foundary work	लौहार गीरी और मरम्मत शाप Smithy and repair shops	अन्य शाप Other shops	मरम्मत और निर्माण शाप Repair and construc-tion shops	अन्य शाप Other shops		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) - समाप्त Narrow Gauges (0.762m & 0.610m) – *Concld.*										
दक्षिण पूर्व मध्य / South East Central										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	65	65
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	69	69
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	597	597
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	634	634
पश्चिम / Western										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	20	–	–	–	–	20
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	7	–	–	–	–	7
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	18	–	–	–	18
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	14	–	–	–	14
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	14	14	–	–	–	28
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	10	16	–	–	–	26
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	43	183	–	–	–	226
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	23	145	–	–	–	168
जोड़ —छोटी लाइन /Total —Narrow Gauges										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	20	–	–	–	–	20
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	7	–	–	–	–	7
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	18	–	–	118	136
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	14	–	–	140	154
पैट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	14	14	–	–	–	28 @
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	10	16	–	–	–	26 @
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	43	183	–	–	1,084	1,310
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	23	145	–	–	1,286	1,454
जोड़ —सरकारी रेलें Total– Government Railways										
कोयला (टन)	2008-09	2	–	373	480	279	20	135	336	1,625
Coal (Tonnes)2009-10	2	–	192	398	151	11	191	336	1,281	
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	967	5,961	64	182	737	–	1,564	20,829	30,304
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	1,017	6,205	23	169	512	–	1,502	22,362	31,790
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	1	31	–	24	11	67
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	1	12	–	5	11	29
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	302	1,222	1,336	–	452	692	4,004
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	260	907	1,232	–	622	849	3,870
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	8,882	54,865	1,451	4,118	9,286	20	15,408	192,764	286,794
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	9,346	57,110	784	3,296	6,769	11	15,104	207,120	299,540

@ इसमें क्रमश: 2008-09 और 2009-10 में 14 कि.लि. और 10 कि.ली. भट्टी का तेल शामिल हैं।

@ Including 14 kls. and 10 kls. of furnace oil in 2008-09 and 2009-10 respectivaly.

27 (ख) — 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों पर गाड़ी सेवा-वार ईंधन की खपत का विवरण — *समाप्त*

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों के अलावा दूसरे कामों में ईंधन की खपत Fuel consumed for other than Locomotive purposes								जोड़ (कालम 21 से 28) Total (cols. 21 to 28)
		पानी के पंपिग स्टेशन Water pumping stations	बिजली जनित्र स्टेशन Electric generating stations	यांत्रिक कारखाने और रनिंग शेड Mechanical Workshops and running sheds			पुल इंजीनियरी और सिगनल शाप Bridge Engineering and Signal Shops		विविध काम Miscella-neous purposes	
				ढलाई कार्य Foundary work	लौहार गीरी और मरम्मत शाप Smithy and repair shops	अन्य शाप Other shops	मरम्मत और निर्माण शाप Repair and construc-tion shops	अन्य शाप Other shops		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
उत्पादन इकाइयाँ										
Production Units										
चितरंजन रेल इंजन कारखाना										
Chittaranjan Locomotive Works										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	6	6
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	6	6
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	13	10	–	238	–	–	126	387
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	15	19	–	293	–	–	48	375
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	16	–	–	16	32
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	30	30
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	525	–	–	–	3	528
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	678	–	–	3	681
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	115	94	1,604	2,255	–	–	1,248	5,316
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	138	177	–	3656	–	–	611	4,582
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना										
Diesel Loco Modernisation Works										
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	647	647
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	640	640
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	3	3
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	3	3
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	3	3
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	5	5
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	5,962	5,962
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	5,901	5,901
रेल डिब्बा कारखाना										
Rail Coach Factory										
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	159	159
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	585	585
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	43	43
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	45	45
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	-–	–	–	4	4
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	2	2
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	1,695	1,695
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	5,614	5,614
डीजल रेल इंजन कारखाना										
Diesel Locomotive Works										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	126	–	–	1,302	4	–	29	1,461
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	158	–	–	1,762	3	–	34	1,957
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	8	8
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	8	8
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	2	–	–	532	–	–	–	534@
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	3	–	–	368	–	–	–	371@
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	1,176	–	–	14,686	40	–	300	16,202
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	1,431	–	–	17,844	30	–	338	19,643

@ इसमें क्रमश: 2008-09 और 2009-10 में 254 कि.लि. और 191 कि.लि.मोविल आयल और 275 कि.लि. ओर 174 कि.लि. भट्टी का तेल शामिल है

@ Includes 254 Kls. and 191 Kls. of mobil oil and 275 Kls and 174 Kls of furnance oil in 2008-09 and 2009-10 respectively.

27(B)— STATEMENT OF FUEL CONSUMPTION BY CLASSES OF SERVICES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 – Concld.

रेलवे Railway	वर्ष Year	रेल इंजनों के अलावा दूसरे कामों में ईंधन की खपत Fuel consumed for other than Locomotive purposes								जोड़ (कालम 21 से 28) Total (cols. 21 to 28)
		पानी के पंपिंग स्टेशन Water pumping stations	बिजली जनित्र स्टेशन Electric generating stations	यांत्रिक कारखाने और रनिंग शेड Mechanical Workshops and running sheds			पुल इंजीनियरी और सिगनल शाप Bridge Engineering and Signal Shops		विविध काम Miscella-neous purposes	
				ढलाई कार्य Foundary work	लौहार गीरी और मरम्मत शाप Smithy and repair shops	अन्य शाप Other shops	मरम्मत और निर्माण शाप Repair and construc-tion shops	अन्य शाप Other shops		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
उत्पादन इकाइयाँ – *समाप्त* PRODUCTION UNITS – *Concld.*										
सवारी डिब्बा करखाना *Integral Coach Factory*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	248	–	–	–	248
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	93	–	–	–	93
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	1,090	–	–	–	–	1,090
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	249	–	–	–	–	249
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	–	1,745	2,279	–	–	–	4,024
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	–	353	854	–	–	–	1,207
रेल पहिया कारखाना *Rail Wheel Factory*										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Coal (Tonnes)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	–	7,204	24	5,911	–	–	–	13,139
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	–	6,121	35	4,363	–	–	–	10,519
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	–	66,161	220	54,286	–	–	–	120,667
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	–	56,215	321	40,069	–	–	–	96,605
जोड़–उत्पादन इकाइयाँ TOTAL–PRODUCTION UNITS										
कोयला (टन)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	6	6
Coal (Tonnes)2009-10	–	–	–	–	–	–	–	6	6	
डीजल ईंधन (कि. लि.)	2008-09	–	139	7,214	24	7,699	4	–	961	16,041
Diesel fuel (Kls.)	2009-10	–	173	6,140	35	6,511	3	–	1,307	14,169
पेट्रोल (कि. लि.)	2008-09	–	–	–	–	16	–	–	70	86
Petrol (Kls.)	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	86	86
मिट्टी का तेल तथा दूसरे ईंधन तेल (कि. लि.)	2008-09	–	2	–	1,615	532	–	–	10	2,159
Kerosene and other fuel oils (Kls.)	2009-10	–	3	–	249	1,046	–	–	10	1,308
जोड़—कोयले के हिसाब से* (टन)	2008-09	–	1,291	66,255	3,569	73,506	40	–	9,205	153,866
Total–in terms of Coal* (Tonnes)	2009-10	–	1,569	56,392	674	62,423	30	–	12,464	133,552

*पृष्ठ 320-321 पर पाद टिप्पणी देखें/See footnote on pages 320-321

28— 2008-09 और 2009-10 में सरकारी रेलों की कार्यकुशलता के आंकड़े

रेलवे Railway	वर्ष Year	माल और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात / Goods and Proportion of Mixed				
		शुद्ध टन किलोमीटर Net tonne kilometres		सकल टन किलोमीटर Gross tonne kilometres		
		प्रति इंजन घंटा per engine hour	प्रति गाड़ी इंजन घंटा per train engine hour	प्रति इंजन घंटा (इंजन के भार और विभागीय सहित) per engine hour (including weight of engine and departmental)	प्रति गाड़ी इंजन घंटा (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) per train engine hour (excluding weight of engine and departmental)	माल डिब्बा फेरे (दिन) Wagon Turn Round (days)
1	2	3	4	5	6	7
बड़ी लाइन (1.676 मी०) BROAD GAUGE (1.676 m)						
मध्य	2008-09	14,081	41,866	28,094	83,408	2.09
Central	2009-10	13,986	41,130	27,915	72,027	1.37
पूर्व	2008-09	7,818	30,391	14,096	14,127	2.08
Eastern	2009-10	8,000	30,789	14,049	14,071	1.54
पूर्व मध्य	2008-09	30,493*	35,427 *	61,993*	68,560*	3.11
East Central	2009-10	43,001	47,498	70,656	73,267	1.31
पूर्व तट	2008-09	17,462	49,738	28,794	77,359	2.30
East Coast	2009-10	21,912	53,417	37,666	81,124	1.81
उत्तर	2008-09	20,230	34,306	36,734	36,085	1.44
Northern	2009-10	22,292	36,151	40,240	40,571	1.15
उत्तर मध्य	2008-09	54,121	57,382	91,830*	90,428	4.98
North Central	2009-10	50,267	60,572	87,312	85,067	1.09
पूर्वोत्तर	2008-09	24,168	34,215 *	41,599	58,893*	4.24
North Eastern	2009-10	22,656	31,466	41,438	57,167	1.52
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	28,041	39,987	45,072*	68,948	1.70
Northeast Frontier	2009-10	25,898	35,975	46,969	62,297	1.19
उत्तर पश्चिम	2008-09	27,907	43,246	49,492	49,311	2.77
North Western	2009-10	36,162	53,517	58,982	58,793	1.31
दक्षिण	2008-09	13,369	33,090	27,564	62,797	1.93
Southern	2009-10	13,953	37,555	27,447	68,101	1.56
दक्षिण मध्य	2008-09	16,578	36,247	31,325	31,266	2.59
South Central	2009-10	17,845	39,722	33,151	33,089	1.54
दक्षिण पूर्व	2008-09	12,819	35,139	22,572	56,668	2.11
South Eastern	2009-10	13,826	36,928	25,425	60,829	1.47
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	13,976	40,145	26,662	65,320	1.98
South East Central	2009-10	17,528	54,851	30,878	91,121	1.32
दक्षिण पश्चिम	2008-09	21,238*	64,134	26,341*	27,556	2.36
South Western	2009-10	20,678	61,271	26,296	27,390	2.03
पश्चिम	2008-09	22,153	33,101	42,481	63,334	2.34
Western	2009-10	24,411	34,279	45,737	64,125	1.07
पश्चिम मध्य	2008-09	29,154*	54,355*	61,068*	63,639*	3.39
West Central	2009-10	30,302	52,675	64,018	67,112	1.18
बड़ी लाइन का औसत	2008-09	19,097*	41,307*	35,043*	71,231*	5.19
Average for Broad Gauge	2009-10	20,883	43,884	37,856	74,571	4.98

इन आँकड़ों पर, अन्य बातों के साथ-साथ, इस बात का प्रभाव पड़ा है कि इन्हें निकालते समय यातायात का अभाव होने के कारण फालतू खाली खड़े माल डिब्बे और टूट-फूट भूस्खलन, बाढ़ आदि जैसी प्राकृतिक कारणों से सीधे संचार में भंग आने के कारण रुके हुए माल डिब्बे भी शामिल कर लिये गये हैं।

These results are affected, inter-alia, by the inclusion of the number of 'surplus' empties stabled for want of traffic, and the wagon immobilised due to interruptions to through communication on account of natural causes e.g., breaches, land slides, floods, etc.

* संशोधित/Revised

28 — EFFICIENCY STATISTICS OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

रेलवे Railway	वर्ष Year	माल और मिश्रित गाड़ियों का अनुपात / Goods and Proportion of Mixed				माल डिब्बा फेरे (दिन) Wagon Turn Round (days)
		शुद्ध टन किलोमीटर Net tonne kilometres		सकल टन किलोमीटर Gross tonne kilometres		
		प्रति इंजन घंटा per engine hour	प्रति गाड़ी इंजन घंटा per train engine hour	प्रति इंजन घंटा (इंजन के भार और विभागीय सहित) per engine hour (including weight of engine and departmental)	प्रति गाड़ी इंजन घंटा (इंजन के भार और विभागीय को छोड़कर) per train engine hour (excluding weight of engine and departmental)	
1	2	3	4	5	6	7
मीटर लाइन (1.000 मी०) METRE GAUGE (1.000 m)						
पूर्व मध्य	2008-09	118	156	204*	174	–
East Central	2009-10	297	365	503	548	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	2008-09	3,306*	11,106*	5,870	19,722*	–
North Eastern	2009-10	5,186	27,046	7,058	36,905	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	2,403	6,434	4,599*	10,524	–
Northeast Frontier	2009-10	2,146	5,742	3,999	9,868	–
उत्तर पश्चिम	2008-09	2,274	9,116	6,013	4,584	–
North Western	2009-10	4,792	6,016	11,029	10,624	–
दक्षिण	2008-09	2,945*	9,671*	6,712*	16,910*	–
Southern	2009-10	685	8,104	1,790	15,146	–
दक्षिण मध्य	2008-09	1,581	9,990	2,646	2,039	–
South Central	2009-10	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	373	4,982	2,691	12,937	–
Western	2009-10	201	7,174	2,166	15,086	–
मीटर लाइन का औसत	2008-09	2,357*	6,206	4,514*	10,226	N.A
Average for Metre Gauge	2009-10	2,316	6,953	4,105	10,685	N.A
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762 m & 0.610 m.)						
मध्य	2008-09	–	–	–	–	–
Central	2009-10	–	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–
South East Central	2009-10	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–
Western	2009-10	–	–	–	–	–
छोटी लाइन का औसत	2008-09	–	–	–	–	–
Average for Narrow Gauge	2009-10	–	–	–	–	–

मी.—मीटर / m—metre.

* संशोधित/Revised

\# इन आँकड़ों पर, अन्य बातों के साथ-साथ, इस बात का प्रभाव पड़ा है कि इन्हें निकालते समय यातायात का अभाव होने के कारण फालतू खाली खड़े माल डिब्बे और टूट-फूट भूस्खलन, बाढ़ आदि जैसी प्राकृतिक कारणों से सीधे संचार में भंग आने के कारण रुके हुए माल डिब्बे भी शामिल कर लिये गये हैं।

\# These results are affected, inter-alia, by the inclusion of the number of 'surplus' empties stabled for want of traffic, and the wagon immobilised due to interruptions to through communication on account of natural causes e.g., breaches, land slides, floods, etc.

N.A. - Not available

30—2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण

रेलवे Railway	तालिका - क - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं				
	क/ A-(100) सामान्य प्रबन्ध सेवा सहित सामान्य प्रबन्ध General Management including general management services (000)	क/ A-(200) वित्तीय प्रबन्ध Financial Management (000)	क/ A-(300) कार्मिक प्रबंध Personnel Management (000)	क/ A-(400) सामग्री प्रबंध Materials Management (000)	क/ A-(500) रेलपथ व निर्माण प्रबन्ध Way & Works Management (000)
1	2	3	4	5	6
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
मध्य/Central	24,60,85	91,53,67	56,96,05	65,20,84	28,94,50
पूर्व/Eastern	27,50,18	1,37,09,82	80,70,14	95,14,79	25,94,62
पूर्व मध्य/East Central	18,21,86	55,50,20	40,06,49	20,13,62	29,30,39
पूर्व तट/East Coast	8,86,70	25,28,10	22,90,69	9,20,25	15,96,61
उत्तर/Northern	32,92,78	1,50,71,85	71,92,86	1,03,31,82	38,88,61
उत्तर मध्य/North Central	12,00,90	43,56,69	38,92,10	20,84,03	14,60,03
पूर्वोत्तर/North Eastern	10,58,64	39,18,62	20,22,43	23,42,94	13,00,82
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	14,04,89	63,37,08	35,17,87	40,15,65	33,62,52
उत्तर पश्चिम/North Western	19,50,36	46,77,29	27,73,55	34,12,41	9,79,52
दक्षिण/Southern	22,24,24	1,13,47,65	61,02,38	70,87,63	28,55,95
दक्षिण मध्य/South Central	20,95,74	84,60,22	54,01,03	47,28,66	37,73,38
दक्षिण पूर्व/South Eastern	15,36,04	1,03,37,99	62,83,10	59,19,69	28,33,29
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	7,65,87	28,19,43	23,40,09	15,50,49	16,10,44
दक्षिण पश्चिम/South Western	8,18,39	24,35,29	22,24,91	16,21,68	13,74,62
पश्चिम/Western	27,78,81	90,63,00	70,14,27	39,84,39	24,37,05
पश्चिम मध्य/West Central	15,34,09	32,75,12	41,08,51	18,62,46	11,82,05
जोड़ - बड़ी लाइन/Total (B.G.)	2,85,80,34	11,30,42,02	7,29,36,47	6,79,11,35	3,70,74,40
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m)					
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	12	45	40	21	15
पूर्वोत्तर/North Eastern	7,05,76	28,37,62	14,64,52	16,96,61	9,41,97
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	59,49	2,63,89	1,93,55	1,34,95	1,34,75
उत्तर पश्चिम/North Western	8,26,30	15,44,30	9,03,94	3,79,04	4,14,46
दक्षिण/Southern	81,12	3,11,08	1,86,69	1,21,97	1,26,84
दक्षिण मध्य/South Central	-	-	2,94	-	-
दक्षिण पश्चिम/South Western	-	-	-	-	-
पश्चिम/Western	3,81,57	12,70,58	9,50,93	15,29,48	3,64,34
जोड़ - मीटर लाइन/Total (M.G.)	20,54,36	62,27,92	37,02,97	38,62,26	19,82,51
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGE (0.762 m & 0.610 m)					
मध्य/Central	17,18	60,15	26,25	18,19	17,24
पूर्व/Eastern	–	–	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	22,07	91,03	1,23,24	8,34	55,30
उत्तर मध्य/North Central	24,39	88,47	79,03	42,32	29,65
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	11	50	24	41	26
दक्षिण पूर्व/South Eastern	-	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	30,47	1,38,98	2,15,89	1,49	1,03,84
पश्चिम/Western	26,51	1,02,70	61,11	49,40	40,17
जोड़ -छोटी लाइन/Total (N.G.)	1,20,73	4,81,83	5,05,76	1,20,15	2,46,46

30–ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10

TABLE - A – GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

क/ A-(600) चल स्टाक प्रबन्ध Rolling Stock Management	क/ A-(700) बिजली प्रबन्ध Electrical Management	क/ A-(800) सिगनल और दूर संचार प्रबन्ध Signal & Tele-communication Management	क/ A-(900) यातायात प्रबन्ध Traffic Management	जोड़ - तालिका - क Total - Table–A रकम Amount
(000)	(000)	(000)	(000)	(000)
7	8	9	10	11
रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
19,28,14	20,63,99	17,53,83	46,22,07	3,70,93,94
21,29,10	13,95,50	10,19,90	55,81,04	4,68,65,10
13,98,11	10,20,35	11,97,85	44,18,74	2,43,57,60
7,48,94	8,90,87	7,05,43	21,49,20	1,37,16,79
23,37,08	16,32,96	13,24,97	23,81,87	4,70,54,80
7,76,22	10,18,83	6,47,95	24,74,19	1,79,10,94
8,56,17	4,06,61	5,47,67	15,06,80	1,39,60,71
17,72,14	6,82,68	9,40,64	28,23,39	2,48,56,86
8,49,43	3,67,25	2,85,36	15,47,29	1,68,65,33
21,16,18	16,28,23	10,40,26	45,87,20	3,89,89,72
22,07,25	20,33,15	11,00,16	40,77,93	3,38,77,52
20,89,02	14,88,11	9,11,92	48,70,11	3,62,69,27
5,90,70	9,40,68	7,01,32	18,56,77	1,31,75,79
8,66,48	4,06,26	7,74,35	19,30,17	1,24,52,15
11,71,12	17,50,94	9,39,85	36,79,14	3,28,31,27
10,39,88	10,99,14	5,75,34	16,32,76	1,63,09,36
2,28,75,96	1,88,25,55	1,44,66,80	5,01,38,67	42,65,87,15
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
8	10	7	25	1,83
6,19,99	2,94,44	3,96,59	10,91,13	1,00,48,64
80,97	31,17	45,07	1,32,49	10,76,33
3,10,39	1,43,60	1,30,40	5,83,57	52,36,00
69,78	27,46	26,04	1,36,61	10,87,57
-	-	-	-	2,94
-	-	-	-	-
1,26,60	30,54	80,63	2,63,99	49,98,66
12,07,81	5,27,31	6,78,80	22,08,04	2,24,51,97
9,04	–	13,75	30,98	1,92,78
3,00	–	–	–	3,00
–	–	–	–	–
31,37	19,22	13,95	37,67	4,02,20
15,76	20,68	13,16	50,24	3,63,70
14	5	5	19	1,95
–	–	–	–	–
19,86	13,91	20,72	99,13	6,44,28
2,47	3,83	9,90	42,02	3,38,12
81,64	57,69	71,53	2,60,23	19,46,03

30—2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण - जारी

तालिका ख - रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण

रेलवे Railway	ख/ B-(100) कार्यालय में स्थापना Establishment in offices	ख/ B – (211, 221, 231, 241, 251, 261, 271, 281, 291) रेल पथ अनुरक्षण - हाथ द्वारा अनुरक्षण Maintenance of permanent way– Manual maintenance		ख/ B – (212, 222 232, 242, 252, 262, 272, 282) रेल पथ अनुरक्षण - मशीन द्वारा अनुरक्षण Maintenance of permanent way– Maintenance by machine		ख/ B – (213,223,233, 243, 253, 263, 273, 283, 293) रेल पथ अनुरक्षण - गिट्टी बिछाना Maintenance of permanent way– Ballasting		ख/ B-(200)- रेल पथ अनुरक्षण Maintenance of permanent way
	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	प्रति समेकित रेल पथ किलोमीटर Per Equated Track Km	रकम Amount (000)	प्रति समेकित रेल पथ किलोमीटर Per Equated Track Km	रकम Amount (000)	प्रति समेकित रेल पथ किलोमीटर Per Equated Track Km	रकम Amount (000)
1	12	12A	13	14	15	16	17	18
बड़ी लाइन (1.676 मी.) Broad Gauge (1.676 m)	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
मध्य/Central	78,09,97	3,56,29,94	298,908.87	7,71,70	6,473.99	6,82,97	5,729.62	3,70,84,61
पूर्व/Eastern	55,47,32	2,41,12,64	240,003.23	1,35,81	1,346.78	8,04,23	8,004.86	2,50,52,18
पूर्व मध्य/East Central	40,87,33	2,67,01,71	242,393.11	2,56,28	2,326.42	3,19,24	2,897.97	2,95,32,50
पूर्व तट/East Coast	30,46,00	1,95,21,21	211,455.73	–	–	11,83,95	12,824.70	2,07,05,17
उत्तर/Northern	64,10,79	5,26,44,53	349,215.62	30,30,30	20,101.41	15,40,76	10,220.55	5,72,15,59
उत्तर मध्य/North Central	71,53,93	2,33,98,84	285.77	18,21,10	22.24	20,57,43	25.13	2,81,91,06
पूर्वोत्तर/North Eastern	22,82,55	46,01,79	112,108.83	2,26	55.05	5,75	140.02	46,09,79
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	40,84,62	1,97,42,78	33,512,432.01	4,01,79	682,012.31	6,67,15	7.54	2,11,71,76
उत्तर पश्चिम/North Western	23,19,62	1,17,74,00	156,548.30	1,05,35	1,400.74	40,32	536.08	1,21,47,94
दक्षिण/Southern	56,37,46	2,61,28,53	260,692.45	11,14,15	11,116.25	22,35,22	22,301.56	2,94,77,90
दक्षिण मध्य/South Central	39,06,41	5,34,57,06	381,836.14	9,56,04	6,828.86	30,84,54	22,032.43	5,74,97,64
दक्षिण पूर्व/South Eastern	48,80,91	2,34,27,55	220,696.86	16,83	158.59	23,22,82	21,881.86	2,57,67,20
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	26,38,20	1,46,04,00	206,594.19	47,80	676.18	2,79,72	3,956.98	1,49,31,51
दक्षिण पश्चिम/South Western	19,75,82	1,29,76,25	272,799.46	1,03,57	2,177.46	8,23,78	17,318.27	1,39,03,61
पश्चिम/Western	59,04,20	3,00,43,79	298,855.73	1,17,20	1,165.83	6,36,51	6,331.58	3,43,84,61
पश्चिम मध्य/West Central	46,67,97	2,85,99,57	313,630.59	4,42,72	4,854.98	4,01,34	4,401.15	2,94,43,62
जोड़ बड़ी लाइन/Total (B.G.)	7,23,53,10	40,73,64,19	277,953.34	93,22,90	6,361.22	170,85,73	11,657.96	44,11,16,69
मीटर लाइन (1.000 मी.) Metre Gauge (1.000 m)								
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	73	2,39	–	19	–	20	–	2,88
पूर्वोत्तर/North Eastern	10,74,15	1,26,86,61	649,143.78	34,12	1,745.72	2,73,88	14,013.63	1,29,34,60
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	26,52,93	95,19,78	44,246,766.84	60,96	283,313.19	3,70,29	1,721,043.06	1,02,36,45
उत्तर पश्चिम/North Western	11,45,30	1,17,12,81	829,519.36	2,65	187.73	4,25	301.00	1,33,48,39
दक्षिण/Southern	1,45,15	19,10,37	217,864.45	–	–	30,81	3,514.26	19,41,18
दक्षिण मध्य/South Central	16,01	9,15,16	–	–	–	6,58	–	9,21,74
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	11,32,53	56,63,00	270,708.46	–	–	25,18	1,203.55	60,93,78
जोड़ - मीटर लाइन/Total (M.G.)	61,66,80	4,24,10,12	455,320.23	97,92	1,051.28	7,11,19	7,635.42	4,54,79,02
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762 m & 0.610 m)								
मध्य/Central	67,01	3,98,05	124,781.40	–	–	–	–	3,98,05
पूर्व/Eastern	3,12	–	–	–	–	–	–	3,35,68
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	1,48,99	12,73,67	379,861.24	14,60	4,353.35	20,55	6,129.34	13,08,82
उत्तर मध्य/North Central	1,45,26	4,75,14	228.43	36,98	17.78	41,78	20.09	5,72,45
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	34,64	5,21,89	40,916,401.49	5,34,15	41,877,925.52	4,73	367,868.18	5,34,15
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	4,60,96	24,73,95	289,472.18	–	–	29,59	3,462.27	25,03,53
पश्चिम/Western	1,32,40	9,14,60	149,499.88	–	–	6,34	1,036.02	9,20,93
जोड़ -छोटी लाइन/Total (N.G.)	9,92,38	60,57,30	239,194.90	5,85,73	23,129.72	1,02,99	4,066.94	65,73,61

30–ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

TABLE B – REPAIRS & MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

ख/ B-(300)- पुल निर्माण कार्य अनुरक्षण - सुरंग, ऊपरी और निचले सड़क पुल सहित Maintenance of Bridge Works – Tunnels including road over/and under bridges		ख/ B-(400)- सेवा भवनों का अनुरक्षण Maintenance of Service buildings		ख/ B-(500)- पानी की सप्लाई, सफाई और सड़क (कालोनी, कर्मचारी क्वार्टर और कल्याण सम्बन्धी इमारतों को छोड़कर) Water supply, sanitation and roads (other than colonies, staff quarters & welfare buildings)	ख/ B-(600)- मरम्मत और अनुरक्षण के अन्य काम Other repairs and maintenance	ख/ B-(700)- टूट-फूट, दुर्घटनाओं आदि से सम्बन्धित विशेष मरम्मत, विशेष राजस्व कार्यों सहित Special repairs pertaining to breaches, accidents etc. including special revenue works		जोड़ तालिका ख- Total Table–B
रकम Amount (000)	चालू रेल मार्ग प्रति 100 रेखीय मीटर Per 100 lineal metre of opening of track	रकम Amount (000)	प्रति तल प्रति 100 वर्ग मीटर कुर्सी क्षेत्र per 100 square metre of Plinth area per floor	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	प्रति समेकित रेल पथ किलोमीटर Per Equated track km.	रकम Amount (000)
19	20	21	22	23	24	25	26	27
रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
17,48,07	221,098.10	92,11,04	26547.10	60,01,37	(-)5,80,26	4,89,26	4,104.56	6,14,82,77
12,25,76	161,778.44	42,21,61	18870.74	23,87,75	13,34,29	2,28,28	2,272.21	3,99,00,30
9,94,32	–	38,16,10	–	18,11,19	4,30,89	8,40,45	7,629.46	4,07,78,51
22,93,08	392,844.92	27,33,10	9302.91	16,90,44	8,51,04	3,82,25	4,140.54	3,05,28,94
26,32,69	54,125.97	1,37,25,35	32323.07	15,57,29	14,12,25	2,82,27	1,872.45	8,29,75,46
15,57,45	–	76,37,33	–	19,12,79	7,36,69	15,17	0.19	4,67,68,33
3,09,92	101,636.88	23,25,77	23150.33	–	3,41,08	3,76,75	–	1,16,52,50
25,24,70	–	18,15,67	164237.44	14,81,69	4,60,11	15,99,30	18.00	3,31,27,22
3,12,39	115,119.84	24,40,66	15097.01	11,32,26	4,01,39	11,12	147.89	1,87,64,38
18,88,74	291,470.59	49,95,55	26754.26	43,62,76	3,23,06	3,85,48	3,846.14	4,68,95,94
34,51,18	406,021.18	64,74,23	17046.42	54,48,07	15,69,54	17,80,57	12,718.36	7,64,89,80
8,53,00	150,345.23	39,01,24	13658.23	51,71,27	11,00,42	4,25,54	4,008.77	4,20,40,18
4,19,74	108,856.05	10,71,56	7681.44	12,59,73	96,83	16,01	226.42	2,00,54,70
6,41,77	154,254.38	16,52,31	61882.67	19,10,98	2,49,31	13,70,27	28,807.10	2,11,11,34
16,82,59	159,226.24	68,88,74	29419.70	38,89,22	4,13,79	4,99,73	4,971.03	5,36,01,17
18,10,44	300,987.82	47,98,11	40067.62	13,66,41	1,38,73	4,07,47	4,468.45	4,26,32,75
2,43,45,84	234,340.22	7,77,08,37	33,851.37	4,13,83,22	92,79,16	91,09,92	6,215.89	66,88,04,29
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	78	–	20	8	–	–	4,77
1,45,84	120,113.64	21,14,75	54543.31	–	2,21,68	1,73,93	–	1,74,82,30
3,75,43	–	8,53,48	696.13	9,57,76	4,21,54	5,97,95	2779,186.62	1,60,94,39
79,71	97,279.78	10,55,79	18344.36	5,64,11	1,30,84	6,48	458.77	1,63,29,97
57,25	24,275.93	1,27,62	48702.67	86,49	10,74	10,75	1,226.35	23,77,50
–	–	–	–	–	–	–	–	9,37,75
–	–	–	–	–	–	–	–	–
45,89	21,838.36	7,47,44	40686.17	3,13,75	9,03	60,24	2,879.49	83,95,09
7,04,27	108,457.69	48,99,86	23,960.21	19,22,31	7,93,91	8,49,35	9,118.73	6,16,21,77
81,37	198,813.98	91,94	57223.85	36,91	(-)80	–	–	6,73,91
38,47	618,484.75	–	–	4,24	–	–	–	3,81,52
–	–	–	–	–	–	–	–	–
4,61	2,362.08	2,61,67	48457.62	60,28	14,71	12,78	3,811.11	18,11,86
31,62	–	1,55,09	–	38,84	14,96	31	0.15	9,49,68
12,07	–	59,56	–	26,49	3,23	22,45	1760,353.59	6,91,83
–	–	–	–	–	–	–	–	–
89,29	97,735.73	1,99,74	7010.33	3,59,37	25,11	69	80.26	36,38,70
6,10	6,641.22	1,41,10	12735.73	49,13	–	67	109.62	12,50,33
2,63,53	62,872.48	9,09,10	2,226.73	5,75,26	57,21	36,90	1,457.13	93,97,83

30—2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण - जारी

तालिका ग - इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण

रेलवे Railway	ग/ C-(100)- कार्यालयों में स्थापना Establishment in offices	ग/ C-(211)- भाप रेल इंजन-शेडों में छोटी मोटी मरम्मत (यांत्रिक) Steam Locomotives–running repairs in sheds (Mechanical)			ग/ C-(215)- भाप रेल इंजन-शेडों में छोटी-मोटी मरम्मत (बिजली) Steam Locomotives–running repairs in sheds (Electrical)		
	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres
1	28	29	30	31	32	33	34
बड़ी लाइन (1.676 मी.) Broad Gauge (1.676 m)	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.
मध्य/Central	56,63,33	–	–	–	–	–	–
पूर्व/Eastern	63,16,29	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य/East Central	15,58,89	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	11,05,45	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	49,76,05	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	19,79,03	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	6,01,49	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	12,79,83	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	10,15,52	–	–	–	–	–	–
दक्षिण/Southern	28,55,33	36	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य/South Central	24,26,62	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern	36,09,66	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	9,87,80	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	3,50,10	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	27,35,56	–	–	–	–	–	–
पश्चिम मध्य/West Central	23,40,64						
जोड़ बड़ी लाइन/Total (B.G.)	3,98,01,59	36	–	–	–	–	–
मीटर लाइन (1.000 मी.) Metre Gauge (1.000 m)							
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	20	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	3,61,77	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	3,17,24	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	2,34,35	–	–	–	–	–	–
दक्षिण/Southern	48,20	44,81	10,184.09	2,174.19	–	–	–
दक्षिण मध्य/South Central	-	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	-	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	3,43,48	–	–	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन/Total (M.G.)	13,05,24	44,81	10,184.09	2,174.19	–	–	–
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762 m & 0.610 m)							
मध्य/Central	4.31	–	–	–	–	–	–
पूर्व/Eastern	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	65,41	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	40,19	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	6,46	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	90,77	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	5,80	–	–	–	–	–	–
जोड़ -छोटी लाइन/Total (N.G.)	2,12,94	–	–	–	–	–	–

30–ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10– *Contd.*

TABLE C – REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER

ग/ C-(221)- भाप रेल इंजन - शेडों के लिए कारखानों में छोटी मोटी मरम्मत (यांत्रिक) Steam Locomotives–Running repairs in Workshops for sheds (Mechanical)			ग/ C-(225)- भाप रेल इंजन - शेडों के लिए कारखानों में छोटी मोटी मरम्मत (बिजली) Steam Locomotives–Running repairs in Workshops for sheds (Electrical)			ग/ C-(231,241,251,261)- भाप रेल इंजन - कारखाना मरम्मत (यांत्रिक) Steam Locomotives–workshop repairs (Mechanical)		
रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres
35	36	37	38	39	40	41	42	43
रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–

30—2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण - जारी

रेलवे Railway	तालिका ग - इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण						
	ग/ C-(235, 245, 255, 265)- भाप रेल इंजन कारखाना मरम्मत (बिजली) Steam Locomotives–Workshop Repairs (Electrical)			ग/ C-(200)- जोड़/Total	ग/ C-(311 से/to 314)- डीजल रेल इंजन-शेडों में छोटी-मोटी मरम्मत - डीजल बिजली रेल इंजन Diesel Locomotives–running repairs in sheds – Diesel Electric Locos		
	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres
1	44	45	46	47	48	49	50
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.
मध्य/Central	–	–	–	–	51,19,85	645.50	6.46
पूर्व/Eastern	–	–	–	–	80,92,51	2,986.39	31.19
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	52,31,62	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	48,46,14	1,618.08	9.14
उत्तर/Northern	–	–	–	–	1,49,89,50	1,691.60	12.22
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	–	49,92,92	5.56	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	–	–	60,81,96	2,724.57	18.70
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	–	64,54,19	2,462.92	17.56
उत्तर पश्चिम/North Western	–	–	–	–	57,03,46	1,494.55	9.14
दक्षिण/Southern	–	–	–	36	78,80,32	2,462.91	29.10
दक्षिण मध्य/South Central		–	–	–	1,29,68,36	2,245.21	18.18
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	66,62,23	4,930.26	74.60
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	–	–	–	–	27,62,43	3,556.16	37.41
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	1,17,37,97	3,764.22	32.55
पश्चिम/Western	–	–	–	–	68,44,27	800.90	15.42
पश्चिम मध्य/West Central	–	–	–	–	94,72,14	28.33	18.89
जोड़ बड़ी लाइन/Total (B.G.)				36	11,98,39,87	2,322.64	17.77
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000 m)							
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	–	51	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	–	–	10,92,70	1,400.83	37.44
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	–	15,33,37	3,687.94	88.52
उत्तर पश्चिम/North Western	–	–	–	–	2,38,99	514.35	14.57
दक्षिण/Southern	–	–	–	2,35,21	3,95,34	5,672.02	277.51
दक्षिण मध्य/South Central		–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	–	–	–	–	16,77,20	3,667.59	85.97
जोड़ - मीटर लाइन/Total (M.G.)	–	–	–	2,35,21	49,38,11	2,069.88	48.87
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGES (0.762 m & 0.610 m)							
मध्य/Central	–	–	–	–	56,13	–	–
पूर्व/Eastern	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	3,59,11	–	–
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	–	1,01,39	19.17	0.73
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	1,46	31,90	3,456.86	871.62
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	–	–	–	–	1,20,42	226.62	11.61
पश्चिम/Western	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ -छोटी लाइन/Total (N.G.)	–	–	–	1,46	6,68,95	799.70	51.30

30–ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

TABLE C – REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER

ग/ C-(315 से/to 318)- डीजल रेल इंजन - शेडों में छोटी मोटी मरम्मत (डीजल हाइड्रोलिक) Diesel Locomotives– Running repairs in sheds– (Diesel Hydraulic)			ग/ C-(321 से/to 324)- डीजल रेल इंजन -शेडों के लिए कारखानों में छोटी मोटी मरम्मत (डीजल बिजली) Diesel Locomotives– Running repairs in Workshops for sheds – (Diesel Electric)			ग/ C-(325 से/to 328)- डीजल रेल इंजन-शेडों के लिए कारखानों में छोटी मोटी मरम्मत (डीजल हाइड्रोलिक) Diesel Locomotives– Running repairs in Workshops for sheds – (Diesel Hydraulic)		
रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres
51	52	53	54	55	56	57	58	59
रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.
12,80,64	8,911.49	5,027.45	5,08,43	136.27	1.36	9,34	64.96	36.65
6,37,08	27,460.29	–	10,55,18	389.39	4.07	–	–	–
5	–	–	11,09,11	–	–	–	–	–
–	–	–	5,01,98	167.61	0.95	–	–	–
29,84,01	8,035.33	986.47	6,66,25	75.19	0.54	73,33	197.47	24.24
6,12,59	0.68	–	5,86,89	0.65	–	–	–	–
–	–	–	1,69,28	75.83	0.52	–	–	
87,81	33.49	0.24	4,28,38	163.47	1.17	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
2,82,04	1,559.09	1,999.72	9,41,60	294.29	3.48	–	–	–
1,10,56	19.14	0.15	7,26,91	125.85	1.02	–	–	–
2,23,08	–	–	3,30,43	244.53	3.70	–	–	–
5,43,01	–	–	1,67,52	215.66	2.27	–	–	–
–	–	–	10,16,52	325.99	2.82	–	–	–
21,73,22	5,537.05	21,448.76	3,26,93	103.38	0.74	93	2.37	9.17
–	–	–	21,63,41	6.47	4.31	–	–	–
89,34,09	6,791.92	2,689.34	1,06,98,82	207.36	1.59	83,60	63.55	25.17
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	–	–	6	–	–	–	–	–
–	–	–	30,41	38.99	1.04	–	–	–
1,25	3.06	0.08	56,24	162.16	3.22	–	–	–
–	–	–	-	–	–	–	–	–
–	–	–	66,97	960.83	47.01	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	81,73	178.71	4.19	–	–	–
1,31	3.06	0.08	2,35,41	98.68	18.05	–	–	–
44,58	1,553.43	184.27	11,18	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
72,90	472.58	41.54	50,09	–	–	5,52	35.78	3.15
12,44	2.35	0.09	11,92	2.25	0.09	–	–	–
2,74	297.35	74.96	4,27	463.15	116.81	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
8,39,33	–	–	8,91	16.77	0.86	–	–	–
4,04	84.27	7.61	–	–	–	–	–	–
9,76,03	1,175.80	74.84	86,37	103.25	6.62	5,52	35.78	3.15

30—2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण - जारी

तालिका ग – इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण

रेलवे Railway	ग/ C-(330 से/to 350)- डीजल रेल इंजन आवधिक ओवरहाल, मध्यवर्ती ओवरहाल और विशेष मरम्मत Diesel Locomotives– Periodical Overhauls, Intermediate Overhauls and Special Repairs			ग/ C-(360)- डीजल रेल इंजन- अन्य मरम्मत Diesel Locomotives– Other repairs			ग/ C-(300)-
	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)
1	60	61	62	63	64	65	66
बड़ी लाइन (1.676 मी.) Broad Gauge (1.676 m)	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.
मध्य/Central	19,40,98	501.29	5.21	7,58,16	195.81	2.04	1,17,91,18
पूर्व/Eastern	38,68,58	1,415.51	14.91	–	–	–	1,39,53,35
पूर्व मध्य/East Central	16,55,58	283.43	4.94	–	–	–	78,56,08
पूर्व तट/East Coast	27,63,92	922.84	5.22	–	–	–	81,12,03
उत्तर/Northern	61,95,27	671.03	5.04	–	–	–	2,49,08,37
उत्तर मध्य/North Central	8,22,64	0.92	–	–	–	–	70,15,03
पूर्वोत्तर/North Eastern	16,26,34	728.56	5.00	–	–	–	81,34,98
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	85,31,52
उत्तर पश्चिम/North Western	23,85,95	621.87	3.82	–	–	–	80,33,11
दक्षिण/Southern	33,30,09	985.09	12.29	–	–	–	1,32,48,52
दक्षिण मध्य/South Central	36,05,14	624.16	5.05	–	–	–	1,80,70,25
दक्षिण पूर्व/South Eastern	26,75,77	1,980.16	29.96	–	–	–	98,55,61
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	9,79,87	1,261.42	13.27	–	–	–	46,08,11
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–	1,35,86,57
पश्चिम/Western	14,82,25	416.95	3.34	2,69	0.76	0.01	1,08,30,29
पश्चिम मध्य/West Central	33,73,88	10.09	6.73	–	–	–	1,50,09,44
जोड़ बड़ी लाइन/Total (B.G.)	3,67,06,26	693.73	5.44	7,60,85	14.38	0.11	18,35,44,44
मीटर लाइन (1.000 मी.) Metre Gauge (1.000 m)							
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	8	–	–	–	–	–	72
पूर्वोत्तर/North Eastern	2,92,19	374.59	10.01	–	–	–	14,61,55
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	16,14,62
उत्तर पश्चिम/North Western	5,17,96	1,114.76	31.58	–	–	–	23,59,05
दक्षिण/Southern	31	4.45	–	–	–	–	4,62,71
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	3,24,73	710.03	16.59	–	–	–	20,83,65
जोड़ - मीटर लाइन/Total (M.G.)	11,35,27	475.86	11.23	–	–	–	79,82,30
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762 m & 0.610 m)							
मध्य/Central	–	–	–	–	–	–	1,11,89
पूर्व/Eastern	–	–	–	–	–	–	57,44
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–	4,87,62
उत्तर मध्य/North Central	16,70	3.16	0.12	–	–	–	1,42,45
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	39,79
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	9,45	17.78	0.91	–	–	–	9,78,11
पश्चिम/Western	–	–	–	–	–	–	4,04
जोड़ -छोटी लाइन/Total (N.G.)	26,15	31.26	2.01	–	–	–	18,21,34

30–ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

TABLE C – REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER

ग/ C-(511 से/to 518)- बिजली रेल इंजन - शेडों में छोटी मोटी मरम्मत Electric Locomotives– Running repairs in sheds			ग/ C-(521 से/to 528)- बिजली रेल इंजन- शेडों के लिए कारखानों में छोटी मोटी मरम्मत Electric Locomotives– Running repairs done in Workshops for sheds		
रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres
67	68	69	70	71	72
रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.
69,61,04	1,108.27	7.83	5,53,82	88.17	0.62
32,67,67	2121.7	–	23,21,57	1,507.02	–
47,55,56	814.13	7.81	7,35,23	125.87	1.21
41,29,66	1,320.90	7.45	1,54,15	49.31	0.28
65,36,30	2,256.53	12.53	1,00,01	34.53	0.19
82,34,69	9.17	–	6,17,96	0.69	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
26,22,97	768.52	5.64	–	–	–
68,95,71	1,094.78	7.10	5,89,54	93.60	0.61
83,08,96	1,249.62	8.46	74,59	11.22	0.08
30,71,69	592.03	3.41	2,21,37	42.67	0.25
–	–	–	–	–	–
51,27,95	990.31	5.13	22,12	4.27	0.02
75,85,28	18.28	9.14	10,14,78	2.45	1.22
6,74,97,48	1,212.01	7.06	64,05,14	115.01	0.67
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

30—2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण - जारी

रेलवे Railway	तालिका ग - इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण					
	ग/ C-(530 से/to 550, 560, 570)- बिजली रेल इंजन आवधिक, मध्यवर्ती ओवरहाल और विशेष मरम्मत Electric Locomotives– Periodical , Intermediate Overhauls and Special Repairs			ग/ C-(500)- जोड़/ Total	ग/ C-(611)- छोटी-मोटी मरम्मत रेल कार Running Repairs – Rail Cars	
	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Kilometre	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	प्रति कार किलोमीटर Per Car Kilometre
1	73	74	75	76	77	78
बड़ी लाइन (1.676 मी.) Broad Gauge (1.676 m)	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise
मध्य/Central	52,09,95	585.67	4.14	1,31,41,10	–	–
पूर्व/Eastern	38,90,74	2,525.63	–	94,79,98	23,52	–
पूर्व मध्य/East Central	28,81,46	426.86	4.09	97,83,73	–	–
पूर्व तट/East Coast	17,80,04	569.36	3.21	60,63,85	–	–
उत्तर/Northern	16,51,01	569.98	3.16	82,87,33	11,49	–
उत्तर मध्य/North Central	39,20,03	4.36	–	1,53,91,24	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	–	21,78	64,04	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	–	–	–	–	8,08	618.79
दक्षिण/Southern	69,39,50	2,033.26	14.92	95,77,52	–	–
दक्षिण मध्य/South Central	47,44,53	753.23	4.90	1,22,29,79	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern	31,06,87	467.26	3.16	1,14,90,42	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	12,50,91	241.10	1.39	45,43,96	10,35	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	33,49,89	646.93	1.36	86,87,07	–	–
पश्चिम मध्य/West Central	66,98,15	16.04	8.21	1,52,98,21	–	–
जोड़ बड़ी लाइन/Total (B.G.)	4,54,23,08	815.63	4.75	12,39,95,98	1,17,48	2,959.19
मीटर लाइन (1.000 मी.) Metre Gauge (1.000 m)						
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	–	20,12	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	–	–	–	–	89	–
दक्षिण/Southern	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	–	–	–	–	6,76	1,118.23
जोड़ - मीटर लाइन/Total (M.G.)	–	–	–	–	27,77	1,250.90
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762 m & 0.610 m)						
मध्य/Central	–	–	–	–	–	–
पूर्व/Eastern	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	86	–
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	–	–	–	–	–	–
जोड़ -छोटी लाइन/Total (N.G.)					86	20.14

30–ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

TABLE C – REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER

ग/ C-(612,615)- रेल कार - आवधिक ओवर हाल, अन्य मरम्मत और समायोजन Rail Cars – Periodical Overhauls, Other Repairs & Adjustments		ग/ C-(630)- घाट उतराई स्टीमर, बजरे तथा छोटी नौकायें Ferry, Steamers, Barges and Minor Crafts	ग/ C-(600)- जोड़ Total	जोड़ तालिका - ग Total Table –C
रकम Amount (000)	प्रति कार किलोमीटर Per Car Kilometre	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)
79	80	81	82	83
रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
–	–	–	(–)13,88,50	2,87,64,82
–	–	–	47,79	2,97,11,07
–	–	–	31,07	1,91,99,63
–	–	–	7,66	1,50,74,35
11,53	–	–	23,03	3,70,47,40
–	–	-	–	2,42,36,58
64,55	–	–	(–)1,85,92	84,94,12
–	–	–	(–)89,78	97,18,64
–	–	–	(–)9,18,44	81,30,19
–	–	–	9,49	2,39,99,65
–	–	–	48,10	3,19,42,69
–	–	–	(–)3,04,66	2,43,58,68
27,92	–	–	55,29	98,35,19
–	–	–	42,53	1,37,83,24
–	–	–	(–) 4,76,87	2,12,01,68
–	–	–	1,11,49	3,24,02,50
1,04,00	–	-	(–)29,87,72	33,79,00,43
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
31,03	–	–	51,15	52,05
–	–	–	(-)1,46,99	16,19,12
–	–	–	(-) 2,86	19,28,15
–	–	–	(–) 1,93,09	24,00,32
–	–	–	45	7,21,23
–	–	–	–	-
–	–	–	–	-
–	–	–	1,73	23,13,20
31,03	–	–	(–)2,89,61	90,34,07
–	–	–	(–) 1,57	1,12,46
–	–	–	–	57,44
–	–	–	–	–
87	–	–	1,73	5,40,40
–	–	–	–	1,79,62
–	–	–	–	47,69
–	–	–	–	–
–	–	–	–	10,55,50
–	–	–	–	9,83
87	–	–	16	20,02,94

30 — 2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण - जारी

रेलवे Railway	तालिका घ - सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण					
	घ/ D-(110 से/to 130)- कार्यालय स्थापना अधिकारी और कर्मचारी (यांत्रिक) आकस्मिक व्यय सहित Establishment in Offices–Officers & staff including Contingent Expenses (Mechanical)	घ/ D-(100)- जोड़ Total	घ/ D-(211)- सवारी डिब्बे मरम्मत लाइनों में छोटी-मोटी मरम्मत-यात्री वाहन Carriages–Running Repairs in Sick Lines - PCVs		घ/ D-(212)- सवारी डिब्बे मरम्मत लाइनों में छोटी-मोटी मरम्मत-अन्य कोचिंग वाहन Carriages–Running Repairs in Sick Lines - OCVs	
	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 वाहन कि.मी. Per 1000 veh. kms. run by home and other Rly. vehicles	रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 वाहन कि.मी. Per 1000 veh. kms. run by home and other Rly. vehicles
1	84	85	86	87	88	89
बड़ी लाइन (1.676 मी.)	रु.	रु.	रु.	रु.	रु.	रु.
Broad Gauge (1.676 m)	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
मध्य/Central	30,41,90	57,48,03	64,37,12	434.75	2,00	1.44
पूर्व/Eastern	45,29,35	74,45,48	1,04,28,59	1,586.70	4,45,28	2,147.29
पूर्व मध्य/East Central	12,21,95	15,09,34	71,56,85	–	(–)2,70	–
पूर्व तट/East Coast	6,20,96	10,85,06	41,05,13	–	52	–
उत्तर/Northern	90,82,57	1,10,35,10	1,12,43,29	1,046.32	(–)19,68	(–)273.64
उत्तर मध्य/North Central	23,56	33,12,59	81,26,51	0.49	1,06,85,83	0.65
पूर्वोत्तर/North Eastern	24,24,18	24,25,38	28,14,94	554.18	5,55	189.77
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	21,81,72	28,25,70	60,81,83	805.22	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	29,69,22	48,06,15	28,38,59	465.93	1,39,60	858.25
दक्षिण/Southern	51,74,22	71,85,53	72,11,34	488.66	31	0.84
दक्षिण मध्य/South Central	54,81,94	63,08,24	73,88,11	417.32	4,04	4.27
दक्षिण पूर्व/South Eastern	12,05,11	21,95,48	67,71,27	–	4,82,16	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	13,43,89	13,67,40	19,11,55	–	19,54	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	19,86,91	25,50,62	35,19,77	607.85	1,38	9.65
पश्चिम/Western	47,80,81	66,11,06	95,71,50	833.89	4,42,81	860.07
पश्चिम मध्य/West Central	21,05,75	22,62,09	32,71,18	7,357.90	4,83	10.63
जोड़ बड़ी लाइन/Total (B.G.)	4,81,74,04	6,86,73,25	9,88,77,57	632.63	1,22,11,47	1,478.16
मीटर लाइन (1.000 मी.)						
Metre Gauge (1.000 m)						
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	–	34	83	–	1,09	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	11,40,79	11,41,36	13,24,68	1,532.40	4,40	591.90
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	2,46,90	3,27,10	7,47,48	1,634.71	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	4,80,78	6,06,13	9,97,30	1,353.62	96,63	2,025.81
दक्षिण/Southern	57,82	63,58	1,36,14	1,988.03	1	–
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	57,45	516.03	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	3,14,60	4,99,33	15,58,94	2,119.47	1,09,41	2,945.80
जोड़ - मीटर लाइन/Total (M.G.)	22,40,89	26,37,84	48,22,82	1,589.33	2,11,54	188.72
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.)						
Narrow Gauges (0.762 m & 0.610 m)						
मध्य/Central	91,15	91,15	43,69	1,982.57	2	4.13
पूर्व/Eastern	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	42,13	63,40	1,37,64	1,667.86	–	–
उत्तर मध्य/North Central	48	66,76	1,65,02	2.65	2,16,99	3.48
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	11	31	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	1,80,85	2,04,63	2,57,31	–	–	–
पश्चिम/Western	55,23	58,37	22,01	527.69	–	–
जोड़ -छोटी लाइन/Total (N.G.)	3,69,95	4,84,62	6,25,67	565.30	2,17,01	377.54

30–ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

TABLE D – REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGE & WAGONS

घ/ D-(221)- सवारी डिब्बे - मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में छोटी मोटी मरम्मत-यात्री वाहन Carriages–Running repairs in workshops for sick lines - PCVs		घ/ D-(222)- सवारी डिब्बे - मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में छोटी मोटी मरम्मत - अन्य कोचिंग वाहन Carriages–Running repairs in workshops for sick lines–OCVs		घ/ D-(231, 232, 241, 261, 271, 273, 275, 277)– सवारी डिब्बे आवधिक ओवरहाल/ विशेष मरम्मत तथा अन्य मरम्मत यात्री वाहन Carriages-– periodical overhaul/ special repairs, other repairs–PCVs		घ/ D-(233, 234, 242, 262, 272, 274, 276, 278)– सवारी डिब्बे आवधिक ओवरहाल/ विशेष मरम्मत तथा अन्य मरम्मत अन्य कोचिंग वाहन Carriages-– periodical overhaul/ special repairs, other repairs–OCVs		घ/ D (200)- जोड़ Total
रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 वाहन कि.मी. Per 1000 vehicle kms. run by home & other Rly. Vehicles	रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 वाहन कि.मी. Per 1000 vehicle kms. run by home & other Rly. Vehicles	रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 वाहन कि.मी. Per 1000 vehicle kms. run by home & other Rly. Vehicles	रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 वाहन कि.मी. Per 1000 vehicle kms. run by home & other Rly. Vehicles	रकम Amount (000)
90	91	92	93	94	95	96	97	98
रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
3,27,25	22.10	1,061	7.64	1,72,11,77	1,162.44	9,20,29	662.90	2,49,09,04
26,70,82	406.36	1,499	72.30	1,90,57,90	2,899.63	8,44,36	4,071.75	3,34,61,94
77,88,35	–	–	–	70,99,22	–	29,11	–	2,27,64,71
1,34,67	–	–	–	74,89,79	–	3,39,95	–	1,23,70,04
11,73,70	109.23	–	–	2,24,84,51	2,092.32	3,33,47	4,636.36	3,52,15,29
42,75	–	–	–	2,42,17,89	1.46	–	–	2,42,17,89
8,49	1.67	–	–	45,77,63	901.20	13,00,67	44,440.75	89,27,66
79,67	10.55	–	–	98,58,63	1,305.70	–	–	1,54,16,42
88,56	14.54	–	–	73,94,83	1,212.67	2,52,74	1,552.55	1,07,14,33
2,13,47	14.47	–	–	2,44,75,08	1,658.49	11,66,35	3,166.25	3,30,66,55
4,62,25	26.11	–	–	1,07,29,24	606.04	10,07,45	1,063.96	1,95,91,09
1,33,38	–	–	–	1,07,43,49	–	47,80,61	–	2,29,10,91
8,14	–	–	–	52,00,14	–	99,84	–	72,39,21
4,90,88	84.77	–	–	1,07,36,47	1,854.15	5,11,93	3,581.18	1,52,60,42
1,60,28	13.96	–	–	1,66,21,89	1,448.15	13,66,56	2,654.25	2,81,63,05
19,75,83	4,444.27	–	–	97,37,99	27,223.14	–	–	97,37,99
1,57,58,49	100.82	2,560	3.10	20,76,36,47	1,328.48	1,29,53,33	1,567.95	32,39,66,54
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	2,47	–	–	–	2,47
4,00	4.52	–	–	21,54,18	289,896.88	6,12,18	42,117.83	42,03,04
12,55	27.44	–	–	6,13,28	1,341.68	–	–	13,68,82
1,50,71	204.56	–	–	2,03,01	304.51	4,96	–	14,52,11
5,85	85.43	–	–	3,13,82	4,582.65	9,37	–	4,65,18
–	–	–	–	–	–	–	–	57,45
–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	0.22	–	–	19,10,73	2,597.34	14,48	389.87	35,93,73
1,73,27	57.10	–	–	51,97,49	1,712.80	6,40,99	5,718.53	1,11,42,80
2,50	113.51	–	–	2,11,72	9,607.06	–	–	2,57,93
–	–	–	–	–	–	–	–	61,62
–	–	–	–	–	–	–	–	–
8,35	101.14	–	–	95,21	–	–	–	2,41,21
87	0.01	–	–	4,91,77	7.88	–	–	4,91,77
–	–	–	–	–	–	–	–	6,00
–	–	–	–	–	–	–	–	–
2,76	–	–	–	–	–	–	–	2,60,08
15	3.55	–	–	93,31	–	–	–	1,15,46
14,63	13.22	–	–	8,92,01	805.94	–	–	14,34,07

30 — 2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण - जारी

तालिका घ - सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण

रेलवे Railway	घ/ D-(310)- माल डिब्बे - मरम्मत लाइनों में छोटी - मोटी मरम्मत Wagons– Running repairs in sick lines		घ/ D-(320)- माल डिब्बे-मरम्मत लाइनों के लिए कारखानों में छोटी-मोटी मरम्मत Wagons– Running repairs in Workshops for sick lines		घ/ D-(330, 340, 360, 370)- माल डिब्बे - आवधिक ओवरहाल/ कारखाना मरम्मत और समायोजन सहित विविध व्यय Wagons– Periodical overhaul/ Workshop repairs and misc. expenses including adjustments		घ/ D-(300) जोड़ Total
	रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 माल डिब्बा कि.मी. Per 1000 wagon kms. run by home & other Rly. Vehicles	रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 माल डिब्बा कि.मी. Per 1000 wagon kms. run by home & other Rly. Vehicles	रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 माल डिब्बा कि.मी. Per 1000 wagon kms. run by home & other Rly. Vehicles	रकम Amount (000)
1	99	100	101	102	103	104	105
बड़ी लाइन (1.676 मी.) Broad Gauge (1.676 m)	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
मध्य/Central	39,63,15	295.45	1,97,53	14.73	1,18,15,51	–	1,59,76,20
पूर्व/Eastern	38,21,04	813.51	5,97,43	127.19	1,31,94,04	2,809.06	1,76,12,50
पूर्व मध्य/East Central	59,17,60	–	1,99,82	–	21,31,28	–	82,48,70
पूर्व तट/East Coast	43,93,95	369.47	4,05	0.34	21,17,11	178.02	56,09,58
उत्तर/Northern	91,71,12	593.42	13,07,77	84.62	19,42	1.26	2,05,39,96
उत्तर मध्य/North Central	44,44,65	0.25	31,90,50	0.19	46,21,80	0.28	1,21,40,97
पूर्वोत्तर/North Eastern	2,99,09	137.52	6,95	3.19	1,75,25	80.57	26,43,02
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	49,31,71	652.95	–	–	35,12,77	465.08	84,45,18
उत्तर पश्चिम/North Western	4,05,50	69.77	7	0.01	1,32,01	22.71	16,81,75
दक्षिण/Southern	30,34,99	569.50	6,25,86	117.44	73,04,56	1,370.67	1,09,65,42
दक्षिण मध्य/South Central	53,64,23	296.12	13,08,09	72.21	1,01,46,25	560.10	1,68,18,57
दक्षिण पूर्व/South Eastern	1,05,72,22	780.19	3,20	0.24	3,87,63,24	2,860.57	3,23,62,84
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	87,40,12	679.13	3,37,32	26.21	30,18,92	234.58	1,05,21,84
दक्षिण पश्चिम/South Western	19,24,49	660.84	3,72,39	127.87	79,31	27.23	23,76,18
पश्चिम/Western	83,26,34	455.23	52,73	2.88	93,17,75	509.44	1,76,96,82
पश्चिम मध्य/West Central	83,35,39	606.56	26,43	1.92	94,11,21	684.85	94,11,21
जोड़ बड़ी लाइन/Total (B.G.)	8,36,45,59	479.73	82,30,14	47.20	11,57,60,43	663.92	19,30,50,74
मीटर लाइन (1.000 मी.) Metre Gauge (1.000 m)							
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	1,93,92	5,787.09	6,27	187.08	82,47	2,451.12	12,95,94
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	7,47,26	1,634.24	8	0.17	1,75,26	383.29	9,22,60
उत्तर पश्चिम/North Western	2,75,37	19,825.24	5	3.72	1,65,27	–	4,40,69
दक्षिण/Southern	20,42	6,244.65	2,86	874.62	14,32	4,379.20	37,60
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	9,26,46	244,671.95	8	21.64	–	–	9,40,01
जोड़ - मीटर लाइन/Total (M.G.)	21,63,43	6,514.98	9,34	28.13	4,37,32	1,316.95	36,36,84
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762 m & 0.610 m)							
मध्य/Central	22,83	–	57	–	–	–	23,39
पूर्व/Eastern	–	–	–	–	–	–	89
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	4,34,22	–	98,80	–	–	–	5,36,17
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	3,14,43	–	2,79	–	–	–	3,17,23
पश्चिम/Western	43,50	–	6,12	–	29,40	–	79,02
जोड़ -छोटी लाइन/Total (N.G.)	8,14,98	490,951.81	1,08,28	65,228.91	29,40	17,710.84	9,56,70

30–ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

TABLE D – REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGE & WAGONS

घ/ D-(410)- बिजली गाड़ी सवारी डिब्बे - शेडों में छोटी-मोटी मरम्मत Electric Multiple Unit Coaches–Running repairs in sheds		घ/ D-(430 से/to 450)- बिजली गाड़ी सवारी डिब्बे - छोटी-मोटी मरम्मत और आवधिक ओवरहाल/मध्यवर्ती ओवरहाल और विशेष मरम्मत तथा ओवरहाल Electric Multiple Unit Coaches– Periodical/Intermediate overhauls and special repairs and overhauls		घ/ D-(400)- जोड़ Total	घ/ D-(500)- बिजली सामान्य सेवाएं-गाड़ी बत्ती, पंखे, वातानुकूलन आदि- मरम्मत तथा विविध व्यय Electrical General Service-Train Lighting, Fans and Air-conditioning etc. – Repairs and Miscellaneous Expenses	जोड़ तालिका-घ Total Table D
रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 वाहन कि.मी. Per 1000 vehicle kms. run by home & other Rly. Vehicles	रकम Amount (000)	होम तथा अन्य रेलवे वाहनों द्वारा चालित प्रति 1000 वाहन कि.मी. Per 1000 vehicle kms. run by home & other Rly. Vehicles	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)
106	107	108	109	110	111	112
रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
56,64,83	2,898.48	89,88,38	4,599.02	1,71,54,60	1,20,89,74	7,33,28,20
81,01,11	4,027.04	1,44,93,36	7,204.60	2,53,96,49	1,30,29,23	9,64,21,82
3,77,12	–	21,32,79	–	25,09,94	75,37,79	4,31,99,87
–	–	–	–	–	38,65,55	2,24,56,87
45,75,66	538,630.00	(–)3	(–)3.40	47,42,83	1,90,77,19	9,15,15,60
–	–	–	–	–	22,66,78	4,17,43,65
–	–	–	–	–	44,56,16	1,82,10,35
–	–	–	–	–	60,81,66	3,26,09,92
–	–	–	–	–	54,63,19	2,21,12,67
12,70,89	830.08	43,03,98	2,811.15	61,13,19	1,47,98,67	6,83,93,65
10,08,76	2,769.34	7,07,36	1,941.94	17,91,91	95,01,82	5,13,51,97
19,02,91	–	23,46,36	–	44,84,76	70,22,07	6,66,96,51
1,06,56	–	2,24,39	–	3,30,50	18,42,79	1,95,88,76
–	–	–	–	–	38,59,90	2,30,67,16
55,81,36	1,731.52	70,36,03	2,182.81	1,30,54,01	1,06,15,86	7,58,75,88
–	–	–	–	–	22,13,51	2,12,75,13
2,85,89,20	1,507.06	4,02,32,62	2,120.84	7,55,78,23	12,37,21,91	76,78,48,01
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	23	3,02
–	–	–	–	–	24,82,49	90,00,73
–	–	–	–	–	6,57,79	32,62,60
–	–	–	–	–	14,11,53	38,80,00
–	–	–	–	–	1,10,79	6,50,36
–	–	–	–	–	4,52	61,97
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	7,95,38	57,21,80
–	–	–	–	–	54,62,73	2,25,80,48
–	–	–	–	–	54,25	4,21,90
–	–	–	–	–	–	62,51
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	2,34,48	11,53,81
–	–	–	–	–	46,03	6,01,14
–	–	–	–	–	–	6,28
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	1,74,83	9,50,18
–	–	–	–	–	73,68	3,03,02
–	–	–	–	–	5,83,27	34,98,84

30 — 2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण - जारी

तालिका ड--संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण

रेलवे Railway	ड/E (110,120,130)— कार्यालय स्थापना और सिगनल और दूर-संचार विभाग के कर्मचारी Establishment in offices & staff on S & T Department		ड/E (140,150,160)— कार्यालय स्थापना और बिजली विभाग के कर्मचारी Establishment in offices &staff on Electrical Department		ड/E-(100)— जोड़ Total	ड/E (200)— संयंत्र और उपस्कर-रेलपथ और निर्माण कार्य Plant and Equipment Permanent way and Works		ड/E (311)— लोको शैड संयंत्र और उपस्करों की शेडों में मरम्मत-भाप कर्षण Loco shed Plant and Equipment Repairs in Sheds – Steam Traction		
	रकम Amount (000)		रकम Amount (000)		रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	प्रति गाड़ी किलोमीटर Per Train Km	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Km.	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1000 Gross Tonne Kms.
1	113		114		115	116	117	118	119	120
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE(1.676m)	रु. Rs.		रु. Rs.		रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.
मध्य/Central	32,91,51		46,36,25		79,27,78	13,76,71	143.53	–	–	–
पूर्व/Eastern	17,83,63		22,04,66		39,88,30	6,88,61	125.21	–	–	–
पूर्व मध्य/East Central	12,31,55		14,28,52		26,60,07	22,09,72	395.91	5,47	–	–
पूर्व तट/East Coast	7,66,86		8,44,68		16,11,54	16,12,84	428.73	–	–	–
उत्तर/Northern	53,07,10		51,61,68		1,04,68,78	31,29,14	298.90	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	24,12,26		44,37,75		68,50,01	21,11,81	2.49	–	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	8,14,81		7,59,82		15,74,63	13,17,21	625.41	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	22,46,36		8,88,43		31,34,79	2,76,13	119.50	–	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	5,90,61		6,61,35		12,51,96	6,57,38	195.58	–	–	–
दक्षिण/Southern	30,53,88		13,14,95		43,68,83	3,97,75	61.92	2	–	–
दक्षिण मध्य/South Central	18,37,71		13,92,95		32,30,66	20,68,62	216.24	–	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern	13,58,20		21,67,32		35,25,52	16,55,80	309.12	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	7,08,49		11,66,98		18,75,47	6,84,68	159.05	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	7,89,73		6,30,74		14,20,47	5,11,45	210.37	–	–	–
पश्चिम/Western	49,72,26		39,98,34		89,70,60	19,96,50	218.84	–	–	–
पश्चिम मध्य/West Central	12,28,92		19,93,03		32,21,95	11,61,11	1.85	–	–	–
जोड़-- बड़ी लाइन Total (B.G.)	3,23,93,88		3,36,87,45		6,60,81,36	2,18,55,46	228.23	5,49	—	—
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m)										
पूर्व मध्य/East Central	–		–		–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–		–		–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	34		36		70	22	–	–	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	4,01,27		2,97,82		6,99,09	5,79,35	801.87	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	1,77,71		70,30		2,48,01	50,82	1,703.45	–	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	2,50,63		1,18,59		3,69,22	2,58,59	575.68	–	–	–
दक्षिण/Southern	1,01,52		11,36		1,12,89	6,08	90.88	4	9.09	1.94
दक्षिण मध्य/South Central	1,07		–		1,07	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	–		–		–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	8,79,75		29,70		9,09,45	2,36,99	554.81	–	–	–
जोड़ — मीटर लाइन Total (M.G.)	18,12,29		5,28,13		23,40,43	11,32,05	520.72	4	9.09	1.94
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGES (0.762m & 0.610m)										
मध्य/Central	3,52		5		3,57	5,25	199.52	–	–	–
पूर्व/Eastern	–		–		6,31	–	–	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	–		–		–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	31,30		31,95		63,25	64,09	620.33	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	69,98		69,12		1,39,10	42,88	8.88	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	3		3		6	4,35	607.93	2	1.69	0.24
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–		–		–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	51,09		69,16		1,20,25	52,05	103.93	–	–	–
पश्चिम/Western	19,26		18,15		37,41	30,60	674.75	–	–	–
जोड़ — छोटी लाइन Total (N.G.)	1,75,18		1,88,46		3,69,95	1,99,22	264.36	2	1.69	0.24

30— ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

TABLE E — REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT & EQUIPMENT

ड-(312)—संयंत्र और उपस्कर-शेडों मे मरम्मत - डीजल कर्षण E-(312)—Plant and Equipment–Repairs in sheds–Diesel Traction			ड-(321)—संयंत्र और उपस्कर कारखानों में मरम्मत-भाप कर्षण E-(321)—Plant and Equipment–Repairs in workshops–Steam Traction			ड-(322)—संयंत्र और उपस्कर-कारखानों में मरम्मत-डीजल कर्षण E-(322)—Plant and Equipment–Repairs in workshops–Diesel Traction		
रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Km.	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1,000 Gross Tonne Kms.	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Km.	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1,000 Gross Tonne Kms.	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Km.	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1,000 Gross Tonne Kms
121	122	123	124	125	126	127	128	129
रु Rs.	पैसे Paise	रु Rs.	रु Rs.	पैसे Paise	रु Rs.	रु Rs.	पैसे Paise	रु Rs.
1,60,91	41.56	0.43	–	–	–	–	–	–
3,52,49	128.98	1.36	–	–	–	16	0.06	–
5,23,70	–	–	–	–	–	93	–	–
20,11	9.72	0.06	–	–	–	–	–	–
2,94,58	31.91	0.24	–	–	–	24	0.03	–
1,08,12	0.12	–	–	–	–	2,17	–	–
4,51,82	206.08	1.42	–	–	–	–	–	–
9,03,29	443.71	0.03	–	–	–	34,86	17.12	–
2,05,92	53.67	0.33	–	–	–	41	0.11	–
1,32,27	39.13	0.49	–	–	–	2,69	0.80	0.01
15,46,21	267.70	2.17	–	–	–	(–)16	(–)0.03	–
3,28,20	342.88	3.68	–	–	–	–	–	–
66,83	86.03	0.91	–	–	–	–	–	–
1,62,83	51.21	0.45	–	–	–	89	0.28	–
3,09,17	86.97	0.70	–	–	–	–	–	–
3,52,31	1.05	0.70	–	–	–	–	–	–
59,18,76	111.86	0.88	–	–	–	42,19	0.80	0.01
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–
2,17,33	278.61	7.45	–	–	–	–	–	–
80,21	193.51	0.46	–	–	–	8,23	19.84	0.05
54,01	116.24	3.29	–	–	–	30	0.64	0.02
10,66	152.94	7.48	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
18,79	41.09	0.96	–	–	–	–	–	–
3,81,01	159.71	3.76	–	–	–	8,53	3.57	0.08
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
85	5.48	0.48	–	–	–	–	–	–
2,20	0.42	0.02	–	–	–	4	0.01	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
70	1.34	0.07	–	–	–	–	–	–
2,79	58.33	5.26	–	–	–	–	–	–
6,54	7.82	0.50	–	–	–	4	0.01	–

30 — 2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण - जारी

तालिका ड — संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण

रेलवे Railway	ड-(300)-संयंत्र और उपस्कर - यांत्रिक E-(300)--Plant and Equipment--Mechanical			ड-(400)-संयंत्र और उपस्कर - बिजली E-(400) – Plant and Equipment–Electrical	
	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Km.	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1,000 Gross Tonne Kilometres	रकम Amount (000)	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1,000 Gross Tonne Kilometres
1	130	131	132	133	134
बड़ी लाइन (1.676 मी.)	रु.	पैसे	रु.	रु.	रु.
BROAD GAUGE (1.676m)	Rs.	Paise	Rs.	Rs.	Rs.
मध्य/Central	20,21,72	199.13	1.49	1,41,71,50	10.46
पूर्व/Eastern	45,39,22	1,660.89	17.50	1,45,71,85	61.30
पूर्व मध्य/East Central	21,12,63	946.65	6.29	1,17,77,80	19.33
पूर्व तट/East Coast	6,66,60	108.90	0.61	59,67,71	5.50
उत्तर/Northern	46,61,41	384.32	2.66	1,55,71,32	8.89
उत्तर मध्य/North Central	5,88,02	–	–	86,73,19	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	11,32,29	505.26	3.47	18,37,78	5.64
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	20,04,49	984.63	0.06	31,39,17	0.09
उत्तर पश्चिम/North Western	27,81,95	725.08	4.46	27,39,02	4.39
दक्षिण/Southern	38,23,83	–	–	36,91,10	7.25
दक्षिण मध्य/South Central	32,29,55	–	–	1,10,68,08	11.28
दक्षिण पूर्व/South Eastern	21,64,42	270.54	1.97	85,91,56	7.80
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	9,31,50	156.16	0.95	48,68,58	4.94
दक्षिण पश्चिम/South Western	10,10,06	–	–	19,29,39	51.91
पश्चिम/Western	19,36,49	221.74	1.27	1,04,79,01	6.87
पश्चिम मध्य/West Central	15,39,25	–	–	62,80,83	7.57
जोड़ — बड़ी लाइन Total (B.G.)	3,51,43,43	323.54	2.15	12,53,57,89	7.68
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m)					
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	6	–	–	89	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	6,16,38	790.20	21.12	18,04,94	61.85
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	2,14,62	517.77	1.24	4,93,53	2.85
उत्तर पश्चिम/North Western	3,56,94	768.21	21.77	8,25,74	50.35
दक्षिण/Southern	97,15	–	–	1,20,20	–
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	–	7,00	–
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	1,53,78	336.25	7.85	6,73,62	34.41
जोड़ — मीटर लाइन Total (M.G.)	14,38,93	601.64	14.23	39,25,92	38.83
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGES (0.762m & 0.610m)					
मध्य / Central	69,87	2,434.59	2,88.79	–	–
पूर्व / Eastern	–	–	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–
उत्तर / Northern	13,33	86.43	7.60	2,79,69	159.36
उत्तर मध्य/North Central	11,94	–	–	1,76,12	–
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	2,28	247.16	34.76	12,66	193.00
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	41,04	77.23	3.96	2,31,02	22.27
पश्चिम / Western	30,80	643.18	58.05	94,21	177.56
जोड़ — छोटी लाइन Total (N.G.)	1,69,26	201.69	12.85	7,93,70	60.25

30— ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

TABLE E—REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT & EQUIPMENT

ड-(500)—संयंत्र और उपस्कर—सिगनल E-(500)—Plant and Equipment—Signalling		ड-(600)—संयंत्र और उपस्कर—दूर संचार E-(600)—Plant and Equipment—Tele-communication		ड-(810,820 और 830)—यातायात विभाग—अन्य संयंत्र और उपस्कर E-(810,820 & 830)—Traffic Department—Other Plants and Equipments		ड-(800) जोड़ E-(800) Total	जोड़ तालिका-ड Total Table-E
रकम Amount (000)	प्रति गाड़ी किलोमीटर Per Train Km	रकम Amount (000)	प्रति गाड़ी किलोमीटर Per Train Km	रकम Amount (000)	प्रति गाड़ी किलोमीटर Per Train Km	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)
135	136	137	138	139	140	141	142
रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.
94,31,48	983.26	40,43,88	421.59	13,74,72	143.32	15,54,48	4,04,30,45
69,03,53	1,255.28	40,78,13	741.53	88,25	16.05	10,11,16	3,57,87,40
74,81,36	1,340.41	36,26,77	649.80	3,30,11	59.14	4,13,10	3,05,49,82
28,78,66	765.22	17,43,32	463.41	84,28	22.40	1,80,45	1,48,55,12
1,24,21,62	1,186.54	52,95,80	505.87	4,60,39	43.98	7,82,23	5,31,57,14
76,61,92	8.98	26,04,14	3.13	–	–	2,22,24	2,87,14,47
30,76,51	1,460.71	14,00,18	664.80	2,72,00	129.14	3,94,01	1,07,17,24
41,08,26	1,777.93	19,67,94	751.16	–	–	12,21,74	1,61,06,94
28,40,58	845.09	12,46,10	370.73	90,27	26.86	2,48,94	1,20,07,11
53,85,13	838.40	21,16,70	329.54	3,18,31	49.56	8,45,34	2,77,29,83
85,51,65	893.92	33,85,40	353.88	50,32	5.26	1,33,52	3,18,04,66
62,89,41	1,174.18	31,76,80	593.08	1,46,36	27.32	2,75,65	2,59,90,94
25,19,07	585.19	12,43,51	288.87	3,01,53	70.05	4,04,15	1,27,00,76
26,79,97	1,102.32	4,87,96	200.71	70,53	29.01	2,88,55	89,19,51
74,68,11	818.62	48,63,36	533.16	3,88,35	42.57	7,69,53	3,66,77,28
57,96,75	9.22	29,18,37	4.64	2,41,73	–	4,79,43	2,15,20,94
9,54,94,01	997.23	4,41,98,36	461.56	42,17,15	44.04	92,24,52	40,76,69,61
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
76	–	27	–	–	–	2	2,93
14,11,01	1,952.95	4,97,19	688.16	39,56	54.77	1,00,98	56,91,20
2,20,62	7,395.14	96,40	323.13	–	–	48,24	13,96,26
13,91,57	397.93	6,52,19	1,451.92	55,51	123.57	1,07,23	40,77,71
84,19	1,258.45	11,71	175.04	8,43	126.01	18,87	4,53,54
16,74	329.53	15,54	305.91	–	–	–	40,35
–	–	–	–	–	–	–	–
2,88,40	675.18	3,84,26	899.70	(-)2,47	(-)5.78	40,59	27,00,33
34,13,29	1,570.05	16,57,56	762.45	1,01,03	46.47	3,15,93	1,43,62,32
25,36	963.13	8,56	325.05	3,34	126.73	4,48	1,16,97
15,49	1,039.54	–	–	–	–	–	21,80
–	–	–	–	–	–	–	–
2,62,07	2,536.52	69,76	675.14	14,72	142.49	15,60	7,72,69
1,51,52	31.37	52,88	10.95	–	–	4,51	5,83,08
37	51.48	16	20.71	–	–	10	20,00
–	–	–	–	–	–	–	–
2,68,89	536.93	1,62,76	325.01	5,08	10.14	11,27	9,07,95
1,21,35	2,669.70	5,51	121.22	2,22	49.06	3,26	3,23,14
8,45,05	1,121.35	2,99,63	397.60	25,36	33.65	39,22	27,45,63

30 — 2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण - जारी

तालिका च--परिचालन व्यय-चल स्टाक और उपस्कर

रेलवे Railway	च-(110) भाप रेल इंजन रनिंग कर्मचारी F-(110) Steam Locomotives-Running Staff	च-(100) जोड़ F-(100) Total	च-(210) डीजल रेल इंजन-रनिंग कर्मचारी F-(210) Diesel Locomotives-Running Staff	च-(200) जोड़ F-(200)—Total	च-(310) बिजली रेल इंजन-रनिंग कर्मचारी F-(310)—Electric Locomotives-Running Staff	च-(300) जोड़ F-(300)—Total	च-(410) बिजली गाड़ी सवारी डिब्बे रनिंग कर्मचारी F-(410)—Electric Multiple Unit Coaches—Running Staff	च-(400) जोड़ F-(400)—Total
	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)
1	143	144	145	146	147	148	149	150
बड़ी लाइन (1.676 मी.)	रु.	रु.	रु.	रु.	रु.	रु.	रु.	रु.
Broad Gauge (1.676 m)	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
मध्य/Central	–	–	1,00,18,05	1,25,97,73	1,76,86,99	2,07,83,06	50,59,96	70,09,30
पूर्व/Eastern	–	–	1,14,91,37	1,43,71,16	70,18,25	72,97,80	55,44,04	62,30,03
पूर्व मध्य/East Central	–	7	–	1,51,19,81	–	1,28,51,72	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	95,27,21	1,07,30,85	44,69,43	48,65,44	–	–
उत्तर/Northern	–	–	2,80,19,76	3,64,81,21	57,03,18	70,86,20	9,54	13,68,62
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	43,78,69	–	1,90,48,29	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	70,00,09	78,70,66	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	1,08,85,54	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	–	–	77,95,08	97,87,11	–	–	–	–
दक्षिण/Southern	–	–	99,10,78	1,25,28,97	95,48,06	1,04,42,96	7,45,01	17,78,85
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	1,30,43,57	1,52,56,38	1,07,05,87	1,26,89,50	1,02,08	1,38,98
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	53,13,52	67,52,14	1,46,62,71	1,68,51,69	9,08,76	11,98,56
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	–	–	33,69,02	45,81,20	1,15,01,54	1,27,97,83	–	-
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	69,33,00	94,12,31	8,12,94	8,16,21	–	–
पश्चिम/Western	–	–	88,01,95	99,27,73	1,28,44,95	1,39,57,49	28,79,04	29,57,06
पश्चिम मध्य/West Central	–	–	87,98,84	1,20,60,81	95,22,29	1,06,37,22	–	–
जोड़ - बड़ी लाइन Total (B.G.)	–	7	13,00,22,24	19,27,42,30	10,44,76,21	15,01,25,41	1,52,48,43	2,06,81,40
मीटर लाइन (1.000 मी.) Metre Gauge (1.000 m)								
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	45	–	1,94	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	34,27,00	39,56,16	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	20,19,29	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	–	–	38,51,49	47,15,77	–	–	–	–
दक्षिण/Southern	95,55	1,36,76	3,38,81	4,39,48	–	–	–	–
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	17,26	17,26	–	–	–	
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	-	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	–	–	11,55,93	14,33,23	–	–	–	–
जोड़ - मीटर लाइन Total (M.G.)	95,55	1,36,76	87,90,49	1,25,81,64	–	1,94	–	–
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762 m & 0.610 m)								
मध्य/Central	–	–	21,01	23,25	1	1	–	–
पूर्व/Eastern	–	–	–	16,25	–	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	4,96,10	6,55,94	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	88,91	–	3,85,85	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	1,00	–	37,27	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	–	–	4,44,33	5,74,54	–	–	–	–
पश्चिम/Western	–	–	20,17	27,99	–	–	–	–
जोड़ - छोटी लाइन Total (N.G.)	–	1,00	9,81,61	14,24,15	1	3,85,86	–	–

30— ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

TABLE F — OPERATING EXPENSES - ROLLING STOCK & EQUIPMENT

च-(500) - सवारी और माल डिब्बे — अधीनस्थ पर्यवेक्षक कर्मचारी और कार्यालय कर्मचारी F-(500) - Carriages & Wagons — Subordinate Supervisory Staff and Office Staff	च-(611) - कर्षण (चल-स्टाक, सामान्य बिजली सेवाऐं छोड़कर) परिचालनिक कर्मचारी F-(611) - Traction (other than Rolling Stock & General Electrical Services)-Operating Staff	च-(600) - कर्षण (चल स्टॉक और सामान्य बिजली सेवाऐं छोड़कर) - जोड़ F-(600) - Traction (other than Rolling Stock and General Electrical Services)-Total	च-(700) - सिगनल और दूर संचार जोड़ F-(700) - Signal & TeleCommunication Total	च-(840) - रेल कार-रनिंग कर्मचारी F-(840) - Rail Cars—Running Staff	च-(800) घाट उतराई सेवाऐं और रेल कारें - जोड़ F-(800) - Ferry Services and Rail Cars - Total	जोड़ तालिका - च Total Table-F
रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)
151	152	153	154	155	156	157
रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
1,12,02,47	16,08,12	79,33,71	5,56,79	–	–	5,93,04,55
1,25,18,46	75,39	1,44,26,32	1,38,44	–	–	5,17,72,56
75,32,40	–	84,41,40	3,88,31	–	–	4,41,66,85
20,65,56	99,72	51,49,66	48,07	–	–	2,24,09,28
1,55,23,99	(-)56,00,17	1,05,89,21	7,80,48	15,29	15,29	6,99,00,53
35,59,51	–	41,15,60	88,06	–	–	3,10,01,21
20,90,45	–	26,80,14	1,93,59	–	–	1,26,19,18
19,55,58	–	62,48,97	1,59,70	–	2,24	1,89,61,99
31,05,09	2,26	23,77,34	48,83	–	–	1,45,57,03
91,42,51	2,25,35	73,82,42	4,57,83	–	–	4,04,10,85
35,19,48	–	70,69,10	1,95,43	–	–	3,75,47,45
47,18,54	2,46,64	1,04,91,37	3,17,88	–	–	3,93,89,08
22,92,28	58,17	67,41,28	43,54	–	–	2,62,52,64
24,48,11	–	30,50,25	27,97	–	–	1,55,02,87
63,14,75	4,53,27	1,28,33,66	5,36,24	–	–	4,35,26,22
29,08,53	–	39,57,72	1,01,98	–	–	2,91,97,25
9,08,97,71	(-)28,31,25	11,34,88,15	40,83,14	15,29	17,53	55,65,19,54
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
36	–	42	1	–	–	3,16
6,77,16	–	11,85,20	54,73	–	–	57,71,76
1,50,15	–	5,13,32	29,43	–	23	26,88,93
17,54,13	1,64	9,87,38	35,36	–	–	71,66,77
1,04,22	–	1,67,84	1,90	–	–	8,33,92
–	–	–	–	–	–	17,26
–	–	–	–	–	–	–
6,74,40	–	9,35,26	66,92	–	–	25,31,13
33,60,42	1,64	37,89,42	1,88,35	–	23	1,90,12,93
25,98	–	15,60	30	–	–	64,94
–	–	–	–	–	–	16,25
–	–	–	–	1,15	–	–
3,11,80	35,29	2,72,35	9,03	–	1,15	11,86,11
72,28	–	83,57	1,79	–	–	6,28,56
1,71	–	47	22	–	–	39,88
–	–	–	–	–	–	–
3,08,30	–	31	14,89	–	–	8,85,74
17,58	–	66,61	33			1,12,07
7,37,65	35,29	4,38,91	26,56	1,15	1,15	29,33,55

30—2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण— जारी

तालिका छ-परिचालन व्यय-यातायात

रेलवे Railway	छ-(110)- कार्यालय स्थापना-परिचालन G-(110)—Establishment in Offices—Operating		छ-(120)- कार्यालय स्थापना —वाणिज्यिक G-(120)—Establishment in Offices—Commercial		छ-(100)-जोड़ G-(100)—Total	छ-(210 से 260) -स्टेशन परिचालन से सम्बन्धित कर्मचारी G-(210 to 260)—Staff dealing with station operations	
	रकम Amount (000)	प्रति गाड़ी किलोमीटर Per Train Km.	रकम Amount (000)	प्रति गाड़ी किलोमीटर Per Train Km.	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	प्रति गाड़ी किलोमीटर Per Train Km.
1	158	159	160	161	162	163	164
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m.)	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise
मध्य/Central	1,41,55	14.76	4,56,93	47.64	5,98,53	4,27,58,62	4,457.72
पूर्व/Eastern	7,46,01	135.65	4,89,03	88.92	12,35,04	4,72,22,08	8,586.53
पूर्व मध्य/East Central	77,00	13.79	1,98,24	35.52	2,75,25	3,78,97,07	6,789.89
पूर्व तट/East Coast	3,34	0.89	63,28	16.82	71,57	1,51,45,95	4,026.14
उत्तर/Northern	4,57,06	43.66	1,21,02	11.56	5,78,29	9,09,69,93	8,68964
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	–	95,85	2,71,48,73	32.68
पूर्वोत्तर/North Eastern	11,28	5.35	31,69	15.05	42,96	1,68,31,95	7,991.73
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	3,79	1.64	2	0.01	(-)5,16,97	2,23,92,19	9,690.78
उत्तर पश्चिम/North Western	53,00	15.75	41,45	12.32	94,59	2,12,85,24	6,324.54
दक्षिण/Southern	64,39	10.02	15,91	2.48	1,69,57	4,60,63,04	7,171.47
दक्षिण मध्य/South Central	78,34	8.19	–	–	78,34	3,69,50,29	3,862.47
दक्षिण पूर्व/South Eastern	2,07,45	38.73	3,43	0.64	2,10,88	2,47,75,69	4,625.39
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	90,48	21.02	46,23	0.74	1,36,71	1,09,66,06	2,547.46
दक्षिण पश्चिम/South Western	26,00	10.69	3,30	1.36	29,30	1,69,60,77	6,973.95
पश्चिम/Western	9,73,50	106.71	3,92,06	42.98	13,67,00	4,89,19,50	5,362.22
पश्चिम मध्य/West Central	31,58	0.05	33,33	0.05	64,92	2,00,12,24	–
जोड़-बड़ी लाइन Total (B.G.)	29,64,77	30.96	18,95,92	19.80	45,31,83	52,62,99,35	5,496.09
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m)							
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	–	–	2,72	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	5,31	7.34	14,91	20.64	20,22	79,07,90	10,945.17
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	1,26	4.21	1	0.02	60,79	34,15,03	11,447.46
उत्तर पश्चिम/North Western	38,38	85.44	4,60	10.24	43,09	1,05,92,59	23,581.00
दक्षिण/Southern	(-)9	(-)1.35	9	1.35	1	15,77,87	23,585.50
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	–	–	–	1,64,86	3,245.28
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	2,14,53	502.24	39,51	52.49	2,54,39	29,59,57	6,928.64
जोड़—मीटर लाइन Total (M.G.)	2,59,39	119.31	59,12	27.19	3,78,50	2,66,20,54	12,244.96
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGES (0.762m & 0.610m)							
मध्य/Central	6	2.24	4,61	175.27	4,67	91,31	3,467.72
पूर्व/Eastern	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	4,05	39.17	1,65	16.00	5,70	16,18,80	15,667.75
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	–	1,95	5,40,58	111.92
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	–	(-)8,16	72,91	9,431.94
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	–	–	1	0.02	1	16,07,94	3,210.74
पश्चिम/Western	8,56	188.77	14	3.12	8,70	5,69,66	12,563.24
जोड़—छोटी लाइन Total (N.G.)	12,67	16.81	6,41	8.51	12,87	45,01,20	5,972.93

30—ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

TABLE G - OPERATING EXPENSES— TRAFFIC

छ-(270)- स्टेशन परिचालन-टिकट G-(270)-Station Operations—Tickets	छ-(200)-जोड़ G-(200)- Total	छ-(300)-यार्ड परिचालन से सम्बन्धित कर्मचारी G-(300)-Staff dealing with Yard operations	छ-(400)- यानांतरण और रिपैकिंग से सम्बन्धित कर्मचारी G-(400)- Staff dealing with Transhipment and Repacking Operations	छ-(500)- गाड़ी परिचालन से सम्बन्धित कर्मचारी G-(500)-Staff dealing with Train Operations	छ-(600)-गाड़ी परिचालन-संरक्षा G-(600)-Train Operations—Safety	जोड़ तालिका-छ TOTAL Table-G
रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)
165	166	167	168	169	170	171
रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
10,58,27	4,89,86,89	56,06,08	47	2,69,61,97	5,20	9,44,75,19
6,30,34	5,02,89,50	39,52,64	–	1,80,13,04	37,77	6,43,82,28
5,54,19	4,08,79,21	32,99,75	43,17	1,65,26,29	47,24	10,65,50,40
8,83	1,64,21,54	30,68,81	–	80,06,12	20,78	5,83,47,78
3,54,19	9,34,10,81	6,02,84	–	1,55,94,13	18,80	5,46,00,05
3,87,54	2,98,65,61	9,22,81	–	1,68,33,53	11,99	4,77,31,88
2,88,09	1,89,99,69	2,51,41	–	55,50,98	6,30	2,65,44,82
78,10	2,40,66,50	14,89,79	2,18,97	79,04,34	89,18	3,47,72,46
1,98,61	2,26,94,40	1,81,74	–	45,35,81	90,73	3,28,50,08
5,95,25	5,17,37,95	30,22,23	–	1,94,63,12	83,76	8,19,77,35
4,41,93	4,13,38,58	9,61,64	5,61	2,07,99,03	19,74	9,14,96,78
8,71	2,59,32,71	42,52,90	–	1,22,03,06	58,03	3,68,19,03
1,67,30	1,20,13,14	32,19,39	–	97,82,63	23,93	8,42,76,83
1,70,74	1,87,22,03	2,46,80	–	66,02,31	24,15	3,07,29,50
3,45,70	5,54,32,58	17,36,99	–	1,83,95,93	25,40	8,54,61,24
1,25,25	2,14,94,15	14,62,17	12,58	106,39,94	–	4,38,75,99
54,13,04	57,22,85,29	3,42,77,99	2,80,80	21,78,12,23	5,63,00	97,48,91,66
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
4	2,88	4	–	1,72	–	4,64
2,12,13	90,40,90	61,66	–	25,98,28	2,96	1,17,26,47
11,49	36,30,94	3,21,34	43,10	9,73,35	1,79	50,54,21
1,01,56	1,11,24,86	25,62	–	22,92,60	38,20	1,22,74,22
13,80	16,84,55	65,25	–	1,60,18	54	18,90,48
–	1,74,72	–	–	4,73	–	1,79,45
–	–	–	–	–	–	–
7,41	35,10,27	1,39,58	–	17,58,56	3,82	17,88,78
3,46,43	2,91,69,12	6,13,49	43,10	77,89,42	47,31	3,29,18,25
8,01	1,12,32	31,09	–	60,77	–	2,08,60
–	1,81,69	–	–	–	–	1,82,04
–	–	–	–	–	–	–
–	16,64,92	24,18	–	3,98,94	32	20,97,74
7,87	5,72,33	6,97	–	3,41,82	24	9,23,62
2	78,08	3,26	1,04	21,78	48	96,57
–	–	–	–	–	–	–
4,69	17,39,03	3,59,53	–	9,74,58	1,78	30,74,92
1,76	6,30,21	–	–	2,44,79	2,58	8,86,28
22,35	49,78,58	4,25,03	1,04	20,42,68	5,40	74,69,77

30—2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण— जारी

तालिका ज-परिचालन व्यय-ईंधन / TABLE H—OPERATING

रेलवे Railway	ज-(100)- ईंधन-भाप कर्षण H-(100)—Fuel—Steam Traction			ज-(200)- ईंधन-डीजल कर्षण H-(200)—Fuel—Diesel Traction			ज-(331)- ईंधन-रेल इंजनों के लिए सप्लाई की गई ऊर्जा H-(331)—Fuel-Energy Supplied for Locos		
	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Km.	प्रति 100 सकल टन किलोमीटर Per 1,000 Gross Tonne Kms.	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Km.	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1,000 Gross Tonne Kms.	रकम Amount (000)	प्रति इंजन किलोमीटर Per Engine Km.	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1,000 Gross Tonne Kms.
1	172	173	174	175	176	177	178	179	180
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m.)	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.
मध्य/Central	–	–	–	5,69,34,07	14,704.04	152.80	5,81,09,64	9,251.65	65,38
पूर्व/Eastern	–	–	–	4,04,71,89	9,470.43	155.99	1,55,06,06	10,065.60	65,23
पूर्व मध्य/East Central	65,44	–	–	5,51,16,83	9,435.71	164.33	3,90,98,91	6,693.53	64,17
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	5,40,10,57	18,033.58	101.90	2,72,63,15	8,720.15	49,05
उत्तर/Northern	–	–	–	1,28,66,37	12,224.93	91.80	1,28,07,59	4,421.57	24,54
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	3,59,46,21	40.01	0.02	1,33,80,40	14.89	0,01
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	–	3,85,21,58	17,189.63	118.19	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	43,70,91	0.01	1.19	–	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	–	–	–	4,02,45,60	10,489.51	64.47	–	–	–
दक्षिण/Southern	–	–	–	5,26,49,12	15,574.36	194.33	3,18,08,05	9,319.67	68,37
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	–	10,17,57,47	17,617.29	142.62	4,89,91,92	7,778.10	50,43
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	1,60,13,32	11,850.36	179.30	4,50,01,75	6,767.99	44,48
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	–	–	–	1,05,32,86	13,559.29	142.64	3,78,90,45	7,302.92	41,57
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	6,06,10,13	19,047.81	168.10	29,07,17	9,090.59	78,21
पश्चिम/Western	–	–	–	6,25,28,32	17,589.06	140.80	5,74,81,54	11,184.41	58,29
पश्चिम मध्य/West Central	–	–	–	5,90,07,80	176.49	117.66	2,30,76,43	55.62	27,80
जोड़—बड़ी लाइन Total (B.G.)	65,44	–	–	70,15,83,05	13,259.53	103.98	41,33,23,06	7,421.76	43.22
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m)									
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मध्य/Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	2,73	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	–	82,09,08	10,523.94	281.28	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	81,91,03	0.66	47.33	–	–	–
उत्तर पश्चिम/North Western	–	–	–	1,68,93,17	36,357.56	1030.09	–	–	–
दक्षिण/Southern	61,18	13,904.55	2,968.46	13,33,84	19,136.87	936.28	–	–	–
दक्षिण मध्य/South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/South westerm	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/ Western	–	–	–	1,06,75,86	2,343.44	545.28	–	–	–
जोड़—मीटर लाइन Total (M.G.)	61,18	13,904.55	2,968.46	4,53,05,71	18,990.53	448.16	–	–	–
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) NARROW GAUGES (0.762m & 0.610m)									
मध्य/Central	–	–	–	9,58,73	33,405.40	3962.47	–	–	–
पूर्व/Eastern	–	–	–	95,59	6,415.72	992.05	–	–	–
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	28,63,76	18,563.73	1631.75	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	–	–	–	5,42,98	102.64	3.91	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	–	–	–	2,60,57	36.61	712.16	–	–	–
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	–	–	–	22,08,53	4,156.06	212.89	31,75,90	–	–
पश्चिम/Western	–	–	–	(-)3,85,69	(-)8,053.61	(-)726.88	–	–	–
जोड़—छोटी लाइन Total (N.G.)		–	-	65,44,47	7,823.63	501.85	31,75,90	–	–

30—ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

EXPENSES—FUEL				तालिका झ—कर्मचारी कल्याण सुविधाएं / TABLE J—STAFF WELFARE AMENITIES					
ज-(332)—ईंधन बिजली कर्षण बिजली गाड़ियों के लिए सप्लाई की गई बिजली H-(332)—Fuel—Electric Traction—Energy Supplied for EMUs		ज-(300)—ईंधन बिजली कर्षण H-(300)—Electric Traction	जोड़ तालिका-ज TOTAL Table-H	झ-(100)—शैक्षिक सुविधाएं J-(100)—Educational Facilities	झ-(200)—चिकित्सा सेवाएं J-(200)—Medical Services	झ-(300)—स्वास्थ्य और कल्याण सेवाएं J-(300)—Health and Welfare Services	झ-(400)—कैन्टीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं J-(400)—Canteen and other Staff Amenities	झ-(500)—आवास और कल्याण इमारतें J(500)—Residential and Welfare Buildings	जोड़ तालिका-झ TOTAL Table-J
रकम Amount (000)	प्रति 1000 सकल टन किलोमीटर Per 1,000 Gross Tonne Kms.	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
1,43,55,93	152.50	8,09,36,66	13,78,19,71	17,59,46	1,19,01,76	40,31,65	9,11,09	1,12,56,18	2,89,59,83
1,52,94,16	147.70	3,23,46,85	7,27,71,55	30,56,82	1,82,85,00	43,43,25	6,73,72	50,12,25	2,73,70,98
18,23,63	30.09	4,19,09,52	9,70,91,79	16,80,52	60,88,55	23,32,53	86,53	40,50,22	1,42,18,11
–	–	2,72,63,15	8,11,36,31	12,31,89	30,85,21	21,59,05	47,63	47,56,39	1,12,80,05
1,13,28	115.46	2,88,52,06	4,15,72,09	37,79,11	1,70,83,63	62,51,24	6,99,46	96,26,71	3,74,39,87
–	–	5,53,18,66	8,99,86,29	10,26,13	52,63,66	17,77,15	1,45,84	3686,83	1,18,39,02
–	–	46,41	3,85,00,42	5,58,82	44,71,98	17,64,01	83,08	28,36,74	96,79,91
–	–	–	43,70,91	34,00,19	78,27,20	43,79,14	1,37,04	74,74,20	2,32,14,59
–	–	–	4,02,45,60	12,24,00	46,21,41	12,44,55	1,58,02	17,51,99	89,94,74
62,12,31	141.53	3,97,84,09	9,21,48,37	39,49,93	1,21,51,26	27,08,56	5,76,77	73,27,30	2,66,98,13
–	–	4,95,78,65	15,08,02,73	50,68,38	1,21,57,50	41,57,15	4,14,86	1,04,47,57	3,22,37,09
77,56,57	7.67	5,29,23,35	6,89,33,36	30,65,95	89,70,77	42,89,46	4,25,69	92,19,43	2,59,62,34
–	–	3,78,90,45	4,83,87,44	13,68,23	27,03,48	12,94,60	50,08	35,66,44	89,82,83
–	–	30,60,18	6,34,43,17	6,74,52	38,41,60	15,10,28	1,20,20	37,56,09	99,02,28
1,13,00,95	135.62	7,02,04,36	13,27,32,50	26,09,99	1,16,24,61	30,41,17	4,38,08	89,06,85	2,66,20,78
–	–	4,07,87,59	9,97,95,39	21,79,76	47,56,65	16,99,67	1,45,25	57,01,38	1,44,70,79
5,68,56,83	112.52	56,09,01,98	1,25,97,37,63	3,66,33,70	13,48,34,27	4,69,83,46	51,13,34	9,93,76,57	31,78,71,34
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	2,73	10	54	18	1	38	1,21
–	–	21,84	81,99,12	3,72,54	29,81,15	6,78,45	55,39	13,58,90	54,30,09
–	–	–	81,91,03	2,01,14	3,78,74	2,48,41	9,00	5,19,42	1,35,66
–	–	–	1,68,93,17	4,61,16	22,52,00	6,03,49	31,05	7,26,10	40,72,05
–	–	–	13,83,74	98,40	3,16,85	61,61	16,00	2,52,33	7,44,61
–	–	–	–	99	–	–	–	1,61	2,60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1,06,58,56	2,71,76	7,52,80	2,66,83	44,89	10,50,88	23,87,17
		21,84	4,53,28,35	14,06,09	66,82,08	18,58,97	1,56,34	39,09,62	1,27,73,39
–	–	–	9,58,72	3,52	9,78	12,27	27,65	72,28	1,25,51
–	–	–	95,59	18	–	–	–	47	65
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	28,63,76	73,75	2,16,69	97,95	88	32,70	4,21,97
–	–	–	5,42,98	20,84	1,06,88	36,09	2,96	74,86	2,40,40
–	–	–	2,60,58	30	63	29	1	37	1,59
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	31,75,90	53,84,44	103,51	2,23,72	2,04,40	2,95	4,96,89	10,31,47
–	–	–	(-)3,85,69	49,50	1,22,85	56,58	3,73	62,05	2,94,70
–	–	31,75,90	97,20,38	2,51,60	6,80,55	4,07,58	38,18	7,39,62	21,16,29

30—2009-10 में सरकारी रेलों के परिचालन व्यय का विश्लेषण— समाप्त

रेलवे Railway	तालिका ट-विविध संचालन व्यय / TABLE K—MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES				
	ट-(100)— सुरक्षा K-(100)— Security	ट-(200)— क्षतिपूर्ति दावे K-(200)— Compensation Claims	ट-(400)— खानपान K-(400)— Catering	ट-(500)—कर्मचारी प्रशिक्षण पर लागत K-(500)— Cost of Training Staff	जोड़ तालिका-ट Total Table-K
	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)
1	191	192	193	194	195
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676m.)	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.	रु. Rs.
मध्य/Central	1,43,82,50	10,32,20	5,21,67	23,38,89	2,01,45,53
पूर्व/Eastern	2,38,04,23	55,13,03	33,09,44	20,31,86	3,01,24,08
पूर्व मध्य/East Central	2,16,99,04	(-) 7,83,56	2,80,06	9,23,65	2,40,23,77
पूर्व तट/East Coast	73,78,63	2,03,36	–	84,54	82,39,25
उत्तर/Northern	2,91,64,08	30,46,77	1,46,21,49	26,70,22	5,40,70,54
उत्तर मध्य/North Central	1,19,61,62	27,08,01	–	8,62,80	1,52,67,97
पूर्वोत्तर/North Eastern	59,16,37	2,72,90	5,17	3,33,02	69,50,93
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	1,39,08,30	14,10,19	74,97	11,46,90	1,71,23,26
उत्तर पश्चिम/North Western	46,21,23	1,39,29	1,55	9,58,96	56,72,31
दक्षिण/Southern	1,47,37,08	5,90,50	4,04,52	28,89,35	1,96,72,60
दक्षिण मध्य/South Central	1,12,44,87	7,33,64	1,40,10	27,55,79	1,65,39,48
दक्षिण पूर्व/South Eastern	1,32,08,91	49,15,89	2,12,20	27,54,78	2,21,68,71
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	41,61,07	2,98,67	27,43	4,90,84	59,53,13
दक्षिण पश्चिम/South Western	43,11,94	27,05	3,73,13	13,39,32	67,07,96
पश्चिम/Western	1,36,75,18	7,00,16	33,57,28	11,21,15	2,01,03,86
पश्चिम मध्य/West Central	49,89,90	1,11,84	3,36,97	5,07,97	68,46,75
जोड़—बड़ी लाइन Total (B.G.)	19,91,64,95	2,09,19,94	2,36,65,98	2,32,10,04	27,96,10,13
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m.)					
पूर्व मध्य/East Central	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य/North Central	1,22	14	–	9	1,43
पूर्वोत्तर/North Eastern	56,10,91	1,28,42	2,43	2,22,01	62,45,42
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	6,40,61	57,85	2,93	32,35	7,62,55
उत्तर पश्चिम/North Western	22,04,88	36,55	38	4,95,07	26,94,66
दक्षिण/Southern	2,94,45	–	86	35,60	3,50,01
दक्षिण मध्य/South Central	25,83	–	–	–	25,83
दक्षिण पश्चिम/South Western	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	13,65,01	62,03	–	1,73,40	16,55,28
जोड़—मीटर लाइन Total (M.G.)	1,01,42,91	2,84,99	6,60	9,58,52	1,17,35,18
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) NARROW GAUGES (0.762m. & 0.610m.)					
मध्य/Central	49,67	49,62	1,76	18,29	1,30,43
पूर्व/Eastern	–	–	–	–	43
पूर्व तट/East Coast	–	–	–	–	–
उत्तर/Northern	4,54,31	1,98	2,43	57,84	5,59,47
उत्तर मध्य/North Central	2,42,90	28,65	–	17,52	2,83,70
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	1,79	7	1	4	1,98
दक्षिण पूर्व/South Eastern	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	3,80,99	–	1,38	12,19	4,44,40
पश्चिम/Western	1,01,71	6,89	–	14,19	1,28,55
जोड़—छोटी लाइन Total (N.G.)	12,31,37	87,21	5,58	1,20,07	15,48,96

30—ANALYSIS OF OPERATING EXPENSES OF GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10 – *Concld.*

तालिका-ठ / TABLE L	तालिका म—निधि में विनियोग / TABLE M—APPROPRIATION TO FUNDS			
भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	म-(100)—मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग M-(100)— Appropriation to Depreciation Reserve Fund		म-(200)—पैंशन निधि में विनियोग M-(200)—Appropriation To Pension Fund	जोड़ तालिका-म TOTAL—TABLE-M
कुल रकम Total Amount (000)	रकम Amount (000)	प्रति गाड़ी किलो मीटर Per Train Kilometre	रकम Amount (000)	रकम Amount (000)
196	197	198	199	200
रु. Rs.	रु. Rs.	पैसे Paise	रु. Rs.	रु. Rs.
23,81,81	1,30,05,36	1,355.85	13,32,59,86	14,62,65,22
28,12,64	1,33,28,73	2,423.58	14,25,76,17	15,59,04,90
7,81,96	2,36,82,84	4,243.17	6,97,16,80	9,33,99,64
11,75,37	3,49,75,00	9,297.16	4,88,22,49	8,37,97,49
32,21,99	2,84,01,93	2,713.01	7,89,57,58	10,73,59,51
22,93,38	1,97,44,91	23.77	7,97,60,63	9,95,05,54
2,30,60	60,96,22	2,894.46	4,13,27,93	4,74,24,15
11,33,51	1,43,20,60	6,632.38	7,56,95,43	9,00,16,03
5,74,36	65,29,14	1,940.02	5,03,47,56	5,68,76,70
22,71,25	1,69,39,65	2,637.30	10,38,23,68	12,07,63,33
23,37,65	1,65,43,10	1,729.27	10,26,71,57	11,92,14,67
22,11,88	2,68,25,00	5,007.98	10,00,46,96	12,68,71,96
(-)5,75,96	74,49,79	1,730.62	4,46,02,12	5,20,51,91
10,34,83	93,89,29	3,860.70	3,86,07,47	4,79,96,76
2,01,25	1,91,27,85	2,096.67	79,15,29	2,70,43,14
9,69,43	1,06,16,90	16.88	6,51,44,30	7,57,61,20
2,30,55,95	26,69,76,31	2,788.01	1,18,32,75,84	1,45,02,52,15
1,11,71	–	–	–	–
–	2,03,28	–	12,80,85	14,84,13
23	1,98	–	8,14	10,12
1,53,74	38,97,58	5,394.57	2,64,22,77	3,03,20,36
65,72	6,54,84	–	29,82,08	36,36,92
4,15,92	20,61,83	4,590.02	1,58,99,23	1,79,61,06
46,39	7,35,28	10,990.73	1,14,46,31	1,21,81,59
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
30,63	(-) 15,20,14	(–) 3,558.79	1,77,74,28	1,62,54,14
8,24,34	60,34,65	2,775.83	7,58,13,66	8,18,48,32
6,30	20,85	791.73	12,45,44	12,66,29
5,67	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	25,77	249.40	1,62,36	1,88,13
46,57	3,95,12	81.80	16,19,63	20,14,75
9	1,46	189.50	5,51	6,97
–	–	–	–	–
21,17,64	6,03,17	1,204.41	36,11,18	42,14,35
1,23	40,76	898.81	12,69,59	13,10,35
21,77,50	10,87,13	1,442.58	79,13,71	90,00,84

31—2008-09 और 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों में तेल की खपत का विवरण–जारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों में प्रयुक्त स्नेहक तेल (शंटिंग, साइडिंग और विभागीय इंजनों को छोड़कर) Lubricating oil used in Engines (excluding shunting, siding and departmental)				कोचिंग, माल और विभागीय वाहनों में प्रयुक्त स्नेहक तेल Lubricating oil used on Coaching, Goods and Departmental Vehicles	
		कुल लिटर Total Litres		प्रति 100 इंजन कि.मी. लिटर Litres per 100 engine kilometres		कुल लिटर Total Litres	प्रति 1,000 वाहन कि. मी. लिटर (चौपहियों के हिसाब से) Litres per 1,000 vehicle kilometres (in terms of 4 wheelers)
		सवारी और मिश्रित गाड़ियां Passenger and mixed services	माल गाड़ियां Goods services	सवारी और मिश्रित गाड़ियां Passenger and mixed services	माल गाड़ियां Goods services		
1	2	3	4	5	6	7	8
बड़ी लाइन (1.676 मी.) BROAD GAUGE (1.676 m)							
मध्य	2008-09	595,983	460,967	1.22	0.98	210	0.00
Central	2009-10	542,995	516,899	1.13	1.11	0	0.00
पूर्व	2008-09	437,548	176,781	2.01	1.58	0	0
Eastern	2009-10	449,768	196,737	1.96	1.60	0	0
पूर्व मध्य	2008-09	503,725	225,648	1.74	1.12	54,666	0.01
East Central	2009-10	504,327	236,999	1.58	1.08	59,460	0.04
पूर्व तटीय	2008-09	224,666	831,735	2.38	3.07	-	-
East Coast	2009-10	244,357	731,353	3.21	2.66	-	-
उत्तर	2008-09	1,482,021	871,473	2.26	2.22	489	0.0001
Northern	2009-10	1,495,938	844,046	2.11	1.96	550	0.0001
उत्तर मध्य	2008-09	352,546	157,419	0.77	0.39	1,795	0.001
North Central	2009-10	371,520	139,903	0.77	0.34	1,763	0.001
पूर्वोत्तर	2008-09	424,931	153,423	2.78	2.76	1,206	0.002
North Eastern	2009-10	392,762	146,541	2.45	2.44	744	0.001
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	348,315	236,917	3.14	3.39	53,045	0.05
Northeast Frontier	2009-10	338,141	192,389	2.54	2.42	45,173	0.20
उत्तर पश्चिम	2008-09	920,175	1,055,510	6.28	9.38	32,193	0.03
North Western	2009-10	1,116,644	1,315,181	6.28	9.38	36,870	0.03
दक्षिण	2008-09	769,051	380,159	1.44	2.01	1,907	0.00
Southern	2009-10	719,579	352,684	1.26	1.60	839	0.00
दक्षिण मध्य	2008-09	806,231	1,024,535	1.58	1.99	105,612	0.02
South Central	2009-10	807,549	1,097,875	1.50	2.03	84,812	0.02
दक्षिण पूर्व	2008-09	144,305	259,085	0.73	0.71	-	-
South Eastern	2009-10	151,624	261,217	0.60	0.58	-	-
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	118,657	295,824	1.33	1.95	-	-
South East Central	2009-10	147,207	323,391	1.56	2.02	-	-
दक्षिण पश्चिम	2008-09	411,428	516,342	2.46	4.34	-	-
South Western	2009-10	436,165	531,797	2.49	4.48	-	-
पश्चिम	2008-09	1,148,474	1,300,689	3.46	3.20	44,203	0.02
Western	2009-10	1,229,476	1,425,914	3.52	3.34	45,956	0.02
पश्चिम मध्य	2008-09	702,044	609,310	3.24	3.74	-	-
West Central	2009-10	720,672	704,019	3.28	3.03	-	-
जोड़—(बड़ी लाइन)	2008-09	9,390,100	8,555,817	1.96	1.71*	295,326*	0.01
Total (B.G.)	2009-10	9,668,724	9,016,945	1.90	1.78	276,167	0.01

31—STATEMENT OF LUBE OIL CONSUMPTION OF GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

रेलवे Railway	वर्ष Year	इंजनों में प्रयुक्त स्नेहक तेल (शंटिंग, साइडिंग और विभागीय इंजनों को छोड़कर) Lubricating oil used in Engines (excluding shunting, siding and departmental)				कोचिंग, माल और विभागीय वाहनों में प्रयुक्त स्नेहक तेल Lubricating oil used on Coaching, Goods and Departmental Vehicles	
		कुल लिटर Total Litres		प्रति 100 इंजन कि.मी. लिटर Litres per 100 engine kilometres		कुल लिटर Total Litres	प्रति 1,000 वाहन कि. मी. लिटर (चौपहियों के हिसाब से) Litres per 1,000 vehicle kilometres (in terms of 4 wheelers)
		सवारी और मिश्रित गाड़ियां Passenger and mixed services	माल गाड़ियां Goods services	सवारी और मिश्रित गाड़ियां Passenger and mixed services	माल गाड़ियां Goods services		
1	2	3	4	5	6	7	8
मीटर लाइन (1.000 मी.) METRE GAUGE (1.000m)							
पूर्व मध्य	2008-09	21,587	719	0.95	1.63	3,634	0.12
East Central	2009-10	16,213	416	1.02	2.77	3,230	0.15
उत्तर मध्य	2008-09	203	-	0.41	-	89	0.137
North Central	2009-10	-	-	-	-	-	-
पूर्वोत्तर	2008-09	119,131	5,381	1.81	1.80	3,333	0.136
North Eastern	2009-10	122,329	3,176	1.93	2.70	17,135	0.02
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	130,681	72,886	3.82	0.92	35,052	0.47
Northeast Frontier	2009-10	223,014	152,274	11.41	10.53	43,392	0.74
उत्तर पश्चिम	2008-09	240,578	6,952	4.50	7.50	22,856	0.23
North Western	2009-10	188,384	5,399	4.50	7.50	18,181	0.23
दक्षिण	2008-09	28,852	81	2.18	1.73	1,577*	0.05
Southern	2009-10	10,525	85	1.62	1.19	887	0.12
दक्षिण मध्य	2008-09	-	-	-	-	-	-
South Central	2009-10	-	-	-	-	-	-
दक्षिण पश्चिम	2008-09	-	-	-	-	-	-
South Western	2009-10	-	-	-	-	-	-
पश्चिम	2008-09	228,922	776	5.38	8.02	1,731	0.02
Western	2009-10	230,855	405	5.54	7.38	2,227	0.03
जोड़—मीटर लाइन	2008-09	769,954	86,795	3.28	4.19*	68,272*	0.16
Total (M.G.)	2009-10	791,320	161,755	3.87	9.79	85,052	0.25

रेलवे Railway	वर्ष Year	विभागीय इंजनों सहित इंजनों में प्रयुक्त स्नेहक तेल / Lubricating oil used on Engines including Departmental	
		कुल लिटर (सभी इंजन) / Total litres (all engines)	प्रति 100 इंजन कि.मी. लिटर (सभी इंजन) / Litres per 100 engine Kilometres (all engines)
1	2	3	4
छोटी लाइन (0.762 मी. व 0.610 मी.) NARROW GAUGES (0.762m & 0.610m)			
मध्य	2008-09	8,627*	1.96*
Central	2009-10	6,299	2.19
पूर्व	2008-09	1,239	0.83
Eastern	2009-10	1,275	0.85
पूर्व तटीय	2008-09	-	-
East Coast	2009-10	-	-
उत्तर	2008-09	44,425	4.26
Northern	2009-10	49,112	4.86
उत्तर मध्य	2008-09	7,217	1.40
North Central	2009-10	6,682	1.27
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	7,392	9.18
Northeast Frontier	2009-10	5,435	7.05
दक्षिण पूर्व	2008-09	-	-
South Eastern	2009-10	-	-
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	68,529	1.95
South East Central	2009-10	63,004	1.27
पश्चिम	2008-09	-	-
Western	2009-10	-	-
जोड़—(छोटी लाइन)	2008-09	137,429*	1.42*
Total (N.G.)	2009-10	131,807	1.13

*संशोधित / Revised

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

(बड़ी लाइन/Broad Gauge)

वास्तविक आंकड़े — PHYSICAL STATISTICS

32.01 ई एम यू एवं एम ई एम यू के लिए विद्युतीकृत सेक्शन और डी एच एम यू एवं डी ई एम यू गाड़ियों के लिए गैर-विद्युतीकृत के अन्तर्गत आने वाले सेक्शन

मध्य रेलवे	CENTRAL RAILWAY	जनता के लिए चालू होने की तारीख DATE OF OPENING FOR PUBLIC SERVICE
(i) मुम्बई सी० एस० टी० से कुर्ला (हार्बर शाखा) रावली जं० से माहिम	(i) Mumbai C.S.T. to Kurla (Harbour Br.) Ravli Jn. to Mahim	3-2-1925
(ii) मुम्बई सी एस टी से कल्याण	(ii) Mumbai C.S.T. to Kalyan	3-2-1925
(iii) कल्याण से कसारा और कल्याण से करजत	(iii) Kalyan to Kasara and Kalyan to Karjat	1-9-1930
(iv) कुर्ला से मानखुर्द	(iv) Kurla to Mankhurd	3-9-1951
(v) मानखुर्द से वाशी	(v) Mankhurd to Vashi	5-5-1992
(vi) वाशी से नेरुल	(vi) Vashi to Nerul	10-2-1993
(vii) नेरुल से बेलापुर	(vii) Nerul to Belapur	16-6-1993
(viii) बेलापुर से खाण्डेश्वर	(viii) Belapur to Khandeshwar	25-1-1995
(ix) करजत से खोपोली	(ix) Karjat to Khopoli	2-10-1996
(x) खाण्डेश्वर से पनवल	(x) Khandeshwar to Panvel	29-6-1998
(xi) थाणे से वाशी (उपनगरीय सर्विस)	(xi) Thane to Vashi (Suburban Service)	20-8-2004
(xii) लोनावला-पूणे	(xii) Lonavla-Pune	11-3-1978
(xiii) तुरबे-नेरुल	(xiii) Turbhe-Nerul (EMU)	9-1-2009
पूर्व रेलवे	**EASTERN RAILWAY**	
विद्युतीकृत सेक्शन : ई एम यू गाड़ियां—	*Section Electrified : EMU Trains—*	
(ए) हावड़ा-बन्डेल (मुख्य लाइन)	(a) Howarh-Bandel (Main line)	1-2-1957
(बी) शेवड़ाफुली-तारकेश्वर	(b) Sheoraphully-Tarkeswar	13-6-1965
(सी) बन्डेल-बर्दवान (मुख्य लाइन)	(c) Bandel-Burdwan (Main line)	23-11-1963
(डी) बन्डेल-नैहाटी (शाखा लाइन पर)	(d) Bandel-Naihati on (Branch line)	23-11-1963
(ई) हावड़ा-बर्दवान (कार्ड लाइन)	(e) Howrah-Burdwan (Chord line)	23-11-1963
(एफ) सियालदाह-कल्याणी	(f) Sealdah-Kalyani	23-11-1963
(जी) सियालदाह-राणाघाट	(g) Sealdah-Ranaghat	29-11-1963
(एच) सियालदाह-कृष्णानगर सिटी	(h) Sealdah-Krishnanagar City	23-2-1965
(आई) सियालदाह-शांतिपुर	(i) Sealdah-Shantipur	2-4-1964
(जे) डम-डम जं०-बनगांव	(j) Du-Dum Jn Bongaon	11-1-1964
(के) डम-डम जं०-दानकुनी	(k) Dum-DumJn-Dankuni	23-3-1965
(एल) सियालदाह-बरूईपुर	(l) Sealdah-Baruipur	15-1-1966
(एम) बरुईपुर-डायमण्ड हार्बर	(m) Baruipur-Diamond Harbour	25-7-1966
(एन) बरुईपुर-लक्ष्मी कांतपुर	(n) Baruipur-Lakshmikantapur	25-7-1966
(ओ) सोनारपुर-केनिंग	(o) Sonarpur-Canning	20-10-1966
(पी) बल्ली गंज - बज-बज	(p) Ballygunge-Budge-Budge	15-12-1966
(क्यू) कल्याणी-कल्याणी सीमांत	(q) Kalyani-Kalyani Simanta	7-4-1979
(आर) लक्ष्मीकांतपुर-कुलपी	(r) Lakshmikantapur-Kulpi	12-8-1992
(एस) कुलपी-करान्जली	(s) Kulpi-Karanjali	27-3-1995
(टी) बन्डेल-कटवा	(t) Bandel-Katwa	9-8-1995
(यू) करान्जली-निश्चिन्तपुर	(u) Karanjali-Nishchintapur	29-11-1996
(वी) निश्चिन्तपुर-काशीनगर	(v) Nischintapur-Kashinagar	8-1-2000
(डब्ल्यू) काशीनगर-काकद्वीप	(w) Kashinagar-Kakdwip	19-12-2000
(एक्स) राणाघाट-गेडे	(x) Ranaghat-Gede	19-12-2000
(वाई) राणाघाट - बनगांव	(y) Ranaghat-Bongaon	30-4-2001
(जेड) डम डम जं. -ताला	(z) Dum Dum Jn.–Tala	16-5-2000
(एए) ताला-प्रिन्सेपघाट	(aa) Tala-Princepghat	16-12-2001
(एबी) बारासात-हस्नाबाद	(ab) Barasat-Hasnabad	22-12-2002
(एसी) ब्रेस ब्रिज-अकरा	(ac) Brace Bridge-Akra	2-03-2003
(एडी) ब्रेस ब्रिज-मझेरहाट	(ad) Brace Bridge-Mojherhat	12-12-2003
(एई) काकद्वीप-नामखाना	(ae) Kakdwip-Namkhana	8-11-2005
(ए एफ) प्रिन्सेपघाट-मझेरहाट	(af) Princepghat-Mojerhat	15-1-2006
(ए जी) डीडीसी-एयरपोर्ट	(ag) DDC-Airport	21-7-2006
(ए एच) कृष्णा नगर सिटी-लालगोला	(ah) Krishna Nagar Coty-Lalgola	21-11-2007
(ए आई) मजेहरहाट-न्यू अलीपुर	(ai) Majherhat-New Alipur	30-09-94
(ए जे) बड़कुला-बीरनगर	(aj) Badkulla-Birnagar	28-03-08
(ए के) बारूईपुर जं.-धापधापी	(ak) Baruipur Tn.-Dhapdhapi	25-09-08
(ए एल) धापधापी-बिराटी	(al) Dhapdhapi-Birati	20-03-09
विद्युतीकृत सेक्शन : एम ई एम यू गाड़ियां—	*Section Electrified : MEMU Trains-*	
(ए) बर्धामान-सीतारामपुर जं.	(a) Barddhaman-Sitarampur Jn.	12-7-1994
(बी) सीतारामपुर जं.-प्रधानखन्त	(b) Sitarampur Jn.-Pradhankhanta	10-11-1995
(सी) सीतारामपुर जं.-झाझा	(c) Sitarampur Jn.-Jhajha	29-4-1993
(डी) जसीदीह जं.-बैद्यनाथ धाम	(d) Jasidih Jn.-Baidyanath Dham	29-4-1993
(ई) आसनसोल-प्रधानखन्त	(e) Asansol-Pradhankhanta	26-6-1996
उत्तर रेलवे	**NORTHERN RAILWAY**	
विद्युतीकृत सेक्शन : ई एम यू गाड़ियां -	*Section Electrified : EMU Trains-*	
निजामुद्दीन से निजामुद्दीन	*Nizamuddin-Nizamuddin*	15-8-1982
विद्युतीकृत सेक्शन : एम ई एम यू गाड़ियां -	*Section Electrified : MEMU Trains -*	
(ए) दिल्ली - गाजियाबाद	(a) Delhi - Ghaziabad	4-5-1982
(बी) नई दिल्ली - तुगलकाबाद	(b) New Delhi - Tuglakabad	12-10-1985
(सी) कानपुर - लखनऊ	(c) Kanpur - Lucknow	8-8-2000
(डी) लखनऊ - बाराबांकी	(d) Lucknow -Barabanki (NR)	11-11-2003
(ई) दिल्ली - पानीपत	(e) Delhi - Panipat	23-2-1995
(एफ) पानीपत - कुरुक्षेत्र	(f) Panipat - Kurukshetra	10-9-1996
(जी) कुरुक्षेत्र - अम्बाला केंट	(g) Kurukshetra-Ambala Cantt.	10-9-1996
(एच) तुगलकाबाद - पलवल	(h) Tughlakabad - Palwal	12-10-1985
(आई) सहारनपुर- अम्बाला	(i) Saharanpur- Ambala	29-10-2005
(जे) अम्बाला- नांगल डैम	(j) Ambala - Nangaldam	29-12-2005
(के) अम्बाला- लुधियाना	(k) Ambala- Ludhiana	23-3-2006
(एल) पानीपत- लुधियाना	(L) Panipat- Ludhiana	18-5-2006

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

वास्तविक आंकड़े–जारी

PHYSICAL STATISTICS-*Contd.*

32.01 Details of Section electrified for EMU & MEMU and sections covered under non-electrified and DHMU & DEMU trains :

गैर – बिजलीकृत के अन्तर्गत आने वाले सेक्शन – डी ई एम यू :–

(ए)	अमृतसर – जालंधरसिटी	*Section covered under Non-Eletrified - DEMU Trains-*	
(बी)	जालंधर सिटी – पठानकोट	(a) Amritsar-Jalandhar City	23-10-1994
(सी)	जालंधरसिटी – फिरोजपुर	(b) Jalandhar City - Pathankot	1-7-2000
(डी)	फिरोजपुर – लुधियाना	(c) Jalandhar City - Ferozepur	14-11-1995
(ई)	लुधियाना– लोहीयां खास	(d) Ferozepur - Ludhiana	23-11-1995
(एफ)	नकोदर – लुधियाना	(e) Ludhiana-Lohian Khas	26-6-1998
(जी)	जालंधरसिटी – नकोदर	(f) Nakodar - Ludhiana	26-6-1998
(एच)	जालंधरसिटी – जैजों दोआबा	(g) Jalandhar city-Nakodar	26-6-1998
(आई)	जालंधरसिटी – होशियारपुर	(h) Jalandhar City - Jaijon Doaba	21-9-1995
(जे)	अमृतसर–डेरा बाबा नानक	(i) Jalandhar City - Hoshiarpur	14-11-95
(के)	अमृतसर – अटारी	(j) Amritsar - Dera Baba Nanak	18-7-1997
(एल)	अमृतसर – खेमकरण	(k) Amritsar - Attari	18-7-1997
(एम)	फाजिल्का –फिरोजपुर	(l) Amritsar-Khem Karan	18-7-1997
(एन)	फाजिल्का – भटिण्डा	(m) Fazilka - Ferozepur	1-7-2002
(ओ)	अमृतसर – पठानकोट	(n) Fazilka - Bhatinda	15-8-1998
(पी)	अम्बाला –चरारू टक्कर	(o) Amritsar - Pathankot	23-10-1994
(क्यू)	दिल्ली – शामली	(p) Ambala-Chararu Takkar	26-3-2005
(आर)	दिल्ली – रेवाड़ी	(q) Delhi - Samli	23-2-2000
(एस)	दिल्ली–रोहतक	(r) Delhi-Rewari	8-7-2002
(टी)	पठानकोट–उधमपुर	(s) Delhi-Rohtak	8-7-2002
(यू)	जालंधर–अम्बाला	(t) Pathankot-Udhampur	16-4-2005
(वी)	बड़गाम– अन्तनाग	(u) Jalandhar-Ambala	15-6-2005
(डब्ल्यू)	दिल्ली–मुज्जफरनगर	(v) Bedgam-Anantnag	14-2-2009
		(w) Delhi-Muzaffernagar	10-2-2007

दक्षिण रेलवे

SOUTHERN RAILWAY

विद्युतीकृत सेक्शन : ई एम यू गाड़ियां—

Section Electrified : EMU Trains -

(i)	चेन्नइसैन्ट्रल गुम्मिडिपुंडि	(i) Chennai Central - Gummidipundi 14-4-1979
(ii)	गुम्मिडिमुंडि– एलावुर	(ii) Gummidipundi -Elavur 20-6-1979
(iii)	चेन्नई बीच – बेसिन ब्रिज	(iii) Chennai Beach - Basin Bridge 9-8-1979
(iv)	चेन्नई बीच – तिरूवल्लूर	(iv) Chennai-Trivellore 20-11-1979
(v)	पत्तबिराम ईस्ट साइडिंग पत्ताबिराम इंजी डिपो	(v) Pattibiram East Sdg-Pattabiram Engg. Depot 25-8-1980
(vi)	चेन्नई बीच –चेन्नई पार्क टाउन	(vi) Chennai Beach-Chennai Park Town 16-9-1991
(vii)	चेन्नई बीच – ताम्बरम	(vii) Chennai Beach-Tambaram 2-4-1995
(viii)	चेन्नई पार्क टाउन –चेन्नई चेपक	(viii) Chennai Park Town-Chennai Chepauk 16-11-1995
(ix)	चेन्नई चेपक–तिरूमाइलाइ	(ix) Chennai Chepauk-Triumayilai 19-10-1997
(x)	तिरूमाइलाइ–तिरूवायमियूर	(x) Triumayilai-Tiruvayamiyur 26-1-2004
(xi)	चेन्नई बीच– चेंगलपटू	(xi) Chennai Beach-Chengalpattu 1-8-2005
(xii)	विलीवाकम –अन्नानूर	(xii) Villivakam -Annanur 2-10-2003

विद्युतीकृत सेक्शन : एम ई एम यू गाड़ियाँ

Section Electrified - MEMU Trains :

(i)	तिरूवल्लूर – अराकोणम	(i) Trivellore -Arakkonam 22-5-2000
(ii)	अराकोणम – जोलारपेट्टई	(ii) Arakkonam - Jolarpettai 22-5-2000
(iii)	अराकोणम – रेणीगुन्टा	(iii) Arakkonam - Renigunta 22-5-2000
(iv)	चेंगलपटू – तिरूमलपुर	(iv) Chengalpattu-Tirumalpur 9-12-2004
(v)	अराकोणम – कलपाडी	(v) Arakkonam -Kalpadi 6-12-2004
(vi)	अराकोणम – तिरूतानी	(vi) Arakkonam -Tirutani 7-1-2005
(vii)	तिरूतानी – रेनीगुण्टा	(vii) Tirutani - Rennigunta 1-1-2005
(viii)	पालघाट टाउन –कोयम्बटूर पालघाट टाउन	(viii) Palghat Town-Coimbatore Palghat Town 17-5-2004
(ix)	पालघाट टाउन –इरोड –पालघाट टाउन	(ix) Palghat Town - Erode-Palghat Town 15-9-2004
(x)	इरोड कोयम्बटूर इरोड	(x) Erode-Coimbatore-Erode 1-9-2005
(xi)	कोयम्बटूर–शोरानूर कोयम्बटूर	(xi) Coimbatore shoranur Coimbatore 1-9-2005

विद्युतीकृत सेक्शन : डी ई एम यू गाड़ियाँ

Section Electrified - DEMU Trains :

(i)	अराकोणम–चेंगलपटू	(i) Arakkonam -Chengalpattu 1-1-2000
(ii)	तिरुचिरापल्ली –इरोड	(ii) Tiruchchirapalli - Erode 3-1-2004
(iii)	तिरुचिरापल्ली – थनजावूर	(iii) Tiruchchirapalli - Thanjavur 14-7-1999
(iv)	तिरुचिरापल्ली – लालगुडी	(iv) Tiruchchirapalli - Lalgudi 2-3-2002
(v)	तिरुचिरापल्ली – करूर	(v) Tiruchchirapalli - Karur 14-7-1999
(vi)	तिरुचिरापल्ली – मनापराइ	(vi) Tiruchchirapalli - Manaparai 14-7-1999
(vii)	तिरुचिरापल्ली –पुडुकोट्टई	(vii) Tiruchchirapalli -Pudukottai 13-1-2007
(viii)	तिरुचिरापल्ली – मायावरम	(viii) Tiruchchirapalli Mayavaram 18-6-2007
(ix)	इरोड – मैतूरडैम	(ix) Erode - Metturdam 1-1-2006
(x)	इरोड – सलेम	(x) Erode - Salem 1-1-2006

दक्षिण पूर्व रेलवे

SOUTH EASTERN RAILWAY

गैर–विद्युतीकृत के अर्न्तगत आने वाले सेक्शन डी ई एम यू गाड़ियाँ

Sections coverd under non-electrified : DEMU *Trains*

(1)	तामलुक – कांथी	(i) Tamluk - Kanthi 20-11-2003
(2)	मचेदा – दीघा	(ii) Macheda - Digha 31-12-2004
(3)	संतरागाची– दीघा	(iii) Santragachi- Digha 22-04-2005
(4)	रुपसा– बारीपदा	(iv) Rupsa- Baripada 29-1-2006
(5)	बारीपदा– सोनारमुखी	(vi) Baripada - Sonarmukhi 15-5-2006

विद्युतीकृत सेक्शन –एमईएमयू गाड़ियाँ

Section electrified : MEMU Trains

(1)	बालासोर – भद्रक	(i) Balasore - Bhadrak 12-9-2004
(2)	महेन्द्रलाल नगर – आमटा	(ii) Mahendralal Nagar - Amta 18-11-2004
(3)	पंसकुड़ा – रघुनाथबारी	(iii) Panskkura-Raghunathbari 31-12-2005

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

विद्युतीकृत सेक्शन –एम ई एम यू गाड़ियां

Sections electrified : MEMU Trains

(1)	रायगढ़ – बिलासपुर	(i) Raigada - Bilaspur
(2)	बिलासपुर – रायपुर–गोंदिया	(ii) Bilaspur - Raipur - Gondia
(3)	गोंदिया–नागपुर	(iii) Gondia - Nagpur
(4)	बिलासपुर–गेवरा रोड़	(iv) Bilaspur - Gevra Road

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

गैर–विद्युतीकृत के अंतर्गत आने वाले सेक्शन डी ई एम यू गाड़ियाँ

Sections covered under non-electrified: DEMU Trains

(ए)	बैंगलोर–चिकबलापुर	(i) Bangalore-Chikblapur
(बी)	बैंगलोर–बंगारपेट	(ii) Bangalore-Bangarapet

पश्चिम रेलवे

WESTERN RAILWAY

विद्युतीकृत सेक्शन – ई एम यू गाड़ियां

Sections electrified : EMU Trains

(1)	चर्चगेट–बोरीवली (लोकल)	(i) Churchgate-Borivali (Local) 5-1-1928
(2)	बोरीवली – विरार (थ्रू)	(ii) Borivali - Virar Through 1-9-1936
(3)	माहिम – अंधेरी हार्बर	(iii) Mahim - Andheri (Harbour) 16-1-1994
(4)	मुंबई सेन्ट्रल – सांताक्रूज	(iv) Mumbai Central-Santacruz
(5)	सांताक्रूज – अंधेरी	(v) Santacruz - Andheri 19-8-2000
(6)	अंधेरी – बोरीवली	(vi) Andheri - Borivali 1-10-1975

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण - *जारी*

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

		बड़ी लाइन Broad Gauge						
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.02 मार्ग किलोमीटर दूरी Route Kilometrage								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	317.36	1045.3	–	–	37	–	–
Suburban - EMU	2009-10	317.36	1049.8	–	–	37	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	307	590	–	837	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	285	590	–	837	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	349.49	–	2044	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	349.49	–	2062	–	–
32.03 रेल पथ किलोमीटर दूरी (साइडिंग को छोड़कर) Track Kilometrage (excld. Siding)								
उ पनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	729.35	2231.85	–	–	74	–	–
Suburban - EMU	2009-10	729.35	2272.16	–	–	74	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	794.55	–	–	1674	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	794.55	–	–	1674	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	593	–	2598	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	593	–	2618	–	–
32.04 31 मार्च को सब-पावर स्टेशनों की संख्या No. of sub-power stations as on 31 March								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	52	46	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	55	46	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
32.05 31 मार्च को रेलवे स्टेशनों की संख्या No. of railway stations as on 31 March								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	92	275	–	–	21	–	–
Suburban - EMU	2009-10	92	275	–	–	21	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	47	120	–	129	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	47	120	–	129	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	43	–	303	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	43	–	305	–	–
32.06 31 मार्च को सम्प्रेषण तार की किलोमीटर लम्बाई Kilometrage of transmission cable as on 31 March.								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	442	–	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	442	322	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
169	–	263.50	–	–	63.66	–	1895.82	–	–
169	–	263.50	–	–	63.66	–	1900.32	–	–
508	–	1382.00	1345	–	–	–	4969.00	–	–
508	–	1382.00	1345	–	–	–	4947.30	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
465	–	326.50	87.60	144	–	–	3416.59	–	–
465	–	326.50	212.60	–	–	–	3415.59	–	–
383	–	433.50	–	–	422.00	–	4273.70	–	–
383	–	433.50	–	–	428.00	–	4320.01	–	–
1909	–	2857.25	2419	–	–	–	9653.80	–	–
1909	–	2858.00	2474	–	–	–	9709.55	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
465	–	326.50*	87.60	–	–	–	4070.10	–	–
465	–	326.50	212.60	–	–	–	4215.10	–	–
23	–	5	–	–	23	–	149		– –
23	–	5	–	–	16	–	145	–	–
–	–	31	17	–	–	–	48	–	–
–	–	31	17	–	–	–	48	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
82	–	68	–	–	28	–	566	–	–
82	–	68	–	–	28	–	566	–	–
86	–	236	93	–	–	–	711	–	–
86	–	236	21	–	–	–	639	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
87	–	65	16	–	–	–	514	–	–
87	–	65	33	–	–	–	533	–	–
–	–	–	–	–	309	–	751	–	–
–	–	–	–	–	239	–	1003	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण - *जारी*

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

विवरण Particulars	वर्ष Year	बड़ी लाइन Broad Gauge						
		मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
चल स्टाक/Rolling Stock :								
32.07 औसत अधिकृत स्टाक (यूनिट में)/Average authorised stock (in units)								
(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार								
Motor coaches/Driving power cars								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	457	444	–	–	77	–	–
Suburban - EMU	2009-10	505	454	–	–	79	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	44	20	–	75	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	44	20	–	78	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	8	–	52	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	18	–	52	–	–
(ii) ट्रेलर डिब्बे								
Trailer Coaches								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	933	919	–	–	150	–	–
Suburban - EMU	2009-10	1033	936	–	–	160	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	132	60	–	221	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	132	60	–	231	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	24	–	156	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	42	–	156	–	–
32.08 लाइन पर औसत संख्या (यूनिट में)/Average No. on the line (in units)								
(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार								
Motor coaches/Driving power cars								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	409	444	–	–	6	–	–
Suburban - EMU	2009-10	356	464	–	–	6	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	44	20	–	145	31	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	44	20	–	148	31	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	8	–	45	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	10	–	45	–	–
(ii) ट्रेलर डिब्बे								
Trailer Coaches								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	818	919	–	–	14	–	–
Suburban - EMU	2009-10	706	948	–	–	14	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	132	60	–	361	77	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	132	60	–	366	77	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	24	–	135	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	24	–	135	–	–
(iii) रेल यूनिट								
Train Units								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	307	436	–	–	7	–	–
Suburban - EMU	2009-10	265	451	–	–	7	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	44	20	–	126	27	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	44	20	–	128	27	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	8	–	45	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	4	–	45	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
225	–	93	–	–	327	–	1623	–	–
234	–	92	–	–	352	–	1716	–	–
15	26	23	21	–	44	–	268	–	–
17	26	25	21	–	47	–	278	–	–
–	9	–	–	–	–	–	9	–	–
–	9	–	–	–	–	–	9	–	–
18	31	6	3	6	12	–	136	–	–
19	31	7	5	–	15	–	147	–	–
451	–	184	–	–	671	–	3308	–	–
465	–	183	–	–	734	–	3511	–	–
46	75	67	60	–	128	–	789	–	–
51	75	72	61	–	134	–	816	–	–
–	18	–	–	–	–	–	18	–	–
–	18	–	–	–	–	–	18	–	–
53	67	17	8	10	24	–	359	–	–
52	67	21	12	–	33	–	383	–	–
225	–	93	–	–	300	–	1477	–	–
233	–	92	–	–	346	–	1497	–	–
15	26	23	15	–	45	–	364	–	–
17	26	25	13	–	45	–	369	–	–
–	9	–	–	–	–	–	9	2	2
–	9	–	–	–	–	–	9	2	2
12	31	5	2	6	12	–	121	2	2
12	31	7	4	–	15	–	124	3	3
451	–	184	–	–	611	–	2997	–	–
465	–	183	–	–	715	–	3031	–	–
46	75	67	48	–	128	–	994	–	–
51	75	72	40	–	129	–	1002	–	–
–	18	–	–	–	–	–	18	1	1
–	18	–	–	–	–	–	18	1	1
28	67	14	5	10	24	–	307	4	4
30	67	21	11	–	32	–	320	3	3
227	–	92	–	–	304	–	1373	–	–
232	–	92	–	–	354	–	1401	–	–
15	25	23	14	–	43	–	337	–	–
17	25	24	8	–	44	–	337	–	–
–	9	–	–	–	–	–	9	1	1
–	9	–	–	–	–	–	9	1	1
12	31	6	2	16	12	–	132	2	2
12	31	9	3	–	16	–	120	2	2

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण - *जारी*

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

		बड़ी लाइन Broad Gauge						
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.09 मरम्मत हो रहे या मरम्मत होने वाले स्टाक की औसत संख्या (यूनिट में)								
Average No. under or awaiting repairs (in units)								
(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार								
Motor coaches/Driving Power Cars								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	49	35.11	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	38	37.22	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	5.39	–	–	3.00	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	5.46	–	–	3.00	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	3.00	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	8	–	3.00	–	–
मद संख्या 32.08 (i) का प्रतिशत								
Percentage of Item No. 32.08 (i)								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	12.1	7.9	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	10.7	8.03	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	12.26	–	–	2.00	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	12.41	–	–	2.00	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	6.70	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	55	–	6.7	–	–
(ii) ट्रेलर डिब्बे								
Trailer coaches								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	99	76.36	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	71	79.68	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	16.25	–	–	3.00	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	16.19	–	–	4.00	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	6.00	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	18	–	6.00	–	–
मद संख्या 32.08 (ii) का प्रतिशत								
Percentage of Item No. 32.08 (ii)								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	12.1	8.31	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	10	8.4	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	12.31	–	–	1.00	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	12.27	–	–	1.00	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	4.40	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	57	–	4.40	–	–
32.10 उपयोग के लिए उपलब्ध औसत संख्या (यूनिट में)/Average No. available for use (in units)								
(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार								
Motor Coaches/Driving Power Cars								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	360	408.7	–	–	6.0	–	–
Suburban - EMU	2009-10	318	426.44	–	–	6.0	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	38.55	20	–	142	31	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	38.52	20	–	145	31	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	8	–	42	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	10	–	42	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
19.81	–	8	–	–	21	–	133	–	–
18.99	–	6	–	–	38	–	138.21	–	–
1.00	1.92	1	1	–	6	–	19	–	–
0.91	1.58	2	–	–	4	–	16.95	–	–
–	1.58	–	–	–	–	–	1.58	0.17	0.17
–	2.00	–	–	–	–	–	2.00	1.17	1.17
1.42	5.25	1	0.17	–	1.86	–	12.70	0.00	0.00
1.50	4.25	1	1.67	–	3.06	–	22.48	0.33	0.33
8.79	–	8.60	–	–	7.14	–	9.00	–	–
8.16	–	6.52	–	–	10.8	–	9.23	–	–
6.38	7.38	4.35	9.59	–	13.6	–	5.30	–	–
5.35	6.08	8	–	–	9.65	–	4.59	–	–
–	17.56	–	–	–	–	–	17.56	8.33	8.33
–	22.22	–	–	–	–	–	22.22	58.30	58.30
11.56	16.94	20	7.69	–	15.5	–	10.50*	0.00	0.00
12.08	13.71	14.3	41.75	–	20.8	–	18.13	11.76	11.76
36.32	–	17	–	–	45	–	274	–	–
34.85	–	13	–	–	73	–	271.53	–	–
3.00	4.01	4	1	–	10	–	41	–	–
2.73	3.51	5	–	–	9	–	40.43	–	–
–	3.17	–	–	–	–	–	3.17	0.08	0.08
–	4.00	–	–	–	–	–	4.00	0.58	0.58
2.17	3.12	4	0.58	–	2.09	–	17.96	0.00	0.00
2.42	3.71	3	3.67	–	2.27	–	39.07	0.00	0.00
8.05	–	9.24	–	–	7.39	–	9.13	–	–
7.26	–	7.10	–	–	10.10	–	8.96	–	–
6.38	5.35	5.97	2.98	–	8.02	–	4.15	–	–
5.35	4.68	6.91	–	–	6.66	–	4.03	–	–
–	17.61	–	–	–	–	–	17.61	8.33	8.33
–	22.22	–	–	–	–	–	22.22	58.30	58.30
7.62	4.66	28.6	11.11	–	8.70	–	5.85*	0.00	0.00
8.19	5.54	11.3	33.36	–	7.03	–	12.21	0.00	0.00
205.59	–	85	–	–	279	–	1344	–	–
213.59	–	86	–	–	308	–	1358.03	–	–
14.00	24.08	22	13	–	39	–	344	–	–
16.09	24.42	23	13	–	41	–	352.03	–	–
–	7.42	–	–	–	–	–	7.42	1.83	1.83
–	7.00	–	–	–	–	–	7.00	0.83	0.83
10.83	25.75	4	2	6	10.14	–	108.72	2.00	2.00
10.92	26.75	6	4	–	11.69	–	111.36	2.83	2.83

* संशोधित / Revised

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण - *जारी*

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

		बड़ी लाइन Broad Gauge						
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.10 Contd...								
(ii) ट्रेलर डिब्बे								
Trailer Coaches								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	719	842.40	–	–	14	–	–
Suburban - EMU	2009-10	635	868.74	–	–	14	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	115.72	60	–	358	77	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	115.51	60	–	363	77	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	24	–	129	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	24	–	129	–	–
32.11 दैनिक उपयोग में औसत संख्या (यूनिट में)/Average No. in use daily (in units)								
(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार								
Motor Coaches/Driving Power Cars								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	360	383.63	–	–	6	–	–
Suburban - EMU	2009-10	318	339.12	–	–	6	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	38.03	20	–	122	31	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	38	20	–	131	31	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	8	–	39	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	10	–	39	–	–
(ii) ट्रेलर डिब्बे								
Trailer Coaches								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	719	788	–	–	14	–	–
Suburban - EMU	2009-10	635	807	–	–	14	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	114	60	–	315	77	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	114.09	60	–	337	77	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	24	–	126	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	24	–	126	–	–
(iii) रेल यूनिट								
Train Units								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	270	374.28	–	–	6.66	–	–
Suburban - EMU	2009-10	238	385.07	–	–	6.66	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	38	20	–	109	27	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	38	20	–	116	27	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	8	–	41	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	4	–	41	–	–
32.12 औसत संख्या फालतू या अच्छी मरम्मत के बाद भंडार में (यूनिट में)/Average No. spare or stored in good repair (in units)								
(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार								
Motor Coaches/Driving Power cars								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	–	25.05	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	–	30.62	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	0.58	–	–	20	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	0.51	–	–	14	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	3	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	3	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
414.04	–	167	–	–	566	–	2722.44	–	–
430.50	–	170	–	–	642	–	2760.24	–	–
43.00	70.53	63	45	–	118	–	950.25	–	–
48.27	71.49	67	40	–	120	–	962.27	–	–
–	14.83	–	–	–	–	–	14.83	0.92	0.92
–	14.00	–	–	–	–	–	14.00	0.42	0.42
26.25	63.88	10	5	10	21.91	–	290.04	4.00	4.00
27.08	63.29	18	11	–	29.98	–	302.35	2.83	2.83
197.70	–	81	–	–	279	–	1307.33	–	–
205.97	–	84	–	–	308	–	1261.09	–	–
14.00	19.00	20	12	–	35	–	311.03	–	–
16.02	19.00	22	9	–	37	–	323.02	–	–
–	6.50	–	–	–	–	–	6.50	1.83	1.83
–	7.00	–	–	–	–	–	7.00	0.83	0.83
10.83	24.61	4	2	6	8.92	–	103.36	0.00	0.00
8.75	25.22	6	3	–	8.88	–	100.85	2.00	2.00
394.16	–	163	–	–	566	–	2644.16	–	–
412.72	–	168	–	–	642	–	2678.72	–	–
43.00	57.00	59	39	–	106	–	870.00	–	–
48.05	57.00	65	28	–	112	–	898.14	–	–
–	13.00	–	–	–	–	–	13.00	0.92	0.92
–	14.00	–	–	–	–	–	14.00	0.42	0.42
8.75	51.13	10	5	10	18.48	–	253.36	0.00	0.00
12.33	54.40	16	8	–	21.72	–	262.45	1.33	1.33
197.71	–	81	–	–	281.67	–	1211.32	–	–
205.97	–	84	–	–	316.67	–	1236.37	–	–
14.00	19.00	20	12.00	–	35.25	–	294.25	–	–
14.84	19.00	22	6.00	–	37.25	–	300.09	–	–
–	6.50	–	–	–	–	–	6.50	0.92	0.92
–	7.00	–	–	–	–	–	7.00	0.42	0.42
11.33	21.71	6	2	16	9.13	–	115.17	0.00	0.00
8.75	21.28	7	2	–	10.20	–	94.23	1.00	1.00
6.69	–	2	–	–	–	–	33.74	–	–
7.63	–	2	–	–	–	–	40.25	–	–
–	5.08	3	1	–	4.00	–	33.66	–	–
0.08	5.42	2	–	–	4.00	–	26.01	–	–
–	0.92	–	–	–	–	–	0.92	–	–
–	0.00	–	–	–	–	–	0.00	–	–
1.00	1.15	–	–	–	1.22	–	6.37	2.00	2.00
2.17	1.53	–	–	–	2.81	–	9.51	0.50	0.50

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण - *जारी*

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

		बड़ी लाइन Broad Gauge						
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.12 Contd...								
(ii) ट्रेलर डिब्बे								
Trailer Coaches								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	–	54.81	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	–	59.31	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	1.72	–	–	43	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	1.51	–	–	26	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	3.00	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	3.00	–	–
परिचालन/वाणिज्यक आंकड़े/Operating/Commercial Statistics								
32.13 गाड़ी किलोमीटर (यात्री)/Train Kilometres-Passenger -								
(i) कुल यातायात गाड़ियां (जैसे कि गाड़ियां चलती है) (हजार में)								
Total Traffic trains (as the trains are run) (in thousands)								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	20,205	20,044	–	–	142	–	–
Suburban - EMU	2009-10	20,587	20,670	–	–	146	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	1,534	945	192	3,957	1,633	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	1,551	1,289	156	4,049	1,627	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	704	–	7,062	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	503	–	7,563	–	–
(ii) कुल यातायात गाड़ियां (एकल यूनिट गाड़ियों के हिसाब से) (हजार में)								
Total traffic trains (in terms of single unit train) (in thousands)								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	56,957	64,086	–	–	541	–	–
Suburban - EMU	2009-10	61,799	66,091	–	–	555	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	4,602	2,835	576	11,177	4,800	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	4,653	3,867	468	12,480	4,747	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	2,112	–	9,161	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	1,509	–	9,588	–	–
(iii) अन्य गाड़ियां (जैसे कि चलती है) (हजार में)								
Other trains (as the trains are run) (in thousands)								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	32	–	–	–	4	–	–
Suburban - EMU	2009-10	35	–	–	–	3	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	121	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	116	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
(iv) अन्य गाड़ियां (एकल यूनिट गाड़ियों के हिसाब से) (हजार में)								
Other Trains (in terms of single unit trains) (in thousands)								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	91	–	–	–	16	–	–
Suburban - EMU	2009-10	104	–	–	–	13	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	401	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	388	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
18.76	–	4	–	–	–	–	77.57	–	–
17.43	–	3	–	–	–	–	79.74	–	–
–	13.94	5	1	–	12	–	76.66	–	–
0.23	14.49	2	–	–	8	–	52.23	–	–
–	1.84	–	–	–	–	–	1.84	–	–
–	0.00	–	–	–	–	–	0.00	–	–
17.50	12.75	1	0.08	–	3.43	–	37.76	4.00	4.00
14.75	8.89	–	–	–	8.26	–	34.90	1.50	1.50
8,066	–	4052	–	–	13,499	_	66,008	–	–
8,260	–	4053	–	–	14,162	_	67,878	–	–
1,681	1,022	1,899	2,197	–	1,823	–	16,883	–	–
1,783	998	1,899	2,313	–	1,868	–	17,533	–	–
–	615	–	–	–	–	–	615	54	54
–	644	–	–	–	–	–	644	29	29
538	1,609	353	72	29	461	–	10,828	0	0
485	1,656	346	319	–	562	–	11,434	54	54
24,412	–	12,512	–	–	49,265	–	207,773	–	–
25,518	–	12,516	–	–	52,891	–	219,370	–	–
3,634	2,766	4,200	3,952	–	5,300	–	43,842	–	–
3,822	2,717	4,200	3,342	–	5,462	–	45,758	–	–
–	615	–	–	–	–	–	615	54	54
–	644	–	–	–	–	–	644	29	29
1,075	3,192	1,117	87	395	1039	–	18,178	0	0
970	3,360	1,215	433	–	995	–	18,070	54	54
–	–	–	–	–	224	–	260	–	–
–	–	–	–	–	239	–	277	–	–
–	–	–	1	–	4	–	126	–	–
–	–	–	–	–	4	–	120	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	765	–	872	–	–
–	–	–	–	–	832	–	949	–	–
–	–	–	2	–	8	–	411	–	–
–	–	–	–	–	8	–	396	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण - *जारी*

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

		बड़ी लाइन Broad Gauge						
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.14 घंटे/Hours- (in units)								
(i) यातायात गाड़ियां								
Traffic Trains								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	1,561,401	526,372	–	–	15,108	–	–
Suburban - EMU	2009-10	1,679,656	515,583	–	–	15,578	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	29,909	33,978	15,468	299,195	236,400	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	30,102	46,352	11,072	313,626	235,527	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	24,109	–	199,423	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	17,228	–	211,748	–	–
(ii) अन्य/Other								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	2,687	–	–	–	339	–	–
Suburban - EMU	2009-10	2,898	–	–	–	449	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	675	10,265	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	3,036	10,396	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
(iii) जोड़/Total								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	1,564,088	526,372	–	–	15,447	–	–
Suburban - EMU	2009-10	1,682,554	515,583	–	–	16,027	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	29,909	33,978	16,323	309,460	236,400	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	30,102	46,352	14,108	324,022	235,527	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	24,109	–	199,423	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	17,228	–	211,748	–	–
32.15 वाहन किलोमीटर (हजार में)/Vehicle Kilometres (in thousands)								
(i) सवारी गाड़ियां/								
Passenger Trains-								
(क) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार-								
(a) Motor Coaches/Driving Power Cars-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	60,618	60,527	–	–	527	–	–
Suburban - EMU	2009-10	61,799	62,444	–	–	541	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	4,602	5,769	576	12,875	5,212	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	4,653	7,734	439	13,451	5,303	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	2,316	–	7,062	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	1,655	–	7,563	–	–
(ख) ट्रेलर डिब्बे-								
(b) Trailer Coaches-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	121,236	134,443	–	–	1,094	–	–
Suburban - EMU	2009-10	123,599	138,724	–	–	1,123	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	13,805	17,307	1,729	32,748	13,464	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	13,960	23,202	1,572	36,158	13,764	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	6,948	–	20,361	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	4,965	–	21,201	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
697,145	–	335,465	–	–	1,195,055	–	4,330,546	–	–
725,287	–	334,677	–	–	1,270,896	–	4,541,677	–	–
90,467	32,712	117,063	109,106	–	114,887	–	1,079,185	–	–
91,114	32,293	117,076	94,603	–	115,122	–	1,086,887	–	–
–	20,784	–	–	–	–	–	20,784	2,185	2,185
–	21,364	–	–	–	–	–	21,364	1,137	1,137
21,404	55,029	26,149	3,333	851	32,275	–	362,573	0	0
15,692	57,353	28,012	15,728	–	31,820	–	377,581	2,136	2,136
–	–	29,080	–	–	16,560	–	48,666	–	–
–	–	28,479	–	–	22,345	–	54,171	–	–
–	3,468	10,411	57	–	135	–	25,011	–	–
–	3,416	10,231	–	–	132	–	27,211	–	–
–	2	–	–	–	–	–	2	489	489
–	24	–	–	–	–	–	24	245	245
–	8,424	1,868	–	–	11,080	–	21,372	0	0
–	8,827	2,183	–	–	11,912	–	22,922	424	424
697,145	–	364,545	–	–	1,211,615	–	4,379,212	–	–
725,287	–	363,156	–	–	1,293,241	–	4,595,848	–	–
90,467	36,180	127,474	109,163	–	115,022	–	1,104,376	–	–
91,114	35,709	127,307	94,603	–	115,254	–	1,114,098	–	–
–	20,786	–	–	–	–	–	20,786	2,674	2,674
–	21,388	–	–	–	–	–	21,388	1,382	1,382
21,404	63,453	28,017	3,333	851	43,355	–	383,945	0	0
15,692	66,180	30,195	15,728	–	43,732	–	400,503	2,560	2,560
24,252	–	12,007	–	–	49,625	–	207,556	–	–
25,360	–	12,013	–	–	52,891	–	215,048	–	–
4,421	5,974	4,092	3,952	–	5,299	–	52,772	–	–
4,648	5,842	4,092	3,342	–	5,462	–	54,966	–	–
–	1,230	–	–	–	–	–	1,230	108	108
–	1,287	–	–	–	–	–	1,287	58	58
1,075	6,551	969	87	67	1,039	–	19,166	0	0
1,003	7,539	1,133	433	–	995	–	20,321	108	108
48,981	–	25,540	–	–	99,251	–	430,545	–	–
51,192	–	25,552	–	–	105,782	–	445,972	–	–
10,116	16,982	11,435	11,856	–	15,896	–	145,338	–	–
10,696	16,694	11,435	10,031	–	16,386	–	153,898	–	–
–	2,461	–	–	–	–	–	2,461	54	54
–	2,575	–	–	–	–	–	2,575	29	29
2,718	14,632	2,380	261	327	2,078	–	49,705	0	0
2,723	15,304	2,515	1,300	–	1,991	–	49,999	54	54

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण - *जारी*

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

		बड़ी लाइन Broad Gauge						
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.15 Contd...								
(ग) जोड़ -								
(c) Total -								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	181,854	194,968	–	–	1,621	–	–
Suburban - EMU	2009-10	185,398	201,168	–	–	1,664	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	18,407	23,076	2,305	45,623	18,676	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	18,613	30,936	2,011	49,609	19,067	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	9,264	–	27,423	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	6,620	–	28,764	–	–
अन्य गाड़ियां (हजार में)/Other trains-(in thousands)								
(क) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार								
(a) Motor Coaches/Driving Power Cars-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	103	–	–	–	16	–	–
Suburban - EMU	2009-10	104	–	–	–	12	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	432	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	430	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अन्य गाड़ियां (हजार में)/Other trains-(in thousands)								
(ख) ट्रेलर डिब्बे-								
(b) Trailer Coaches-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	207	–	–	–	33	–	–
Suburban - EMU	2009-10	216	–	–	–	23	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	1,181	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	1,130	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
(ग) जोड़-								
(c) Total-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	310	–	–	–	49	–	–
Suburban - EMU	2009-10	320	–	–	–	35	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	1,613	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	1,560	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
32.16 गाड़ी उपयोग /Train Usage -								
(i) उपयोग में प्रतिदिन के हिसाब से प्रति गाड़ी यूनिट किलोमीटर								
(i) Train unit kms./day/train unit in use								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	580	469	–	–	229	–	–
Suburban - EMU	2009-10	712	470	–	–	233	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	332	388	–	290	482	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	335	530	–	303	479	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	723	–	612	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	1,034	–	641	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

	बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
	दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	73,233	–	37,545	–	–	148,876	–	638,097	–	–
	76,552	–	37,565	–	–	158,673	–	661,020	–	–
	14,537	22,956	15,527	15,807	–	21,195	–	198,109	–	–
	15,344	22,536	15,527	13,373	–	21,848	–	208,864	–	–
	–	3,691	–	–	–	–	–	3,691	162	162
	–	3,862	–	–	–	–	–	3,862	87	87
	3,923	21,183	3,349	348	394	3,117	–	69,001	0	0
	3,723	22,843	3,648	1733	–	2,986	–	70,317	162	162
	–	–	–	–	–	765	–	884	–	–
	–	–	–	–	–	832	–	948	–	–
	–	–	–	–	–	23	–	455	–	–
	–	–	–	–	–	8	–	438	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	1,530	–	1,770	–	–
	–	–	–	–	–	1,665	–	1,904	–	–
	–	–	–	–	–	8	–	1,189	–	–
	–	–	–	–	–	24	–	1,154	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	2,295	–	2,654	–	–
	–	–	–	–	–	2,497	–	2,852	–	–
	–	–	–	–	–	31	–	1,644	–	–
	–	–	–	–	–	32	–	1,592	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
	338	–	421	–	–	491	–	472*	–	–
	469	–	408	–	–	465	–	488	–	–
	709	399	588	929	–	413	–	412	–	–
	704	392	531	1526	–	400	–	421	–	–
	–	259	–	–	–	–	–	259	161	161
	–	252	–	–	–	–	–	252	188	188
	259	403	525	119	144	312	–	502*	0	0
	304	433	460	590	–	267	–	525	324	324

* संशोधित / Revised

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण-जारी

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

विवरण Particulars	वर्ष Year	बड़ी लाइन Broad Gauge: मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(ii)लाइन पर प्रतिदिन के हिसाब से प्रति गाड़ी यूनिट किलोमीटर								
Train unit kms./day/train unit on the line								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	510	403	–	–	229	–	–
Suburban - EMU	2009-10	639	401	–	–	233	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	387	388	–	251	482	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	290	530	–	275	479	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	723	–	558	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	1,034	–	584	–	–
(iii) उपयोग में प्रतिदिन के हिसाब से प्रति गाड़ी यूनिट घंटे								
Train unit hours/day/train unit in use								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	15.90	11.69	–	–	6.36	–	–
Suburban - EMU	2009-10	19.40	11.72	–	–	6.59	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	6.54	4.65	–	7.75	23.75	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	6.36	6.35	–	7.62	23.74	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	8.26	–	12.20	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	11.80	–	14.10	–	–
(iv) लाइन पर प्रति गाड़ी प्रतिदिन के हिसाब से गाड़ी यूनिट घंटे								
Train unit hours/day/train unit on line								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	14.00	10.04	–	–	6.36	–	–
Suburban - EMU	2009-10	17.40	10.00	–	–	6.59	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	5.65	4.65	–	6.71	23.75	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	5.49	6.35	–	6.94	23.74	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	8.26	–	11.10	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	11.80	–	12.90	–	–
32.17 वाहन उपयोग/Vehicle Usage -								
(i) लाइन पर प्रति किलोमीटर प्रतिदिन के हिसाब से मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार किलोमीटर (यूनिट में)								
Motor coach/Driving power car kms./day/motor coach/driving power car on line (in Units)								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	407	373	–	–	248	–	–
Suburban - EMU	2009-10	477	369	–	–	252	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	287	790	–	252	452	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	290	1,059	–	257	464	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	793	–	430	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	453	–	460	–	–
(ii) लाइन पर प्रति ट्रेलर डिब्बा प्रतिदिन के हिसाब से ट्रेलर कि.मी. (यूनिट में)								
Trailer coach kilometres per day per trailer coach on line-(in units)								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	407	400	–	–	221	–	–
Suburban - EMU	2009-10	480	401	–	–	224	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	287	790	–	257	474	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	290	1059	–	279	489	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	793	–	413	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	567	–	430	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
296	–	372	–	–	455	–	416	–	–
418	–	374	–	–	416	–	431	–	–
548	303	510	755	–	337	–	360	–	–
614	298	474	1,145	–	345	–	375	–	–
–	187	–	–	–	–	–	187	148	148
–	196	–	–	–	–	–	196	79	79
240	282	493	119	144	237	–	377	–	–
214	297	351	395	–	174	–	412	177	177
9.66	–	12.26	–	–	11.80	–	9.90	–	–
9.52	–	11.85	–	–	11.20	–	10.18	–	–
21.12	5	17.84	26.00	–	8.94	–	10.28	–	–
20.06	5	16.10	43.00	–	8.42	–	10.17	–	–
–	9	–	–	–	–	–	8.76	7.96	7.96
–	8	–	–	–	–	–	8.37	9.02	9.02
5.16	8	13.18	5.00	1	13.00	–	9.13*	0.00	0.00
4.90	9	11.42	22.00	–	11.70	–	11.64	15.33	15.33
8.42	–	10.84	–	–	10.90	–	8.74*	–	–
8.56	–	10.86	–	–	10.00	–	8.99	–	–
16.12	4	15.47	21.00	–	7.30	–	8.98	–	–
14.64	4	14.38	32.00	–	7.27	–	9.06	–	–
–	6	–	–	–	–	–	6.33	7.33	7.33
–	7	–	–	–	–	–	6.51	3.79	3.79
4.77	6	12.37	5.00	1	9.90	–	7.99*	0.00	0.00
3.45	6	8.71	14.00	–	7.65	–	9.14	8.38	8.38
297	–	355	–	–	461	–	385	–	–
301	–	359	–	–	426	–	394	–	–
772	630	481	733	–	324	–	397	–	–
747	616	448	704	–	334	–	408	–	–
–	375	–	–	–	–	–	374	148	148
–	392	–	–	–	–	–	392	79	79
240	579	559	110	6	237	–	457*	0	0
221	666	433	297	–	185	–	449	229	229
297	–	381	–	–	452	–	394	–	–
301	–	382	–	–	412	–	403	–	–
601	620	468	684	–	341	–	401*	–	–
573	610	435	687	–	349	–	421	–	–
–	375	–	–	–	–	–	375	148	148
–	392	–	–	–	–	–	392	79	79
261	598	472	136	10	237	–	444*	0	0
253	626	323	324	–	169	–	428	229	229

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण -जारी

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

विवरण Particulars	वर्ष Year	बड़ी लाइन Broad Gauge: मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.18 मोटर डिब्बों / चालक बिजली कार की खराबियाँ								
Motor Coach/Driving power car failures-								
(i) नम्बर - उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	96	3	–	–	–	–	–
Number - Suburban - EMU	2009-10	38	3	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	12	–	–	–	12	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	3	–	–	–	6	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
(ii) प्रति डिब्बा खराबी के हिसाब से मोटर डिब्बा चालक बिजली कार कि.मी. (यूनिट में)								
Motor Coach/Driving power car kms/motor coach/driving power car failures (in units)-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	632,513	20,175,657	–	–	542,692	–	–
Suburban - EMU	2009-10	1,629,033	20,814,507	–	–	552,958	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	383,497	5,769,000	–	13,307,445	96,612	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	1,551,033	7,734,000	–	13,881,145	98,736	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	2,316,000	–	7,061,902	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	1,655,000	–	7,562,533	–	–
32.19 बिजली की सप्लाई में खराबी/Power supply failures-								
(i) सप्लाई स्त्रातों में खराबियां								
Failures originated at source of supply								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
(ii) उप-स्टेशनों में खराबी								
Failures originated at sub-stations								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
(iii) बिजली के ऊपरी उपस्कर में खराबी								
Failures on account of Overhead track equipments.								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
9	–	3	–	–	–	–	111	–	–
10	–	4	–	–	–	–	55	–	–
4	–	3	3	–	–	–	34	–	–
5	–	2	–	–	–	–	16	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
17	–	2	1	–	5	–	25	–	–
15	–	–	6	–	6	–	27	–	–
2,316,899	–	4,002,349	–	–	50,390,309	–	1,877,838*	–	–
353,858	–	3,003,216	–	–	53,723,041	–	3,927,200	–	–
1,083,790	5,974,736@	1,363,969	1,317,284	–	5,307,132	–	1,565,500*	–	–
949,550	5,841,668@	2,045,945	–	–	5,470,083	–	3,462,750	–	–
–	1,230,528@	–	–	–	–	–	1,230,528	107,880@	107,880@
–	1,287,000@	–	–	–	–	–	1,287,000	57,684@	57,684@
91,481	6,551,140@	484,376	86,918	–	207,779	–	766,640*	0	0
64,667	7,539,252@	–	72,236	–	165,916	–	752,629	108186@	108186@
–	–	1	–	–	–	–	1	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	3	–	–	–	3	–	–
–	–	–	5	–	–	–	5	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	2	–	–	3	–	5	–	–
–	–	1	–	–	1	–	2	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	3	–	–	–	3	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	7	–	–	3	–	10	–	–
–	–	4	–	–	15	–	19	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	3	–	–	–	3	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–

@ यह कुल कार किलोमीटर का द्योतक है क्योंकि कार खराब होने की घटना नहीं हुई

@ Represents total car kilometres earned as there was no car failure

*संशोधन/Revised

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण -जारी

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

		बड़ी लाइन Broad Gauge						
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.20 वाहित यात्रियों की संख्या (हजार में)/Number of passengers originating (000's)-								
(क) प्रथम श्रेणी-								
(a) First Class-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	92,358	–	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	94,551	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
(ख) दूसरी श्रेणी-								
(b) Second Class-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	1,218,926	816,518	–	–	2,887	–	–
Suburban - EMU	2009-10	1,247,865	852,359	–	–	2,938	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	19,366	–	–	81,562	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	32,610	–	–	87,644	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	49,019	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	50,799	–	–
(ग) जोड़-								
(c) Total-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	1,311,284	816,518	–	–	2,887	–	–
Suburban - EMU	2009-10	1,342,416	852,359	–	–	2,938	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	19,366	–	–	81,562	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	32,610	–	–	87,644	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	49,019	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	50,799	–	–
32.21 वाहित यात्रियों की संख्या (हजार में)/Number of passengers carried (000's)-								
(क) प्रथम श्रेणी								
(a) First Class-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	99,189	–	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	102,077	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
(ख) दूसरी श्रेणी-								
(b) Second Class-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	1,268,443	817,207	–	–	2,887	–	–
Suburban - EMU	2009-10	1,304,898	852,549	–	–	2,938	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	20,293	–	–	81,562	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	32,786	–	–	87,644	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	49,019	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	50,799	–	–

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10- *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6,670	–	–	–	–	130,644	–	229,672	–	–
7,321	–	–	–	–	134,989	–	236,861	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
352,095	–	95,935	–	–	1,068,955	–	3,555,316	–	–
350,720	–	103,345	–	–	1,070,775	–	3,628,002	–	–
–	–	–	–	–	–	–	100,928	–	–
–	–	–	–	–	–	–	120,254	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	49,019	–	–
–	–	–	–	–	–	–	50,799	–	–
358,765	–	95,935	–	–	1,203,944	–	3,789,333	–	–
358,041	–	103,345	–	–	1,202,780	–	3,861,879	–	–
–	–	–	–	–	–	–	100,928	–	–
–	–	–	–	–	–	–	120,254	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	49,019	–	–
–	–	–	–	–	–	–	50,799	–	–
6,670	–	–	–	–	145,154	–	251,013	–	–
7,321	–	–	–	–	141,890	–	251,288	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
352,095	–	95,935	–	–	1,188,333	–	3,724,900	–	–
350,720	–	103,345	–	–	1,155,787	–	3,770,237	–	–
–	–	–	–	–	–	–	101,855	–	–
–	–	–	–	–	–	–	120,430	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	49,019	–	–
–	–	–	–	–	–	–	50,799	–	–

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण -जारी

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

विवरण Particulars	वर्ष Year	बड़ी लाइन Broad Gauge: मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.21 Contd...								
(ग) जोड़-								
(c) Total-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	1,367,632	817,207	–	–	2,887	–	–
Suburban - EMU	2009-10	1,406,975	852,549	–	–	2,938	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	20,293	–	–	81,562	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	32,786	–	–	87,644	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	49,019	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	50,799	–	–
32.22 यात्री किलोमीटर (हजार में)Passenger Kilometres (000's)-								
(क) प्रथम श्रेणी								
(a) First Class-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	3,286,745	–	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	3,383,508	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
(ख) दूसरी श्रेणी-								
(b) Second Class-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	38,456,279	29,486,561	–	–	51,970	–	–
Suburban - EMU	2009-10	39,575,127	30,858,640	–	–	52,875	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	1,543,273	–	–	4,485,909	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	3,331,066	–	–	4,820,398	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	4,010,546	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	4,114,726	–	–
(ग) जोड़-								
(c) Total-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	41,743,024	29,486,561	–	–	51,970	–	–
Suburban - EMU	2009-10	42,958,635	30,858,640	–	–	52,875	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	1,543,273	–	–	4,485,909	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	3,331,066	–	–	4,820,398	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	4,010,546	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	4,114,726	–	–
32.23 वाहित यात्रियों से आय (हजार में)/Earnings from passengers carried (000's)-								
(क) प्रथम श्रेणी-								
(a) First Class-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	976,750	–	–	–	–	–	–
Suburban - EMU	2009-10	1,005,876	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
358,765	–	95,935	–	–	1,333,487	–	3,975,913	–	–
358,041	–	103,345	–	–	1,297,677	–	4,021,525	–	–
–	–	–	–	–	–	–	101,855	–	–
–	–	–	–	–	–	–	120,430	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	49,019	–	–
–	–	–	–	–	–	–	50,799	–	–
155,311	–	–	–	–	4,634,600	–	8,076,656	–	–
181,455	–	–	–	–	4,826,477	–	8,391,440	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
7,812,185	–	3,681,988	–	–	36,468,017	–	115,957,000	–	–
8,034,161	–	3,528,188	–	–	39,697,270	–	121,746,261	–	–
–	–	–	–	–	–	–	6,029,182	–	–
–	–	–	–	–	–	–	8,151,464	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	4,010,546	–	–
–	–	–	–	–	–	–	4,114,726	–	–
7,967,496	–	3,681,988	–	–	41,102,617	–	124,033,656	–	–
8,215,616	–	3,528,188	–	–	44,523,747	–	130,137,701	–	–
–	–	–	–	–	–	–	6,029,182	–	–
–	–	–	–	–	–	–	8,151,464	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	4,010,546	–	–
–	–	–	–	–	–	–	4,114,726	–	–
50,668	–	–	–	–	1,334,374	–	2,361,792	–	–
56,827	–	–	–	–	1,290,172	–	2,352,875	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
–	–	–	–	–	–	–	0	–	–

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण -जारी

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

		बड़ी लाइन Broad Gauge						
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.23 Contd...								
(ख) दूसरी श्रेणी-								
(b) Second Class-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	5,145,326	3,054,721	–	–	8,804	–	–
Suburban - EMU	2009-10	5,298,760	3,277,408	–	–	9,026	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	281,721	–	–	98,930	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	605,073	–	–	101,216	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	226,008	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	242,001	–	–
(ग) जोड़-								
(c) Total-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	6,122,076	3,054,721	–	–	8,804	–	–
Suburban - EMU	2009-10	6,304,636	3,277,408	–	–	9,026	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	281,721	–	–	98,930	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	605,073	–	–	101,216	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	226,008	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	242,001	–	–
32.24 सकल टन किलोमीटर (हजार में)/Gross Tonne Kilometres (in thousand)-								
सकल टन किलोमीटर विभागीय सहित								
Gross Tonne kms. incl. departmental								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	8,783,645	10,005,821	–	–	96,386	–	–
Suburban - EMU	2009-10	8,973,755	10,355,097	–	–	98,107	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	873,467	871,437	116,204	2,848,183	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	978,466	942,819	111,477	2,901,089	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	6,059,055	–	1,624,136	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	4,326,554	–	1,816,300	–	–
प्रयुक्त बिजली/इंधन खपत/Power used/Fuel consumed								
32.25 कर्षण और गाड़ी में रोशनी के लिए बिजली/इंधन खपत किलोवाट घंटों में/डीजल कर्षण के लिए इंधन खपत लिटर में (हजार में)								
Total power/fuel consumed for traction & train lighting in kilowatt hours/fuel consumption for diesel traction in Ltrs. (000's)								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	373,334	351,625	–	–	3,855	–	–
Suburban - EMU Kwh	2009-10	334,431	365,793	–	–	3,924	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	38,577	7,285	4,648	113,927	24,497	–
Non - Suburban - MEMU Kwh	2009-10	–	33,635	7,882	4,459	116,044	28,997	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU Diesel	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	10,113	–	–
Non - Suburban - DEMU Diesel	2009-10	–	–	–	–	10,971	–	–
32.26 प्रति गाड़ी यूनिट कि.मी. के हिसाब से किलोवाट घंटे								
Kilowatt hours/litres per train unit km.								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	4.92	5.48	–	–	6.92	–	–
Suburban - EMU	2009-10	5.41	5.53	–	–	6.91	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	8.38	2.6	8.00	9.84	27.30	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	7.23	2.04	8.00	9.02	27.30	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	1.10	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	1.14	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - *Contd.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,035,795	–	463,366	–	–	3,980,789	–	13,688,801	–	–
1,102,151	–	469,185	–	–	4,094,194	–	14,250,724	–	–
–	–	–	–	–	–	–	380,651	–	–
–	–	–	–	–	–	–	706,289	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	226,008	–	–
–	–	–	–	–	–	–	242,001	–	–
1,086,463	–	463,366	–	–	5,315,163	–	16,050,593	–	–
1,158,978	–	469,185	–	–	5,384,366	–	16,603,599	–	–
–	–	–	–	–	–	–	380,651	–	–
–	–	–	–	–	–	–	706,289	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	226,008	–	–
–	–	–	–	–	–	–	242,001	–	–
3,507,913	–	1,966,069	–	–	7,814,773	–	32,174,607	–	–
3,667,139	–	1,967,311	–	–	8,332,975	–	33,394,384	–	–
684,949	704,321	803,838	779,607	–	1,247,075	–	8,929,081	–	–
722,383	689,820	806,474	852,134	–	1,285,573	–	9,290,235	–	–
–	134,127	–	–	–	–	–	134,127	5,729	5,729
–	140,334	–	–	–	–	–	140,334	2,973	2,973
266,598	791,114	143,476	37,473	13,404	158,213	–	9,093,469	0	0
238,967	824,333	174,158	172,989	–	151,629	–	7,704,930	6,307	6,307
158,495	–	78,643	–	–	221,974	–	1,187,926	–	–
165,988	–	78,692	–	–	212,042	–	1,160,870	–	–
4,111	28,172	32,154	31,184	–	49,883	–	334,438	–	–
4,589	27,593	32,259	34,085	–	51,423	–	340,966	–	–
–	980	–	–	–	–	–	980	58	58
–	925	–	–	–	–	–	925	30	30
1,342	3,450	929	341	66	1,506	–	17,747	0	0
1,140	3,537	1,208	1140	–	1,616	–	19,612	60	60
4.75	–	6.29	–	–	4.41	–	5.69	–	–
4.75	–	6.29	–	–	3.95	–	5.27	–	–
1.13	10.18	7.66	7.89	–	9.40	–	7.56	–	–
1.2	10.15	7.68	10.2	–	9.40	–	7.39	–	–
–	1.59	–	–	–	–	–	1.59	1.07	1.07
–	1.44	–	–	–	–	–	1.44	1.05	1.05
1.25	1.08	0.83	3.93	2.27	1.45	–	0.98	0.00	0.00
1.17	1.05	0.99	2.63	–	1.62	–	1.09	1.11	1.11

32—2008-09 और 2009-10 में रेलों में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़ों का विवरण-जारी

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

		बड़ी लाइन Broad Gauge						
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.27 प्रति 1000 सकल टन कि.मी. के हिसाब से किलोवाट घंटे/लिटर								
Kilowatt hours/litres per 1000 gross tonne kilometres.								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	42.8	34.14	–	–	40.0	–	–
Suburban - EMU	2009-10	37.3	35.72	–	–	40.0	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	44.16	8.40	40.00	40.0	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	39.28	8.36	40.00	40.0	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	6.44	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	–	–	6.04	–	–
32.28 स्नेहक तेल, जो सभी कार्यों में प्रयोग हुआ (विभागीय सहित)/Lubricating oil used for all purposes (incl. departmental)								
(i) जोड़ लिटर-								
Total Litres-								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	308,605	243,205	–	–	4,168	–	–
Suburban - EMU	2009-10	327,761	228,853	–	–	3,617	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	29,392	19,665	–	90,908	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	31,999	20,648	–	106,859	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	–
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	16,337	–	62,500	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	15,929	–	67,465	–	–
(ii) प्रति 1000 वाहन किलोमीटर के हिसाब से लिटर								
Litres per 1000 vehicle kilometres								
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2008-09	1.69	1.24	–	–	2.57	–	–
Suburban - EMU	2009-10	1.78	1.14	–	–	2.17	–	–
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2008-09	–	1.59	0.90	–	2.01	–	–
Non - Suburban - MEMU	2009-10	–	1.72	0.70	–	2.15	–	–
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2008-09	–	–	–	–	–	–	
Non - Suburban - DHMU	2009-10	–	–	–	–	–	–	–
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2008-09	–	–	1.76	–	2.28	–	–
Non - Suburban - DEMU	2009-10	–	–	2.4	–	2.35	–	–

* संशोधित / Revised

32–STATEMENT OF ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS OF RAILWAYS FOR THE YEARS 2008-09 AND 2009-10 - *Concld.*

Note 1— The term'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
45	–	40	–	–	28.4	–	36.92	–	–
45	–	40	–	–	25.4	–	34.76	–	–
6	40.00	40	40	–	40.0	–	37.45	–	–
6	40.00	40	40	–	40.0	–	36.70	–	–
–	7.3	–	–	–	–	–	7.31	10.05	10.05
–	6.59	–	–	–	–	–	6.59	10.23	10.23
5.04	4.36	6.48	9.11	4.91	9.52	–	1.95*	0.00	0.00
4.77	4.29	6.94	6.59	–	10.7	–	2.55	9.49	9.49
135,894	–	51,659	–	–	117,049	–	860,580	–	–
130,596	–	52,865	–	–	84,335	–	828,027	–	–
16,093	23,255	24,445	14,116	–	22,268	–	240,142	–	–
16,096	24,650	26,364	14,601	–	20,312	–	261,529	–	–
–	10,661	–	–	–	–	–	10,661	1,565	1,565
–	11,048	–	–	–	–	–	11,048	1,457	1,457
11,474	30,149	5,146	3,864	938	20,824	–	151,232	0	0
10,047	33,876	12,216	5,023	–	19,562	–	164,118	941	941
1.86	–	1.38	–	–	0.77	–	1.34	–	–
1.71	–	1.41	–	–	0.52	–	1.25	–	–
1.13	0.96	1.57	0.89	–	1.05	–	1.20*	–	–
1.05	1.04	1.7	1.09	–	0.93	–	1.24	–	–
–	2.89	–	–	–	–	–	2.89	9.67	9.67
–	2.86	–	–	–	–	–	2.86	16.84	16.84
3.56	1.42	1.54	11.11	2.38	6.68	–	2.19*	0.00	–
2.70	1.48	3.35	2.9	–	6.55	–	2.33	5.80	5.80

* संशोधित / Revised

33—2008-09 और 2009-10 के दौरान सरकारी रेलों पर (अन्तर्दहन इंजन चालित) रेलकारों व रेल बसों के काम का विवरण

नोट: — इस विवरण के कुछ कालमों में प्रयुक्त ''यूनिट में'' पद का मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मान कर निकाले गये हैं चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

रेलवे Railway	वर्ष Year	औसत अधिकृत स्टॉक (यूनिट के हिसाब से) Average authorised stock (in terms of units)		लाइन पर औसत संख्या (यूनिट के हिसाब से) Average number on the line (in terms of units)		निष्पादित किलोमीटर दूरी (हजार में) Kilometrage performed (in thousands)				प्रतिदिन प्रतिकार कार किलोमीटर Car kilometres per car per day	कार की खराबियां Car failures		प्रति कार वाहन किलोमीटर के हिसाब से ईंधन तेल की लिटर में खपत Litres of fuel consumed per car vehicle Kilometre
		रेल कार Rail cars	ट्रेलर यान Trailer coaches	रेल कार Rail cars	ट्रेलर यान Trailer coaches	कार किलो मीटर Car kilometres	ट्रेलर यान किलो मीटर Trailer Coach kilometres	जोड़ (कालम 7+8) Total (cols 7+8)	कुल सीट कि.मी. (कार और ट्रेलर) Total seat kilometres (car and trailer)		संख्या Number	प्रति कार खराबी कार किलोमीटर Car kilometres per car failure	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
बड़ी लाइन (1.676 मी०) Broad Gauge (1.676 m)													
मध्य Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर Northern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—(बड़ी लाइन) Total (B.G.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मीटर लाइन (1.000 मी०) Metre Gauge (1.000m)													
पूर्वोत्तर North Eastern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण Southern	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम South Western	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—(मीटर लाइन) Total (M.G.)	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
छोटी लाइन (0.762 मी. और 0.610 मी.) Narrow Gauges (0.762m & 0.610m)													
मध्य Central	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व Eastern	2008-09	7	20	6	17	364	975	1,338	677,868	166	–	363,540	0.04
	2009-10	7	20	6	17	350	797	1,147	557,453	160	–	350,032	0.04
उत्तर Northern	2008-09	4	–	3	–	71	–	71	1,123	65	1	71,281	0.29
	2009-10	4	–	3	–	77	–	77	1,244	71	1	77,284	0.28
पश्चिम Western	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—(छोटी लाइन) Total (N.G.)	2008-09	11	20	9	17	435	975	1,409	678,991	132	1	434,821	0.05
	2009-10	11	20	9	17	427	797	1,224	558,697	130	1	427,316	0.06

Note: Rail car service has been stopped w.e.f 8.8.07 due to gauge conversion on SMET-TLGP section of SW Railway

33 — STATEMENT OF RAIL CARS & RAIL BUSES (INTERNAL COMBUSTION ENGINE PROPELLED) PERFORMANCE ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEARS 2008-09 AND 2009-10

Note—The term ''in units'' occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or wagon as one Unit, irrespective of its size and capacity.

रेलवे Railway	वर्ष Year	औसत अधिकृत स्टॉक (यूनिट के हिसाब से) Average authorised stock (in terms of units)		लाइन पर औसत संख्या (यूनिट के हिसाब से) Average number on the line (in terms of units)		निष्पादित किलोमीटर दूरी (हजार में) Kilometrage performed (in thousands)		प्रति दिन प्रति बस बस किलोमीटर Bus kilometres per bus per day	बस की खराबियां Bus failures		प्रति बस वाहन किलोमीटर के हिसाब से ईंधन तेल की लिटर में खपत Litres of fuel consumed per bus vehicle Kilometre
		रेल Rail	बस Bus	रेल Rail	बस Bus	बस किलो मीटर Bus kilometres	सीट कि.मी. Seat kilometres		संख्या Number	प्रति बस खराबी बस किलोमीटर Bus kilometres per bus failure	
1	2	3		4		5	6	7	8	9	10
बड़ी लाइन (1.676 मी०) Broad Gauge (1.676 m)											
मध्य	2008-09	1		1		78	5,893	212	–	76	0.42
Central	2009-10	1		1		78	5,958	215	–	78	0.42
पूर्व तट	2008-09	3		2		65	4,686	61	2	32,543	0.38
East Coast	2009-10	3		2		63	4,501	59	2	31,259	0.39
उत्तर	2008-09	4		3		143	10,845	130	1	142,699	0.36
Northern	2009-10	4		3		100	7,615	91	1	100,191	0.40
उत्तर पश्चिम	2008-09	4		3		131	9,848	120	–	–	0.38
North Western	2009-10	3		4		131	9,806	90	–	–	0.43
दक्षिण	2008-09	–		–		–	–	–	–	–	–
Southern	2009-10	–		–		–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–		–		–	–	–	–	–	–
South East Central	2009-10	–		–		–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	1		1		24	1,467	76	1	23,691	0.39
South Western	2009-10	1		1		25	1,319	72	2	12,264	0.28
पश्चिम	2008-09	–		–		–	–	–	–	–	–
Western	2009-10	–		–		–	–	–	–	–	–
जोड़—(बड़ी लाइन)	2008-09	13		10		441	32,739	121	4	199,009	0.38
Total (B.G.)	2009-10	12		11		397	29,199	99	5	143,792	0.40
मीटर लाइन (1.000 मी०) Metre Gauge (1.000m)											
उत्तर मध्य	2008-09	1		1		41	2,312	135	479	86	0.54
North Central	2009-10	1		1		41	2,303	135	121	340	0.54
उत्तर पश्चिम	2008-09	–		–		–	–	–	–	–	–
North Western	2009-10	–		–		–	–	–	–	–	–
दक्षिण	2008-09	1		1		–	–	–	–	–	–
Southern	2009-10	1		1		–	–	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	7		7		209	12,514	82	–	280,561@	0.37
Western	2009-10	7		6		181	10,877	76	–	181,291@	0.38
जोड़—(मीटर लाइन)	2008-09	9		9		250	14,826	76	479	280,647	0.40
Total (M.G.)	2009-10	9		8		222	13,180	76	121	181,631	0.41

@ यह कुल बस किलोमीटर संख्या का घोतक है क्योंकि बस खराब होने की घटना नहीं हुई। मी - मीटर / m – Metre

@ Represent Total Bus kilometres earned as there was no Bus failure.

38 — 2009-10 में सरकारी रेलों द्वारा खरीदे गये भंडार के मूल्य का विवरण

टिप्पणी : कालम 'क' में सीधे आयात किए गए भंडार का मूल्य बताया गया है जिसमें सीमा-शुल्क भी शामिल है।
कालम 'ख' में भारत में खरीदे गये आयातित भंडार का मूल्य बताया गया है।
कालम 'ग' में भारत में बने या मूलत: देशी भंडार का मूल्य बताया गया है।

(हजार रूपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	खरीदा गया भण्डार Stores purchased	मध्य Central			पूर्व Eastern		
		क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C
	1	2	3	4	5	6	7
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग Steam loco parts and fittings	–	–	41,74	–	–	3,16
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग Diesel loco parts and fittings	–	1,15,27	66,28,44	–	–	58,97,00
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग Electric loco parts and fittings	–	2,11,83	1,14,34,10	–	–	88,90,66
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग Carriage, wagon, EMU parts and fittings	–	2,97,97	1,30,31,24	13,10,91	–	2,36,57,57
5.	बिजली भंडार Electrical stores	–	21,23	74,78,75	–	1,00	87,28,58
6.	सिंगनल और दूर संचार भंडार Signal and Telecommunication stores	–	–	43,68,07	–	–	27,22,76
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	–	1,78,24	63,55,12	–	–	1,15,42,10
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engg. stores covering bldg. material etc.	–	–	10,19,48	–	–	13,31,17
9.	अपघर्षक औजार, लोहे का सामान आदि Abrasive tools, hardware etc.	–	–	5,05,87	–	–	3,32,22
10.	ब्रुश, ब्रुश सामान आदि Brushes, brushware etc.	–	–	66,20	–	–	31,12
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि India rubber, leather, canvas etc.	–	–	9,38,29	–	–	13,48,60
12.	इलैक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण Electrodes & welding accessories	–	–	2,10,16	–	–	4,28,05
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश Paints, enamels & varnishes	–	–	6,24,62	–	–	10,04,18
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश Crockery, cutlery & napery	–	–	22,05	–	–	33,07
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing & personal equipment	–	–	16,46,04	–	–	6,74,39
16.	ईंधन तेल से भिन्न अन्य पैट्रोल पदार्थ Petroleum products other than fuel oil	–	–	27,93,23	–	75	28,11,93
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि Refractories, packing material etc.	–	–	1,67,71	–	–	34,86
18.	बाल और रोलर बेयरिंग Ball & roller bearings	–	10,50	5,01,97	–	–	3,76,19
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भंडार आदि Genl. stores covering acids, chemicals etc.	–	12,26	17,92,93	–	–	36,02,44
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि Stationery forms etc.	–	–	13,43,23	–	–	6,84,60
21.	लौह धातु Metal ferrous	–	–	33,57,31	–	–	37,01,25
22.	अलौह धातु Metal non-ferrous	–	–	1,41,92	–	–	2,29,41
23.	ईंधन : कोयला/कोक आदि Fuel-coal, coke etc.	–	–	94,47	–	–	7,02,19
24.	ईंधन : तेल Fuel-oil	–	–	4,92,96,50	–	–	2,79,86,69
25.	इमारती लकड़ी Timber	–	–	3,22,56	–	–	7,56,38
26.	स्क्रेप Scrap	–	–	18,88	–	–	–
27.	चल-स्टॉक के पूर्ण यूनिट Rolling Stock complete units	17,36,77	–	2,39,74,18	–	15,40,01	5,98,51,99
28.	अन्य भंडार Other stores	–	–	–	–	–	26,79
	जोड़/ Total	17,36,77	8,47,30	13,81,75,06	13,10,91	15,41,76	16,73,89,35

38 — STATEMENT OF VALUE OF STORES PURCHASED BY GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10-*Contd.*

Note — Column headed 'A' indicates value of stores imported direct (including Customs Charges)
Column headed 'B' indicates value of imported stores purchased in India.
Column headed 'C' indicates value of stores of Indian manufacture or of indigenous origin

(Rs. in thousands)

पूर्व मध्य East Central			पूर्व तट East Coast			उत्तर Northern		
क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C
8	9	10	11	12	13	14	15	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	45,52,21	–	–	38,82,77	20,73,08	–	41,22,17
–	–	10,75,63	–	–	9,29,88	1,90,06	–	38,79,42
–	–	35,97,88	–	–	40,31,91	15,66	–	2,52,42,45
–	–	3,83,38	–	–	37,64,97	–	–	73,81,57
–	–	4,78,09	–	–	67,28,45	–	–	41,89,58
–	–	–	–	–	1,64,28,99	–	–	32,17,47
–	–	42,85	–	–	10,54,67	–	–	11,38,92
–	–	93,80	–	–	2,05,31	–	–	7,02,13
–	–	3,11	–	–	6,86	–	–	5,45
–	–	1,18,97	–	–	3,99,84	–	–	14,05,71
–	–	41,98	–	–	51,87	–	–	2,09,62
–	–	53,38	–	–	3,51,66	–	–	13,33,90
–	–	3,70	–	–	48,48	–	–	93,25
–	–	3,71,45	–	–	4,99,98	–	–	4,15,10
–	–	43,63,27	–	–	16,57,60	–	–	41,18,05
–	–	11,92	–	–	79,92	–	–	1,53,22
–	–	–	–	–	51,96	–	–	12,28,28
–	–	2,94,46	–	–	2,92,34	–	–	74,42,26
–	–	1,05,59	–	–	3,04,32	–	–	1,90,97
–	–	5,83,14	–	–	2,53,42	–	–	26,11,65
–	–	40	–	–	65,38	–	–	1,19,09
–	–	5,45,53	–	–	–	–	–	12,78,37,85
–	–	–	–	–	3,63,20,56	–	–	11,84,34
–	–	3,05	–	–	94,65	–	–	2,32,36
–	–	–	–	–	9	–	–	–
–	–	5,67,97,00	–	–	–	–	–	13,96,34,00
–	–	–	–	–	19,44,05	–	–	–
–	–	7,35,20,79	–	–	7,94,49,93	22,78,80	–	33,80,88,81

38—2009-10 में सरकारी रेलों द्वारा खरीदे गये भंडार के मूल्य का विवरण - जारी

टिप्पणी : कालम 'क' में सीधे आयात किए गए भंडार का मूल्य बताया गया है जिसमें सीमा-शुल्क भी शामिल है।
कालम 'ख' में भारत में खरीदे गये आयातित भंडार का मूल्य बताया गया है।
कालम 'ग' में भारत में बने या मूलत: देशी भंडार का मूल्य बताया गया है।

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	खरीदा गया भण्डार Stores purchased	उत्तर मध्य North Central			पूर्वोत्तर North Eastern		
		क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C
	1	17	18	19	20	21	22
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग Steam loco parts and fittings	–	–	–	–	–	–
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग Diesel loco parts and fittings	–	–	12,54,68	–	–	5,22,05
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग Electric loco parts and fittings	–	–	22,00,48	–	–	–
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग Carriage, wagon, EMU parts and fittings	–	–	91,42,69	–	–	13,65,20
5.	बिजली भंडार Electrical stores	–	–	25,32,04	–	–	23,32,82
6.	सिंगनल और दूर संचार भंडार Signal and Telecommunication stores	–	–	6,09,74	–	–	80,90,29
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	–	–	15,25	–	–	87,17,87
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engg. stores covering bldg. material etc.	–	–	1,09,81	–	–	34,77,70
9.	अपघर्षक औजार, लोहे का सामान आदि Abrasive tools, hardware etc.	–	–	3,41,61	–	–	84,30
10.	ब्रुश, ब्रुश सामान आदि Brushes, brushware etc.	–	–	36,10	–	–	5,66
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि India rubber, leather, canvas etc.	–	–	49,61	–	–	1,45,16
12.	इलैक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण Electrodes & welding accessories	–	–	1,29,13	–	–	20,03
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश Paints, enamels & varnishes	–	–	3,50,51	–	–	17,52
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश Crockery, cutlery & napery	–	–	67	–	–	14,73
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing & personal equipment	–	–	4,86,88	–	–	2,13,69
16.	ईंधन तेल से भिन्न अन्य पैट्रोल पदार्थ Petroleum products other than fuel oil	–	–	13,26,73	–	–	86,68
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि Refractories, packing material etc.	–	–	8,90	–	–	46
18.	बाल और रोलर बेयरिंग Ball & roller bearings	–	–	1,95,38	–	–	11,77
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भंडार आदि Genl. stores covering acids, chemicals etc.	–	–	8,66,75	–	–	18,73,53
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदिए Stationery forms etc.	–	–	2,52,73	–	–	29,58
21.	लौह धातु Metal ferrous	–	–	48,59,18	–	–	3,88,50
22.	अलौह धातु Metal non-ferrous	–	–	2,26	–	–	5,39,18
23.	ईंधन : कोयला/कोक आदि Fuel-coal, coke etc.	–	–	–	–	–	17,80
24.	ईंधन : तेल Fuel-oil	–	–	3,76,77	–	–	5,80,72,09
25.	इमारती लकड़ी Timber	–	–	10,79	–	–	6,75
26.	स्क्रेप Scrap	–	–	37,42,61	–	–	–
27.	चल-स्टॉक के पूर्ण यूनिट Rolling Stock complete units	–	–	–	–	–	2,28,07
28.	अन्य भंडार Other stores	–	–	–	–	–	–
	जोड़/ Total	–	–	2,89,01,30	–	–	8,62,61,43

38 — STATEMENT OF VALUE OF STORES PURCHASED BY GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10 – *Contd.*

Note — Column headed 'A' indicates value of stores imported direct (including Customs Charges)
Column headed 'B' indicates value of imported stores purchased in India.
Column headed 'C' indicates value of stores of Indian manufacture or of indigenous origin

(Rs in thousands)

पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			उत्तर पश्चिम North Western			दक्षिण Southern		
क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C
23	24	25	26	27	28	29	30	31
–	–	18,88	–	–	–	–	–	8,65
–	–	18,34,92	–	32,76	44,61,57	49,55	–	1,66,67,32
–	–	–	–	–	–	–	–	54,40,29
–	–	75,98,93	–	28,17	33,56,81	65,56	–	1,60,39,71
–	–	16,23,04	–	–	27,54,16	–	–	64,78,85
–	–	6,51,84	–	–	54,20,83	–	–	62,79,41
–	8,44	93,59,98	–	–	7,97,95	–	–	3,00,36,44
–	–	9,33,08	–	–	92,53,21	–	–	15,23,32
–	5,44	67,15,28	–	–	1,31,87	–	–	8,59,33
–	–	7,12	–	–	29,82	–	–	42,00
–	66	2,98,00	–	–	4,88,37	–	–	8,57,01
–	–	95,80	–	–	94,81	–	–	8,38,47
–	–	2,86,37	–	–	2,86,33	–	–	9,25,02
–	–	13,95	–	–	48,86	–	–	1,27,87
–	–	6,44,84	–	–	13,97,38	–	–	8,90,21
–	–	15,57,08	–	–	10,89,33	–	10,60	5,57,55,91
–	–	14,20,45	–	–	1,21,02	–	–	77,40
–	–	3,07,67	–	–	12,54,35	–	–	3,03,06
–	4,02	13,14	–	–	4,02,26	–	–	15,47,11
–	–	30,24	–	–	2,09,28	–	–	17,56,50
–	–	4,59,36	–	24,11	5,47,25	–	–	45,59,99
–	–	32,95	–	–	2,63,94	–	–	3,17,85
–	–	1,49,88	–	–	92,39	–	–	8,74,11
–	–	4,43,62,04	–	–	7,09,14,55	–	11,21	3,83,09,61
–	–	1,13,75	–	–	1,60,56	–	–	3,78,22
–	–	5,05,04	–	–	–	–	–	9,98
–	–	37,49	–	–	–	17,20,17	–	9,63,27,97
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	18,56	7,90,71,12	–	85,04	10,35,76,90	18,35,28	21,81	28,72,31,61

38—2009-10 में सरकारी रेलों द्वारा खरीदे गये भंडार के मूल्य का विवरण - जारी

टिप्पणी : कालम 'क' में सीधे आयात किए गए भंडार का मूल्य बताया गया है जिसमें सीमा-शुल्क भी शामिल है।
कालम 'ख' में भारत में खरीदे गये आयातित भंडार का मूल्य बताया गया है।
कालम 'ग' में भारत में बने या मूलत: देशी भंडार का मूल्य बताया गया है।

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	खरीदा गया भण्डार Stores purchased	दक्षिण मध्य South Central			दक्षिण पूर्व South Eastern		
		क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C
	1	32	33	34	35	36	37
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग Steam loco parts and fittings	–	–	–	–	–	–
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग Diesel loco parts and fittings	–	–	71,42,82	–	–	62,54,12
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग Electric loco parts and fittings	–	–	45,58,91	–	–	70,41,85
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग Carriage, wagon, EMU parts and fittings	1,47,58	87,40	1,43,43,11	4,49,53	–	1,51,28,01
5.	बिजली भंडार Electrical stores	–	–	60,83,13	–	–	1,04,22,33
6.	सिंगनल और दूर संचार भंडार Signal and Telecommunication stores	–	–	60,71,17	–	–	87,03,88
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	–	–	16,07	–	–	4,08,99,59
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engg. stores covering bldg. material etc.	–	–	11,83,65	16,61,20	–	31,34,73
9	अपघर्षक औजार, लोहे का सामान आदि Abrasive tools, hardware etc.	–	–	3,84,18	–	–	4,94,44
10.	ब्रुश, ब्रुश सामान आदि Brushes, brushware etc.	–	–	20,75	–	–	6,55
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि India rubber, leather, canvas etc.	–	–	8,71,19	–	–	4,38,91
12.	इलैक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण Electrodes & welding accessories	–	–	2,82,04	–	–	2,26,67
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश Paints, enamels & varnishes	–	–	7,53,81	–	–	4,46,11
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश Crockery, cutlery & napery	–	–	72,27	–	–	14,29
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing & personal equipment	–	–	11,02,12	–	–	9,29,00
16.	ईंधन तेल से भिन्न अन्य पैट्रोल पदार्थ Petroleum products other than fuel oil	–	–	37,98,81	–	–	17,37,59
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि Refractories, packing material etc.	–	–	89,74	–	–	68,45
18.	बाल और रोलर बेयरिंग Ball & roller bearings	–	–	9,82,20	–	–	8,45,99
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भंडार आदि Genl. stores covering acids, chemicals etc.	–	–	10,98,10	–	–	8,17,54
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि Stationery forms etc.	–	–	8,42,10	–	–	3,32,90
21.	लौह धातु Metal ferrous	–	–	36,18,82	–	–	30,89,68
22.	अलौह धातु Metal non-ferrous	–	–	1,21,87	–	–	1,55,93,29
23.	ईंधन : कोयला/कोक आदि Fuel-coal, coke etc.	–	–	–	–	–	2,35,16
24.	ईंधन : तेल Fuel-oil	–	–	6,64,05,69	–	–	1,99,87,44
25.	इमारती लकड़ी Timber	–	–	1,46,08	–	–	2,00,96
26.	स्क्रेप Scrap	–	–	–	–	–	36,79,08
27.	चल-स्टॉक के पूर्ण यूनिट Rolling Stock complete units	–	–	–	–	–	6,77,79,75
28.	अन्य भंडार Other stores	–	–	–	–	–	51,13,82
	जोड़/ Total	1,47,58	87,40	11,99,88,63	21,10,73	–	21,36,22,13

38 — STATEMENT OF VALUE OF STORES PURCHASED BY GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10-*Contd.*

Note — Column headed 'A' indicates value of stores imported direct (including Customs Charges)
Column headed 'B' indicates value of imported stores purchased in India.
Column headed 'C' indicates value of stores of Indian manufacture or of indigenous origin

(Rs.in thousands)

दक्षिण पूर्व मध्य South East Central			दक्षिण पश्चिम South Western			पश्चिम Western		
क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C
38	39	40	41	42	43	44	45	46
–	–	–	–	–	–	–	–	54
–	–	23,25,08	–	–	49,66,66	–	–	51,17,58
–	–	11,63,08	–	–	–	–	–	82,26,84
–	–	1,47,62,59	–	–	44,60,77	1,53,39	–	1,54,32,31
–	–	15,07,18	–	–	16,67,73	–	–	97,20,10
–	–	54,85,77	–	–	74,76	–	–	38,00,37
–	–	42,23	–	–	15,57	–	–	1,08,35,00
–	–	4,05,95	–	–	77,98	24,64,80	6,87,18	49,45,28
–	–	2,36,69	–	–	77,16	–	–	4,46,97
–	–	2,50,56	–	–	5,26	–	–	3,12,18
–	–	1,03,94	–	–	3,80,00	–	–	8,43,48
–	–	1,97,43	–	–	76,59	–	–	8,62,40
–	–	1,68,46	–	–	3,55,19	–	–	6,88,06
–	–	1,97,79	–	–	10	–	–	24,35
–	–	5,27,85	–	–	1,41,67	–	–	11,61,71
–	–	2,05,46,44	–	–	18,47,66	–	–	25,91,28
–	–	10,91	–	–	58,87	–	–	2,33,49
–	–	33,10	–	–	11,26	–	–	12,65,50
–	–	5,22,43	–	–	1,70,88	–	–	17,56,46
–	–	1,98,53	–	–	1,37,48	–	–	15,66,06
–	–	16,70,44	–	–	2,29,37	–	–	16,54,98
–	–	4,35,68	–	–	35,22	–	–	2,47,61
–	–	–	–	–	–	–	–	88,24
–	–	36,11	–	–	4,31,58,02	–	–	5,07,95,13
–	–	71,02	–	–	68,16	–	–	2,89,22
–	–	–	–	–	9,12,76	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	44,16,68	–	–	31,11,87
–	–	5,08,99,26	–	–	6,33,45,80	26,18,19	6,87,18	12,60,17,01

38 — STATEMENT OF VALUE OF STORES PURCHASED BY GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10-*Concld.*

Note — Column headed 'A' indicates value of stores imported direct (including Customs Charges)
Column headed 'B' indicates value of imported stores purchased in India.
Column headed 'C' indicates value of stores of Indian manufacture or of indigenous origin

(Rs in thousands)

क्रम संख्या Serial No.	खरीदा गया भण्डार Stores purchased	जोड़ Total		
		क A	ख B	ग C
	1	68	69	70
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग Steam loco parts and fittings	–	–	72,97
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग Diesel loco parts and fittings	7,80,38,31	1,48,03	27,75,04,80
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग Electric loco parts and fittings	87,81,11	2,11,83	17,52,97,37
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग Carriage, wagon, EMU parts and fittings	1,09,96,25	4,13,54	35,16,65,42
5.	बिजली भंडार Electrical stores	43,14	22,23	9,85,33,95
6.	सिंगनल और दूर संचार भंडार Signal and Telecommunication stores	–	–	6,90,31,15
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	–	1,86,68	13,96,03,49
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engg. stores covering bldg. material etc.	44,01,45	7,96,91	3,35,45,68
9.	अपघर्षक औजार, लोहे का सामान आदि Abrasive tools, hardware etc.	–	5,44	1,43,22,03
10.	ब्रुश, ब्रुश सामान आदि Brushes, brushware etc.	–	–	10,01,88
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि India rubber, leather, canvas etc.	3,75	66	1,14,69,98
12.	इलैक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण Electrodes & welding accessories	–	–	77,72,15
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश Paints, enamels & varnishes	–	–	96,30,85
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश Crockery, cutlery & napery	–	–	9,25,89
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing & personal equipment	–	–	1,18,84,26
16.	ईंधन तेल से भिन्न अन्य पैट्रोल पदार्थ Petroleum products other than fuel oil	–	11,35	10,91,97,93
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि Refractories, packing material etc.	3,86,60	1,61,15	54,82,92
18.	बाल और रोलर बेयरिं Ball & roller bearings	–	10,50	1,12,55,70
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भंडार आदि Genl. stores covering acids, chemicals etc.	41,59,60	2,95,39	2,78,60,58
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि Stationery forms etc.	7,98	–	86,22,74
21.	लौह धातु Metal ferrous	7,44,33	24,11	9,10,82,12
22.	अलौह धातु Metal non-ferrous	–	–	2,02,08,68
23.	ईंधन : कोयला/कोक आदि Fuel-coal, coke etc.	–	–	13,49,37,78
24.	ईंधन : तेल Fuel-oil	–	11,21	54,85,61,14
25.	इमारती लकड़ी Timber	–	–	53,98,62
26.	स्क्रेप Scrap	–	–	4,25,40,17
27.	चल-स्टॉक के पूर्ण यूनिट Rolling Stock complete units	34,56,94	15,40,01	44,46,32,20
28.	अन्य भंडार Other stores	2,27,10	–	2,05,08,83
	जोड़/ Total	11,12,46,56	38,39,04	2,67,25,51,28

38 — 2009-10 में सरकारी रेलों द्वारा खरीदे गये भंडार के मूल्य का विवरण - समाप्त

टिप्पणी : कालम 'क' में सीधे आयात किए गए भंडार का मूल्य बताया गया है जिसमें सीमा-शुल्क भी शामिल है।
कालम 'ख' में भारत में खरीदे गये आयातित भंडार का मूल्य बताया गया है।
कालम 'ग' में भारत में बने या मूलत: देशी भंडार का मूल्य बताया गया है।

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	खरीदा गया भण्डार Stores purchased	रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory			रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		
		क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C
	1	62	63	64	65	66	67
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग Steam loco parts and fittings	–	–	–	–	–	–
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग Diesel loco parts and fittings	–	–	–	–	–	–
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग Electric loco parts and fittings	–	–	34,06	–	–	–
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग Carriage, wagon, EMU parts and fittings	8,85,84	–	7,73,78,89	–	–	–
5.	बिजली भंडार Electrical stores	–	–	1,40,74,24	29,25	–	3,74,85
6.	सिंगनल और दूर संचार भंडार Signal and Telecommunication stores	–	–	–	–	–	–
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	–	–	–	–	–	–
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engg. stores covering bldg. material etc.	–	–	4,66,32	2,75,45	73,36	11,52,31
9.	अपघर्षक औजार, लोहे का सामान आदि Abrasive tools, hardware etc.	–	–	3,68,51	–	–	8,28,16
10.	ब्रुश, ब्रुश सामान आदि Brushes, brushware etc.	–	–	7,17	–	–	88
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि India rubber, leather, canvas etc.	–	–	15,58,85	3,75	–	1,28,36
12.	इलैक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण Electrodes & welding accessories	–	–	4,85,20	–	–	10,57,13
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश Paints, enamels & varnishes	–	–	8,71,76	–	–	11,94
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश Crockery, cutlery & napery	–	–	70	–	–	29
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing & personal equipment	–	–	2,76,59	–	–	22,35
16.	ईंधन तेल से भिन्न अन्य पैट्रोल पदार्थ Petroleum products other than fuel oil	–	–	1,08,66	–	–	4,01,87
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि Refractories, packing material etc.	–	–	5,60,38	3,86,60	1,61,15	13,81,39
18.	बाल और रोलर बेयरिंग Ball & roller bearings	–	–	12,10,30	–	–	12,69
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भंडार आदि Genl. stores covering acids, chemicals etc.	–	–	4,22,19	41,59,60	2,79,11	20,79,38
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि Stationery forms etc.	–	–	33,18	7,98	–	28,42
21.	लौह धातु Metal ferrous	–	–	56,46,42	7,44,33	–	2,75,42,13
22.	अलौह धातु Metal non-ferrous	–	–	4,53,75	–	–	19,80
23.	ईंधन : कोयला/कोक आदि Fuel-coal, coke etc.	–	–	–	–	–	33,08,66
24.	ईंधन : तेल Fuel-oil	–	–	–	–	–	–
25.	इमारती लकड़ी Timber	–	–	11,95,19	–	–	43,43
26.	स्क्रेप Scrap	–	–	17,63,96	–	–	2,92,89,12
27.	चल-स्टॉक के पूर्ण यूनिट Rolling Stock complete units	–	–	1,75	–	–	–
28.	अन्य भंडार Other stores	2,27,10	–	56,95,09	–	–	–
	जोड़/ Total	11,12,94	–	11,26,13,16	56,06,96	5,13,62	6,76,83,16

38 — STATEMENT OF VALUE OF STORES PURCHASED BY GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10-*Contd.*

Note — Column headed 'A' indicates value of stores imported direct (including Customs Charges)
Column headed 'B' indicates value of imported stores purchased in India.
Column headed 'C' indicates value of stores of Indian manufacture or of indigenous origin

(Rs in thousands)

डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना Diesel Loco Modernisation Works			डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works			सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory		
क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C
53	54	55	56	57	58	59	60	61
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	5,38,17,55	7,59,15,68	–	14,42,63,89	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	79,67,78	–	9,31,95,06
–	–	26,46,99	–	–	42,63	13,89	–	67,78,42
–	–	–	–	–	–	–	–	7,18
–	–	–	–	–	–	–	–	23,52
–	–	1,59,41	–	–	2,98,60	–	36,37	11,93,27
–	–	43,66	–	–	4,03,89	–	–	8,61,68
–	–	5,39	–	–	76	–	–	12,28
–	–	20,30	–	–	42,29	–	–	7,62,38
–	–	70,03	–	–	4,44,97	–	–	10,29,52
–	–	44,41	–	–	1,39,43	–	–	5,06,53
–	–	1,47	–	–	2,03	–	–	1,71,55
–	–	54,49	–	–	65,42	–	–	1,91,91
–	–	6,42,28	–	–	1,99,90	–	–	1,73,32
–	–	30,74	–	–	80,59	–	–	3,71,08
–	–	–	–	–	–	–	–	15,61,97
–	–	3,38,11	–	–	1,18,56	–	–	13,09,32
–	–	18,73	–	–	44,56	–	–	1,47,57
–	–	29,22,49	–	–	23,27,91	–	–	1,29,89,02
–	–	75,26	–	–	65,84	–	–	7,02,80
–	–	–	–	–	–	–	–	3,57,85
–	–	–	–	–	4,91,14	–	–	6,19
–	–	7,64	–	–	4,92	–	–	12,07,29
–	–	1,37,43	–	–	–	–	–	4,71
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	1,91,46	–	–	–	–	–	–
–	–	6,12,27,84	7,59,15,68	–	14,90,37,33	79,81,67	36,37	12,35,64,42

38 — 2009-10 में सरकारी रेलों द्वारा खरीदे गये भंडार के मूल्य का विवरण - जारी

टिप्पणी : कालम 'क' में सीधे आयात किए गए भंडार का मूल्य बताया गया है जिसमें सीमा-शुल्क भी शामिल है।
कालम 'ख' में भारत में खरीदे गये आयातित भंडार का मूल्य बताया गया है।
कालम 'ग' में भारत में बने या मूलत: देशी भंडार का मूल्य बताया गया है।

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	खरीदा गया भण्डार Stores purchased	पश्चिम मध्य West Central			चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works		
		क A	ख B	ग C	क A	ख B	ग C
	1	47	48	49	50	51	52
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग Steam loco parts and fittings	–	–	–	–	–	–
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग Diesel loco parts and fittings	–	–	37,93,97	–	–	–
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग Electric loco parts and fittings	–	–	32,02,65	85,91,05	–	11,72,19,52
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग Carriage, wagon, EMU parts and fittings	–	–	98,92,73	–	–	7,56
5.	बिजली भंडार Electrical stores	–	–	16,68,35	–	–	89,84
6.	सिंगनल और दूर संचार भंडार Signal and Telecommunication stores	–	–	53,48,69	–	–	27
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	–	–	13,00,34	–	–	–
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engg. stores covering bldg. material etc.	–	–	4,39,85	–	–	2,04,12
9.	अपघर्षक औजार, लोहे का सामान आदि Abrasive tools, hardware etc.	–	–	2,65,45	–	–	(-)60,48
10.	ब्रुश, ब्रुश सामान आदि Brushes, brushware etc.	–	–	28,65	–	–	1,18,01
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि India rubber, leather, canvas etc.	–	–	1,41,99	–	–	1,28,73
12.	इलैक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण Electrodes & welding accessories	–	–	4,56,67	–	–	4,63,58
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश Paints, enamels & varnishes	–	–	2,75,21	–	–	1,36,45
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश Crockery, cutlery & napery	–	–	32,80	–	–	1,62
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing & personal equipment	–	–	1,42,55	–	–	28,64
16.	ईंधन तेल से भिन्न अन्य पैट्रोल पदार्थ Petroleum products other than fuel oil	–	–	13,68,72	–	–	2,21,59
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि Refractories, packing material etc.	–	–	1,08,19	–	–	4,13,23
18.	बाल और रोलर बेयरिंग Ball & roller bearings	–	–	77,97	–	–	10,24,09
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भंडार आदि Genl. stores covering acids, chemicals etc.	–	–	5,95,45	–	–	5,04,94
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि Stationery forms etc.	–	–	74,90	–	–	2,91,27
21.	लौह धातु Metal ferrous	–	–	18,29,50	–	–	62,40,31
22.	अलौह धातु Metal non-ferrous	–	–	4,13,15	–	–	3,32,03
23.	ईंधन : कोयला/कोक आदि Fuel-coal, coke etc–	–	–	6,33,65	–	–	–
24.	ईंधन : तेल Fuel-oil	–	–	4,03,82,97	–	–	4,75,30
25.	इमारती लकड़ी Timber	–	–	78,30	–	–	7,34
26.	स्क्रेप Scrap	–	–	13,81,22	–	–	10,95,29
27.	चल-स्टॉक के पूर्ण यूनिट Rolling Stock complete units	–	–	–	–	–	–
28.	अन्य भंडार Other stores	–	–	–	–	–	9,07
	जोड़/ Total	–	–	7,39,33,92	85,91,05	–	12,89,52,32

39(क) — 2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडारों के लेन-देन का विवरण

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	मुख्य शीर्षक Major Headings	प्रत्येक शीर्षक के अन्तर्गत आवृत वर्ग Groups covered under each heading	मध्य Central			
			अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
1	2	3	4	5	6	7
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग / Steam loco parts and fittings	00-09	–	–	–	–
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग / Diesel loco parts and fittings	10-19	13,09,72	65,51,53	64,00,62	14,60,63
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग / Electric loco parts and fittings	20-29	15,21,37	82,46,26	75,43,78	22,23,85
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग / Carriage, wagon, EMU parts and fittings	30-39	15,02,19	88,98,39	89,57,98	14,42,60
5.	बिजली भण्डार / Electrical stores	40-49	8,88,38	51,24,45	51,43,33	8,69,50
6.	सिगनल और दूर संचार भण्डार / Signal and Telecommunication stores	50-59	89,06	2,88,70	2,78,94	98,82
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण-कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	60	6,12	1,70,37	1,72,99	3,50
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engineering stores covering building material, plant and machinery	61-69	61,25	2,61,40	2,69,40	53,25
9.	अपघर्षक, औजार, लोहे का सामान आदि Abrasives, tools, hardware etc.	70,72,73,74	2,76,50	3,49,44	3,91,51	2,34,43
10.	ब्रुश, ब्रुश-सामान आदि / Brushes, brushware etc.	71	11,04	60,97	55,38	16,63
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि / India rubber, leather, canvas, etc.	75	1,07,26	8,47,45	8,52,10	1,02,61
12.	इलेक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण / Electrodes and welding accessories	76	75,76	1,63,43	1,64,33	74,86
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश / Paints, enamels and varnishes	77	1,04,73	5,91,99	5,74,61	1,22,11
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश / Crockery, cutlery and napery	78	29	83	69	43
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing and personal equipment	79	1,08,12	14,72,44	14,98,89	81,67
16.	ईंधन तेल से भिन्न पैट्रोलियम उत्पाद Petroleum products other than fuel oil	80	1,46,33	26,63,78	25,55,27	2,54,84
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि / Refractories, packing-materials etc.	84	45,01	1,60,85	1,40,56	65,30
18.	बाल और रोलर बेयरिंग / Ball and roller bearings	85	94,98	4,83,23	4,70,13	1,08,08
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भण्डार तथा अन्य विविध भण्डार जैसे अग्निशमन उपकरण General stores covering acids, chemicals, drugs, pharmaceuticals, other misc. stores, such as, fire fighting equipments	81,82,86	51,38	3,99,17	3,68,94	81,61
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि / Stationery, forms etc.	83	1,21,69	12,39,25	12,20,76	1,40,18
21.	लौह धातु / Metal ferrous	90	2,48,20	33,20,58	32,32,02	3,36,76
22.	अलौह धातु / Metal non-ferrous	91	62,15	1,04,46	1,29,83	36,78
23.	ईंधन: कोयला/कोक आदि / Fuel: Coal/Coke etc.	92	36,90	–	–	36,90
24.	ईंधन: तेल / Fuel: Oil	92	15,04,30	4,96,18,89	4,99,01,62	12,21,57
25.	इमारती लकड़ी / Timber	93	30,85	3,02,95	2,85,57	48,23
26.	स्क्रैप / Scrap	98	35,70,05	1,19,28,92	1,18,68,54	36,30,43
27.	चल-स्टाक के पूर्ण यूनिट और अन्य भण्डार Rolling stock complete units and other stores	97	–	–	–	–
जोड़ / Total			1,19,73,63	10,32,49,73	10,24,77,79	127,45,57
समायोजन / Adjustments			(-) 2,19,13	–	–	4,34,16
विनियोग लेखे के अनुसार कुल जोड़ / Grand Total as per Appropriation Account			1,17,54,50	10,32,49,73	10,24,77,79	131,79,73

39(A)—STATEMENT OF STORES TRANSACTIONS ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10

(Rs. in thousands)

पूर्व Eastern				पूर्व मध्य East Central			
अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)	अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
8	9	10	11	12	13	14	15
–	–	–	–	–	–	–	–
15,52,00	67,78,00	66,83,00	16,47,00	11,39,00	46,95,69	53,68,69	4,66,00
6,85,00	39,87,00	39,20,00	7,52,00	4,08,00	21,30,28	21,90,65	3,47,63
28,67,00	2,59,65,00	2,57,98,00	30,34,00	3,12,00	33,50,59	29,66,55	6,96,04
8,39,00	55,94,00	55,43,00	8,90,00	64,00	4,51,42	4,47,37	68,05
51,00	18,06,00	17,68,00	89,00	32,00	5,17,67	5,37,67	12,00
(-)10500	(-)200	_	(–)1,07,00	11,00	(–)1,00	4,00	6,00
1,37,00	2,16,00	2,27,00	1,26,00	14,00	20,13	23,13	11,00
2,95,00	5,28,00	4,26,00	3,97,00	30,51	2,16,51	2,08,46	38,56
16,00	40,00	36,00	20,00	5,24	37,16	35,78	6,62
1,40,00	16,07,00	14,68,00	2,79,00	5,28	30,35	29,22	6,41
1,60,00	3,47,00	4,02,00	1,05,00	2,30	16,30	15,69	2,91
1,40,00	10,40,00	9,22,00	2,58,00	20,00	1,62,63	1,51,89	30,74
4,00	1,00	5,00	_	16	1,12	1,08	20
3,94,00	10,86,00	12,54,00	2,26,00	14,00	4,80,17	4,77,97	16,20
2,37,00	27,93,00	27,42,00	2,88,00	16,00	8,58,90	8,06,40	68,50
17,00	48,00	49,00	16,00	3,50	24,85	23,93	4,42
65,00	4,14,00	3,81,00	98,00	–	53,45	50,98	2,47
1,85,00	16,07,00	16,61,00	1,31,00	33,19	2,35,56	2,26,79	41,96
3,03,00	6,27,00	7,05,00	2,25,00	11,00	1,64,91	1,65,91	10,00
7,89,00	57,06,00	55,19,00	9,76,00	36,00	1,48,66	1,78,71	5,95
3200	41600	35500	93,00	–	1,05,22	1,05,22	–
1,00,00	-	–	1,00,00	–	–	–	–
11,50,00	3,09,06,00	3,14,11,00	6,45,00	–	–	–	–
1,55,00	6,52,00	7,40,00	67,00	8,82	62,64	60,31	11,15
13,66,00	1,31,33,00	1,33,57,00	11,42,00	3,56,00	1,32,00	1,86,00	3,02,00
(-) 2,93,00	64,96,00	63,91,00	(-)1,88,00	–	–	–	–
1,12,81,00	11,17,91,00	11,17,63,00	1,13,09,00	25,22,00	1,38,95,21	1,42,62,40	21,54,81
2,26,00	5,78,00	9,33,00	(–)1,29,00	–	–	–	–
1,15,07,00	11,23,69,00	11,26,96,00	1,11,80,00	25,22,00	1,38,95,21	1,42,62,40	21,54,81

39(क) —2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडारों के लेन-देन का विवरण— *जारी*

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	मुख्य शीर्षक Major Headings	प्रत्येक शीर्षक के अन्तर्गत आवृत वर्ग Groups covered under each heading	पूर्व तट East Coast: अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
1	2	3	16	17	18	19
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग / Steam loco parts and fittings	00-09	–	–	–	–
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग / Diesel loco parts and fittings	10-19	6,76,74	21,45,47	17,71,34	10,50,87
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग / Electric loco parts and fittings	20-29	2,12,66	7,56,56	6,38,31	3,30,91
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग / Carriage, wagon, EMU parts and fittings	30-39	5,02,87	38,20,62	34,87,89	8,35,60
5.	बिजली भण्डार / Electrical stores	40-49	1,07,11	21,02,37	19,60,36	2,49,12
6.	सिगनल और दूर संचार भण्डार / Signal and Telecommunication stores	50-59	1,33	34,44	34,18	1,59
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण-कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	60	10,37	28,57	14,88	24,06
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engineering stores covering building material, plant and machinery	61-69	20,70	1,26,61	84,98	62,33
9.	अपघर्षक, औजार, लोहे का सामान आदि Abrasives, tools, hardware etc.	70,72,73,74	64,89	1,35,61	1,16,35	84,15
10.	ब्रुश, ब्रुश-सामान आदि / Brushes, brushware etc.	71	7,10	6,89	4,85	9,14
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि / India rubber, leather, canvas, etc.	75	59,68	3,78,34	3,29,93	1,08,09
12.	इलेक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण / Electrodes and welding accessories	76	12,66	43,97	41,54	15,09
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश / Paints, enamels and varnishes	77	17,66	3,59,99	2,80,27	97,38
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश / Crockery, cutlery and napery	78	10	182	162	30
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing and personal equipment	79	31,23	3,41,64	3,40,82	32,05
16.	ईंधन तेल से भिन्न पैट्रोलियम उत्पाद Petroleum products other than fuel oil	80	1,04,03	16,43,02	15,98,96	1,48,09
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि / Refractories, packing-materials etc.	84	(-) 32,81	80,12	32,77	14,54
18.	बाल और रोलर बेयरिंग / Ball and roller bearings	85	(-) 11,88	46,78	19,37	15,53
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भण्डार तथा अन्य विविध भण्डार जैसे अग्निशमन उपकरण General stores covering acids, chemicals, drugs, pharmaceuticals, other misc. stores, such as, fire fighting equipments	81,82,86	36,63	1,39,85	1,43,35	33,13
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि / Stationery, forms etc.	83	16,17	1,98,83	1,39,16	75,84
21.	लौह धातु / Metal ferrous	90	1,46,13	2,24,23	2,11,38	1,58,98
22.	अलौह धातु / Metal non-ferrous	91	59	27,62	24,05	4,16
23.	ईंधन: कोयला/कोक आदि / Fuel: Coal/Coke etc.	92	1,01	16,25	17,26	–
24.	ईंधन: तेल / Fuel: Oil	92	–	–	–	–
25.	इमारती लकड़ी / Timber	93	39,72	87,97	87,54	40,15
26.	स्क्रैप / Scrap	98	8	9	15	2
27.	चल-स्टाक के पूर्ण यूनिट और अन्य भण्डार Rolling stock complete units and other stores	97	–	–	–	–
जोड़ / Total			20,24,77	1,27,47,66	1,13,81,31	33,91,12
समायोजन / Adjustments			1,04,89,65	4,79,79,27	5,07,38,78	1,04,02,38
विनियोग लेखे के अनुसार कुल जोड़ / Grand Total as per Appropriation Account			1,25,14,42	6,07,26,93	6,21,20,09	1,37,93,50

39(A)—STATEMENT OF STORES TRANSACTIONS ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10—*Contd.*

(Rs. in thousands)

उत्तर Northern				उत्तर मध्य North Central			
अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)	अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
20	21	22	23	24	25	26	27
–	–	–	–	–	–	–	–
24,19,50	75,39,77	76,70,52	22,88,75	4,35,79	12,54,68	12,05,87	4,84,60
7,67,77	22,34,54	22,00,44	8,01,87	5,85,59	22,00,48	20,91,79	6,94,28
28,50,19	2,61,73,08	12,57,29	2,77,65,98	24,24,10	91,42,69	85,76,36	29,90,43
11,30,79	50,41,69	2,25,81	59,46,67	2,51,68	25,32,04	23,50,36	4,33,36
1,70,54	11,79,66	11,39,94	2,10,26	65,72	6,09,74	5,67,02	1,08,44
2,25,51,62	14,41,80,43	17,63,55,44	(-)96,23,39	3,34	15,25	5,24	13,35
1,60,73	3,35,72	3,30,19	1,66,26	27,33	1,09,81	60,41	76,73
4,24,09	4,58,26	4,58,62	4,23,73	1,61,22	3,41,61	2,73,22	2,29,61
30,12	47,25	55,75	21,62	2,49	36,10	29,45	9,14
1,49,16	14,76,58	12,97,75	3,27,99	25,50	49,61	57,07	18,04
1,12,27	2,22,65	2,28,77	1,06,15	42,92	1,29,13	1,29,11	42,94
1,84,63	7,84,90	7,34,84	2,34,69	24,69	3,50,51	3,21,39	53,81
6,56	83,70	73,29	16,97	12	67	59	20
2,21,64	25,92,65	25,51,76	2,62,53	41,22	4,86,88	3,69,77	1,58,33
3,74,35	52,42,95	52,25,67	3,91,63	15,84	13,26,73	12,28,46	1,14,11
59,00	1,99,29	1,71,18	87,11	12,22	8,90	8,44	12,68
2,13,64	10,77,49	10,96,88	1,94,25	43,00	1,95,38	1,52,34	86,04
2,55,35	11,31,54	12,03,71	1,83,18	41,59	8,66,75	8,57,89	50,45
91,12	11,58,57	10,77,69	1,72,00	85,76	2,52,73	1,71,19	1,67,30
12,11,90	30,49,67	33,97,83	8,63,74	(-)1,13,32	48,59,18	48,78,56	(-)1,32,70
1,27,79	1,93,67	2,55,43	66,03	7,63	2,26	8,60	1,29
–	–	–	–	(-)3,77,32	3,76,77	3,82,43	(-)3,82,98
9,83	16,56,53	16,59,07	7,29	10,86,68	_	_	10,86,68
82,11	2,83,32	3,15,48	49,95	9,12,44	10,79	9,28	9,13,95
7,52,13	65,24,36	63,73,65	9,02,84	(-)3,79,13	37,42,61	39,68,28	(-)6,04,80
–	–	–	–	–	–	–	–
3,43,56,83	21,28,68,27	21,53,57,00	3,18,68,10	54,27,10	2,89,01,30	2,77,03,12	66,25,28
(-)94,67,00	–	–	(-) 35,77,00	(-)14,21,46	_	2,06,21	(-)16,27,67
2,48,89,83	21,28,68,27	21,53,57,00	2,82,91,10	40,05,64	2,89,01,30	2,79,09,33	49,97,61

39(क) — 2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडारों के लेन-देन का विवरण— *जारी*

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	मुख्य शीर्षक Major Headings	प्रत्येक शीर्षक के अन्तर्गत आवृत वर्ग Groups covered under each heading	पूर्वोत्तर North Eastern: अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
1	2	3	28	29	30	31
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग / Steam loco parts and fittings	00-09	–	–	–	–
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग / Diesel loco parts and fittings	10-19	7,10,93	27,58,77	28,62,53	6,07,17
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग / Electric loco parts and fittings	20-29	–	–	–	–
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग / Carriage, wagon, EMU parts and fittings	30-39	12,81,61	42,96,35	48,67,46	7,10,50
5.	बिजली भण्डार / Electrical stores	40-49	2,28,04	27,53,33	27,04,39	2,76,98
6.	सिगनल और दूर संचार भण्डार / Signal and Telecommunication stores	50-59	73,26	1,93,79	2,08,95	58,10
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण-कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	60	11,03	15,95	21,49	5,49
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engineering stores covering building material, plant and machinery	61-69	61,56	1,67,21	2,02,83	25,94
9.	अपघर्षक, औजार, लोहे का सामान आदि Abrasives, tools, hardware etc.	70,72,73,74	71,41	1,39,82	1,21,11	90,12
10.	ब्रुश, ब्रुश-सामान आदि / Brushes, brushware etc.	71	13,59	12,89	14,88	11,60
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि / India rubber, leather, canvas, etc.	75	2,38,96	6,13,60	8,09,61	42,95
12.	इलेक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण / Electrodes and welding accessories	76	31,96	35,36	50,26	17,06
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश / Paints, enamels and varnishes	77	61,26	3,42,43	3,49,64	54,05
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश / Crockery, cutlery and napery	78	6,17	21,32	19,81	7,68
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing and personal equipment	79	2,18,13	5,80,12	6,08,97	1,89,28
16.	ईंधन तेल से भिन्न पैट्रोलियम उत्पाद Petroleum products other than fuel oil	80	90,34	16,17,28	16,65,90	41,72
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि / Refractories, packing-materials etc.	84	27,15	81,06	84,77	23,44
18.	बाल और रोलर बेयरिंग / Ball and roller bearings	85	12,08	1,62,78	1,69,97	4,89
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भण्डार तथा अन्य विविध भण्डार जैसे अग्निशमन उपकरण General stores covering acids, chemicals, drugs, pharmaceuticals, other misc. stores, such as, fire fighting equipments	81,82,86	1,27,07	3,11,52	3,89,59	49,00
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि / Stationery, forms etc.	83	49,86	2,17,39	2,21,09	46,16
21.	लौह धातु / Metal ferrous	90	4,63,32	10,83,50	13,49,12	1,97,70
22.	अलौह धातु / Metal non-ferrous	91	25,88	44,41	54,58	15,71
23.	ईंधन: कोयला/कोक आदि / Fuel: Coal/Coke etc.	92	1,26,99	–	–	1,26,99
24.	ईंधन: तेल / Fuel: Oil	92	1,89	12,77,08	12,74,95	4,02
25.	इमारती लकड़ी / Timber	93	31,44	3,19,32	3,27,13	23,63
26.	स्क्रैप / Scrap	98	4,63,26	23,11,91	23,79,49	3,95,68
27.	चल-स्टाक के पूर्ण यूनिट और अन्य भण्डार, Rolling stock complete units and other stores	97	–	–	–	–
जोड़ / Total			44,27,19	1,93,57,19	2,07,58,52	30,25,86
समायोजन / Adjustments			75,08,34	2,87,09,21	3,29,46,72	32,70,83
विनियोग लेखे के अनुसार कुल जोड़ / Grand Total as per Appropriation Account			1,19,35,53	4,80,66,40	5,37,05,24	62,96,69

39(A)—STATEMENT OF STORES TRANSACTIONS ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10—*Contd.*

(Rs. in thousands)

पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier				उत्तर पश्चिम North Western			
अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)	अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
32	33	34	35	36	37	38	39
44,33	1888	29,84	33,37	–	–	–	–
17,33,81	18,25,00	21,75,86	13,82,95	8,94,62	38,57,67	36,96,25	10,56,04
–	–	–	–	–	–	–	–
26,02,63	5,251,33	52,31,53	26,22,43	7,78,79	50,53,49	47,31,59	11,00,69
7,96,11	13,89,54	15,76,00	6,09,65	2,51,80	27,11,68	21,96,68	7,66,80
1,11,15	4,10,20	3,39,40	1,81,95	50,19	1,48,01	1,16,97	81,23
5,60	3,60	2,82	6,38	5	78	80	3
63,82	98,14	66,25	95,71	48,76	69,90	62,04	56,62
2,12,94	2,26,68	2,28,23	2,11,39	1,30,97	1,33,61	1,31,88	1,32,70
8,07	7,12	7,91	7,28	8,56	30,60	16,55	22,61
81,29	2,95,80	2,95,71	81,38	93,14	6,15,03	6,06,31	1,01,86
44,63	70,21	44,65	70,19	12,20	81,83	62,53	31,50
83,25	2,85,79	2,82,15	86,89	45,94	3,23,31	2,66,97	1,02,28
30	52	63	19	2,11	1,08	1,84	1,35
2,03,84	6,20,80	6,23,69	2,00,95	1,16,38	5,34,42	5,20,88	1,29,92
1,67,96	14,47,56	14,44,68	1,70,84	71,29	20,03,93	20,36,63	38,59
26,36	12,53	26,78	12,11	22,34	71,21	44,55	49,00
54,67	30,24	53,62	31,29	37,04	1,81,97	1,68,02	50,99
1,31,90	2,17,61	2,66,20	83,31	54,91	3,33,12	4,17,24	(-)29,21
1,25,53	2,49,58	2,20,45	1,54,66	48,17	2,18,43	2,39,71	26,89
3,72,55	3,67,38	4,96,15	2,43,78	84,23	6,35,42	6,11,53	1,08,12
15,54	36,61	37,59	14,56	26,22	60,73	2,20,16	(-)1,33,21
7,76,91	79,29	75,61	7,80,59	14	-	1	13
66,11,96	4,62,81,37	4,40,12,72	88,80,61	5,36	3,57,14	6,35,06	(-)2,72,56
1,60,71	1,13,18	1,19,61	1,54,28	17,73	1,97,62	4,25,71	(-)2,10,36
3,04,99	13,88,16	9,48,32	7,44,83	3,00,70	17,09,63	16,79,73	3,30,60
–	–	–	–	–	–	–	–
1,47,40,85	6,07,27,12	5,86,06,40	1,68,61,57	31,01,64	1,93,30,61	1,88,89,64	35,42,61
–	–	–	–	21,65,13	–	–	(-)27,01,03
1,47,40,85	6,07,27,12	5,86,06,40	1,68,61,57	52,66,77	1,93,30,61	1,88,89,64	8,41,58

39(क) — 2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडारों के लेन-देन का विवरण— *जारी*

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	मुख्य शीर्षक Major Headings	प्रत्येक शीर्षक के अन्तर्गत आवृत वर्ग Groups covered under each heading	दक्षिण Southern: अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
1	2	3	40	41	42	43
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग / Steam loco parts and fittings	00-09	2,28	–	2,13	15
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग / Diesel loco parts and fittings	10-19	10,56,66	76,92,02	75,76,88	11,71,80
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग / Electric loco parts and fittings	20-29	7,39,51	29,92,30	28,63,83	8,67,98
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग / Carriage, wagon, EMU parts and fittings	30-39	15,52,84	1,15,84,32	116,51,64	14,85,52
5.	बिजली भण्डार / Electrical stores	40-49	3,47,91	40,64,08	40,97,94	3,14,05
6.	सिगनल और दूर संचार भण्डार / Signal and Telecommunication stores	50-59	1,2192	71,17,96	70,02,97	2,36,91
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण-कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	60	14,61	9,99	7,84	16,76
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engineering stores covering building material, plant and machinery	61-69	70,24	2,88,94	2,44,93	1,14,25
9.	अपघर्षक, औजार, लोहे का सामान आदि Abrasives, tools, hardware etc.	70,72,73,74	1,61,72	2,20,16	2,17,23	1,64,65
10.	ब्रुश, ब्रुश-सामान आदि / Brushes, brushware etc.	71	12,23	25,73	28,95	9,01
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि / India rubber, leather, canvas, etc.	75	2,15,84	5,63,58	6,97,26	82,16
12.	इलेक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण / Electrodes and welding accessories	76	33,05	2,05,58	1,88,62	50,01
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश / Paints, enamels and varnishes	77	1,00,70	6,34,47	6,18,98	1,16,19
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश / Crockery, cutlery and napery	78	2,08	2,29	2,27	2,10
	Cloth, clothing and personal equipment	79	1,61,08	6,46,80	6,50,59	1,57,29
16.	ईंधन तेल से भिन्न पैट्रोलियम उत्पाद Petroleum products other than fuel oil	80	1,68,58	26,93,59	27,07,03	1,55,14
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि / Refractories, packing-materials etc.	84	18,55	55,45	55,52	18,48
18.	बाल और रोलर बेयरिंग / Ball and roller bearings	85	34,27	2,24,51	1,99,99	58,79
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भण्डार तथा अन्य विविध भण्डार जैसे अग्निशमन उपकरण General stores covering acids, chemicals, drugs, pharmaceuticals other misc. stores, such as, fire fighting equipments	81,82,86	1,27,55	6,04,81	6,18,94	1,13,42
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि / Stationery, forms etc.	83	83,98	5,84,93	5,26,34	1,42,57
21.	लौह धातु / Metal ferrous	90	2,77,58	24,46,42	24,12,42	3,11,58
22.	अलौह धातु / Metal non-ferrous	91	66,91	2,36,06	2,68,25	34,72
23.	ईंधन: कोयला/कोक आदि / Fuel: Coal/Coke etc.	92	41,72,00	3,84,30,27	3,90,86,55	35,15,72
24.	ईंधन: तेल / Fuel: Oil	92	–	–	–	–
25.	इमारती लकड़ी / Timber	93	43,72	2,78,89	3,03,73	18,88
26.	स्क्रैप / Scrap	98	5,25,70	2,69,25,52	2,69,60,32	4,90,90
27.	चल-स्टाक के पूर्ण यूनिट और अन्य भण्डार Rolling stock complete units and other stores	97	–	–	–	–
जोड़ / Total			1,01,11,51	10,85,28,67	10,89,91,15	96,49,03
समायोजन / Adjustments			–	–	–	–
विनियोग लेखे के अनुसार कुल जोड़ / Grand Total as per Appropriation Account			1,01,11,51	10,85,28,67	10,89,91,15	96,49,03

39(A)—STATEMENT OF STORES TRANSACTIONS ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10—*Contd.*

(Rs. in thousands)

दक्षिण मध्य South Central				दक्षिण पूर्व South Eastern			
अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)	अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
44	45	46	47	48	49	50	51
–	–	–	–	–	–	–	–
6,57,42	53,45,58	51,69,57	8,33,43	9,48,00	64,57,00	60,24,00	13,81,00
2,98,05	18,68,11	17,25,60	4,40,56	8,35,00	39,61,00	34,94,00	13,02,00
10,25,63	1,19,94,33	1,16,15,71	14,04,25	17,58,00	1,68,54,00	1,54,18,00	31,94,00
2,85,62	35,16,84	34,35,53	3,66,93	4,76,71	46,13,06	43,37,00	7,52,77
82,97	3,89,44	3,85,79	86,62	1,09,51	9,82,00	8,40,00	2,51,51
1,72	10,72	9,36	3,08	18,00	3,00	5,00	16,00
44,75	2,94,17	2,81,04	57,88	44,00	1,55,00	87,00	1,12,00
2,33,70	3,62,57	4,33,47	1,62,80	1,95,65	2,70,27	2,79,67	1,86,25
15,56	20,13	19,08	16,61	14,69	7,71	12,05	10,35
67,64	6,43,22	6,31,95	78,91	1,62,97	4,88,39	4,99,67	1,51,69
57,60	1,49,50	1,57,41	49,69	66,44	2,42,54	2,13,94	95,04
85,06	7,29,94	6,78,83	1,36,17	72,00	5,12,00	4,38,00	1,46,00
3,22	_	1,28	1,94	66	15,85	14,28	2,23
1,09,50	6,72,55	6,38,63	1,43,42	2,10,00	8,29,00	8,67,00	1,72,00
1,49,42	31,04,50	30,60,46	1,93,46	1,78,00	20,44,00	18,58,00	3,64,00
31,81	86,72	71,92	46,61	15,56	73,92	76,67	12,81
1,25,34	8,57,70	8,32,69	1,50,35	90,00	2,92,00	2,83,00	99,00
1,05,21	3,61,38	3,31,01	1,35,58	2,13,07	5,46,48	5,50,66	2,08,89
60,74	6,59,37	6,22,61	97,50	1,31,00	3,82,00	3,06,00	2,07,00
1,35,82	26,93,27	26,91,68	1,37,41	5,38,00	34,14,00	33,82,00	5,70,00
39,70	98,91	96,62	41,99	59,00	2,77,00	2,41,00	95,00
(–)3,12	-	-	(-)3,12	91	2,53,26	2,45,51	8,66
66,67,06	6,30,51,90	6,29,79,85	67,39,11	–	–	–	–
17,45	1,05,46	97,66	25,25	31,83	2,36,49	2,22,78	45,54
4,21,23	2,16,04,50	2,14,97,40	5,28,33	16,90,00	43,30,00	41,05,00	19,15,00
–	–	–	–	(-)4,83,95	47,82,96	25,17,47	17,81,54
1,07,19,10	11,86,20,81	11,74,65,15	1,18,74,76	73,75,05	5,20,22,93	4,63,17,70	1,30,80,28
(-) 3,16,14	(-) 1,07,24,00	(-) 98,84,03	(-) 11,56,11	(-) 35,87,16	1,26,43,71	1,54,42,22	(-) 63,85,67
1,04,02,96	10,78,96,81	10,75,81,12	1,07,18,65	37,87,89	6,46,66,64	6,17,59,92	66,94,61

39(क) — 2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडारों के लेन-देन का विवरण— *जारी*

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	मुख्य शीर्षक Major Headings	प्रत्येक शीर्षक के अन्तर्गत आवृत वर्ग Groups covered under each heading	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central: अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
1	2	3	52	53	54	55
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग / Steam loco parts and fittings	00-09	–	–	–	–
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग / Diesel loco parts and fittings	10-19	1,88,50	19,04,71	18,68,57	2,24,64
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग / Electric loco parts and fittings	20-29	1,32,20	10,67,95	10,60,65	1,39,50
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग / Carriage, wagon, EMU parts and fittings	30-39	2,76,77	1,20,06,68	1,15,08,58	7,74,87
5.	बिजली भण्डार / Electrical stores	40-49	86,30	8,61,21	8,73,30	74,21
6.	सिगनल और दूर संचार भण्डार / Signal and Telecommunication stores	50-59	33,00	2,86,80	2,41,70	78,10
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण-कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	60	22,96	50,68	56,16	17,48
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engineering stores covering building material, plant and machinery	61-69	–	–	–	–
9.	अपघर्षक, औजार, लोहे का सामान आदि Abrasives, tools, hardware etc.	70,72,73,74	1,93,79	1,73,80	1,85,14	1,82,45
10.	ब्रुश, ब्रुश-सामान आदि / Brushes, brushware etc.	71	4,40	6,22	5,08	5,54
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि / India rubber, leather, canvas, etc.	75	9,11	78,43	74,41	13,13
12.	इलेक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण / Electrodes and welding accessories	76	47,67	1,20,00	1,17,70	49,97
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश / Paints, enamels and varnishes	77	12,90	1,88,78	1,70,63	31,05
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश / Crockery, cutlery and napery	78	4,47	8,45	7,76	5,16
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing and personal equipment	79	37,70	2,88,78	2,73,56	52,92
16.	ईंधन तेल से भिन्न पैट्रोलियम उत्पाद Petroleum products other than fuel oil	80	26,10	8,54,98	8,23,21	57,87
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि / Refractories, packing-materials etc.	84	24	12,04	7,20	5,08
18.	बाल और रोलर बेयरिंग / Ball and roller bearings	85	4,24	60,55	62,38	2,41
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भण्डार तथा अन्य विविध भण्डार जैसे अग्निशमन उपकरण General stores covering acids, chemicals, drugs, pharmaceuticals, other misc. stores, such as, fire fighting equipments	81,82,86	13,48	3,25,73	3,19,71	19,50
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि / Stationery, forms etc.	83	30	1,38,90	1,17,10	22,10
21.	लौह धातु / Metal ferrous	90	53,50	27,99,72	26,62,92	1,90,30
22.	अलौह धातु / Metal non-ferrous	91	6	14,18	13,90	34
23.	ईंधन: कोयला/कोक आदि / Fuel: Coal/Coke etc.	92	–	17,79	16,47	1,32
24.	ईंधन: तेल / Fuel: Oil	92	–	–	–	–
25.	इमारती लकड़ी / Timber	93	1,51	44,82	41,21	5,12
26.	स्क्रैप / Scrap	98	3,06,80	34,13,60	28,61,90	8,58,50
27.	चल-स्टाक के पूर्ण यूनिट और अन्य भण्डार Rolling stock complete units and other stores	97	–	–	–	–
जोड़ / Total			14,56,00	2,47,24,80	2,33,69,24	28,11,56
समायोजन / Adjustments			–	–	–	–
विनियोग लेखे के अनुसार कुल जोड़ / Grand Total as per Appropriation Account			14,56,00	2,47,24,80	2,33,69,24	28,11,56

39(A)—STATEMENT OF STORES TRANSACTIONS ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10—*Contd.*

(Rs. in thousands)

दक्षिण पश्चिम South Western				पश्चिम Western			
अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)	अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
56	57	58	59	60	61	62	63
–	–	–	–	–	–	–	–
4,06,51	49,66,66	47,73,27	5,99,90	8,05,82	43,97,30	42,65,02	9,38,10
42	–	14	28	5,35,62	25,16,19	22,31,99	8,19,82
4,25,24	44,60,77	41,21,76	7,64,25	19,45,01	44,34,20	43,50,92	20,28,29
1,39,43	16,67,73	16,87,42	1,19,74	4,50,24	1,57,76	1,65,17	4,42,83
15,52	74,76	69,00	21,28	46,91	6,50,36	5,69,44	1,27,83
6,29	15,57	11,22	10,64	–	12,66,06	12,48,93	17,13
40,06	77,98	63,96	54,08	55,01	1,25,39	1,14,08	66,32
76,28	77,16	71,06	82,38	1,49,87	60,64,13	56,31,05	5,82,95
9,26	5,26	6,49	8,03	11,28	29,15,93	28,64,78	62,43
79,65	3,80,00	4,06,50	53,15	1,97,38	3,15,56	3,09,93	2,03,01
42,35	76,59	91,36	27,58	55,06	_	_	55,06
82,64	3,55,19	3,17,55	1,20,28	1,11,37	18,22	26,11	1,03,48
86	10	25	71	2,21	2,39,21	2,21,61	19,81
43,25	1,41,67	1,46,46	38,46	1,34,67	_	_	1,34,67
1,65,00	18,47,66	19,25,44	87,22	3,57,27	_	_	3,57,27
15,45	58,87	39,89	34,43	23,77	_	1,34	22,43
5,70	11,26	8,32	8,64	1,77,56	_	_	1,77,56
53,67	1,70,88	1,51,53	73,02	67,95	5,10,26	3,57,23	2,20,98
60,96	1,37,48	1,29,39	69,05	1,27,34	53,68	39,87	1,41,15
96,06	2,29,37	2,24,40	1,01,03	2,17,42	8,28,62	8,29,78	2,16,26
49,87	35,22	77,48	7,61	18,94	1,45,06	1,28,16	35,84
–	–	–	–	61,90	84,26	98,23	47,93
1,58,02,27	4,31,58,02	4,10,70,33	1,78,89,96	43,21,41	4,40,98,11	4,47,91,93	36,27,59
22,08	68,16	64,66	25,58	14,81	15,38,10	14,53,52	99,39
2,54,79	9,12,76	7,87,80	3,79,75	8,18,69	26,28,98	27,44,40	7,03,27
–	–	–	–	(-) 29,00,92	8,40,45	27,75,80	(–)48,36,27
1,78,93,61	5,89,29,12	5,62,45,68	2,05,77,05	78,06,59	7,38,27,83	7,52,19,29	64,15,13
90	44,16,68	44,16,64	94	34,28,15	–	–	50,40,46
1,78,94,51	6,33,45,80	6,06,62,32	2,05,77,99	1,12,34,74	7,38,27,83	7,52,19,29	1,14,55,59

39(क) — 2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडारों के लेन-देन का विवरण— *जारी*

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	मुख्य शीर्षक Major Headings	प्रत्येक शीर्षक के अन्तर्गत आवृत वर्ग Groups covered under each heading	पश्चिम मध्य West Central: अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
1	2	3	64	65	66	67
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग / Steam loco parts and fittings	00-09	(-) 6	-	–	(-) 6
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग / Diesel loco parts and fittings	10-19	17,81,04	27,78,33	29,11,79	16,47,58
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग / Electric loco parts and fittings	20-29	12,05,63	25,79,72	28,28,34	9,57,01
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग / Carriage, wagon, EMU parts and fittings	30-39	23,74,63	1,11,58,78	1,17,05,88	18,27,53
5.	बिजली भण्डार / Electrical stores	40-49	5,03,89	24,78,59	23,32,27	6,50,21
6.	सिगनल और दूर संचार भण्डार / Signal and Telecommunication stores	50-59	82,14	5,08,72	5,46,34	44,52
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण-कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	60	1,64	11,37	11,98	1,03
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engineering stores covering building material, plant and machinery	61-69	1,76,66	3,67,01	4,10,13	1,33,54
9.	अपघर्षक, औजार, लोहे का सामान आदि Abrasives, tools, hardware etc.	70,72,73,74	2,50,17	3,20,07	3,47,90	2,22,34
10.	ब्रुश, ब्रुश-सामान आदि / Brushes, brushware etc.	71	10,63	21,09	20,47	11,25
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि / India rubber, leather, canvas, etc.	75	1,25,84	8,15,67	6,87,86	2,53,65
12.	इलेक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण / Electrodes and welding accessories	76	90,70	2,55,52	2,20,06	1,26,16
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश / Paints, enamels and varnishes	77	1,16,26	4,56,86	4,06,20	1,66,92
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश / Crockery, cutlery and napery	78	1	64	61	4
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing and personal equipment	79	75,86	2,68,75	3,03,79	40,82
16.	ईंधन तेल से भिन्न पैट्रोलियम उत्पाद Petroleum products other than fuel oil	80	2,11,52	21,03,91	21,65,13	1,50,30
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि / Refractories, packing-materials etc.	84	42,42	1,10,72	98,89	54,25
18.	बाल और रोलर बेयरिंग / Ball and roller bearings	85	2,03,79	86,45	2,30,74	59,50
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भण्डार तथा अन्य विविध भण्डार जैसे अग्निशमन उपकरण General stores covering acids, chemicals, drugs, pharmaceuticals, other misc. stores, such as, fire fighting equipments	81,82,86	1,20,72	2,13,18	2,83,75	50,15
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि / Stationery, forms etc.	83	73,57	2,17,59	2,52,57	38,59
21.	लौह धातु / Metal ferrous	90	7,61,34	27,57,55	32,32,00	2,86,89
22.	अलौह धातु / Metal non-ferrous	91	90,73	84,82	1,30,31	45,24
23.	ईंधन: कोयला/कोक आदि / Fuel: Coal/Coke etc.	92	–	–	–	–
24.	ईंधन: तेल / Fuel: Oil	92	13,20,40	4,03,63,75	4,09,70,37	7,13,78
25.	इमारती लकड़ी / Timber	93	13,47	3,66,41	3,03,83	76,05
26.	स्क्रैप / Scrap	98	6,04,03	26,53,83	29,10,88	3,46,98
27.	चल-स्टाक के पूर्ण यूनिट और अन्य भण्डार Rolling stock complete units and other stores	97	–	–	–	–
जोड़ / Total			1,02,37,03	7,09,79,33	7,33,12,09	79,04,27
समायोजन / Adjustments			–	–	–	–
विनियोग लेखे के अनुसार कुल जोड़ / Grand Total as per Appropriation Account			1,02,37,03	7,09,79,33	7,33,12,09	79,04,27

39(A)—STATEMENT OF STORES TRANSACTIONS ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10—*Contd.*

(Rs. in thousands)

चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works				डीज़ल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना Diesel Loco Modernisation Works				डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works			
अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)	अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)	अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	1,08,93,46	9,78,97,65	9,32,03,73	1,55,87,38	3,26,86,75	22,73,13,33	23,81,36,00	2,18,63,92
1,45,96,30	15,66,06,82	15,12,51,74	1,99,51,38	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2,73,80	75,58	1,24,31	2,25,07	6,04,74	40,54,44	32,83,22	13,75,96	92,00	41,00	33,00	1,00,00
–	–	–	–	–	1,42	–	1,42	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
84,56	2,08,48	1,49,68	1,43,36	33,17	1,61,60	1,16,26	78,51	3,80,00	3,08,00	2,51,00	4,37,00
5,06,73	3,70,54	3,41,94	5,35,33	4,51,19	2,99,49	2,59,29	4,91,39	3,17,01	3,72,99	3,23,00	3,67,00
5,24	6,87	5,18	6,93	7,90	6,65	12,04	2,51	2,03	1,97	2,00	2,00
13,33	1,29,90	1,29,44	13,79	9,04	20,30	12,97	16,37	12,62	42,38	36,00	19,00
2,27,35	4,70,16	4,12,85	2,84,66	26,58	64,53	55,18	35,93	1,79,69	4,46,31	3,79,00	2,47,00
47,24	1,41,56	1,58,76	30,04	22,44	44,40	45,64	21,20	36,00	1,60,00	1,26,00	70,00
1,07	1,62	1,18	1,51	1,38	33	1,15	56	9	1,91	1,00	1,00
50,28	28,56	41,21	37,63	14,32	54,48	60,80	8,00	70,00	78,00	79,00	69,00
1,64,09	2,42,44	2,29,19	1,77,34	2,24,62	3,24,00	5,34,80	13,82	1,76,00	8,92,00	7,29,00	3,39,00
1,76,53	4,13,07	4,34,99	1,54,61	20,11	30,74	32,62	18,23	41,49	79,51	65,00	56,00
2,24,62	12,75,01	13,52,72	1,46,91	–	–	–	–	(-) 8,00	–	–	(-) 8,00
54,24	4,99,43	4,87,21	66,46	25,59	4,29,16	2,81,40	1,73,35	77,92	1,22,08	1,64,00	36,00
1,37,78	3,01,52	2,70,51	1,68,79	15,49	18,72	52,65	(-) 18,44	25,00	44,00	32,00	37,00
66,30,30	61,96,68	52,78,29	75,48,69	4,35,55	12,42,00	16,67,86	9,69	17,83,00	23,30,00	17,90,00	23,23,00
67,72	3,49,57	2,54,15	1,63,14	(-)1,23,22	3,35,18	69,57	1,42,39	89,00	66,00	71,00	84,00
40,98	4,49,66	4,54,94	35,70	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	18	–	18	–	–	4,92,00	4,83,00	9,00
11,78	7,35	6,54	12,59	3,26,95	6,25	15,10	3,18,10	17,48	4,52	9,00	13,00
2,05,90	16,67,34	16,27,47	2,45,77	20,02,23	44,43,14	62,90,07	1,55,30	1,62,00	2,49,00	2,32,00	1,79,00
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2,35,19,84	16,94,42,16	16,30,12,30	2,99,49,70	1,49,91,72	10,94,34,48	10,59,94,53	1,84,31,67	3,61,40,08	23,30,45,00	24,29,41,00	2,62,43,92
11,74,88	–	–	(-)21,15,69	–	–	–	–	1,51,22	–	–	(-)37,59
2,46,94,72	16,94,42,16	16,30,12,30	2,78,34,01	1,49,91,72	10,94,34,48	10,59,94,53	1,84,31,67	3,62,91,30	23,30,45,00	24,29,41,00	2,62,06,33

39(क) — 2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडारों के लेन-देन का विवरण— *जारी*

(हजार रुपयों में)

क्रम संख्या Serial No.	मुख्य शीर्षक Major Headings	प्रत्येक शीर्षक के अन्तर्गत आवृत वर्ग Groups covered under each heading	सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory			
			अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
1	2	3	80	81	82	83
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग / Steam loco parts and fittings	00-09	–	–	–	–
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग / Diesel loco parts and fittings	10-19	29	–	–	29
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग / Electric loco parts and fittings	20-29	–	–	–	–
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग / Carriage, wagon, EMU parts and fittings	30-39	1,12,21,50	10,05,81,56	9,76,05,02	1,41,98,04
5.	बिजली भण्डार / Electrical stores	40-49	24,32,52	66,21,80	71,26,15	19,28,17
6.	सिगनल और दूर संचार भण्डार / Signal and Telecommunication stores	50-59	60	–	1	59
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण-कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	60	–	–	–	–
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engineering stores covering building material, plant and machinery	61-69	2,26,67	4,95,86	4,67,51	2,55,02
9.	अपघर्षक, औजार, लोहे का सामान आदि Abrasives, tools, hardware etc.	70,72,73,74	4,95,96	7,21,50	5,71,38	6,46,08
10.	ब्रुश, ब्रुश-सामान आदि / Brushes, brushware etc.	71	14,30	12,28	11,95	14,63
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि / India rubber, leather, canvas, etc.	75	2,55,43	7,51,72	9,20,32	86,83
12.	इलेक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण / Electrodes and welding accessories	76	1,71,81	10,17,22	7,83,95	4,05,08
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश / Paints, enamels and varnishes	77	2,99,03	5,02,96	5,92,89	2,09,10
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश / Crockery, cutlery and napery	78	77,12	1,70,89	2,42,93	5,08
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing and personal equipment	79	1,35,08	1,58,71	1,86,82	1,06,97
16.	ईंधन तेल से भिन्न पैट्रोलियम उत्पाद Petroleum products other than fuel oil	80	69,34	1,67,84	1,95,14	42,04
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि / Refractories, packing-materials etc.	84	1,43,28	3,69,94	4,62,68	50,54
18.	बाल और रोलर बेयरिंग / Ball and roller bearings	85	3,88,93	15,59,80	16,78,89	2,69,84
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भण्डार तथा अन्य विविध भण्डार जैसे अग्निशमन उपकरण General stores covering acids, chemicals, drugs, pharmaceuticals, other misc. stores, such as, fire fighting equipments	81,82,86	57,39	4,31,21	4,33,75	54,85
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि / Stationery, forms etc.	83	34,09	1,14,96	93,13	55,92
21.	लौह धातु / Metal ferrous	90	39,49,81	1,32,40,38	1,34,26,61	37,63,58
22.	अलौह धातु / Metal non-ferrous	91	1,71,91	7,02,82	8,07,28	67,45
23.	ईंधन: कोयला/कोक आदि / Fuel: Coal/Coke etc.	92	-	-	–	–
24.	ईंधन: तेल / Fuel: Oil	92	3,46	3,57,15	3,58,27	2,34
25.	इमारती लकड़ी / Timber	93	1,80,12	11,10,50	11,38,82	1,51,80
26.	स्क्रैप / Scrap	98	1,69,37	20,85,07	16,56,22	5,98,22
27.	चल-स्टाक के पूर्ण यूनिट और अन्य भण्डार Rolling stock complete units and other stores	97	–	–	–	–
जोड़ / Total			2,04,98,01	13,11,74,17	12,87,59,72	2,29,12,46
समायोजन / Adjustments			(-) 22,83,89	(-)18,01,74	(-)18,01,74	(-)11,01,51
विनियोग लेखे के अनुसार कुल जोड़ / Grand Total as per Appropriation Account			1,82,14,12	12,93,72,43	12,69,57,98	2,18,10,95

39(A)—STATEMENT OF STORES TRANSACTIONS ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10—*Contd.*

(Rs. in thousands)

रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory				रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory			
अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)	अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening Balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
84	85	86	87	88	89	90	91
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	6,03	34,06	18,19	21,90
–	–	–	–	1,45,02,72	7,82,64,73	7,74,36,97	1,53,30,48
2,59,13	4,04,11	3,59,28	3,03,96	19,76,94	1,40,74,24	1,42,15,85	18,35,33
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	1,39	–	–	1,39
6,65,20	15,01,12	11,48,91	10,17,41	6,55,87	4,66,32	6,59,44	4,62,75
3,49,93	8,28,16	5,19,99	6,58,10	4,42,22	3,68,51	3,74,85	4,35,88
83	88	88	83	4,44	7,17	4,13	7,48
54,57	1,32,10	1,01,44	85,23	2,73,38	15,58,85	15,99,20	2,33,03
7,42,51	10,57,13	12,70,08	5,29,56	(-)22,61	4,85,20	4,30,49	32,10
24,56	11,94	29,23	7,27	1,45,01	8,71,76	8,54,84	1,61,93
_	29	24	5	74	70	37	1,07
13,32	22,35	24,11	11,56	1,33,73	2,76,59	2,67,23	1,43,09
1,09,10	4,01,87	2,84,18	2,26,79	1,22,57	1,08,66	82,69	1,48,54
12,22,74	19,29,15	22,73,20	8,78,69	54,42	5,60,38	5,75,69	39,11
13,58	12,69	9,86	16,41	15,50	12,10,30	9,67,76	2,58,04
8,65,50	65,18,09	54,72,33	19,11,26	24,26	4,22,19	4,13,25	33,20
15,28	36,39	26,91	24,76	36,89	33,18	41,86	28,21
45,08,29	2,82,86,46	2,34,12,26	93,82,49	48,38,89	56,46,42	81,37,76	23,47,55
7,34,23	19,80	4,81,35	2,72,68	1,72,64	4,53,75	3,89,87	2,36,52
1	33,08,66	33,08,37	30	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
4,29	43,43	29,69	18,03	1,67,06	11,95,19	8,60,44	5,01,81
56,65,15	2,92,89,11	2,80,62,60	68,91,66	1,68,72	17,63,96	17,92,05	1,40,63
–	–	–	–	11,57	1,75	1,49	11,83
1,52,48,22	7,38,03,73	6,68,14,91	2,22,37,04	2,37,32,38	10,78,03,91	10,91,24,42	2,24,11,87
–	–	–	–	–	–	–	–
1,52,48,22	7,38,03,73	6,68,14,91	2,22,37,04	2,37,32,38	10,78,03,91	10,91,24,42	2,24,11,87

39(क) — 2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडारों के लेन-देन का विवरण— *समाप्त*

39(A)—STATEMENT OF STORES TRANSACTIONS ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING THE YEAR 2009-10 – *Concld.*

(हजार रुपयों में/ Rs. in thousands)

क्रम संख्या Serial No.	मुख्य शीर्षक Major Headings	प्रत्येक शीर्षक के अन्तर्गत आवृत वर्ग Groups covered under each heading	जोड़ Total: अथ शेष (वर्ष के आरम्भ में) Opening balance (at the beginning of the year)	वर्ष में प्राप्तियां Receipts during the year	वर्ष में निकासी Issues during the year	इति शेष (वर्ष के अन्त में) Closing balance (at the end of the year)
1	2	3	92	93	94	95
1.	भाप इंजन पुर्जे और फिटिंग / Steam loco parts and fittings	00-09	46,61	18,88	31,97	33,52
2.	डीजल इंजन पुर्जे और फिटिंग / Diesel loco parts and fittings	10-19	5,85,15,52	39,61,59,16	40,17,63,51	5,29,11,17
3.	बिजली इंजन पुर्जे और फिटिंग / Electric loco parts and fittings	20-29	2,13,23,52	19,11,81,27	18,40,59,45	2,84,45,34
4.	सवारी डिब्बा, माल डिब्बा, बिजली गाड़ी पुर्जे और फिटिंग / Carriage, wagon, EMU parts and fittings	30-39	4,78,29,09	34,32,90,91	31,12,89,13	7,98,30,87
5.	बिजली भण्डार / Electrical stores	40-49	1,19,82,25	7,03,30,96	6,42,17,74	1,80,95,47
6.	सिगनल और दूर संचार भण्डार / Signal and Telecommunication stores	50-59	10,54,68	1,51,99,67	1,46,46,32	16,08,03
7.	रेलपथ सामग्री, रेलपथ, औजार और पुल निर्माण-कार्य P. Way material, track, tools and bridge works	60	2,25,59,10	14,57,79,34	17,79,28,15	(-)95,89,71
8.	इमारती सामान सहित इंजीनियरी भंडार, संयंत्र और मशीनरी Engineering stores covering building material, plant and machinery	61-69	28,94,68	58,54,79	53,20,17	34,29,30
9.	अपघर्षक, औजार, लोहे का सामान आदि Abrasives, tools, hardware etc.	70,72,73,74	52,41,58	1,29,78,89	1,19,11,35	63,09,12
10.	ब्रुश, ब्रुश-सामान आदि / Brushes, brushware etc.	71	2,04,37	33,16,87	32,49,63	2,71,61
11.	भारतीय रबड़, चमड़ा, कैनवेस आदि / India rubber, leather, canvas, etc.	75	22,51,23	1,18,33,86	1,18,52,65	22,32,44
12.	इलेक्ट्रोड और वेल्डिंग उपकरण / Electrodes and welding accessories	76	21,22,20	57,00,16	54,59,52	23,62,84
13.	रंग-रोगन, इनैमल और वार्निश / Paints, enamels and varnishes	77	17,21,11	88,69,63	83,47,42	22,43,32
14.	क्राकरी, कटलरी और मेजपोश / Crockery, cutlery and napery	78	1,13,71	5,54,34	5,99,48	68,57
15.	कपड़ा, वर्दियां और वैयक्तिक उपस्कर Cloth, clothing and personal equipment	79	24,61,49	1,16,61,36	1,17,85,95	23,36,90
16.	ईंधन तेल से भिन्न पैट्रोलियम उत्पाद Petroleum products other than fuel oil	80	31,33,23	3,43,82,60	3,38,98,24	36,17,59
17.	तापसह, पैकिंग सामग्री आदि / Refractories, packing-materials etc.	84	19,43,72	44,67,32	47,77,59	16,33,45
18.	बाल और रोलर बेयरिंग / Ball and roller bearings	85	15,80,27	82,35,59	81,88,66	16,27,20
19.	एसिड, रसायन, औषधियां, औषध पदार्थ जैसे सामान्य भण्डार तथा अन्य विविध भण्डार जैसे अग्निशमन उपकरण General stores covering acids, chemicals, drugs, pharmaceuticals other misc. stores, such as, fire fighting equipments	81,82,86	26,02,85	1,63,97,00	1,53,99,48	36,00,37
20.	लेखन सामग्री, फार्म आदि / Stationery, forms etc.	83	15,81,15	70,49,41	66,71,90	19,58,66
21.	लौह धातु / Metal ferrous	90	2,67,02,23	9,15,05,51	8,90,22,28	2,91,85,46
22.	अलौह धातु / Metal non-ferrous	91	16,44,56	38,09,35	42,19,40	12,34,51
23.	ईंधन: कोयला/कोक आदि / Fuel: Coal/Coke etc.	92	49,37,31	4,30,16,21	4,36,85,38	42,68,14
24.	ईंधन: तेल / Fuel: Oil	92	3,71,64,40	32,16,17,94	31,95,48,35	3,92,33,99
25.	इमारती लकड़ी / Timber	93	22,77,90	70,35,36	69,17,61	23,95,65
26.	स्क्रैप / Scrap	98	1,91,24,66	14,28,37,49	14,22,89,27	1,96,72,88
27.	चल-स्टाक के पूर्ण यूनिट और अन्य भण्डार Rolling stock complete units and other stores	97	(-)36,66,30	1,21,21,16	1,16,85,76	(-)32,30,90
जोड़ / Total			27,93,47,12	1,91,52,05,03	1,89,87,66,36	29,57,85,79
समायोजन / Adjustments			78,49,49	8,18,01,13	9,29,97,80	(-)33,47,18
विनियोग लेखे के अनुसार कुल जोड़ / Grand Total as per Appropriation Account			28,71,96,61	1,99,70,06,16	1,99,17,64,16	29,86,39,53

39 (ख) — 2009-10 में सरकारी रेलों पर भंडारों के लेन-देन का संक्षिप्त विवरण
39 (B)—SUMMARY STATEMENT OF STORES TRANSACTIONS ON GOVERNMENT RAILWAYS — 2009-10

(करोड़ रुपयों में/ Rs. in crores)

रेलवे Railway	वर्ष के आरम्भ में अथ शेष (1 अप्रैल, 2009) Opening balance at the beginning of the year (Ist April, 2009)				2009-10 में वास्तविक स्टाक का लेन-देन Transactions of Physical Stock during 2009-10		वर्ष के अन्त में इति शेष (31 मार्च, 2010) Closing balance at the end of the year (31st March, 2010)			
	बिना समायोजन वास्तविक शेष (7160) Physical balance without adjustments (7160)	समायोजन Adjust-ments (7100)	शेष (7110-7150 के अन्तर्गत) Balance under 7110-7150	कुल भंडार 45 (घ) (7100-7160) Total Stores 45(d) (7100-7160)	प्राप्तियाँ Receipts	निकासी Issues	बिना समायोजन वास्तविक शेष Physical balance without adjustments (7160)	समायोजन Adjustments (7100)	शेष (7110-7150 के अन्तर्गत) Balance under 7110-7150	कुल जोड़ भंडार उचंत पूंजी से (7100-7160) Total stores Suspense Cap. (7100 to 7160)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मध्य /Central	136.43	(–) 18.89	(–) 49.65	67.89	1,029.12	1,026.81	138.74	(–) 6.94	(–) 75.42	56.38
पूर्व / Eastern	115.74	2.26	(–) 2.93	115.07	1,123.69	1,126.96	114.96	(–) 1.29	(–) 1.88	111.79
पूर्व मध्य/ East Central	_	_	_	25.21	138.96	142.62	_	_	21.53	21.53
पूर्व तट/ East Coast	116.99	(-) 8.85	17.00	125.14	550.25	566.81	108.58	33.24	(–) 17.55	124.27
उत्तर / Northern	343.00	(–) 95.00	(–)190.00	58.00	2,129.00	2,154.00	319.00	(–) 36.00	(–) 24.00	259.00
उत्तर मध्य/ North Central	35.05	5.00	44.70	84.75	289.01	279.09	66.25	(–) 16.27	49.97	99.95
पूर्वोत्तर / North Eastern	44.27	75.08	(–) 31.10	88.25	480.66	537.05	30.25	32.70	(–) 29.98	32.97
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	147.41	(–) 16.66	(–) 18.99	111.76	607.27	586.06	168.62	(–) 16.96	(–) 5.73	145.93
उत्तर पश्चिम/ North Western	31.02	(–) 11.21	32.86	52.67	193.31	188.89	35.43	(–) 18.15	(–) 8.86	8.42
दक्षिण / Southern	88.55	(–) 0.15	40.94	129.34	1,085.44	1,091.39	123.39	(–) 0.15	(–) 4.99	118.25
दक्षिण मध्य / South Central	103.63	0.40	(–) 64.25	39.78	1,078.97	1,075.81	111.34	(–) 4.15	(–) 53.45	53.74
दक्षिण पूर्व /South Eastern	73.75	(–) 35.87	(–) 4.84	33.04	646.66	617.60	130.80	(–) 63.86	–	66.94
दक्षिण पूर्व मध्य/ S.E.Central	14.56	–	–	14.56	247.24	233.69	28.11	–	–	28.11
दक्षिण पश्चिम/South Western	178.94	–	_	178.94	633.46	606.62	205.78	–	–	205.78
पश्चिम/ Western	60.80	51.55	(–) 28.64	83.71	738.27	752.19	79.25	35.30	(–) 26.25	88.30
पश्चिम मध्य/West Central	102.37	145.71	14.83	262.91	709.79	733.12	79.04	(-) 53.85	16.31	41.50
जोड़ / Total	1,592.51	93.37	(–) 240.07	1,471.02	1,1681.10	11,718.71	1,739.54	(-) 116.38	(–) 160.30	1,462.86
चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Loco Works	235.19	11.75	7.13	254.07	1,694.42	1,630.12	299.49	(-)21.15	(-)11.95	266.39
डीजल रेल इंजन आ. कारखाना Diesel Loco Mod.Works	149.92	–	(–) 64.73	85.19	1,094.34	1,059.94	184.31	–	(-)65.31	119.00
डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works	361.40	1.51	42.96	405.87	2,330.45	2,429.41	262.44	(-)0.38	44.85	306.91
सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory	204.98	(–) 22.84	(–) 44.88	137.26	1,311.74	1,287.59	229.12	(–) 11.01	4.19	222.30
रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory	237.32	1.75	(–) 23.56	215.51	1,078.03	1,091.24	224.12	3.29	9.08	236.49
रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory	152.48	(–) 7.84	(–) 3.05	141.59	738.04	668.15	222.37	(–) 21.40	56.35	257.32
जोड़ / Total	1,341.29	(-)15.67	(–) 86.13	1,239.49	8,247.02	8,166.45	1,421.85	(-)50.65	37.21	1,408.41
कुल जोड़/Grand Total	2,933.80	77.70	(–) 326.2	2,710.51	19,928.12	19,885.16	3,161.39	(-)167.03	(–) 123.09	2,871.27

नोट—1.समायोजनों में: (क) स्टाक समायोजन लेखा और (ख) मार्गस्थ भण्डार लेखा शामिल है। 2. जोड़ में मामूली अन्तर पूर्णांकन के कारण हैं।
Note:1.Adjustments include (a) Stock adjustment account and (b) Stores in transit account 2. Minor variations in the total is due to rounding off.

विवरण सं. 40. I— सरकारी रेलों तथा महानगर परिवहन परियोजनाएं (रेलवे) में कुल कर्मचारी

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को प्रत्येक रेलवे और रेलवे बोर्ड में नियोजित वर्ग क, ख, ग और घ में (स्थायी और अस्थायी - चालू लाइन का निर्माण) कर्मचारियों की कुल संख्या का विवरण

रेलवे Railway	वर्ष Year	31 मार्च को कर्मचारियों की संख्या — चालू लाइन/Open line: वर्ग क Group A	वर्ग ख Group B	वर्ग ग Group C	वर्ग घ Group D	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6	7
(I) सरकारी रेलें – GOVERNMENT RAILWAYS –						
मध्य	2008-09	449	512	80,517	36,184	1,17,662
Central	2009-10	459	498	78,915	35,162	1,15,034
पूर्व ††	2008-09	505	474	81,768	42,043	1,24,790
Eastern	2009-10	520	439	79,397	41,121	1,21,477
पूर्व मध्य	2008-09	406	351	47,928	30,736*	79,421*
East Central	2009-10	491	423	47,295	29,460	77,669
पूर्व तट	2008-09	350	186	28,009	13,451	41,996
East Coast	2009-10	239	233	24,166	16,656	41,294
उत्तर	2008-09	633	628	98,751	56,602	1,56,614
Northern	2009-10	636	668	95,288	58,935	1,55,527
उत्तर मध्य	2008-09	330	316	40,125	29,878	70,649
North Central	2009-10	340	304	39,561	28,856	69,061
पूर्वोत्तर	2008-09	283	235	36,400	21,008	57,926
North Eastern	2009-10	301	229	34,433	22,136	57,099
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	526	257	43,115	23,457	67,355
Northeast Frontier	2009-10	525	247	41,955	23,449	66,176
उत्तर पश्चिम	2008-09	291	262	38,707	18,686	57,946
North Western	2009-10	293	250	55,381	720	56,644
दक्षिण	2008-09	471	430	84,590	15,050	1,00,541
Southern	2009-10	467	468	75,937	20,546	97,418
दक्षिण मध्य	2008-09	357	305	61,002*	28,071*	89,735*
South Central	2009-10	391	315	59,267	27,813	87,786
दक्षिण पूर्व ‡‡	2008-09	423	458	56,272	30,575	87,728
South Eastern	2009-10	391	521	54,108	31,031	86,051
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	214	214	27,370	14,248	42,046
South East Central	2009-10	211	195	27,520	13,528	41,454
दक्षिण पश्चिम	2008-09	225*	184*	22,916*	10,281*	33,606*
South Western	2009-10	224	194	22,974	10,110	33,502
पश्चिम	2008-09	518	394	67,842	41,357*	1,10,111*
Western	2009-10	536	396	67,680	39,621	1,08,233
पश्चिम मध्य	2008-09	239	303	35,971	21,306	57,819
West Central	2009-10	240	316	36,155	21,026	57,737
जोड़	2008-09	6,220*	5,509*	8,51,283*	4,32,933*	12,95,945*
Total (i)	2009-10	6,264	5,696	8,40,032	4,20,170	12,72,162

†† इसमें गंगा पुल परियोजना तथा मुख्य खनन सलाहकार, धनबाद के आंकड़े शामिल हैं।
Includes figures of Ganga Bridge Project & Chief Mining Advisor, Dhanbad.

‡‡ इसमें दण्डकारण्य बोलनगिरि किरिबुरु रेलवे परियोजना और रेल विद्युतीकरण के आंकड़े शामिल हैं।
Includes figures of D.B.K. Railway Project and Railway Electrification.

*संशोधित/Revised

STATEMENT NO. 40. I— TOTAL STAFF ON GOVERNMENT RAILWAYS AND METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (RAILWAYS)

Statement showing the total number of staff Groups A,B,C & D (Permanent and temporary-Open line and Construction) employed on each Railway and under the Railway Board as on 31 March, 2009 and 31 March, 2010.

Number of Staff as on 31st March									
निर्माण/Construction					जोड़ (चालू लाइन और निर्माण) Total (Open line and Construction)				
वर्ग क Group A	वर्ग ख Group B	वर्ग ग Group C	वर्ग घ Group D	जोड़ Total	वर्ग क Group A	वर्ग ख Group B	वर्ग ग Group C	वर्ग घ Group D	जोड़ Total
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
62	68	934	848	1,912	511	580	81,451	37,032	1,19,574
52	74	909	830	1,865	511	572	79,824	35,992	1,16,899
55	86	1,097	719	1,957	560	560	82,865	42,762	1,26,747
72	86	1,097	494	1,749	592	525	80,494	41,615	1,23,226
87	63*	978	859*	1,987*	493	414*	48,906	31,595	81,408*
56	62	1,193	1,813	3,124	547	485	48,488	31,273	80,793
40	71	803	520	1,434	390	257	28,812	13,971	43,430
47	55	773	441	1,316	286	288	24,939	17,097	42,610
103	121	1,617	1,760	3,601	736	749	1,00,368	58,362	1,60,215
112	140	1,596	1,665	3,513	748	808	96,884	60,600	1,59,040
31	56	670	896	1,653	361	372	40,795	30,774	72,302
31	42	695	946	1,714	371	346	40,256	29,802	70,775
36	70	864	1,333	2,303	319	305	37,264	22,341	60,229
42	58	855	1,331	2,286	343	287	35,288	23,467	59,385
58	100	1,481	935	2,574	584	357	44,596	24,392	69,929
58	96	1,443	930	2,527	583	343	43,398	24,379	68,703
27	57	343	471	898	318	319	39,050	19,157	58,844
35	58	812	_	905	328	308	56,193	720	57,549
104	63	1,346	418	1,931	575	493	85,936	15,468	1,02,472
82	91	1,314	424	1,911	549	559	77,251	20,970	99,329
124	206	528	723	1,581	481	511	61,530*	28,794*	91,316*
138	207	712	785	1,842	529	522	59,979	28,598	89,628
33	73	680	321	1,107	456	531	56,952	30,896	88,835
34	79	748	383	1,244	425	600	54,856	31,414	87,295
37	45	356	345	783	251	259	27,726	14,593	42,829
43	44	341	331	759	254	239	27,861	13,859	42,213
37*	48*	430*	218*	733*	262	232	23,346	10,499	34,339
37	60	521	225	843	261	254	23,495	10,335	34,345
66	84	1,388	1,191	2,729	584	478	69,230	42,548*	1,12,840*
110	77	342	17	546	646	473	68,022	39,638	1,08,779
2	_	28	6	36	241	303	35,999	21,312	57,855
4	1	174	186	365	244	317	36,329	21,212	58,102
902*	1,211*	13,543*	11,563*	27,219*	7,122*	6,720*	8,64,826*	4,44,496*	13,23,164*
953	1,230	13,525	10,801	26,509	7,217	6,926	8,53,557	4,30,971	12,98,671

विवरण सं. 40. I— सरकारी रेलों तथा महानगर परिवहन परियोजनाएं (रेलवे) में कुल कर्मचारी

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को प्रत्येक रेलवे और रेलवे बोर्ड में नियोजित वर्ग क, ख, ग और घ में (स्थायी और अस्थायी - चालू लाइन और निर्माण) कर्मचारियों की कुल संख्या का विवरण

रेलवे Railway	वर्ष Year	31 मार्च को कर्मचारियों की संख्या — चालू लाइन/Open line: वर्ग क Group A	वर्ग ख Group B	वर्ग ग Group C	वर्ग घ Group D	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6	7
(II) उत्पादन कारखाने, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय Production Units, Railway Board and other Railway Offices						
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	89	113	10,495	2,495	13,192
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	95	113	10,217	2,712	13,137
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना	2008-09	38	50	3,047	624	3,759
Diesel Loco Modernisation Works	2009-10	42	45	3,059	643	3,789
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	72	87	4,628	1,139	5,926
Diesel Locomotive Works	2009-10	78	89	4,555	1,236	5,958
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	77	89	10,519	2,185	12,870
Integral Coach Factory	2009-10	82	87	12,473	86	12,728
रेल पहिया कारखाना	2008-09	43	52	2,293	–	2,388
Rail Wheel Factory	2009-10	43	48	2,302	7	2,400
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	70	98	5,955	1,586	7,709
Rail Coach Factory	2009-10	65	100	5,892	1,604	7,661
रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय (रेल सुरक्षा विशेष बल सहित) @@	2008-09	871	853	12,451	2,940	17,115
Railway Board and other Railway Offices (Including Railway Protection Special Force)	2009-10	944	877	12,641	2,713	17,175
जोड़	2008-09	1,260	1,342	49,388*	10,969*	62,959
Total (ii)	2009-10	1,349	1,359	51,139	9,001	62,848
जोड़	2008-09	7,480*	6,851*	9,00,671*	4,43,902*	13,58,904*
Total [(i)+(ii)]	2009-10	7,613	7,055	8,91,171	4,29,171	13,35,010
(III)महानगर परिवहन परियोजनाएं (रेलवे)	2008-09	–	–	–	–	–
Metropolitan Transport Projects(Railways)	2009-10	–	–	–	–	–
कुल जोड़	2008-09	7,480*	6,851*	9,00,671*	4,43,902*	13,58,904*
Grand Total [(i)+(ii)+(iii)]	2009-10	7,613	7,055	8,91,171	4,29,171	13,35,010

* संशोधित/Revised

STATEMENT NO. 40. I— TOTAL STAFF ON GOVERNMENT RAILWAYS AND METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (RAILWAYS)

Statement showing the total number of staff Groups A,B,C & D (Permanent and temporary-Open line and Construction) employed on each Railway and under the Railway Board as on 31 March, 2009 and 31 March, 2010.

Number of Staff as on 31st March									
निर्माण/Construction					जोड़ (चालू लाइन और निर्माण)/Total (Open line and Construction)				
वर्ग क Group A	वर्ग ख Group B	वर्ग ग Group C	वर्ग घ Group D	जोड़ Total	वर्ग क Group A	वर्ग ख Group B	वर्ग ग Group C	वर्ग घ Group D	जोड़ Total
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
–	–	–	–	–	89	113	10,495	2,495	13,192
–	–	–	–	–	95	113	10,217	2,712	13,137
–	–	–	–	–	38	50	3,047	624	3,759
–	–	–	–	–	42	45	3,059	643	3,789
–	–	–	–	–	72	87	4,628	1,139	5,926
–	–	–	–	–	78	89	4,555	1,236	5,958
–	–	–	–	–	77	89	10,519	2,185	12,870
–	–	–	–	–	82	87	12,473	86	12,728
–	–	–	–	–	43	52	2,293	–	2,388
–	–	–	–	–	43	48	2,302	7	2,400
–	–	–	–	–	70	98	5,955	1,586	7,709
–	–	–	–	–	65	100	5,892	1,604	7,661
–	–	–	–	–	871	853	12,451	2,940	17,115
–	–	–	–	–	944	877	12,641	2,713	17,175
–	–	–	–	–	1,260	1,342	49,388*	10,969*	62,959
–	–	–	–	–	1,349	1,359	51,139	9,001	62,848
902	1,211	13,543	11,563	27,219	8,382	8,062*	9,14,214*	4,55,465*	13,86,123*
953	1,230	13,525	10,801	26,509	8,566	8,285	9,04,696	4,39,972	13,61,519
59	57	2,566	968	3,650	59*	57*	2,566*	968*	3,650*
51	49	3,835	596	4,531	51	49	3,835	596	4,531
961	1,268	16,109	12,531	30,869	8,441*	8,119*	9,16,780*	4,56,433*	13,89,773*
1,004	1,279	17,360	11,397	31,040	8,617	8,334	9,08,531	4,40,568	13,66,050

@ 2008-09 और 2009-10 के लिए रेल सुरक्षा विशेष बल के कर्मचारियों की संख्या का वर्ग-वार वितरण इस प्रकार है :-

Group-wise distribution of Railway Protection Special Force Staff for 2008-09 & 2009-10 is as under :-

	2008-09	2009-10
वर्ग क/Group A	72	68
वर्ग ख/Group B	–	–
वर्ग ग/Group C	7,409	7,977
वर्ग घ/Group D	505	577
जोड़/Total	7,986	8,622

विवरण सं. 40. II— सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी - चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(क) वर्ग 'क' और 'ख' के कर्मचारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowances	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work as
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
मध्य	2008-09	1,091	–	–	1,091	1,014	43,91,22	–	–	9,09,82	3,54,62
Central	2009-10	1,083	–	–	1,083	9,66	51,38,77	–	–	10,32,88	4,01,29
पूर्व ††	2008-09	991	80	49	1,120	1,130	41,15,47	–	–	13,32,47	6,41,12
Eastern	2009-10	1,026	62	29	1,117	1,124	52,96,05	–	–	10,08,97	6,58,01
पूर्व मध्य	2008-09	772	95	40	907*	904	38,40,41	–	–	8,44,87	5,12,50
East Central	2009-10	834	122	76	1,032	1,032	50,67,90	–	–	8,91,13	7,47,38
पूर्व तट	2008-09	647	–	–	647	651	28,32,29	–	–	5,15,67	8,95
East Coast	2009-10	574	–	–	574	578	20,34,58	–	–	5,49,33	7,70
उत्तर	2008-09	1,485	–	–	1,485	1,468	66,12,00	–	–	15,20,47	9,07,51
Northern	2009-10	1,556	–	–	1,556	1,534	89,07,84	–	–	18,07,82	11,73,32
उत्तर मध्य	2008-09	733	–	–	733	733	27,25,82	–	–	8,82,39	4,46,34
North Central	2009-10	717	–	–	717	717	44,12,16	–	–	10,63,27	4,71,41
पूर्वोत्तर	2008-09	624	–	–	624	624	26,82,74	–	–	12,19,27	1,56,23
North Eastern	2009-10	630	–	–	630	630	37,39,95	–	–	10,29,82	2,18,92
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	552	294	95	941	890	41,63,38	–	–	10,80,77	3,41,18
Northeast Frontier	2009-10	547	286	93	926	876	58,20,90	–	–	10,64,71	5,07,43
उत्तर पश्चिम	2008-09	637	–	–	637	637	28,00,46	–	10	5,80,05	2,37,21
North Western	2009-10	636	–	–	636	636	27,45,99	–	4	7,59,62	17,22,73
दक्षिण	2008-09	1,065	–	3	1,068	977	51,36,44	–	9,96	17,75,33	9,28,94
Southern	2009-10	1,107	–	1	1,108	1,068	67,12,38	–	–	18,25,95	35,20,87
दक्षिण मध्य	2008-09	992	–	–	992	992	33,89,84	–	–	8,13,55	4,01,50
South Central	2009-10	1,051	–	–	1,051	1,051	36,07,06	–	–	9,85,95	4,12,72
दक्षिण पूर्व ‡‡	2008-09	987	–	–	987	967	26,83,16	–	–	7,51,28	1,94,53
South Eastern	2009-10	1,025	–	–	1,025	999	36,62,58	–	–	6,77,57	2,65,54
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	510	–	–	510	507	20,98,22	–	–	5,50,96	57,16
South East Central	2009-10	493	–	–	493	478	25,16,59	–	–	5,96,89	1,06,11
दक्षिण पश्चिम	2008-09	494	–	–	494	494	16,67,18	–	–	4,93,60	1,52,99
South Western	2009-10	515	–	–	515	515	24,17,22	–	–	6,25,28	3,34,29
पश्चिम	2008-09	1,062	–	–	1,062	1,062	68,31,31	1,60	–	13,38,99	2,59,88
Western	2009-10	1,119	–	–	1,119	1,119	53,27,64	–	–	14,56,64	23,32,06
पश्चिम मध्य	2008-09	544	–	–	544	544	22,20,07	–	–	4,58,05	1,05,24
West Central	2009-10	561	–	–	561	561	27,64,42	–	–	5,92,72	1,68,88

†† इसमें गंगा पुल परियोजना तथा मुख्य खनन सलाहकार, धनबाद के आंकड़े शामिल है /Includes figures of Ganga Bridge Project & Chief Mining Advisor, Dhanbad.

‡‡ इसमें दण्डकारण्य-बोलनगिरि-किरिबुरु परियोजना और रेल विद्युतीकरण के आंकड़े शामिल है /Includes figures of D.B.K. Railway Project and Railway Electrification.

@ इस कालम में दिखायी गयी औसत संख्या संबंधित वित्त वर्ष के 12 महीनों के प्रत्येक अन्तिम दिन उस कोटि के वास्तविक रूप में कार्यरत, स्थायी स्थानापन्न या अस्थायी कर्मचारियों की संख्या का गणितीय औसत है।
The average number shown in this column is the arithmatical average of the number of staff whether permanent, officiating or temporary actually working in the category on the last day of each of the 12 months of the financial year concerned.

STATEMENT 40-II — GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF – Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary - Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(a) Groups 'A' &' B' staff

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकार भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	† भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits ¶ पेंशन Pension	उपदान Gratuity	जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) ** कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
1,88,40	–	58,44,06	31,33	–	–	–	–	39	19,51,78	1,99,36	80,26,92	5,76,337	7,91,609
2,74,35	–	68,47,29	28,98	–	–	–	–	36	27,65,67	2,96,86	99,39,16	7,08,829	10,28,899
71,56	–	61,60,62	86,37	–	4,36	–	–	50,70	33,90,12	1,64,58	98,56,75	5,45,188	8,72,279
1,06,01	–	70,69,04	1,93,40	–	2,21	–	–	40,32	43,78,37	1,38,66	1,18,22,00	6,28,918	10,51,779
93,89	–	52,91,67	1,84,48	–	9,05	–	–	72,49	3,69,19	2,01,00	61,27,88	5,85,362	6,77,863
1,96,09	–	69,02,50	3,31,33	–	19,82	–	–	1,37,31	3,75,84	3,89,80	81,56,60	6,68,847	7,90,368
4,20	1,33	33,62,44	19,31	–	–	–	73,46	–	1,36,75	92,41	36,84,37	5,16,504	5,65,955
3,77	1,48	25,96,86	16,72	–	–	–	67,31	–	1,23,76	83,23	28,87,88	4,49,284	4,99,633
1,03,93	–	91,43,91	1,32,50	–	–	–	–	1,33,46	31,31,42	20,09	1,25,61,38	6,22,882	8,55,680
1,08,30	–	1,19,97,28	1,39,98	–	–	–	–	2,63,78	47,70,23	35,35	1,72,06,62	7,82,091	11,21,683
50,47	–	41,05,02	53,76	–	3,44	–	–	33,30	71,56	68,76	43,35,84	5,60,030	5,91,520
56,83	–	60,03,67	58,02	–	2,94	–	–	36,98	1,94,79	69,59	63,65,99	8,37,332	8,87,865
1,18,76	1,12	41,78,12	1,21,37	–	34	3,31	2,09	55,41	2,70,54	1,53,15	47,84,33	6,69,571	7,66,720
1,75,08	78	51,64,55	1,75,49	5	15	–	19,10	91,22	5,24,82	2,75,91	62,51,29	8,19,770	9,92,268
–	–	55,85,33	1,36,79	–	–	–	36,36	1,15,53	1,25,98	12,21	60,12,20	6,27,565	6,75,528
–	–	73,93,04	2,34,91	–	–	–	54,08	2,32,47	1,87,36	18,16	81,20,02	8,43,954	9,26,943
1,51,55	10	37,69,47	1,00,92	37,01	6	–	11,196	2,41	7,92	29,34	40,59,09	5,91,754	6,37,220
3,80,65	–	56,09,03	1,26,56	28,91	4	–	1,86,15	2,49	18,53	1,42,54	61,14,25	8,81,923	9,61,360
4,79,55	28,05	83,58,27	1,65,71	1,16	1,84	12	–	30,02	28,24,40	2,67,22	1,16,48,74	8,55,504	11,92,297
2,56,73	3,75	1,23,19,68	1,87,67	4	20	–	–	12,20	63,66,20	20,62,93	2,09,48,92	11,53,528	19,61,509
–	–	46,04,89	18,67	–	–	–	2,82,35	–	21,35,69	3,25,93	73,67,53	4,64,203	7,42,695
–	–	50,05,73	19,22	–	–	–	3,00,47	–	33,53,26	4,18,04	90,96,72	4,76,283	8,65,530
1,60,99	4,95	37,94,91	63,76	–	–	–	–	–	56,08,04	12,20,20	1,06,86,91	3,92,442	11,05,161
2,19,75	5,18	48,30,62	1,52,46	–	–	–	–	–	85,20,35	22,11,40	1,57,14,83	4,83,546	15,73,056
3,12,69	55	30,19,58	90,92	–	–	–	–	–	3,80,54	80,29	35,71,33	5,95,578	7,04,404
4,65,23	2,16	36,86,98	77,29	–	–	–	–	–	6,36,52	2,19,83	46,20,62	7,71,335	9,66,657
35,99	1,23	23,50,99	72,32	17	1,80	41	28,52	11,63	13	5,01	24,70,98	4,75,909	5,00,198
95,38	9	34,72,26	1,14,32	3,77	82	–	18,96	18,20	26	6,43	36,35,02	6,74,225	7,05,829
1,67,87	–	85,99,65	1,01,04	–	–	–	–	30,73,16	20,06,80	31,80,75	1,69,61,40	8,09,760	15,97,119
1,65,55	–	92,81,89	1,73,14	–	–	1	68,89	37,28,16	48,84,59	2,82,54	1,84,19,22	8,29,481	16,46,043
17,53	–	28,00,89	57,69	–	19,68	39	1,86,42	22,07	2,57	48,34	31,38,05	5,14,869	5,76,847
50,20	1,39	35,77,61	86,83	–	22,71	47	2,93,91	38,23	16,34	87,59	41,23,69	6,37,720	7,35,061

$ यह नगर प्रतिकर भत्ता, मकान किराया भत्ता, दूषित जलवायु भत्ता, असम प्रतिकर भत्ता, दूरवर्ती भत्ता, स्थान भत्ता को प्रकट करता है।
This represents City compensatory allowance; house-rent allowance; bad climate allowance, Assam compensatory allowance; remote locality allowance.
टी.ए.- यात्रा भत्ता, डी.ए.- महंगाई भत्ता, और सी.ए.- क्षतिपूर्ती भत्ता आदि को प्रकट करता है।
T.A.- Travelling Allowance; D.A.- Dearness Allowance and C.A.-Compensatory Allowance etc.

§ उपदान—यह सेवा-निवृत्त होने वाले रेल कर्मचारियों को वर्ष के दौरान वास्तविक रूप से भुगतान की गयी राशि को प्रकट करता है।
Gratuity—This represents the sum actually paid out to retired Railway servants during the year.

नोट—पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।
Note—See foot notes at pages 428 to 439.

विवरण सं. 40. II— सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — जारी

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी - चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

		(क) वर्ग 'क' और 'ख' के कर्मचारी									
		संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
रेलवे Railway	वर्ष Year	स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1		2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	202	–	–	202	202	9,08,78	–	–	1,99,93	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	208	–	–	208	208	10,41,33	–	–	3,64,47	–
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना	2008-09	88	–	–	88	89	3,87,39	–	–	1,39,81	2,15
Diesel Loco Modernisation Works	2009-10	87	–	–	87	87	3,69,54	–	–	99,15	2,91
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	159	–	–	159	159	5,53,84	–	–	1,54,37	14,33
Diesel Locomotive Works	2009-10	167	–	–	167	167	7,19,27	–	–	1,97,11	19,46
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	166	–	–	166	164	5,65,89	–	–	2,31,29	89,58
Integral Coach Factory	2009-10	169	–	–	169	169	8,87,67	–	–	2,05,72	1,27,07
रेल पहिया कारखाना	2008-09	95	–	–	95	95	3,36,98	–	–	1,42,55	19,96
Rail Wheel Factory	2009-10	91	–	–	91	91	5,51,29	–	–	1,05,29	21,21
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	168	–	–	168	172	5,76,79	13,30	–	1,59,68	2,90
Rail Coach Factory	2009-10	165	–	–	165	169	7,62,50	25,76	–	1,94,27	3,95
रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय @@	2008-09	1,723	1	–	1,724	1,724	81,37,03	74,63	3,88*	15,46,44	8,47,00
Railway Board and other Railway Offices	2009-10	1,820	1	–	1,821	1,823	1,11,10,38	66,79	–	20,51,29	12,16,64
कुल जोड़	2008-09	15,787	467	187	16,444*	16,199	6,96,56,71	89,53	13,94*	1,76,41,61	66,81,82
Grand Total	2009-10	16,181	471	199	16,851	16,615	8,56,14,01	92,55	4	1,91,85,85	1,44,39,90

@ @ इसमें रे.सु.वि. बल शामिल है परन्तु महानगर परिवहन परियोजनाएं (रेलवे) शामिल नहीं हैं।
Includes R.P.S.F. but excludes Metropolitan Transport Projects (Railways).

@ इस कालम में दिखायी गयी औसत संख्या संबंधित वित्त वर्ष के 12 महीनों के प्रत्येक अन्तिम दिन उस कोटि के वास्तविक रूप में कार्यरत, स्थायी स्थानापन्न या अस्थायी कर्मचारियों की संख्या का गणितीय औसत है।
The average number shown in this column is the arithmatical average of the number of staff whether permanent, officiating or temporary actually working in the category on the last day of each of the 12 months of the financial year concerned.

*संशोधित/Revised

STATEMENT 40-II — GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF – Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary - Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(a) Groups 'A' &' B' staff

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकार भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	† भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits पर		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
–	–	11,08,71	33,61	–	–	–	–	–	4,93,82	2,72,48	19,08,62	5,48,866	9,44,861
–	–	14,05,80	34,71	–	–	–	–	–	5,82,10	3,51,48	23,74,09	6,75,865	11,41,389
29,83	29	5,59,47	2,72	–	49	–	–	–	–	35,22	5,97,90	6,28,618	6,71,798
1,24,66	26	5,96,52	3,81	–	40	–	–	–	–	14,71	6,15,44	6,85,655	7,07,402
54,25	84	7,77,63	11,62	–	–	–	–	–	1,24	28,69	8,19,18	4,89,075	5,15,208
2,27,03	1,03	11,63,90	17,51	–	–	–	–	–	–	37,03	12,18,44	6,96,946	7,29,605
–	29	8,87,05	5,44	–	–	–	–	–	1,63	46,88	9,41,00	5,40,884	5,73,780
–	1,23	12,21,69	10,30	–	–	–	–	–	1,63	79,46	13,13,08	7,22,893	7,76,970
33,00	1,50	5,33,99	4,01	–	34	–	–	–	55,26	29,20	6,22,80	5,62,095	6,55,579
56,39	97	7,35,15	8,54	–	18	5	–	–	2,35,22	56,30	10,35,44	8,07,857	11,37,846
19	–	7,52,86	10,59	–	–	–	–	–	3,72	29,11	7,96,28	4,37,709	4,62,953
3,02,97	–	12,89,45	23,79	–	–	–	–	–	1,06	24,25	13,38,55	7,62,988	7,92,041
1,72,08	2,55	1,07,83,61*	6,79,55	2,93	21,43	–	1,06,50	7,34	4,48,78	7,92,59	1,28,42,73*	6,25,499*	7,44,938*
2,83,11	1,06	1,47,29,27	5,64,61	2,36	10,09	–	1,54,35	5,37	5,55,09	5,70,22	1,65,91,36	8,07,969	9,10,113
22,46,73	42,80	9,63,73,14*	21,84,48	41,27	62,83	4,23	8,27,66	36,07,91	2,34,17,88	73,02,81	13,38,22,21	5,94,933*	8,26,114
35,48,08	19,38	12,28,99,81	27,79,59	35,13	59,56	53	11,63,22	46,07,09	3,84,91,99	78,72,31	17,79,09,23	7,39,692	10,70,775

$ यह नगर प्रतिकर भत्ता, मकान किराया भत्ता, दूषित जलवायु भत्ता, असम प्रतिकर भत्ता,और दूरवर्ती , स्थान भत्ता को प्रकट करता है।

This represents City compensatory allowance; house-rent allowance; bad climate allowance; Assam compensatory allowance and remote locality allowance.

टी.ए.- यात्रा भत्ता, डी.ए.- महंगाई भत्ता, और सी.ए.- क्षतिपूर्ती भत्ता आदि को प्रकट करता है।

T.A.- Travelling Allowance; D.A.- Dearness Allowance and C.A.-Compensatory Allowance etc.

§ उपदान—यह सेवा-निवृत्त होने वाले रेल कर्मचारियों को वर्ष के दौरान वास्तविक रूप से भुगतान की गयी राशि को प्रकट करता है।

Gratuity—This represents the sum actually paid out to retired Railway servants during the year.

नोट—पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।

Note—See foot notes at pages 428 to 439.

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(ख) वर्ग 'ग' के कर्मचारी — कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (वरिष्ठ तकनीशियन, पर्यवेक्षी (मिस्त्री), तकनीशियन ग्रेड- I, II और III)

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)				लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)					
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
मध्य	2008-09	29,742	113	87	29,942	24,695	5,08,01,71	–	13,60,57	1,15,04,10	85,93,32
Central	2009-10	28,917	142	73	29,132	24,536	6,73,71,50	–	16,27,01	1,51,14,25	96,63,27
पूर्व ††	2008-09	33,879	964	400	35,243	35,396	4,74,36,51	–	13,17,50	1,52,88,78	81,23,13
Eastern	2009-10	32,822	797	365	33,984	34,069	7,01,84,89	–	14,45,80	1,33,55,48	1,03,60,00
पूर्व मध्य	2008-09	14,812	256	32	15,100	15,100	2,07,27,86	–	2,57,19	45,60,13	10,91,62
East Central	2009-10	14,079	189	32	14,300	14,300	2,61,64,01	–	2,74,25	53,45,82	12,42,41
पूर्व तट	2008-09	5,717	–	–	5,717	5,718	1,05,00,22	–	3,54,39	19,11,77	2,10,86
East Coast	2009-10	5,549	–	–	5,549	5,550	84,46,88	–	3,38,76	22,80,66	2,03,93
उत्तर	2008-09	33,821	1,303	–	35,124	35,056	6,48,85,44	–	10,51,25	1,41,94,53	84,49,67
Northern	2009-10	32,724	1,159	–	33,883	33,817	8,18,73,12	–	10,30,60	1,57,04,34	1,02,15,66
उत्तर मध्य	2008-09	3,238	–	–	3,238	3,238	43,76,46	–	1,21,79	14,15,79	7,50,16
North Central	2009-10	4,409	–	–	4,409	4,409	84,27,43	–	1,01,02	20,29,22	7,74,85
पूर्वोत्तर	2008-09	10,633	370	–	11,003	11,003	1,48,27,56	–	50,44	63,46,76	13,60,02
North Eastern	2009-10	10,696	94	–	10,790	10,790	2,23,67,19	–	40,41	63,32,55	16,89,41
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	10,434	1,266	558	12,258	12,143	1,47,12,48	–	2,19,11	37,28,23	1,62,30
Northeast Frontier	2009-10	10,121	1,237	541	11,899	11,787	2,05,18,58	–	2,11,18	36,63,67	2,40,79
उत्तर पश्चिम	2008-09	13,180	–	29	13,209	13,209	2,23,99,00	–	1,87,62	50,51,16	51,14,83
North Western	2009-10	16,148	–	161	16,309	16,309	2,41,58,03	–	3,63,98	64,36,54	1,28,43,57
दक्षिण	2008-09	27,383	27	46	27,456	27,793	5,14,55,98	–	18,58,40	1,34,03,48	1,19,59,00
Southern	2009-10	27,003	15	42	27,060	27,059	4,26,61,10	–	11,87,55	1,13,85,89	2,24,13,98
दक्षिण मध्य	2008-09	18,262	–	–	18,262	18,262	2,15,27,36	–	48,34	51,66,57	14,20,47
South Central	2009-10	17,427	–	–	17,427	17,427	2,17,12,06	–	49,77	60,79,37	14,38,27
दक्षिण पूर्व ‡‡	2008-09	14,300	34	22	14,356	14,353	2,15,77,20	46,66	2,97,55	60,41,62	42,55,71
South Eastern	2009-10	13,958	34	22	14,014	14,007	2,96,33,10	82,28	3,11,89	54,82,12	63,15,47
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	6,476	–	–	6,476	6,470	97,53,42	–	1,47,84	26,41,34	6,18,87
South East Central	2009-10	6,194	–	–	6,194	6,173	1,13,04,76	–	2,39,23	28,16,19	13,57,73
दक्षिण पश्चिम	2008-09	7,321	–	–	7,321	7,321	87,76,56	–	55,09	29,92,30	16,91,47
South Western	2009-10	7,462	–	–	7,462	7,462	1,24,49,39	–	60,19	32,07,13	21,02,83
पश्चिम	2008-09	17,672	272	356	18,300	18,300	3,20,76,44	48,37	5,91,84	57,31,35	38,62,08
Western	2009-10	17,731	241	336	18,308	18,185	2,74,76,48	–	4,56,20	62,56,10	1,03,05,25
पश्चिम मध्य	2008-09	14,405	–	–	14,405	14,405	1,58,56,65	3,05,60	44,92	44,11,74	15,64,13
West Central	2009-10	13,935	11	–	13,946	13,946	2,36,43,08	–	79,07	97,54,55	38,18,67

† भविष्य निधि अंशदान-यह संचालन व्यय नामे डाली गयी वास्तविक देयता का प्रतीक है, न कि सेवा-निवृत्त होने वाले रेल कर्मचारियों को दी गई भविष्य निधि का, जिसे बाद में भविष्य निधि के नामे डाला जाता है।
Provident Fund Contribution—This represents the actual liability debited against working expenses and not the Provident Fund paid to retiring Railway servants, which afterwards is a debit to the Provident Fund.

* संशोधित/Revised.

STATEMENT 40-II — GOVERNMENT RAILWAYS – NUMBER AND COST OF STAFF — Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary - Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(b) Group 'C' —Workshop and artisan staff (Senior Technician, Supervisor(Mistry), Technician Grade-I, II & III)

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	†भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits π		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
32,89,03	30,66,79	7,86,15,52	7,70,76	5,54	1,02	–	–	5,23	2,62,55,68	26,81,82	10,83,35,57	3,18,346	4,38,694
62,92,18	25,13,58	10,25,81,79	13,92,48	36,44	30	–	–	5,40	4,14,33,52	44,47,37	14,98,97,30	4,18,087	6,10,928
7,69,47	33,58,50	7,62,93,89	4,66,10	36,94	49,25	2,25	–	17,51,83	3,90,73,93	38,27,65	12,15,01,84	2,15,544	3,43,264
14,81,60	28,13,71	9,96,41,48	10,53,38	37,10	22,30	3,24	–	27,27,88	5,14,82,96	64,06,31	16,13,74,65	2,92,470	4,73,670
4,59,10	13,83,73	2,84,79,63	5,84,32	97,15	23,62	3,52,77	–	5,03,01	96,49,53	14,13,08	4,11,03,11	1,88,607	2,72,206
9,62,28	11,78,60	3,51,67,37	11,95,81	71,68	62,08	9,11,75	–	9,47,70	99,73,38	27,39,81	5,10,69,58	2,45,926	3,57,130
20,22,49	61,95	1,50,61,68	2,30,63	–	–	–	48,66	–	5,36,53	3,53,92	1,62,31,42	2,63,408	2,83,865
19,95,70	60,26	1,33,26,19	2,17,64	–	–	–	46,84	–	5,21,84	3,43,75	1,44,56,26	2,40,112	2,60,473
1,46,48	37,42,26	9,24,69,63	9,01,14	18,53	3,09	–	3,54,60	10,40,10	1,72,82,18	23,51,69	11,44,20,96	2,63,777	3,26,395
1,43,61	29,00,85	11,18,68,18	8,52,00	13,06	3,15	–	2,29,46	20,47,85	2,65,95,84	43,97,20	14,60,06,74	3,30,805	4,31,755
7,14,42	2,79,44	76,58,06	12,11,18	3,53	7,56	–	–	1,62,59	5,02,42	4,39,63	99,84,97	2,36,506	3,08,368
7,50,94	3,80,50	1,24,63,96	12,18,53	4,29	5,94	–	–	2,10,34	14,80,56	5,30,05	1,59,13,67	2,82,694	3,60,936
1,27,10	10,84,87	2,37,96,75	1,71,90	–	32,94	–	1,09,52	3,06,28	14,95,29	8,46,42	2,67,59,10	2,16,275	2,43,198
1,46,37	9,35,89	3,15,11,82	2,45,30	–	3,53	13,49	3,12,26	5,45,58	31,38,75	16,50,08	3,74,20,81	2,92,047	3,46,810
68,41	9,80,41	1,98,70,94	3,97,51	15,46	8,62	–	3,28,61	1,56,32	10,44,79	1,71,66	2,19,93,91	1,63,641	1,81,124
1,01,49	7,92,22	2,55,27,93	6,80,94	22,94	5,84	–	4,87,51	3,13,76	15,50,01	2,54,67	2,88,43,60	2,16,577	2,44,707
5,76,23	11,71,61	3,45,00,45	4,91,44	3,99	5,91,77	5,38	7,71,44	–	1,04,10	18,37,93	3,83,06,50	2,61,189	2,90,003
19,32,75	16,43,45	4,73,78,32	19,33,33	20,45	15,95	37	10,20,38	–	1,82,79	13,84,33	5,19,35,92	2,90,504	3,18,449
91,34,08	48,03,30	9,26,14,24	22,50,09	–	5,63	8,47	–	2,74,58	1,59,72,98	28,70,19	11,39,96,18	3,33,229	4,10,161
70,61,18	23,37,92	8,70,47,62	31,37,60	5,22	16,60	31,61	–	77,42	4,00,92,32	40,80,15	13,44,88,54	3,21,696	4,97,020
33,91	14,67,03	2,96,63,68	92,58	6,20	5,30	–	17,93,23	–	1,35,62,77	20,69,85	4,71,93,61	1,62,434	2,58,425
34,11	14,15,98	3,07,29,56	90,63	6,25	5,13	–	18,08,62	–	2,12,94,99	26,56,82	5,65,92,00	1,76,333	3,24,737
79,41	12,05,70	3,35,03,85	3,66,67	4,69	1,27	10	–	37,26	58,07,42	9,23,90	4,06,45,16	2,33,428	2,83,182
1,35,68	10,74,46	4,30,35,00	8,79,63	5,27	1,45	12	–	41,87	88,23,69	16,74,30	5,44,61,33	3,07,239	3,88,815
3,73,54	6,61,69	1,41,96,70	2,04,16	–	–	–	–	–	27,66,66	5,11,31	1,76,78,83	2,19,423	2,73,243
8,99,54	5,35,89	1,71,53,34	5,85,94	–	–	–	–	–	37,28,19	10,63,75	2,25,31,22	2,77,877	3,64,996
2,31,21	5,31,02	1,42,77,65	4,53,39	1,80	1,61	–	11	33	2,52	10,15,08	1,57,52,49	1,95,023	2,15,169
2,42,61	5,61,78	1,86,23,93	3,42,79	3,60	1,94	–	32	24	36,81	2,81,33	1,92,90,96	2,49,584	2,58,523
4,49,13	16,95,39	4,44,54,60	13,49,12	1,92	39	2,58	–	–	33,24,69	11,51,49	5,02,84,79	2,42,921	2,74,780
3,35,79	12,54,33	4,60,84,15	9,19,81	2,25	9	3,18	–	4,92,66	1,43,23,62	18,25,97	6,36,51,73	2,53,418	3,50,023
3,27,67	12,67,35	2,37,78,06	4,15,66	5,66	1,22	19	15,47,45	2,92,09	2,69,96	8,40,01	2,71,50,30	1,65,068	1,88,478
4,39,50	14,25,87	3,91,60,74	8,23,07	25,89	11,99	–	26,12,94	6,00,41	3,04,51	19,45,61	4,54,85,16	2,80,803	3,26,152

π यह वर्ष के दौरान सेवा-निवृत होने वाले रेल कर्मचारियों को राजकीय रेलवे भविष्य निधि के अन्तर्गत दिये गये उपदान के समान वास्तव में भुगतान की गयी पेंशन और उपदान की राशि को प्रकट करता है।
This represents the amount of 'Pension' and 'Gratuity' actually paid to retiring railway servants during the year, similar to the gratuity paid under the State Railway Provident Fund.

** कालम 6 में दर्शित प्रति माह नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या से लागत को विभाजित करके औसत निकाली गयी है।
Average has been worked out by dividing the cost of average number of staff employed as shown in column 6.

नोट—पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।
Note—See foot notes at pages 428 to 439.

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(ख) वर्ग 'ग' के कर्मचारी — कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (वरिष्ठ तकनीशियन, पर्यवेक्षी (मिस्त्री), तकनीशियन ग्रेड- I, II और III)

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	\$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	7,645	–	–	7,645	7,645	74,65,02	–	6,22,93	16,42,31	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	7,349	–	–	7,349	7,349	72,24,04	–	6,00,86	25,28,42	–
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण	2008-09	2,366	–	4	2,370	2,383	36,40,92	–	7,15	13,14,01	1,20,44
Diesel Loco Modernisation Works	2009-10	2,358	–	10	2,368	2,372	40,99,50	–	7,13	10,99,90	1,62,74
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	2,451	–	–	2,451	2,451	49,34,93	–	29,42	13,73,54	4,03,35
Diesel Locomotive Works	2009-10	2,438	–	–	2,438	2,438	63,17,58	–	56,91	17,05,80	5,63,41
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	6,807	–	–	6,807	8,360	1,15,09,02	–	4,68,40	40,82,08	28,10,91
Integral Coach Factory	2009-10	8,206	–	–	8,206	9,362	1,90,02,21	–	20,19,80	35,57,62	38,64,97
रेल पहिया कारखाना	2008-09	1,192*	144*	–	1,336*	1,336*	16,10,04*	–	2,51,46*	6,78,00*	3,02,35*
Rail Wheel Factory	2009-10	1,272	113	–	1,385	1,385	25,09,73	–	2,93,55	4,72,14	3,63,20
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	4,152	–	–	4,152	4,460	58,54,77	2,51,40	1,24,42	16,56,26	16,57,46
Rail Coach Factory	2009-10	4,079	–	–	4,079	4,698	81,42,74	5,21,70	1,73,95	20,49,68	23,47,93
रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय @@	2008-09	58	–	–	58	58	84,32	11	1,14	16,36	24,13
Railway Board and other Railway Offices	2009-10	59	–	–	59	59	96,18	–	97	22,88	28,08
कुल जोड़	2008-09	2,85,946*	4,749*	1,534	2,92,229*	2,89,155*	44,67,89,87*	6,52,14	94,68,76	11,51,52,21*	6,45,46,28*
Grand Total	2009-10	2,84,936	4,032	1,528	2,90,550	2,87,489	54,57,83,58	6,03,98	1,09,70,08	12,66,80,32	10,23,16,42

† भविष्य निधि अंशदान-यह संचालन व्यय नामे डाली गयी वास्तविक देयता का प्रतीक है, न कि सेवा-निवृत्त होने वाले रेल कर्मचारियों को दी गई भविष्य निधि का, जिसे बाद में भविष्य निधि के नामे डाला जाता है।
Provident Fund Contribution—This represents the actual liability debited against working expenses and not the Provident Fund paid to retiring Railway servants, which afterwards is a debit to the Provident Fund.

@ संशोधित /Revised

STATEMENT 40-II — GOVERNMENT RAILWAYS – NUMBER AND COST OF STAFF — Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary — Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(b) Group 'C' —Workshop and artisan staff (Senior Technician, Supervisor(Mistry), Technician Grade-I, II & III)

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	†भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits π		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
1,15,19	6,42,17	1,04,87,62	24,78	–	–	–	–	–	4,10,58	3,28,54	1,12,51,52	1,37,183	1,47,175
1,12,05	6,34,20	1,10,99,57	23,40	–	–	–	–	–	4,00,80	3,15,62	1,18,39,39	1,51,035	1,61,102
15,29,33	2,44,07	68,55,92	9,73	–	5,96	–	–	–	–	62,14	69,33,75	2,87,701	2,90,967
21,60,55	1,92,60	77,22,42	13,64	–	4,70	–	–	–	–	57,28	77,98,04	3,25,566	3,28,754
9,84,42	3,26,42	80,52,08	39,06	–	–	–	–	–	7,55	3,66,74	84,65,43	3,28,522	3,45,387
29,49,71	6,70,80	1,22,64,21	63,21	–	–	–	–	–	–	3,66,53	1,26,93,95	5,03,044	5,20,671
–	5,66,82	1,94,37,23	30,18	2,72	5,21	–	–	–	17,83	8,49,90	2,03,43,07	2,32,503	2,43,338
–	6,72,33	2,91,16,93	50,20	3,70	5,18	–	–	–	17,83	8,49,90	3,00,43,74	3,11,012	3,20,912
8,10,07*	1,30,65*	37,82,57*	7,30*	1,49	11,21*	–	–	–	26,75*	37,99*	38,67,31*	2,83,126*	2,89,469*
10,19,61	1,12,60	47,70,83	13,31	1,50	27,58	–	–	–	36,21	39,41	48,88,84	3,44,464	3,52,985
27	4,66,52	1,00,11,10	31,55	–	–	–	–	–	29,20	1,19,90	1,01,91,75	2,24,464	2,28,515
26,54,89	3,97,57	1,62,88,46	53,90	–	–	–	–	–	27,30	2,07,01	1,65,76,67	3,46,711	3,52,845
13	5,62	1,31,81	31	–	55	–	–	–	1,30	9,65	1,43,62	2,27,259	2,47,621
2,49	4,67	1,55,27	58	–	15	–	–	–	–	5,03	1,61,03	2,63,169	2,72,932
2,22,41,09*	2,91,43,31*	68,79,93,66*	1,04,99,56*	2,05,62	7,56,22*	3,71,74	49,53,62	45,29,62	13,81,44,66*	2,50,80,49*	87,25,35,19*	2,37,932*	3,01,753*
3,18,54,63	2,45,10,06	84,27,19,07	1,57,87,12	2,59,64	1,93,90	9,63,76	65,18,33	80,11,11	22,54,45,92	3,75,22,28	1,13,74,21,13	2,93,131	3,95,640

π यह वर्ष के दौरान सेवा-निवृत होने वाले रेल कर्मचारियों को राजकीय रेलवे भविष्य निधि के अन्तर्गत दिये गये उपदान के समान वास्तव में भुगतान की गयी पेंशन और उपदान की राशि को प्रकट करता है।
This represents the amount of 'Pension' and 'Gratuity' actually paid to retiring railway servants during the year, similar to the gratuity paid under the State Railway Provident Fund.

** कालम 6 में दर्शित प्रति माह नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या से लागत को विभाजित करके औसत निकाली गयी है।
Average has been worked out by dividing the cost of average number of staff employed as shown in column 6.

नोट—पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।
Note—See foot notes at pages 428 to 439.

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(ग) वर्ग 'ग' - रनिंग कर्मचारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
मध्य	2008-09	8,373	–	–	8,373	6,725	1,65,77,32	33,12,36	9,90,90	45,83,09	19,90,10
Central	2009-10	8,593	–	–	8,593	7,685	2,30,35,95	69,25,18	20,36,29	60,95,52	33,05,09
पूर्व ††	2008-09	5,486	505	795	6,786	6,890	1,19,84,95	29,90,27	1,31,46	48,48,42	22,40,05
Eastern	2009-10	5,684	450	690	6,824	6,813	1,70,73,35	55,28,49	2,28,23	42,69,73	29,71,81
पूर्व मध्य	2008-09	3,745	145	30	3,920	3,920	57,47,32	36,30,54	1,34,04	12,64,42	3,04,50
East Central	2009-10	3,531	140	32	3,703	3,703	78,32,24	63,10,83	1,45,63	15,51,60	2,94,93
पूर्व तट	2008-09	4,411	–	–	4,411	4,414	81,01,54	14,78,87	75,13	14,75,04	1,62,40
East Coast	2009-10	4,218	–	–	4,218	4,221	64,13,16	13,88,97	71,50	17,31,55	1,55,94
उत्तर	2008-09	11,348	902	–	12,250	12,205	2,61,95,75	83,02,42	13,84,85	57,70,14	33,38,08
Northern	2009-10	11,260	877	–	12,137	12,093	3,22,22,89	91,24,28	17,00,53	72,81,54	38,80,47
उत्तर मध्य	2008-09	3,577	–	–	3,577	3,577	64,35,13	15,86,51	2,34,44	20,78,55	12,19,56
North Central	2009-10	4,672	–	–	4,672	4,672	1,30,73,13	17,41,72	2,66,53	34,07,42	13,06,62
पूर्वोत्तर	2008-09	2,190	544	–	2,734	2,734	52,85,05	14,16,88	–	25,33,84	2,99,48
North Eastern	2009-10	2,550	97	–	2,647	2,647	68,68,65	18,20,02	–	18,70,52	4,77,14
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	4,262	211	286	4,759	4,705	57,11,92	15,56,95	85,06	14,47,44	63,01
Northeast Frontier	2009-10	4,149	206	278	4,633	4,580	79,89,12	27,19,58	82,22	14,26,49	93,75
उत्तर पश्चिम	2008-09	3,090	–	56	3,146	3,146	53,22,63	6,34,10	3,91	15,29,63	4,90,97
North Western	2009-10	3,314	–	106	3,420	3,420	61,94,85	20,27,74	3,76,07	20,45,68	30,37,30
दक्षिण	2008-09	5,320	–	–	5,320	5,286	85,09,07	25,80,43	6,32,50	20,64,97	16,81,20
Southern	2009-10	4,739	–	–	4,739	4,739	78,56,00	34,40,27	4,79,17	25,50,13	39,26,33
दक्षिण मध्य	2008-09	7,185	–	–	7,185	7,185	1,20,68,21*	10,76,76	3,00,42	28,96,37*	14,67,31
South Central	2009-10	7,029	–	–	7,029	7,029	1,10,85,08	10,81,20	3,02,82	46,55,73	14,57,87
दक्षिण पूर्व ‡‡	2008-09	7,520	6	–	7,526	7,518	1,13,39,93	26,18,64	8,04,95	44,99,28	22,29,00
South Eastern	2009-10	7,341	4	–	7,345	7,343	1,67,46,60	47,25,43	8,91,01	30,98,12	34,81,08
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	3,703	–	–	3,703	3,701	78,34,95	26,02,13	23,78,65	26,37,47	5,61,48
South East Central	2009-10	4,732	–	–	4,732	4,720	98,34,92	42,36,03	30,12,82	32,61,65	8,84,57
दक्षिण पश्चिम	2008-09	2,118	–	–	2,118	2,118	25,82,46	9,51,78	3,65,70	8,14,82	8,28,02
South Western	2009-10	2,256	–	–	2,256	2,256	33,20,81	17,79,03	4,55,47	9,89,44	10,42,97
पश्चिम	2008-09	6,654	122	160	6,936	6,936	1,43,28,85	30,79,76	10,17,56	25,74,02	11,79,84
Western	2009-10	6,477	134	212	6,823	6,823	1,32,28,52	66,53,75	19,55,87	41,51,03	45,24,56
पश्चिम मध्य	2008-09	4,870	–	–	4,870	4,870	81,41,82	11,44,59	5,89,79	23,08,41	9,67,45
West Central	2009-10	4,802	–	–	4,802	4,802	1,12,27,85	15,06,96	7,95,37	32,52,24	17,85,64

नोट—पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।
Note—See foot notes at pages 428 to 439.

STATEMENT 40-II — GOVERNMENT RAILWAYS – NUMBER AND COST OF STAFF – *Contd.*

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(c) Group 'C'— Running staff

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाश्रित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	†भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits ₹ पेंशन Pension	उपदान Gratuity	जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) ** कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
11,93,53	8,68,26	2,95,15,56	8	–	14	–	–	1,96	98,57,49	10,06,88	4,03,82,11	4,38,893	6,00,477
44,29,35	7,75,02	4,66,02,40	18	351	–	–	–	2,46	1,88,23,04	20,20,42	6,74,52,01	6,06,407	8,77,710
4,06,88	6,17,36	2,32,19,39	5,29	1,72	6,98	64	–	4,42,60	98,72,12	9,67,14	3,45,15,88	3,37,001	5,00,956
8,14,63	5,71,16	3,14,57,40	6,08	1,80	3,23	92	–	6,63,73	1,25,23,81	15,58,24	4,62,15,21	4,61,726	6,78,339
1,30,02	4,42,19	1,16,53,03	166,79	35,44	9,01	1,88,15	–	1,41,10	36,41,42	9,37,73	1,67,72,67	2,97,271	4,27,874
2,93,10	3,65,15	1,67,93,48	3,40,91	23,84	27,74	2,97,49	–	2,66,76	37,63,66	18,18,19	2,33,32,07	4,53,510	6,30,086
1,81,22	72,55	1,15,46,75	–	–	–	–	31,25	–	4,17,76	2,79,06	1,22,74,82	2,61,594	2,78,088
1,74,31	69,16	1,00,04,59	–	–	–	–	29,74	–	3,99,32	2,66,79	1,07,00,44	2,37,019	2,53,505
6,23,05	13,02,15	4,69,16,44	2,32,45	7,18	1,14	–	1,68,67	4,96,32	64,13,05	11,65,36	5,54,00,61	3,84,403	4,53,917
6,11,68	10,41,35	5,58,62,74	2,49,88	6,96	1,28	–	1,09,65	9,79,29	99,44,72	21,91,10	6,93,45,62	4,61,943	5,73,436
3,76,69	3,08,70	1,22,39,58	6,59,16	2,36	19,22	–	–	3,09,30	5,55,02	8,17,81	1,46,02,45	3,42,174	4,08,232
3,26,10	4,03,19	2,05,24,71	2,17,65	2,26	13,09	–	–	3,21,86	16,54,89	7,22,09	2,34,56,55	4,39,313	5,02,067
18,47	2,90,85	98,44,57	–	–	31	–	1,12,03	1,09,17	5,32,97	3,01,69	1,09,00,74	3,60,079	3,98,710
42,66	2,27,11	1,13,06,10	–	–	34	–	1,15,93	1,67,54	9,63,86	5,06,72	1,30,60,49	4,27,129	4,93,407
26,56	3,80,63	92,71,57	1,54,33	6,00	3,34	–	1,27,57	66,64	4,05,62	60,69	1,00,95,76	1,97,058	2,14,575
39,51	3,08,46	1,26,59,13	2,65,13	8,93	2,27	–	1,89,82	1,22,17	6,03,51	99,16	1,39,50,12	2,76,400	3,04,588
6,17,80	3,06,74	89,05,78	65	–	12	–	1,13,19	–	4,89	2,72,74	92,97,37	2,83,083	2,95,530
11,04,53	2,86,90	1,50,73,07	11,48	4,83	1,17	1,42,97	60,61	3,40	1,31,04	1,34,26	1,55,62,83	4,40,733	4,55,054
4,16,48	4,87,52	1,63,72,17	58,17	–	10	–	–	50,93	35,41,84	8,04,12	2,08,27,33	3,09,727	3,94,009
5,09,24	4,11,18	1,91,72,32	42,43	–	11	12,32	–	13,24	77,79,52	8,24,98	2,78,44,92	4,04,565	5,87,570
24,52	4,94,80	1,83,28,39*	–	21	75	–	10,05,29*	–	70,39,18	10,74,27	2,74,48,09*	2,55,092*	3,82,019*
23,84	4,97,80	1,91,04,34	–	20	85	–	9,23,39	–	1,10,52,24	13,77,87	3,24,58,89	2,71,793	4,61,785
39,84	6,32,12	2,21,63,76	33,13	1,99	25	–	–	15,35	35,15,13	3,10,32	2,60,39,93	2,94,809	3,46,368
72,32	5,58,72	2,95,73,28	96,04	2,21	30	–	–	17,11	53,40,78	5,62,35	3,55,92,07	4,02,741	4,84,707
3,12,56	10,39,19	1,73,66,43	1,22	–	–	–	–	–	23,12,33	5,85,03	2,02,65,01	4,69,236	5,47,555
19,92,56	3,57,05	2,35,79,60	4,78	–	–	–	–	–	31,15,95	12,17,11	2,79,17,44	4,99,568	5,91,471
2,05,26	2,00,38	59,48,42	–	4,00	2,84	–	–	–	–	1,15,58	60,70,84	2,80,851	2,86,631
4,27,05	1,85,30	82,00,07	–	6,00	4,07	–	–	–	–	1,35,78	83,45,92	3,63,478	3,69,943
3,61,96	6,29,11	2,31,71,10	26,11	–	50	–	–	–	2,77,47,11	3,33,25	5,12,78,07	3,34,070	7,39,303
2,04,87	4,91,04	3,12,09,64	30	–	–	–	–	–	2,64,28,02	87,08,39	6,63,46,35	4,57,418	9,72,393
8,65,06	5,52,54	1,45,69,66	1,11	31,64	16	–	12,64,87	2,31,19	3,62,65	7,27,37	1,71,88,65	2,99,172	3,52,950
3,18,34	3,58,71	1,92,45,11	10,50	6,91	5,70	–	34,27,20	4,50,25	7,77,46	17,67,92	2,56,91,05	4,00,773	5,35,007

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(ग) वर्ग 'ग' - रनिंग कर्मचारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	16	–	–	16	16	18,58	–	1,46	4,09	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	16	–	–	16	16	18,97	–	1,45	6,64	–
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Diesel Loco Modernisation Works	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	4	–	–	4	4	8,31*	54*	1*	2,32*	66*
Diesel Locomotive Works	2009-10	2	–	–	2	2	4,92	1,05	26	1,31	50
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Integral Coach Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
रेल पहिया कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rail Wheel Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rail Coach Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय @@	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Railway Board and other Railway Offices	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
कुल जोड़	2008-09	83,872	2,435	1,327	87,634	85,950	15,61,93,79*	3,89,63,53*	91,30,83*	4,33,32,32*	1,90,23,11*
Grand Total	2009-10	85,365	1,908	1,318	88,591	87,564	19,40,27,01	6,10,10,53	1,28,01,24	5,16,46,34	3,26,26,57

नोट — पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।

Note – See foot notes at pages 428 to 439.

STATEMENT 40-II — GOVERNMENT RAILWAYS – NUMBER AND COST OF STAFF — Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(c) Group 'C'— Running staff

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	†भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits ¶¶		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
53	1,34	26,00	39	–	–	–	–	–	3,99	1,80	32,18	1,62,500	2,01,125
54	1,38	28,98	38	–	–	–	–	–	4,01	1,82	35,19	1,81,125	2,19,938
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,83*	56*	14,23*	–	–	–	–	–	–	–	–	14,29*	3,55,750*	3,57,250*
1,68	18	9,90	–	–	–	–	–	–	–	–	9,90	4,95,000	4,95,000
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
58,02,26*	86,26,99*	28,10,72,83*	13,38,94*	90,54	44,86	1,88,79	28,22,87*	18,64,56	7,62,22,57	97,60,84	37,34,06,80*	3,27,019*	4,34,447*
1,13,86,31	69,08,86	37,04,06,86	12,45,74	67,45	60,15	4,53,70	48,56,34	30,07,81	10,33,05,83	2,39,13,19	50,73,17,07	4,23,013	5,79,367

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

		(घ) वर्ग 'ग' के अन्य कर्मचारी									
		संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
रेलवे Railway	वर्ष Year	स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concesssions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of work such
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
मध्य	2008-09	42,907	129	100	43,136	40,573	8,05,19,16	–	10,40,11	2,04,42,08	1,30,75,32
Central	2009-10	41,892	167	40	42,099	38,679	9,85,70,78	–	12,33,99	2,59,87,44	1,35,09,17
पूर्व ††	2008-09	36,102	1,623	3,111	40,836	41,110	5,85,93,51	–	6,72,32	1,88,84,64	1,00,34,30
Eastern	2009-10	36,352	1,241	2,093	39,686	39,754	8,27,77,46	–	7,87,52	1,57,53,32	1,24,16,61
पूर्व मध्य	2008-09	29,500	343	43	29,886	29,886	4,53,61,69	–	3,71,40	1,42,66,73	23,57,65
East Central	2009-10	29,210	997	278	30,485	30,485	6,89,82,44	–	4,48,21	1,34,56,26	23,59,93
पूर्व तट	2008-09	18,684	–	–	18,684	18,689	3,42,97,92	–	11,27,01	62,44,59	7,98,17
East Coast	2009-10	15,172	–	–	15,172	15,177	2,30,52,81	–	9,47,36	62,24,26	6,48,83
उत्तर	2008-09	49,135	3,859	–	52,994	52,876	10,20,45,97	–	8,92,60	2,23,27,84	1,32,39,70
Northern	2009-10	47,474	3,390	–	50,864	50,775	12,84,90,87	–	8,31,55	2,45,95,51	1,60,17,66
उत्तर मध्य	2008-09	33,980	–	–	33,980	33,980	5,14,40,26	–	6,27,76	1,65,74,05	98,79,68
North Central	2009-10	31,175	–	–	31,175	31,175	6,44,10,70	–	–	1,54,27,80	98,43,53
पूर्वोत्तर	2008-09	23,283	244	–	23,527	23,527	4,52,29,23	–	3,31,05	1,91,59,77	37,99,63
North Eastern	2009-10	21,825	26	–	21,851	21,851	5,70,10,03	–	3,64,13	1,55,20,12	49,97,23
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	23,850	2,398	1,331	27,579	27,579	3,31,01,29	–	4,92,96	83,88,06	3,65,16
Northeast Frontier	2009-10	23,235	2,335	1,296	26,866	26,866	4,63,27,60	–	4,76,80	82,71,97	5,43,66
उत्तर पश्चिम	2008-09	22,560	12	123	22,695	22,695	4,67,66,66	–	5,24,43	1,11,80,28	33,37,68
North Western	2009-10	35,713	11	740	36,464	36,464	6,77,63,97	6,67,37	9,17,44	1,86,37,62	3,17,62,41
दक्षिण	2008-09	53,035	22	103	53,160	52,894	11,02,92,85	–	7,72,15	2,32,74,38	1,60,86,21
Southern	2009-10	45,395	16	41	45,452	45,350	11,12,19,30	–	5,94,75	2,86,68,87	3,36,53,32
दक्षिण मध्य	2008-09	36,083*	–	–	36,083*	36,083*	5,02,71,70	–	2,02,29	1,20,65,20	79,83,95
South Central	2009-10	35,523	–	–	35,523	35,523	5,03,58,43	–	2,03,35	1,41,00,36	79,55,58
दक्षिण पूर्व ‡‡	2008-09	33,914	278	878	35,070	35,063	5,45,03,54	52,51	4,20,84	1,52,60,99	1,08,97,94
South Eastern	2009-10	32,397	254	846	33,497	33,492	7,23,58,02	1,08,37	4,66,29	1,33,86,23	1,52,24,64
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	17,547	–	–	17,547	17,541	2,54,78,57	–	6,65,64	68,61,50	17,58,83
South East Central	2009-10	16,935	–	–	16,935	16,910	2,96,10,71	11,18	5,65,67	69,08,43	32,26,22
दक्षिण पश्चिम	2008-09	13,907	–	–	13,907	13,907	1,59,84,61	38,08	62,84	51,15,48	19,45,71
South Western	2009-10	13,777	–	–	13,777	13,777	2,51,13,81	4,52	93,06	66,84,76	31,78,16
पश्चिम	2008-09	43,349	328	317	43,994	43,995	8,18,79,37	–	17,12,88	1,51,02,76	79,99,00
Western	2009-10	42,124	471	296	42,891	42,291	6,93,73,46	–	17,09,36	2,03,23,49	3,54,34,64
पश्चिम मध्य	2008-09	16,717	7	–	16,724	16,724	2,45,10,55	–	1,89,78	61,00,15	34,57,31
West Central	2009-10	17,574	7	–	17,581	17,581	3,79,72,43	45,96	3,28,98	80,32,90	51,21,69

नोट—पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।
Note—See foot notes at pages 428 to 439.

STATEMENT 40-II — GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF — Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A,B, C and D under selected pay categories (Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(d) Group 'C'— Other staff

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowances	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	†भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits ₹		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
63,10,51	40,81,51	12,54,68,69	26,31,25	50,09	2,93	–	–	8,34	4,19,03,51	42,80,14	17,43,44,95	3,09,242	4,29,707
82,51,48	34,70,07	15,10,22,93	39,97,41	1,69,53	2,19	–	–	7,95	6,09,99,25	65,47,49	22,27,46,75	3,90,452	5,75,885
9,51,36	41,01,62	9,32,37,75	14,39,11	18,77	77,98	1,71	–	21,64,27	4,82,64,06	47,28,41	14,99,32,06	2,26,801	3,64,709
17,63,95	33,20,60	11,68,19,46	32,53,06	18,89	36,16	2,20	–	32,17,22	6,07,20,75	75,56,09	19,16,23,83	2,93,856	4,82,024
10,08,50	30,81,71	6,64,47,68	11,01,21	2,27,30	56,31	6,70,74	–	11,04,48	1,96,37,87	24,71,29	9,17,16,88	2,22,337	3,06,889
19,32,72	24,88,21	8,96,67,77	24,02,50	1,44,62	1,29,00	15,80,94	–	20,59,70	2,02,94,11	47,91,42	12,10,70,06	2,94,137	3,97,146
54,30	7,70,63	4,32,92,62	62,93	–	50	–	3,22,61	–	17,62,28	11,74,38	4,66,15,32	2,31,648	2,49,427
65,09	6,04,55	3,15,42,90	74,58	–	55	–	3,51,93	–	14,48,44	9,62,62	3,43,81,02	2,07,834	2,26,534
10,64,93	56,23,37	14,51,94,41	29,79,66	16,45	8,27	–	4,28,17	15,14,21	2,08,91,04	55,41,87	17,65,74,08	2,74,594	3,33,940
10,09,39	43,62,22	17,53,07,20	28,95,11	17,56	8,45	–	2,74,91	30,14,35	3,25,04,37	1,04,90,80	22,45,12,75	3,45,263	4,42,172
9,99,69	29,32,47	8,24,53,91	20,38,85	10,96	28,76	–	–	18,00,84	52,72,44	39,60,66	9,55,66,42	2,42,654	2,81,243
9,73,39	25,79,48	9,32,34,90	18,97,64	8,70	22,58	–	–	18,15,58	1,05,28,44	39,73,95	11,14,81,79	2,99,069	3,57,600
5,96,53	23,33,56	7,14,49,77	14,01,12	21,25	26,34	–	3,82,46	9,34,26	45,61,15	25,81,90	8,13,58,25	3,03,693	3,45,808
15,04,27	17,82,70	8,11,78,48	15,63,41	2,90	35,12	128	4,37,09	13,90,59	80,00,11	42,05,77	9,68,14,75	3,71,509	4,43,068
1,53,91	22,05,79	4,47,07,17	8,94,36	34,79	19,38	–	7,39,33	3,51,70	23,50,64	3,86,21	4,94,83,58	1,62,106	1,79,425
2,29,15	17,88,69	5,76,37,87	15,37,45	51,79	13,19	–	11,00,72	7,08,42	34,99,68	5,74,99	6,51,24,11	2,14,538	2,42,403
15,76,87	20,60,06	6,54,45,98	11,28,66	3,90	2,87	–	13,50,05	15,61	3,01,10	14,32,85	6,96,81,02	2,88,372	3,07,032
54,47,03	30,10,20	12,82,06,04	44,70,75	1,19	82,45	62	19,41,63	18,98	2,11,18	22,02,24	13,71,35,08	3,51,596	3,76,083
59,37,93	48,79,10	16,12,42,62	25,27,35	9,38	42,50	2,85	–	8,01,85	6,86,45,68	41,54,41	23,74,26,64	3,04,841	4,48,873
58,10,25	35,84,49	18,35,30,98	27,33,12	4	20,81	13,85	–	78,81	7,31,47,48	87,39,43	26,82,64,52	4,04,699	5,91,542
1,30,95	22,99,85	7,29,53,94	4,71,36	–	11,23	–	41,87,65	–	3,16,72,41*	48,33,61*	11,41,30,20*	2,02,184*	3,16,299*
1,31,98	22,99,32	7,50,49,02	4,75,23	–	11,70	–	41,94,87	–	4,97,29,05	61,99,65	13,56,59,52	2,11,269	3,81,892
4,95,37	29,45,78	8,45,76,97	10,38,11	7,43	6,41	45	–	69,17	1,49,00,35	27,25,48	10,33,24,37	2,41,214	2,94,682
8,02,52	25,13,92	10,48,59,99	20,96,67	8,30	6,98	75	–	79,50	2,26,39,36	49,39,21	13,46,30,76	3,13,090	4,01,979
15,42,43	14,47,78	3,77,54,75	5,66,32	–	–	–	–	–	1,25,67,29	23,55,24	5,32,43,60	2,15,237	3,03,538
32,28,43	13,80,74	4,49,31,38	14,33,74	–	1,00	–	–	–	1,69,34,85	48,99,95	6,82,00,92	2,65,709	4,03,317
15,73,99	19,66,53	2,66,87,24	7,88,44	4,70	16,40	68	3,20,13	61,40	29,38	4,80,45	2,83,88,82	1,91,898	2,04,133
16,93,52	11,38,63	3,79,06,46	10,42,30	11,26	16,71	2,67	1,49,95	70,69	4,00	7,63,82	3,99,67,86	2,75,143	2,90,106
52,44,89	38,36,70	11,57,75,60	25,26,16	–	3,90	1	–	25,72	92,58,67	16,21,46	12,92,11,52	2,63,156	2,93,696
18,47,45	34,11,99	13,21,00,39	36,62,76	–	18	1	–	–	98,02,66	19,17,79	14,74,83,79	3,12,361	3,48,736
17,16,14	14,15,09	3,73,89,02	10,43,87	28,81	1,69	1,46	27,76,14	4,61,87	3,82,61	16,58,93	4,37,44,40	2,23,565	2,61,567
24,41,49	15,03,94	5,54,47,39	21,09,20	1,72,22	23,29	–	51,61,55	8,53,38	11,20,31	37,31,42	6,86,18,76	3,15,382	3,90,301

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(घ) वर्ग 'ग' के अन्य कर्मचारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of work such
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	2,834	–	–	2,834	2,834	33,73,89	–	1,02,29	7,42,26	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	2,852	–	–	2,852	2,852	34,24,18	–	1,00,61	11,98,45	–
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना	2008-09	663	–	14	677	682	14,32,38	–	8,11	5,16,95	80,98
Diesel Loco Modernisation Works	2009-10	670	–	21	691	683	16,12,79	–	8,09	4,32,71	1,09,42
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	2,173	–	–	2,173	2,173	42,46,60	–	55,82	11,79,88	3,34,25
Diesel Locomotive Works	2009-10	2,115	–	–	2,115	2,115	59,77,87	–	88,96	16,08,14	5,47,57
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	3,712	–	–	3,712	2,332	33,19,74	–	1,04,18	13,62,16	8,29,32
Integral Coach Factory	2009-10	4,267	–	–	4,267	4,267	57,80,49	–	2,22,69	12,60,54	11,45,09
रेल पहिया कारखाना	2008-09	896*	61*	–	957*	957*	15,58,89*	–	28,57*	6,56,82*	2,44,73*
Rail Wheel Factory	2009-10	853	64	–	917	917	23,74,26	–	25,22	4,42,24	2,91,01
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	1,803	–	–	1,803	1,577	21,62,69	93,41	16,21	6,04,58	2,52,76
Rail Coach Factory	2009-10	1,813	–	–	1,813	1,534	28,39,68	1,81,93	21,07	7,03,65	3,29,84
रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय @@	2008-09	11,925	147	321	12,393	10,970	1,72,18,22	1,00,00	37,18	47,60,50	28,85,54
Railway Board and other Railway Offices	2009-10	12,139	143	300	12,582	12,585	1,94,90,26	2,05,58	31,70	52,20,45	33,45,18
कुल जोड़	2008-09	5,18,559*	9,451*	6,341	5,34,351*	5,28,647*	89,35,89,29*	2,84,00	1,04,58,42*	23,10,71,65*	11,16,43,82*
Grand Total	2009-10	5,10,482	9,122	5,951	5,25,555	5,21,103	1,07,48,92,35	12,24,91	1,04,66,80	25,28,45,52	20,16,61,39

नोट—पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।
Note—See foot notes at pages 428 to 439.

STATEMENT 40-II — GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF — Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A,B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(d) Group 'C'— Other staff

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowances	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	†भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits ₹		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
73,10	2,38,02	45,29,56	30,04	–	–	–	–	–	2,54,09	1,15,27	49,28,96	1,59,829	1,73,922
77,24	2,46,07	50,46,55	31,39	–	–	–	–	–	2,73,36	1,26,61	54,77,91	1,76,948	1,92,073
11,24	73,55	21,23,21	9,61	–	2,74	–	–	–	–	12,92	21,48,48	3,11,321	3,15,026
57,31	58,04	22,78,36	13,47	–	2,16	–	–	–	–	39,17	23,33,16	3,33,581	3,41,605
5,23,83	2,35,94	65,76,32	54,82	–	–	–	–	–	2,93	1,28,01	67,62,08	3,02,638	3,11,186
20,39,83	5,43,57	1,08,05,94	97,20	–	–	–	–	–	–	3,74,23	1,12,77,37	5,10,919	5,33,209
–	2,49,38	58,64,78	40,64	–	93,73	–	–	–	3,57	1,65,73	61,68,45	2,51,491	2,64,513
–	1,75,10	85,83,91	53,19	–	5,90,21	–	–	–	6,81	2,80,94	95,15,06	2,01,170	2,22,992
2,59,55*	96,11*	28,44,67*	8,99*	32	6,87*	–	–	–	81,63*	62,52*	30,05,00*	2,97,249*	3,14,002*
3,98,86	73,91	36,05,50	19,91	32	21,97	–	–	–	1,06,78	77,92	38,32,40	3,93,184	4,17,928
1,36	1,49,38	32,80,39	34,36	–	–	–	–	–	5,33	28,10	33,48,18	2,08,015	2,12,313
9,91,52	1,23,36	51,91,05	66,96	–	–	–	–	–	2,24	21,80	52,82,05	3,38,400	3,44,332
4,81,21	6,52,27	2,61,34,92	21,32,00	–	15,53	–	13,48,.84	13,87	3,90,03	3,76,21	3,04,11,40	2,38,240	2,77,223
8,74,94	5,87,27	2,97,55,38	24,30,09	–	11,67	–	13,57,19	12,24	4,35,08	4,59,20	3,44,60,85	2,36,435	2,73,825
3,07,08,59*	4,76,76,20*	1,32,54,31,97*	2,49,49,22*	4,34,15	4,24,34*	6,77,90	1,18,55,38	93,27,59	28,31,38,06*	4,52,76,05*	1,70,15,14,66*	2,50,722*	3,21,862*
4,15,71,81	4,10,47,07	1,62,37,09,85	3,83,57,14	6,07,32	10,36,37	16,02,32	1,49,69,84	1,33,27,41	37,24,08,31	7,38,76,51	2,13,98,95,07	3,11,591	4,10,647

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(ङ) वर्ग 'घ'—कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (अर्द्ध कुशल और अकुशल)

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
मध्य	2008-09	9,148	38	24	9,210	9,381	99,84,87	–	1,13,67	21,74,83	14,73,14
Central	2009-10	11,380	33	26	11,439	11,848	1,69,14,07	–	4,19,43	35,34,65	17,58,62
पूर्व ††	2008-09	12,783	884	1,684	15,351	15,114	1,35,22,51	–	3,79,41	43,58,30	23,17,97
Eastern	2009-10	12,668	842	1,599	15,109	15,117	2,00,95,14	–	5,49,56	38,23,90	29,99,38
पूर्व मध्य	2008-09	6,650	480	76	7,206	7,206	90,40,36	–	2,79,33	19,88,87	7,63,01
East Central	2009-10	7,855	715	145	8,715	8,715	1,23,62,54	–	2,78,07	23,11,26	8,31,82
पूर्व तट	2008-09	3,770	–	–	3,770	3,773	46,47,77	–	43,02	8,46,21	1,04,91
East Coast	2009-10	4,114	–	–	4,114	4,117	41,98,92	–	44,66	11,33,71	1,14,52
उत्तर	2008-09	14,993	754	–	15,747	15,711	1,66,71,58	–	1,67,62	38,34,20	17,31,25
Northern	2009-10	15,305	1,034	–	16,339	16,307	2,31,61,73	–	1,74,17	47,57,45	23,48,65
उत्तर मध्य	2008-09	6,856	–	–	6,856	6,856	63,44,65	–	1,75,06	20,44,88	11,66,01
North Central	2009-10	8,410	–	–	8,410	8,410	1,13,77,74	–	1,84,36	27,30,66	9,69,07
पूर्वोत्तर	2008-09	6,120	249	–	6,369	6,369	58,59,93	–	4,70	25,23,04	7,91,36
North Eastern	2009-10	5,986	27	–	6,013	6,013	83,64,13	–	2,81	23,59,85	6,73,66
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	3,253	470	466	4,189	4,103	56,17,19	–	64,35	13,88,71	4,13,90
Northeast Frontier	2009-10	3,315	484	476	4,275	4,183	80,19,01	–	63,49	13,96,90	6,28,57
उत्तर पश्चिम	2008-09	4,777	–	135	4,912	4,912	49,35,28	–	67,89	11,55,02	5,59,51
North Western	2009-10	548	–	–	548	548	3,49,51	–	5,34	93,97	8,81,74
दक्षिण	2008-09	4,267	35	86	4,388	3,818	54,99,70	–	35,49	13,28,94	19,71,70
Southern	2009-10	2,701	81	35	2,817	2,817	33,66,40	–	14,56	11,52,03	9,32,86
दक्षिण मध्य	2008-09	6,321	–	–	6,321	6,321	70,33,24	–	18,45	16,87,98	9,61,94
South Central	2009-10	6,517	–	–	6,517	6,517	71,50,52	–	18,97	18,52,14	10,03,43
दक्षिण पूर्व ‡‡	2008-09	3,463	5	2	3,470	3,466	26,46,89	2,63	1,80,34	7,41,13	4,92,97
South Eastern	2009-10	3,554	5	2	3,561	3,553	39,92,48	9,58	2,01,17	7,38,61	10,50,07
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	2,577	–	–	2,577	2,575	19,92,77	–	65,86	5,30,55	1,21,34
South East Central	2009-10	2,159	–	–	2,159	2,168	18,19,60	30	78,85	4,39,89	3,16,35
दक्षिण पश्चिम	2008-09	2,090	–	–	2,090	2,090	20,37,47	–	10,56	6,51,10	2,61,12
South Western	2009-10	1,941	–	–	1,941	1,941	21,40,10	–	7,28	6,44,01	2,81,20
पश्चिम	2008-09	14,873	95	338	15,306	15,306	2,07,57,84	–	1,42,27	31,65,24	25,96,24
Western	2009-10	6,602	90	270	6,962	6,962	76,85,53	–	1,79,13	17,09,07	35,33,10
पश्चिम मध्य	2008-09	9,463	110	–	9,573	9,562	98,03,00	63,14	16,81	27,01,75	13,33,16
West Central	2009-10	9,650	28	–	9,678	9,678	1,17,70,34	90,56	7,11	26,41,10	15,43,39

नोट—पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।
Note—See foot notes at pages 428 to 439.

STATEMENT 40-II — GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF – *Contd.*

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(e) Group D—Workshop and Artisan Staff (semi-skilled and unskilled)

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाश्रित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	†भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits ₹ पेंशन Pension	उपदान Gratuity	जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) ** कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
7,96,22	9,27,51	1,54,70,24	3,55,16	8,99	60	–	–	1,03	51,66,68	5,27,73	2,15,30,43	1,64,910	2,29,511
19,26,91	9,60,67	2,55,14,35	6,08,36	36,11	41	–	–	1,34	1,03,05,43	11,06,16	3,75,72,16	2,15,347	3,17,118
2,19,93	9,57,39	2,17,55,51	1,28,33	24,28	7,88	65	–	4,04,05	1,11,38,80	9,67,27	3,44,26,77	1,43,943	2,27,781
3,66,09	8,05,61	2,86,39,68	2,96,02	24,40	3,68	1,24	–	5,83,36	1,44,37,75	14,74,17	4,54,60,30	1,89,453	3,00,723
2,06,11	7,06,26	1,29,83,94	2,31,12	–	15,81	4,26,27	–	2,24,83	45,25,60	6,28,75	1,90,36,32	1,80,182	2,64,173
4,31,72	6,27,54	1,68,42,95	5,13,60	–	38,94	11,17,33	–	3,83,34	46,86,31	12,18,89	2,48,01,36	1,93,264	2,84,582
1,05,84	27,46	57,75,21	7,71	–	20	–	6,30	–	2,76,00	1,83,25	62,48,67	1,53,067	1,65,615
1,15,29	30,05	56,37,15	8,58	–	24	–	6,98	–	3,01,40	2,00,10	61,54,45	1,36,924	1,49,489
2,57,94	16,64,67	2,43,27,26	2,45,71	4,60	96	–	67,26	2,68,15	39,76,38	12,94,11	3,01,84,43	1,54,842	1,92,123
2,61,96	13,96,79	3,21,00,75	2,62,07	5,64	1,12	–	48,03	5,25,28	61,66,97	2,4,04,58	4,15,14,44	1,96,853	2,54,580
4,34,21	5,91,67	1,07,56,48	5,72,48	17,83	8,82	–	–	1,91,91	4,37,79	9,60,71	1,29,46,02	1,56,891	1,88,828
4,44,37	7,25,78	1,64,31,98	6,00,05	14,64	11,00	–	–	1,95,45	11,63,97	10,08,17	1,94,25,26	1,95,386	2,30,978
52,44	6,47,89	98,79,36	1,34,81	–	2,19	–	56,64	1,21,04	5,90,95	3,34,51	1,11,19,50	1,55,116	1,74,588
82,70	5,10,75	1,19,93,90	1,10,37	3,74	1,11	74	1,32,79	2,04,02	11,73,72	6,17,04	1,42,37,43	1,99,466	2,36,777
1,40,02	4,56,81	80,80,98	1,83,75	14,84	5,83	–	2,60,77	1,37,15	2,61,36	6,25,03	95,69,71	1,96,953	2,33,237
2,12,64	3,77,85	1,06,98,46	3,22,20	22,53	4,04	–	3,96,00	12,84,19	3,96,91	2,08,27	1,33,32,60	2,55,760	3,18,733
1,97,90	4,61,27	73,76,87	3,04,65	54	7,72	3,42	1,20,28	–	3,46	79,23	78,96,17	1,50,181	1,60,753
17,89	46,13	13,94,58	4,46	–	1	14	19,44	–	–	–	14,18,63	2,54,485	2,58,874
3,14,95	5,67,88	97,18,66	23,51	2,84	1,97	32	–	31,73	11,34,51	1,27,45	1,10,40,99	2,54,548	2,89,183
2,18,60	2,40,85	59,25,30	27,52	–	1,09	32	–	4,92	8,57,86	1,26,48	69,43,49	2,10,341	2,46,485
30,06	4,55,68	1,01,87,35	56,80	3,30	16,42	–	5,85,86	–	44,31,11	6,76,24	1,59,57,08	1,61,167	2,52,445
30,90	5,07,42	1,05,63,38	58,21	3,30	16,72	–	5,95,64	–	69,57,31	8,67,35	1,90,61,91	1,62,090	2,92,495
1,58,91	2,91,45	45,14,32	1,66,70	61	17	6	–	29,60	13,69,96	3,03,65	63,85,07	1,30,246	1,84,220
1,91,28	2,64,08	64,47,27	1,38,55	79	23	9	–	33,34	20,81,52	5,50,28	92,52,07	1,81,460	2,60,402
1,18,44	1,17,73	29,46,69	77,69	–	–	–	–	–	3,62,46	44,82	34,31,66	1,14,435	1,33,268
1,14,30	1,77,29	29,46,58	75,99	–	–	–	–	–	5,29,71	92,04	36,44,32	1,35,912	1,68,096
84,26	1,93,39	32,37,90	1,16,44	–	52	–	–	–	–	36,48	33,91,34	1,54,923	1,62,265
1,49,17	1,55,12	33,76,88	1,21,37	–	79	–	–	13,78	–	49,70	35,62,52	1,73,976	1,83,540
1,97,15	13,02,09	2,81,60,83	8,21,79	1,51	16	30	–	–	19,49,08	3,72,43	3,13,06,10	1,83,986	2,04,535
3,59,11	5,65,12	1,40,31,06	4,54,75	1,03	3	3,19	–	6,65,29	32,59,00	4,80,27	1,88,94,62	2,01,538	2,71,396
1,91,38	9,40,66	1,50,49,90	4,31,88	5,59	83	23	4,47,24	35,94	44,80	5,20,86	1,65,37,27	1,57,393	1,72,948
5,37,61	7,95,49	1,73,85,60	8,05,87	27,80	9,11	–	10,24,97	83,72	58,06	11,44,05	2,05,39,18	1,79,640	2,12,225

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — जारी

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(ङ) वर्ग 'घ'—कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (अर्द्ध कुशल और अकुशल)

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	1,298	–	–	1,298	1,298	13,09,84	–	1,18,06	2,88,16	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	1,473	–	–	1,473	1,473	15,36,89	–	1,36,75	5,37,91	–
डीजल रंल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना	2008-09	249	–	59	308	295	3,03,92	–	–	1,09,68	12,50
Diesel Loco Modernisation Works	2009-10	259	–	70	329	314	3,41,51	–	–	91,63	16,89
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	595	–	–	595	595	3,37,17	–	1,31,68	43,60	43,60
Diesel Locomotive Works	2009-10	700	–	–	700	700	5,91,66	–	13,90	1,61,57	88,51
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	1,082	–	–	1,082	1,257	9,47,81	–	30,98	3,96,34	2,32,53
Integral Coach Factory	2009-10	23	–	–	23	180	1,98,78	–	7,32	42,30	30,23
रेल पहिया कारखाना	2008-09	–*	–*	–	–*	–*	–*	–	–*	–*	–*
Rail Wheel Factory	2009-10	3	–	–	3	3	131	–	16	35	39
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	887	–	–	887	1,087	6,45,15	27,66	6,64	1,67,71	1,98,65
Rail Coach Factory	2009-10	958	–	–	958	950	7,79,14	50,29	807	1,96,78	2,76,37
रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय @@	2008-09	33	–	–	33	33	34,87	–	–	5,54	12,13
Railway Board and other Railway Offices	2009-10	38	–	–	38	38	43,02	–	–	14,95	16,53
कुल जोड़	2008-09	1,15,548*	3,120*	2,870	1,21,538*	1,21,128*	12,99,73,81*	93,43	20,52,19*	3,21,31,78*	1,75,58,94*
Grand Total	2009-10	1,06,159	3,339	2,623	1,12,121	1,12,552	14,62,60,07	1,50,73	23,95,16	3,23,64,69	2,02,95,35

नोट—पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।
Note—See foot notes at pages 428 to 439.

STATEMENT 40-II — GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF — Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(e) Group D—Workshop and Artisan Staff (semi-skilled and unskilled)

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाश्रित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	†भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits π		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
48,69	1,09,02	18,73,77	9,59	–	–	–	–	–	2,09,39	1,30,97	22,23,72	1,44,358	1,71,319
63,99	1,27,08	24,02,62	9,75	–	–	–	–	–	2,24,44	1,36,11	27,72,92	1,63,111	1,88,250
82,09	27,48	5,35,67	1,79	–	1,94	–	–	–	–	1,35	5,40,75	1,81,583	1,83,305
1,48,40	23,67	6,22,10	2,51	–	1,53	–	–	–	–	7	6,26,21	1,98,121	1,99,430
–	36,43	5,92,48	2,72	–	–	–	–	–	–	–	5,95,20	99,576	1,00,034*
11,22,81	2,61,07	22,39,52	5,92	–	–	–	–	–	–	21,94	22,67,38	3,19,931	3,23,911
–	1,01,03	17,08,69	97	70	–	–	–	–	12	5,80	17,16,28	1,35,934	1,36,538
–	84,76	3,63,39	83	–	–	–	–	–	4	4,72	3,68,98	2,01,883	2,04,989
–*	–*	–*	–	–	–	–	–	–	–	–	–*	–*	–*
73	1	2,95	–	–	6	–	–	–	–	–	3,01	98,333	1,00,333
15	71,27	11,17,23	–	–	–	–	–	–	–	–	11,17,23	1,02,781	1,02,781
2,01,59	62,60	15,74,84	6,45	–	–	5	–	–	32	1,75	15,83,41	1,65,773	1,66,675
4	3,42	56,00	2	–	35	–	–	–	–	–	56,37	1,69,697	1,70,818
1,20	3,20	78,90	16	–	8	–	–	–	–	5,13	84,27	2,07,632	2,21,763
36,36,73*	1,06,58,46*	19,61,05,34*	38,73,62*	85,63	72,37*	4,31,25	15,44,35	14,45,43	3,58,78,45*	78,20,64*	24,72,57,08*	1,61,899*	2,04,129*
69,99,26	87,48,93	21,72,14,19	44,33,59	1,39,98	90,19	11,23,10	22,23,85	39,78,03	5,26,00,72	1,17,17,27	29,35,20,92	1,92,990	2,60,787

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(च) वर्ग 'घ' — अन्य कर्मचारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of work such
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
मध्य	2008-09	27,749	57	16	27,822	28,219	2,89,51,13	–	3,77,42	62,93,78	43,41,71
Central	2009-10	24,479	42	32	24,553	24,240	3,23,89,66	–	2,83,40	72,55,94	39,70,08
पूर्व ††	2008-09	23,457	1,431	2,523	27,411	27,030	2,45,29,40	–	2,21,45	79,05,82	42,01,48
Eastern	2009-10	22,747	1,464	2,295	26,506	26,613	3,59,70,35	–	4,05,08	68,45,26	50,40,22
पूर्व मध्य	2008-09	22,650	1,526	213	24,389	24,389	2,27,38,30	–	2,33,36	50,02,42	11,07,09
East Central	2009-10	20,700	1,524	334	22,558	22,558	2,60,28,10	–	2,55,71	64,37,48	13,34,76
पूर्व तट	2008-09	10,201	–	–	10,201	10,204	1,25,72,77	–	20,63	22,89,11	7,11,88
East Coast	2009-10	12,983	–	–	12,983	12,986	1,32,47,06	–	14,60	35,77,71	9,51,80
उत्तर	2008-09	40,739	1,876	–	42,615	42,569	4,64,45,98	–	7,40,08	1,06,07,40	48,51,71
Northern	2009-10	41,595	2,666	–	44,261	44,216	6,65,11,31	–	7,57,91	1,38,40,37	68,26,51
उत्तर मध्य	2008-09	23,918	–	–	23,918	23,918	2,16,17,12	–	1,94,83	69,69,36	37,00,21
North Central	2009-10	21,392	–	–	21,392	21,392	2,76,25,12	–	–	64,06,83	33,23,93
पूर्वोत्तर	2008-09	15,782	190	–	15,972	15,972	1,36,07,26	–	1,14,11	62,33,99	11,75,29
North Eastern	2009-10	17,443	11	–	17,454	17,454	2,72,03,97	–	78,63	75,41,70	17,23,22
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	17,694	1,803	706	20,203	20,136	2,70,91,00	–	3,10,36	66,97,58	19,96,21
Northeast Frontier	2009-10	17,611	1,799	694	20,104	20,136	3,77,10,94	–	2,98,56	65,69,21	29,55,95
उत्तर पश्चिम	2008-09	13,631	–	614	14,245	14,245	1,24,72,47	–	1,61,26	35,81,93	12,73,23
North Western	2009-10	172	–	–	172	172	1,62,08	–	1,93	41,39	45,06
दक्षिण	2008-09	11,070	–	10	11,080	10,791	2,03,74,19	–	1,11,31	28,80,93	20,56,60
Southern	2009-10	18,153	–	–	18,153	18,149	2,73,74,56	–	2,44,25	56,13,09	79,59,17
दक्षिण मध्य	2008-09	22,473*	–	–	22,473*	22,473*	2,67,54,76	–	28,17	64,21,14	27,80,31
South Central	2009-10	22,081	–	–	22,081	22,081	2,67,43,92	–	28,69	74,88,30	28,13,73
दक्षिण पूर्व ‡‡	2008-09	26,968	170	288	27,426	27,420	2,23,91,47	–	99,43	62,69,61	40,81,43
South Eastern	2009-10	27,466	145	242	27,853	27,841	3,17,88,19	–	1,11,37	58,80,82	82,63,79
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	12,016	–	–	12,016	13,119	87,25,17	–	55,47	23,66,23	5,51,75
South East Central	2009-10	11,700	–	–	11,700	11,667	1,01,87,79	2,74	1,57,30	24,54,44	13,24,72
दक्षिण पश्चिम	2008-09	8,409	–	–	8,409	8,409	63,06,78	–	30,03	24,10,49	12,87,39
South Western	2009-10	8,394	–	–	8,394	8,394	1,21,11,17	–	38,66	25,10,09	13,17,88
पश्चिम	2008-09	24,313	483	2,446	27,242	27,233	3,29,12,37	–	3,41,58	57,89,74	21,45,62
Western	2009-10	30,020	457	2,199	32,676	32,671	2,84,22,93	–	4,84,91	73,68,54	161,36,74
पश्चिम मध्य	2008-09	11,640	99	–	11,739	11,715	1,20,25,73	31	61,08	28,65,10	16,65,38
West Central	2009-10	11,519	15	–	11,534	11,534	1,64,98,06	–	19,38	34,54,19	24,32,04

नोट - पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें
Note - See foot notes from pages 428 to 439.

STATEMENT 40. II – GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF – *Contd.*

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(f) Other Group 'D' Staff

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाश्रित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	†भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits π		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
29,79,53	27,61,43	4,57,05,00	9,26,21	24,90	1,45	–	–	3,04	1,52,64,37	15,59,14	6,34,84,11	1,61,965	2,24,969
33,11,00	20,39,20	4,92,49,28	13,50,62	1,00,80	97	–	–	2,59	1,98,92,14	21,35,17	7,27,31,57	2,03,174	3,00,048
3,98,61	17,47,29	3,90,04,05	4,96,36	5,21	26,25	45	–	7,33,18	2,02,05,12	17,54,66	6,22,25,28	1,44,299	2,30,208
6,79,48	14,42,06	5,03,82,45	11,09,28	5,23	12,36	64	–	10,44,31	2,58,44,06	26,39,11	8,10,37,44	1,89,315	3,04,503
5,17,00	17,16,82	3,13,14,99	6,07,64	1,05,49	46,73	7,76,69	–	5,06,95	1,06,39,54	14,45,76	4,54,43,79	1,28,398	1,86,329
16,04,25	15,80,94	3,72,41,24	13,23,94	70,37	1,12,55	15,12,65	–	9,62,86	1,09,96,59	28,03,42	5,50,23,62	1,65,091	2,43,921
72,49	4,06,43	1,60,73,31	21,89	–	45	–	1,07,48	–	7,62,16	5,04,63	1,74,69,92	1,57,520	1,71,207
53,45	5,29,38	1,83,74,00	25,42	–	58	–	1,36,09	–	9,77,23	6,47,04	2,01,60,36	1,41,491	1,55,247
7,38,86	45,12,20	6,78,96,23	7,99,08	16,66	3,54	–	2,07,30	12,12,06	1,24,37,54	24,56,60	8,50,29,01	1,59,497	1,99,744
7,41,34	37,80,34	9,24,57,78	8,06,73	14,63	5,13	–	1,22,35	23,71,34	1,91,25,23	45,45,49	11,94,48,68	2,09,105	2,70,148
11,82,78	20,64,12	3,57,28,42	15,20,97	3,08	9,10	–	–	6,46,27	15,27,27	10,77,87	4,05,12,98	1,49,379	1,69,383
11,97,04	18,45,74	4,03,98,66	14,89,98	–	8,93	–	–	3,93,28	29,78,71	8,24,61	4,60,94,17	1,88,849	2,15,474
1,96,69	16,54,92	2,29,82,26	5,19,14	9	5,01	–	2,97,22	2,81,07	13,72,23	7,76,77	2,62,33,79	1,43,891	1,64,249
1,98,15	14,89,17	3,82,34,84	7,10,65	62	3,44	–	4,07,79	6,63,56	38,17,48	20,06,90	4,58,45,28	2,19,061	2,62,663
6,75,30	22,03,16	3,89,73,61	8,86,20	71,55	28,10	–	12,57,64	6,61,44	12,60,53	30,14,46	4,61,53,53	1,93,552	2,29,209
9,99,97	17,76,90	5,03,11,53	15,15,20	1,05,95	19,01	–	18,62,29	60,39,16	18,66,56	9,79,45	6,26,99,15	2,49,859	3,11,378
7,68,51	13,71,28	1,96,28,68	7,78,99	11	1,34	–	3,45,61	83	12,44	3,12,72	2,10,80,72	1,37,793	1,47,987
3,82	11,77	2,66,05	69	–	30	8	11,50	–	47	17,15	2,96,24	1,54,680	1,72,233
7,03,74	9,81,00	2,71,07,77	6,82,51	16,89	2,45	2,52	–	1,64,50	1,36,53,50	8,57,16	4,24,87,30	2,51,207	3,93,729
15,71,48	15,45,81	4,43,08,36	12,66,55	14,49	77	3,78	–	48,29	3,08,02,64	10,42,24	7,74,87,12	2,44,137	4,26,950
57,59	14,51,04	3,74,93,01	2,84,43	8,90	4,76	–	22,28,66	–	1,68,56,15	25,72,47	5,94,48,38	1,66,836*	2,64,532*
59,96	14,51,41	3,85,86,01	2,85,11	8,80	4,96	–	22,27,76	–	2,64,65,94	32,99,49	7,08,78,07	1,74,748	3,20,991
1,21,12	23,03,62	3,52,66,68	5,35,33	9,29	1,66	2,50	–	61,38	77,04,28	12,37,84	4,48,18,96	1,28,617	1,63,454
2,83,92	17,53,05	4,80,81,14	9,04,57	9,66	2,02	2,74	–	68,98	1,17,05,88	22,43,30	6,30,18,29	1,72,699	2,26,351
6,50,98	6,70,75	1,30,20,35	1,88,49	–	–	–	–	–	24,11,96	2,81,95	1,59,02,75	99,248	1,21,219
15,59,37	8,24,79	1,65,11,15	6,76,43	–	1	–	–	–	35,24,94	5,58,92	2,12,71,45	1,41,520	1,82,322
2,98,81	6,66,91	1,10,00,41	2,79,18	6,50	8,92	–	16,73	50	26	6,10,86	1,19,23,36	1,30,817	1,41,793
3,34,33	6,98,91	1,70,11,04	5,41,96	17,89	11,05	21	4,15	87	51	8,81,81	1,84,69,49	2,02,657	2,20,032
4,77,42	23,21,62	4,39,88,35	8,17,85	21	45	–	–	42,12	59,60,96	35,15,47	5,43,25,41	1,61,526	1,99,484
7,97,51	26,11,29	5,58,21,92	12,65,15	11	5	–	–	–	1,13,36,77	42,85,69	7,27,09,69	1,70,861	2,22,551
3,29,10	10,29,74	1,79,76,44	3,69,54	65,78	1,41	1,54	8,46,49	58,37	69,11	11,20,24	2,05,08,92	1,53,448	1,75,065
5,67,43	11,26,82	2,40,98,37	6,55,50	64,38	20,04	–	20,07,16	1,23,65	66,43	23,62,34	2,93,97,87	2,08,933	2,54,880

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — जारी

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(च) वर्ग 'घ' — अन्य कर्मचारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of work such
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	1,197	–	–	1,197	1,197	10,81,40	–	75,83	2,37,92	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	1,239	–	–	1,239	1,239	11,25,66	–	77,00	3,94,00	–
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना	2008-09	297	–	19	316	313	3,08,67	–	3,92	1,11,40	21,88
Diesel Loco Mod. Works	2009-10	262	–	52	314	308	3,18,62	–	3,91	85,75	29,57
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	544	–	–	544	544	27,26,66*	–	44,54*	7,35,53*	2,72,10*
Diesel Locomotive Works	2009-10	536	–	–	536	536	5,19,29	–	734	1,41,78	71,10
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	1,103	–	–	1,103	929	4,65,29	–	64,16	2,60,92	1,46,73
Integral Coach Factory	2009-10	63	–	–	63	71	60,09	–	5,52	16,49	12,66
रेल पहिया कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rail Wheel Factory	2009-10	1	3	–	4	4	58	–	1	17	5
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	699	–	–	699	550	3,85,80	16,43	1,94	1,03,74	50,55
Rail Coach Factory	2009-10	646	–	–	646	586	5,72,62	38,19	2,48	1,42,62	78,07
रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय @@	2008-09	2,558	295	54	2,907	2,908	27,35,38	26,52	19,02	7,55,99	4,29,33
Railway Board and other Railway Offices	2009-10	2,427	209	39	2,675	2,677	35,59,24	54,30	15,07	8,43,51	5,27,00
कुल जोड़	2008-09	3,19,108*	7,930*	6,889	3,33,927*	3,34,283*	34,72,19,10*	43,26	33,09,98*	8,67,90,13*	3,88,47,88*
Grand Total	2009-10	3,13,629	8,335	5,887	3,27,851	3,27,525	42,61,31,31	95,23	32,92,16	9,49,09,68	6,71,38,05

नोट – पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें /
Note - See foot notes from pages 428 to 439.

STATEMENT 40. II – GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF – Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(f) Other Group 'D' Staff

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits π		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
37,82	1,00,50	15,33,47	18,23	–	–	–	–	–	1,81,53	74,79	18,08,02	1,28,109	1,51,046
38,20	1,06,89	17,41,75	18,50	–	–	–	–	–	1,83,22	76,82	20,20,29	1,40,577	1,63,058
18,33	36,63	5,00,83	3,33	–	90	–	–	–	–	–	5,05,06	1,60,010	1,61,361
58,23	26,89	5,22,97	4,67	–	71	–	–	–	–	73	5,29,08	1,69,795	1,71,779
7,93,09*	2,79,50*	48,51,42*	33,55*	–	–	–	–	–	13*	1,90,26*	50,75,36*	8,91,805*	9,32,971*
6,24,66	1,57,65	15,21,82	5,17	–	–	–	–	–	–	39,62	15,66,61	2,83,922	2,92,278
–	71,75	10,08,85	3,38	9	–	–	–	–	4	66	10,13,02	1,08,595	1,09,044
–	65,20	1,59,96	47	–	–	–	–	–	58	19,60	1,80,61	2,25,296	2,54,380
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	3	86	–	–	3	–	–	–	–	–	89	21,500	22,250
29	45,60	6,04,35	8,86	–	–	10	–	–	–	–	6,13,31	1,09,882	1,11,511
17,51	39,51	8,91,00	14,55	–	–	3	–	–	3	1,21	9,06,82	1,52,048	1,54,747
1,01,50	2,49,72	43,17,46	1,99,60	–	5,40	7	96,47	75	22,63	93,45	47,35,83	1,48,468	1,62,855
1,22,00	1,83,69	53,04,81	2,45,15	–	29,50	10	1,29,58	72	23,83	1,05,13	58,38,82	1,98,162	2,18,111
1,11,19,56*	2,86,46,03*	51,59,75,94*	99,80,76*	3,34,75	1,47,92*	7,83,87*	54,03,60	43,72,46	11,03,41,75*	2,34,57,76*	67,07,98,81*	1,54,353*	2,00,668*
1,48,23,12	2,50,87,44	63,14,76,99	1,42,16,29	4,12,93	2,32,41	15,20,23	69,08,67	1,17,19,61	16,96,09,24	3,15,15,24	86,76,11,61	1,92,803	2,64,899

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — जारी

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(छ) कुल कारखाना और शिल्पी कर्मचारी, वर्ग ग के हों या वर्ग घ के - विवरण (ख) और (ङ) का जोड़

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
मध्य	2008-09	38,890	151	111	39,152	34,076	6,07,86,58	–	14,74,24	1,36,78,93	1,00,66,46
Central	2009-10	40,297	175	99	40,571	36,384	8,42,85,57	–	20,46,44	1,86,48,90	1,14,21,89
पूर्व ††	2008-09	46,662	1,848	2,084	50,594	50,510	6,09,59,02	–	16,96,91	1,96,47,08	1,04,41,10
Eastern	2009-10	45,490	1,639	1,964	49,093	49,186	9,02,80,03	–	19,95,36	1,71,79,38	1,33,59,38
पूर्व मध्य	2008-09	21,462	736	108	22,306	22,306	2,97,68,22	–	5,36,52	65,49,00	18,54,63
East Central	2009-10	21,934	904	177	23,015	23,015	3,85,26,55	–	5,52,32	76,57,08	20,74,23
पूर्व तट	2008-09	9,487	–	–	9,487	9,491	1,51,47,99	–	3,97,41	27,57,98	3,15,77
East Coast	2009-10	9,663	–	–	9,663	9,667	1,26,45,80	–	3,83,42	34,14,37	3,18,45
उत्तर	2008-09	48,814	2,057	–	50,871	50,767	8,15,57,02	–	12,18,87	1,80,28,73	1,01,80,92
Northern	2009-10	48,029	2,193	–	50,222	50,124	10,50,34,85	–	12,04,77	2,04,61,79	1,25,64,31
उत्तर मध्य	2008-09	10,094	–	–	10,094	10,094	1,07,21,11	–	2,96,85	34,60,67	19,16,17
North Central	2009-10	12,819	–	–	12,819	12,819	1,98,05,17	–	2,85,38	47,59,88	17,43,92
पूर्वोत्तर	2008-09	16,753	619	–	17,372	17,372	2,06,87,49	–	55,14	88,69,80	21,51,38
North Eastern	2009-10	16,682	121	–	16,803	16,803	3,07,31,32	–	43,22	86,92,40	23,63,07
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	13,687	1,736	1,024	16,447	16,246	2,03,29,67	–	2,83,46	51,16,94	5,76,20
Northeast Frontier	2009-10	13,436	1,721	1,017	16,174	15,970	2,85,37,59	–	2,74,67	50,60,57	8,69,36
उत्तर पश्चिम	2008-09	17,957	–	164	18,121	18,121	2,73,34,28	–	2,55,51	62,06,18	56,74,34
North Western	2009-10	16,696	–	161	16,857	16,857	2,45,07,54	–	3,69,32	65,30,51	1,37,25,31
दक्षिण	2008-09	31,650	62	132	31,844	31,611	5,69,55,68	–	18,93,89	1,47,32,42	1,39,30,70
Southern	2009-10	29,704	96	77	29,877	29,876	4,60,27,50	–	12,02,11	1,25,37,92	2,33,46,84
दक्षिण मध्य	2008-09	24,583	–	–	24,583	24,583	2,85,60,60	–	66,79	68,54,55	23,82,41
South Central	2009-10	23,944	–	–	23,944	23,944	2,88,62,58	–	68,74	79,31,51	24,41,70
दक्षिण पूर्व ‡‡	2008-09	17,763	39	24	17,826	17,819	2,42,24,09	49,29	4,77,89	67,82,75	47,48,68
South Eastern	2009-10	17,512	39	24	17,575	17,560	3,36,25,58	91,86	5,13,06	62,20,73	73,65,54
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	9,053	–	–	9,053	9,045	1,17,46,19	–	2,13,70	31,71,89	7,40,21
South East Central	2009-10	8,353	–	–	8,353	8,341	1,31,24,36	30	3,18,08	32,56,08	16,74,08
दक्षिण पश्चिम	2008-09	9,411	–	–	9,411	9,411	1,08,14,03	–	65,65	36,43,40	19,52,59
South Western	2009-10	9,403	–	–	9,403	9,403	1,45,89,49	–	67,47	38,51,14	23,84,03
पश्चिम	2008-09	32,545	367	694	33,606	33,606	5,28,34,28	48,37	7,34,11	88,96,59	64,58,32
Western	2009-10	24,333	331	606	25,270	25,147	3,51,62,01	–	6,35,33	79,65,17	1,38,38,35
पश्चिम मध्य	2008-09	23,868	110	–	23,978	23,967	2,56,59,65	3,68,74	61,73	71,13,49	28,97,29
West Central	2009-10	23,585	39	–	23,624	23,624	3,54,13,42	90,56	68,18	1,23,95,65	53,62,06

नोट - पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।
Note - See foot notes from pages 428 to 439.

STATEMENT 40. II – GOVERNMENT RAILWAYS – NUMBER AND COST OF STAFF – Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(g) Total Workshop and artisan staff whether classified as Group C or D – Total of statements (b) and (e)

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाश्रित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowances	† भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits π		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
40,85,25	39,94,30	9,40,85,76	11,25,92	14,53	1,62	–	–	6,26	3,14,22,36	32,09,55	12,98,66,00	2,76,106	3,81,107
82,19,09	34,74,25	12,80,96,14	20,00,84	72,55	71	–	–	6,74	5,17,38,95	55,53,53	18,74,69,46	3,52,067	5,15,252
9,89,40	43,15,89	9,80,49,40	5,94,43	61,22	57,13	2,90	–	21,55,88	5,02,12,73	47,94,92	15,59,28,61	1,94,119	3,08,708
18,47,69	36,19,32	12,82,81,16	13,49,40	61,50	2598	4,48	–	33,11,24	6,59,20,71	78,80,48	20,68,34,95	2,60,808	4,20,516
6,65,21	20,89,99	4,14,63,57	8,15,44	97,15	39,43	7,79,04	–	7,27,84	1,41,75,13	20,41,83	6,01,39,43	1,85,885	2,69,611
13,94,00	18,06,14	5,20,10,32	8,15,44	71,68	1,01,02	20,29,08	–	13,31,04	1,46,59,69	39,58,70	7,58,70,94	2,25,984	3,29,659
21,28,33	89,41	2,08,36,89	2,38,34	–	20	–	54,96	–	8,12,53	5,37,17	2,24,80,09	2,19,544	2,36,857
21,10,99	90,31	1,89,63,34	2,26,22	–	24	–	53,82	–	8,23,24	5,43,85	2,06,10,71	1,96,166	2,13,207
4,04,42	54,06,93	11,67,96,89	11,46,85	23,13	4,05	–	4,21,86	13,08,25	2,12,58,56	36,45,80	14,46,05,39	2,30,065	2,84,841
4,05,57	42,97,64	14,39,68,93	11,14,07	18,70	4,27	–	2,77,49	25,73,13	3,27,62,81	68,01,78	18,75,21,18	2,87,226	3,74,115
11,48,63	8,71,11	1,84,14,54	17,83,66	21,36	16,38	–	–	3,54,50	9,40,21	14,00,34	2,29,30,99	1,82,431	2,27,174
11,95,31	11,06,28	2,88,95,94	18,18,58	18,93	16,94	–	–	4,05,79	26,44,53	15,38,22	3,53,38,93	2,25,415	2,75,676
1,79,54	17,32,76	3,36,76,11	3,06,71	_	35,13	–	1,66,16	4,27,32	20,86,24	11,80,93	3,78,78,60	1,93,853	2,18,044
2,29,07	14,46,64	4,35,05,72	3,55,67	3,74	4,64	14,23	4,45,05	7,49,60	43,12,47	22,67,12	5,16,58,24	2,58,916	3,07,435
2,08,43	14,37,22	2,79,51,92	5,81,26	30,30	14,45	–	5,89,38	2,93,47	13,06,15	7,96,69	3,15,63,62	1,72,054	1,94,285
3,14,13	11,70,07	3,62,26,39	10,03,14	45,47	9,88	–	8,83,51	15,97,95	19,46,92	4,62,94	4,21,76,20	2,26,840	2,64,096
7,74,13	16,32,88	4,18,77,32	7,96,09	4,53	5,99,49	8,80	8,91,72	–	1,07,56	19,17,16	4,62,02,67	2,31,098	2,54,968
7,74,13	16,89,58	4,87,72,90	19,37,79	20,45	15,96	51	10,39,82	–	1,82,79	13,84,33	5,33,54,55	2,89,333	3,16,513
94,49,03	53,71,18	10,23,32,90	22,73,60	2,84	7,60	8,79	–	3,06,31	1,71,07,49	29,97,64	12,50,37,17	3,23,726	3,95,550
72,79,78	25,78,77	9,29,72,92	31,65,12	5,22	17,69	31,93	–	82,34	4,09,50,18	42,06,63	14,14,32,03	3,11,196	4,73,397
63,97	19,22,71	3,98,51,03	1,49,38	9,50	21,72	–	23,79,09	–	1,79,93,88	27,46,09	6,31,50,69	1,62,108	2,56,888
65,01	19,23,40	4,12,92,94	1,48,84	9,55	21,85	–	24,04,26	–	2,82,52,30	35,24,17	7,56,53,91	1,72,456	3,15,962
2,38,32	14,97,15	3,80,18,17	5,33,37	5,30	1,44	16	–	66,86	71,77,38	12,27,55	4,70,30,23	2,13,357	2,63,933
3,26,96	13,38,54	4,94,82,27	10,18,18	6,06	1,68	21	–	75,21	1,09,05,21	22,24,58	6,37,13,40	2,81,790	3,62,833
4,91,98	7,79,42	1,71,43,39	2,81,85	–	–	–	–	–	31,29,12	5,56,13	2,11,10,49	1,89,534	2,33,394
10,13,84	7,13,18	2,00,99,92	6,61,93	–	–	–	–	–	42,57,90	11,55,79	2,61,75,54	2,40,977	3,13,818
3,15,47	7,24,41	1,75,15,55	5,69,83	1,80	2,13	–	11	33	2,52	10,51,56	1,91,43,83	1,86,118	2,03,420
3,91,78	7,16,90	2,20,00,81	4,64,16	3,60	2,73	–	32	14,02	36,81	3,31,03	2,28,53,48	2,33,976	2,43,045
6,46,28	29,97,48	7,26,15,43	21,70,91	3,43	55	2,88	–	–	52,73,77	15,23,92	8,15,90,89	2,16,079	2,42,787
6,94,90	18,19,45	6,01,15,21	13,74,56	3,28	12	6,37	–	11,57,95	1,75,82,62	23,06,24	8,25,46,35	2,39,055	3,28,255
5,19,05	22,08,01	3,88,27,96	8,47,54	11,25	2,05	42	19,94,69	3,28,03	3,14,76	13,60,87	4,36,87,57	1,62,006	1,82,282
9,77,11	22,21,36	5,65,46,34	16,28,94	53,69	21,10	–	36,37,91	6,84,13	3,62,57	30,89,66	6,60,24,34	2,39,360	2,79,480

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — जारी

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(छ) कुल कारखाना और शिल्पी कर्मचारी, वर्ग ग के हों या वर्ग घ के - विवरण (ख) और (ङ) का जोड़

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	8,943	–	–	8,943	8,943	87,74,86	–	7,40,99	19,30,47	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	8,822	–	–	8,822	8,822	87,60,93	–	7,37,61	30,66,33	–
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना	2008-09	2,615	–	63	2,678	2,678	39,44,84	–	7,15	14,23,69	1,32,94
Diesel Loco Mod. Works	2009-10	2,617	–	80	2,697	2,686	44,41,01	–	7,13	11,91,53	1,79,63
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	3,046	–	–	3,046	3,046	52,72,10*	–	1,61,10*	14,17,14*	4,46,95*
Diesel Locomotive Works	2009-10	3,138	–	–	3,138	3,138	69,09,24	–	70,81	18,67,37	6,51,92
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	7,889	–	–	7,889	9,617	1,24,56,83	–	4,99,38	44,78,42	30,43,44
Integral Coach Factory	2009-10	8,229	–	–	8,229	9,542	1,92,00,99	–	20,27,12	35,99,92	38,95,20
रेल पहिया कारखाना	2008-09	1,192	144	–	1,336	1,336	16,10,04	–	2,51,46	6,78,00	3,02,35
Rail Wheel Factory	2009-10	1,275	113	–	1,388	1,388	25,11,04	–	2,93,71	4,72,49	3,63,59
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	5,039	–	–	5,039	5,547	64,99,92	2,79,06	1,31,06	18,23,97	18,56,11
Rail Coach Factory	2009-10	5,037	–	–	5,037	5,648	89,21,88	5,71,99	1,82,02	22,46,46	26,24,30
रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय @@	2008-09	91	–	–	91	91	1,19,19	11	1,14	21,90	36,26
Railway Board and other Railway Offices	2009-10	97	–	–	97	97	1,39,20	–	97	37,83	44,61
कुल जोड़	2008-09	4,01,494	7,869	4,404	4,13,767	4,10,283	57,67,63,68*	7,45,57	1,15,20,95	14,72,83,99*	8,21,05,22*
Grand Total	2009-10	3,91,095	7,371	4,205	4,02,671	4,00,041	69,20,43,65	7,54,71	1,33,65,24	15,90,45,01	12,26,11,77

नोट - पाद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।
Note - See foot notes from pages 428 to 439.

STATEMENT 40. II – GOVERNMENT RAILWAYS – NUMBER AND COST OF STAFF – Contd.

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(g) Total Workshop and artisan staff whether classified as Group C or D – Total of statements (b) and (e)

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाश्रित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowances	† भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits π		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
1,63,88	7,51,19	1,23,61,39	34,37	–	–	–	–	–	6,19,97	4,59,51	1,34,75,24	1,38,224	1,50,679
1,76,04	7,61,28	1,35,02,19	33,15	–	–	–	–	–	6,25,24	4,51,73	1,46,12,31	1,53,051	1,65,635
16,11,42	2,71,55	73,91,59	11,52	–	7,90	–	–	–	–	63,49	74,74,50	2,76,012	2,79,108
23,08,95	2,16,27	83,44,52	16,15	–	6,23	–	–	–	–	57,35	84,24,25	3,10,667	3,13,636
9,84,42*	3,62,85*	86,44,56*	41,78	–	–	–	–	–	7,55	3,66,74	90,60,63*	2,83,800*	2,97,460*
40,72,52	9,31,87	1,45,03,73	69,13	–	–	–	–	–	–	3,88,47	1,49,61,33	4,62,197	4,76,779
–	6,67,85	2,11,45,92	31,15	3,42	5,21	–	–	–	17,95	8,55,70	2,20,59,35	2,19,881	2,29,379
–	7,57,09	2,94,80,32	51,03	3,70	5,18	–	–	–	17,87	8,54,62	3,04,12,72	3,08,953	3,18,726
8,10,07	1,30,65	37,82,57	7,30	1,49	11,21	–	–	–	26,75	37,99	38,67,31	2,83,126	2,89,469
10,20,34	1,12,61	47,73,78	13,31	1,50	27,64	–	–	–	36,21	39,41	48,91,85	3,43,932	3,52,439
42	5,37,79	1,11,28,33	31,55	–	–	–	–	–	29,20	1,19,90	1,13,08,98	2,00,619	2,03,876
28,56,48	4,60,17	1,78,63,30	60,35	–	–	–	–	–	27,62	2,08,76	1,81,60,08	3,16,277	3,21,531
17	9,04	1,87,81	33	–	90	–	–	–	1,30	9,65	1,99,99	2,06,385	2,19,769
3,69	7,87	2,34,17	74	–	23	–	–	–	–	10,16	2,45,30	2,41,412	2,52,887
2,58,77,82*	3,98,01,77*	88,40,99,00*	1,43,73,18	2,91,25	8,28,59	8,02,99	64,97,97	59,75,05	17,40,23,11	3,29,01,13	1,11,97,92,27*	2,15,485*	2,72,932*
3,88,53,89	3,32,58,99	1,05,99,33,26	2,02,20,71	3,99,62	2,84,09	20,86,86	87,42,18	1,19,89,14	27,80,46,64	4,92,39,55	1,43,09,42,05	2,64,956	3,57,699

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(ज) कुल कर्मचारी - विवरण (क) से (च) का जोड़

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
मध्य	2008-09	1,19,010	337	227	1,19,574	1,10,607	19,12,25,41	33,12,36	38,82,67	4,59,07,70	2,98,28,21
Central	2009-10	1,16,344	384	171	1,16,899	1,07,954	24,34,20,73	69,25,18	56,00,12	5,90,20,68	3,26,07,52
पूर्व ††	2008-09	1,12,698	5,487	8,562	1,26,747	1,26,670	16,01,82,35	29,90,27	27,22,14	5,26,18,43	2,75,58,05
Eastern	2009-10	1,11,299	4,856	7,071	1,23,226	1,23,490	23,13,97,24	55,28,49	34,16,19	4,50,56,66	3,44,46,03
पूर्व मध्य	2008-09	78,129	2,842	434	81,408	81,405	10,74,55,94	36,30,54	12,75,32	2,79,27,44	61,36,37
East Central	2009-10	76,209	3,687	897	80,793	80,793	14,64,37,23	63,10,83	14,01,87	2,99,93,55	68,11,23
पूर्व तट	2008-09	43,430	–	–	43,430	43,449	7,29,52,51	14,78,87	16,20,18	1,32,82,39	19,97,17
East Coast	2009-10	42,610	–	–	42,610	42,629	5,73,93,41	13,88,97	14,16,88	1,54,97,22	20,82,72
उत्तर	2008-09	1,51,521	8,694	–	1,60,215	1,59,885	26,28,56,72	83,02,42	42,36,40	5,82,54,58	3,25,17,92
Northern	2009-10	1,49,914	9,126	–	1,59,040	1,58,742	34,11,67,76	91,24,28	44,94,76	6,79,87,03	4,04,62,27
उत्तर मध्य	2008-09	72,302	–	–	72,302	72,302	9,29,39,44	15,86,51	13,53,88	2,99,65,02	1,71,61,96
North Central	2009-10	70,775	–	–	70,775	70,775	12,93,26,28	17,41,72	5,51,91	3,10,65,20	1,66,89,41
पूर्वोत्तर	2008-09	58,632	1,597	–	60,229	60,229	8,74,91,77	14,16,88	5,00,30	3,80,16,67	75,82,01
North Eastern	2009-10	59,130	255	–	59,385	59,385	12,55,53,92	18,20,02	4,85,98	3,46,54,56	97,79,58
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	60,045	6,442	3,442	69,929	69,556	9,03,97,26	15,56,95	11,71,84	2,27,30,79	33,41,76
Northeast Frontier	2009-10	58,978	6,347	3,378	68,703	68,428	12,63,86,15	27,19,58	11,32,25	2,23,92,95	49,70,15
उत्तर पश्चिम	2008-09	57,875	12	957	58,844	58,844	9,46,96,50	6,34,10	9,45,21	2,30,78,07	1,10,13,43
North Western	2009-10	56,531	11	1,007	57,549	57,549	10,13,74,43	26,95,11	16,64,80	2,80,14,82	5,02,92,81
दक्षिण	2008-09	1,02,140	84	248	1,02,472	1,01,559	20,12,68,23	25,80,43	34,19,81	4,47,28,03	3,46,83,65
Southern	2009-10	99,098	112	119	99,329	99,182	19,91,89,74	34,40,27	25,20,28	5,11,95,96	7,24,06,53
दक्षिण मध्य	2008-09	91,316*	–	–	91,316*	91,316*	12,10,45,11*	10,76,76	5,97,67	2,90,50,81*	1,50,15,48
South Central	2009-10	89,628	–	–	89,628	89,628	12,06,57,07	10,81,20	6,03,60	3,51,61,85	1,50,81,60
दक्षिण पूर्व ‡‡	2008-09	87,152	493	1,190	88,835	88,787	11,51,42,19	27,20,44	18,03,11	3,35,63,91	2,21,51,58
South Eastern	2009-10	85,741	442	1,112	87,295	87,235	15,81,80,97	49,25,66	19,81,73	2,92,63,47	3,46,00,59
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	42,829	–	–	42,829	43,913	5,58,83,10	26,02,13	33,13,46	1,55,88,05	36,69,43
South East Central	2009-10	42,213	–	–	42,213	42,116	6,52,74,37	42,50,25	40,53,87	1,64,77,49	72,15,70
दक्षिण पश्चिम	2008-09	34,339	–	–	34,339	34,339	3,73,55,06	9,89,86	5,24,22	1,24,77,79	61,66,70
South Western	2009-10	34,345	–	–	34,345	34,345	5,75,52,50	17,83,55	6,54,66	1,46,60,71	82,57,33
पश्चिम	2008-09	1,07,923	1,280	3,617	1,12,840	1,12,832	18,87,86,18	31,29,73	38,06,13	3,37,02,10	1,80,42,66
Western	2009-10	1,04,073	1,393	3,313	1,08,779	1,08,051	15,15,14,56	66,53,75	47,85,47	4,12,64,87	7,22,66,35
पश्चिम मध्य	2008-09	57,639	216	–	57,855	57,820	7,25,57,82	15,13,64	9,02,38	1,88,45,20	90,92,67
West Central	2009-10	58,041	61	–	58,102	58,102	10,38,76,18	16,43,48	12,30,36	2,77,27,70	1,48,70,31

नोट- पद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।

Note- See footnotes from pages 428 to 439.

STATEMENT 40. II – GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF – *Contd.*

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(h) Total Staff - Statements (a) to (f)

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowances	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowances	† भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits π		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
1,47,57,22	1,17,05,50	30,06,19,07	47,14,79	89,52	6,14	–	–	19,99	10,03,99,51	1,02,55,07	41,61,04,09	2,71,790	3,76,201
2,44,85,27	97,58,54	38,18,18,04	73,78,03	3,46,39	3,87	–	–	20,10	15,42,19,05	1,65,53,47	56,03,38,95	3,53,686	5,19,053
28,17,81	1,07,82,16	25,96,71,21	26,21,56	86,92	1,72,70	5,70	–	55,46,63	13,19,44,15	1,24,09,71	41,24,58,58	2,04,998	3,25,617
52,11,76	89,53,14	33,40,09,51	59,11,22	87,42	79,94	8,24	–	82,76,82	16,93,87,70	1,97,72,58	53,75,33,43	2,70,475	4,35,285
24,14,62	73,30,71	15,61,70,94	28,75,56	4,65,38	1,60,53	24,14,62	–	25,52,86	4,84,63,15	70,97,61	22,02,00,65	1,91,844	2,70,500
54,20,16	62,40,44	20,26,15,31	61,08,09	3,10,51	3,90,13	54,20,16	–	47,57,67	5,00,89,89	1,37,61,53	28,34,53,29	2,50,783	3,50,839
24,40,54	13,40,35	9,51,12,01	3,42,47	–	1,15	–	5,89,76	–	38,91,48	25,87,65	10,25,24,52	2,18,905	2,35,965
24,07,61	12,94,88	8,14,81,69	3,42,94	–	1,37	–	6,38,89	–	37,71,99	25,03,53	8,87,40,41	1,91,141	2,08,169
29,35,19	1,68,44,65	38,59,47,88	52,90,54	63,42	17,00	–	12,26,00	46,64,30	6,41,31,61	1,28,29,72	47,41,70,47	2,41,391	2,96,570
28,76,28	1,34,81,55	47,95,93,93	52,05,77	57,85	19,13	–	7,84,40	92,01,89	9,91,07,36	2,40,64,52	61,80,34,85	3,02,122	3,89,333
37,58,26	61,76,40	15,29,41,47	60,56,40	37,76	76,90	–	–	31,44,21	83,66,50	73,25,44	17,79,48,68	2,11,531	2,46,119
37,48,67	59,34,69	18,90,57,88	54,81,87	29,89	64,48	–	–	29,73,49	1,80,01,36	71,28,46	22,27,37,43	2,67,125	3,14,712
11,09,99	60,13,21	14,21,30,83	23,48,34	21,34	67,13	3,31	9,59,96	18,07,23	88,23,13	49,94,44	16,11,55,71	2,35,984	2,67,572
21,49,23	49,46,40	17,93,89,69	28,05,22	7,31	43,69	15,51	14,24,96	30,62,51	1,76,18,74	92,62,42	21,36,30,05	3,02,079	3,59,737
10,64,20	62,26,80	12,64,89,60	26,52,94	1,42,64	65,27	–	27,50,28	14,88,78	54,48,92	42,70,26	14,33,08,69	1,81,853	2,06,034
15,82,76	50,44,12	16,42,27,96	45,55,83	2,12,14	44,35	–	40,90,42	87,00,17	81,04,03	21,34,70	19,20,69,60	2,40,001	2,80,689
38,88,86	53,71,06	13,96,27,23	28,05,31	45,55	6,03,88	8,80	28,12,53	18,85	4,33,91	39,64,81	15,03,20,87	2,37,284	2,55,457
88,86,67	49,98,45	19,79,27,09	65,47,27	55,38	99,92	1,44,18	32,39,71	24,87	5,44,01	38,80,52	21,24,62,95	3,43,928	3,69,186
1,69,86,73	1,17,46,85	31,54,13,73	57,07,34	30,27	54,49	14,28	–	13,53,61	10,57,72,91	90,80,55	43,74,27,18	3,10,572	4,30,712
1,54,27,48	81,24,00	35,23,04,26	73,94,89	19,79	39,58	61,88	–	2,34,88	15,90,46,02	1,68,76,21	53,59,77,51	3,55,210	5,40,398
2,77,03	61,68,40	17,32,31,26*	9,23,84	18,61	38,46		–1,00,83,04*	–	7,56,97,31	1,15,52,37	27,15,44,89*	1,89,705*	2,97,368*
2,80,79	61,71,93	17,90,38,04	9,28,40	18,55	39,36		–1,00,50,75	–	11,88,52,79	1,48,19,22	32,37,47,11	1,99,757	3,61,212
10,55,64	73,83,62	18,38,20,49	22,03,70	24,01	9,76	3,11	–	2,12,76	3,89,05,18	67,21,39	23,19,00,40	2,07,035	2,61,187
17,05,47	61,69,41	23,68,27,30	42,67,92	26,23	10,98	3,70	–	2,40,80	5,91,11,58	1,21,80,84	31,26,69,35	2,71,482	3,58,422
33,10,64	39,37,69	8,83,04,50	11,28,80	–	–	–	–	–	2,08,01,24	38,58,64	11,40,93,18	2,01,090	2,59,816
82,59,43	32,77,92	10,88,09,03	28,54,17	–	1,01	–	–	–	2,84,70,16	80,51,60	14,81,85,97	2,58,356	3,51,852
24,29,52	35,59,46	6,35,02,61	17,09,77	17,17	32,09	1,09	3,65,49	73,86	32,29	22,63,46	6,79,97,83	1,84,929	1,98,019
29,42,06	27,39,83	8,85,90,64	21,62,74	42,52	35,38	2,88	1,73,38	1,03,78	41,58	21,18,87	9,32,71,77	2,57,943	2,71,573
68,98,42	97,84,91	26,41,50,13	56,42,07	3,64	5,40	2,89	–	31,41,00	5,02,47,31	1,01,74,85	33,33,67,29	2,34,109	2,95,455
37,10,28	83,33,77	28,85,29,05	64,75,91	3,39	35	6,39	68,89	48,86,11	7,00,34,66	1,75,00,65	38,75,05,40	2,67,030	3,58,632
34,46,88	52,05,38	11,15,63,97	23,19,75	1,37,48	24,99	3,81	70,68,61	11,01,53	11,31,70	49,15,75	12,82,67,59	1,92,950	2,21,839
43,54,57	52,12,22	15,89,14,82	44,90,97	2,97,20	92,84	47	1,45,27,73	21,49,64	23,43,11	1,10,38,93	19,38,55,71	2,73,510	3,33,647

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(ज) कुल कर्मचारी - विवरण (क) से (च) का जोड़

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	13,192	–	–	13,192	13,192	1,41,57,51	–	9,20,57	31,14,67	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	13,137	–	–	13,137	13,137	1,43,71,07	–	9,16,67	50,29,89	–
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना	2008-09	3,663	–	96	3,759	3,762	60,73,28	–	19,18	21,91,85	2,37,95
Diesel Loco Mod. Works	2009-10	3,636	–	153	3,789	3,764	67,41,96	–	19,13	18,09,14	3,21,53
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	5,926	–	–	5,926	5,926	1,28,07,51*	54*	2,61,47*	34,89,24*	10,68,29*
Diesel Locomotive Works	2009-10	5,958	–	–	5,958	5,958	1,41,30,59	1,05	1,67,37	38,15,71	12,90,55
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	12,870	–	–	12,870	13,042	1,68,07,75	–	6,67,72	63,32,79	41,09,07
Integral Coach Factory	2009-10	12,728	–	–	12,728	12,722	2,59,29,24	–	22,55,33	50,82,67	51,80,02
रेल पहिया कारखाना	2008-09	2,183	2,05	–	2,388	2,388	35,10,91	–	2,80,03	14,77,37	5,62,04
Rail Wheel Factory	2009-10	2,220	180	–	2,400	2,400	54,37,17	–	3,18,94	10,20,19	6,75,86
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	7,709	–	–	7,709	7,846	96,25,20	4,02,20	1,49,21	26,91,97	21,62,32
Rail Coach Factory	2009-10	7,661	–	–	7,661	7,937	,130,96,68	8,17,87	2,05,57	32,87,00	30,36,16
रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय@@											
Railway Board and	2008-09	16,297	4,43	375	17,115	15,693	2,82,09,82	2,01,26	61,22	70,84,83	41,98,13
other Railway Offices	2009-10	16,483	353	339	17,175	17,182	3,42,99,08	3,26,67	47,74	81,53,08	51,33,43
कुल जोड़	2008-09	13,38,820*	28,155*	19,148	13,86,123*	13,75,362*	2,04,34,22,57*	4,01,25,89*	3,44,34,12*	52,61,19,70*	25,83,01,85*
Grand Total	2009-10	13,16,752	27,207	17,560	13,61,519	13,51,504	2,47,27,08,33	6,31,77,93	3,99,25,48	57,76,32,40	43,84,77,68

नोट– पद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।

Note- See footnotes from pages 428 to 439.

STATEMENT 40. II – GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF – *Contd.*

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(h) Total Staff - Statements (a) to (f)

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowances	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowances	† भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits ₹		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Cols 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
2,75,33	10,91,05	1,95,59,13	1,16,64	–	–	–	–	–	15,53,40	9,23,85	2,21,53,02	1,48,265	1,67,928
2,92,02	11,15,62	2,17,25,27	1,18,13	–	–	–	–	–	16,67,93	10,08,46	2,45,19,79	1,65,375	1,86,647
16,70,82	3,82,02	1,05,75,10	27,18	–	12,03	–	–	–	–	1,11,63	1,07,25,94	2,81,103	2,85,113
25,49,15	3,01,46	1,17,42,37	38,10	–	9,50	–	–	–	–	1,11,96	1,19,01,93	3,11,965	3,16,204
23,57,42*	8,79,69*	2,08,64,16*	1,41,83*	–	–	–	–	–	11,85*	7,13,70*	2,17,31,54*	3,52,078*	3,66,715*
17,07,99	6,64,54	1,70,01,20	1,12,70	–	–	–	–	–	–	8,39,35	2,90,33,65	4,70,045	4,87,305
–	9,89,27	2,89,06,60	80,61	3,51	98,94	–	–	–	23,19	10,68,97	3,01,81,82	2,21,642	2,31,420
–	9,98,62	3,94,45,88	1,14,99	3,70	5,95,39	–	–	–	26,89	12,34,62	4,14,21,47	3,10,060	3,25,589
11,02,62	2,28,26	71,61,23	20,30	1,81	18,42	–	–	–	1,63,64	1,29,71	74,95,11	2,99,884	3,13,866
14,75,61	1,87,52	91,15,29	41,76	1,82	49,82	–	–	–	3,78,21	1,73,63	97,60,58	3,79,804	4,06,691
2,26	7,32,77	1,57,65,93	85,36	–	–	10	–	–	38,25	1,77,11	1,60,66,75	2,00,942	2,04,776
41,68,48	6,23,04	2,52,34,80	1,65,65	–	–	8	–	–	30,95	2,56,02	2,56,87,50	3,17,939	3,23,642
7,54,96	9,13,58	4,14,23,80	30,11,48	2,93	43,26	7	15,51,81	21,96	8,62,74	12,71,90	4,81,89,95	2,63,964	3,07,079
12,83,74	7,79,89	5,00,23,63	32,40,59	2,36	51,49	10	16,41,12	18,33	10,14,00	11,44,71	5,71,36,33	2,91,140	3,32,536
7,57,54,96*	12,47,93,79*	3,10,29,52,88*	5,28,26,58*	11,91,96	15,08,54	24,57,78	2,74,07,48*	2,51,47,57	66,71,43,37*	11,86,98,59*	3,99,93,34,75*	2,25,610*	2,90,784*
11,01,83,21	10,63,21,74	3,80,84,26,77	7,68,19,47	15,22,45	16,72,58	56,63,64	3,66,40,25	4,46,51,06	96,18,62,01	18,64,16,80	5,12,36,75,03	2,81,792	3,79,109

विवरण सं. 40. II — सरकारी रेलों में कर्मचारियों की संख्या और लागत — *समाप्त*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(झ) क्षेत्रीय रेलों में चालू लाइन पर कुल कर्मचारी

रेलवे Railway	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowance	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	$ कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
मध्य	2008-09	1,17,098	337	227	1,17,662	1,08,620	18,80,20,59	33,12,36	37,43,38	4,52,73,71	2,91,67,13
Central	2009-10	1,14,479	384	171	1,15,034	1,06,151	23,99,03,32	69,25,18	55,87,47	5,81,53,24	3,19,26,52
पूर्व††	2008-09	1,10,741	5,487	8,562	1,24,790	1,24,699	15,68,26,24	29,90,27	26,88,77	5,15,35,82	2,69,90,08
Eastern	2009-10	1,09,552	4,854	7,071	121,477	1,21,738	22,76,37,34	55,28,49	33,81,51	4,43,39,52	3,39,03,30
पूर्व मध्य	2008-09	76,285	2,736	400	79,421	79,397	10,42,51,24	36,30,54	12,41,99	2,73,82,16	57,92,85
East Central	2009-10	73,907	2,984	778	77,669	77,607	14,27,62,96	63,10,83	13,63,83	2,93,61,27	64,87,03
पूर्व तट	2008-09	41,996	–	–	41,996	42,008	7,03,83,99	14,78,87	15,69,45	1,28,14,74	19,30,52
East Coast	2009-10	41,294	–	–	41,294	41,306	5,54,10,84	13,88,97	23,67,40	1,49,61,90	20,20,94
उत्तर	2008-09	1,47,920	8,694	–	1,56,614	1,56,290	25,67,57,15	83,02,42	42,18,20	5,68,91,36	3,17,70,70
Northern	2009-10	1,46,401	9,126	–	1,55,527	1,55,239	33,31,37,35	91,24,28	44,80,02	6,64,03,86	3,94,73,19
उत्तर मध्य	2008-09	70,649	–	–	70,649	70,649	9,08,00,05	15,86,51	13,34,21	2,92,75,08	1,67,77,50
North Central	2009-10	69,061	–	–	69,061	69,061	12,62,36,52	17,41,72	5,51,91	3,03,33,87	1,62,75,76
पूर्वोत्तर	2008-09	56,329	1,597	–	57,926	57,926	8,45,89,75	14,16,88	5,00,30	3,68,26,74	71,94,51
North Eastern	2009-10	56,844	255	–	57,099	57,099	12,21,88,83	18,20,02	4,85,98	3,37,79,64	92,46,45
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	57,871	6,173	3,311	67,355	66,983	8,66,03,32	15,56,95	11,31,01	2,17,72,41	31,56,12
Northeast Frontier	2009-10	56,837	6,082	3,257	66,176	66,151	12,10,87,22	27,19,58	10,92,84	2,14,49,75	46,94,74
उत्तर पश्चिम	2008-09	56,977	12	957	57,946	57,946	9,31,95,36	6,34,10	9,45,21	2,27,49,31	1,06,32,70
North Western	2009-10	55,626	11	1,007	56,644	56,644	9,96,29,24	26,95,11	16,64,80	2,75,64,56	4,92,49,97
दक्षिण	2008-09	1,00,211	82	248	1,00,541	99,713	19,69,67,25	25,80,43	34,06,61	4,38,25,33	3,40,24,34
Southern	2009-10	97,187	112	119	97,418	97,282	19,54,69,78	34,40,27	25,14,80	4,68,65,01	6,77,47,16
दक्षिण मध्य	2008-09	89,646	–	–	89,646	89,646	11,55,18,80	10,76,76	5,95,81	2,77,24,51	1,46,46,84
South Central	2009-10	87,786	–	–	87,786	87,852	11,52,73,64	10,81,20	6,01,19	3,36,68,72	1,47,06,97
दक्षिण पूर्व ‡‡	2008-09	86,045	493	1,190	87,728	87,682	11,34,50,68	27,19,16	17,98,63	3,30,85,69	2,18,65,91
South Eastern	2009-10	84,497	442	1,112	86,051	86,997	15,58,12,86	49,22,41	19,75,00	2,88,36,84	3,41,25,23
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	42,046	–	–	42,046	43,132	5,48,19,38	26,02,13	33,12,84	1,52,96,00	35,72,86
South East Central	2009-10	41,454	–	–	41,454	41,366	6,40,58,34	42,50,25	40,41,55	1,61,37,09	70,96,08
दक्षिण पश्चिम	2008-09	33,606*	–	–	33,606*	33,606*	3,56,12,89	9,57,00	5,20,92	1,21,26,71	59,54,77
South Western	2009-10	33,502	–	–	33,502	33,502	5,53,18,81	17,83,55	6,50,84	1,42,31,61	79,62,54
पश्चिम	2008-09	1,05,194	1,280	3,617	1,10,111	1,10,103	18,38,42,66	31,28,13	38,00,87	3,28,53,93	1,77,44,53
Western	2009-10	1,03,527	1,393	3,313	1,08,233	1,07,505	14,97,11,52	66,53,75	47,85,47	4,07,88,26	7,20,49,10
पश्चिम मध्य	2008-09	57,603	216	–	57,819	57,784	7,24,72,91	15,13,64	9,02,38	1,88,29,36	90,28,07
West Central	2009-10	57,676	61	–	57,737	57,737	10,32,20,44	16,43,03	12,26,78	2,75,89,03	1,47,78,91
कुल जोड़	2008-09	12,50,217	27,127	18,512	12,95,856	12,86,184	1,90,41,12,26	3,94,86,15	3,17,10,58	48,82,62,86	24,02,49,43
Grand Total	2009-10	12,29,630	25,704	16,828	12,72,162	12,63,237	2,30,68,59,01	6,20,28,64	3,57,71,39	53,44,64,17	41,17,63,89

नोट – पद टिप्पणियां पृष्ठ 428 से 439 पर देखें।

Note- See foot notes from pages 428 to 439.

STATEMENT 40-II – GOVERNMENT RAILWAYS - NUMBER AND COST OF STAFF – *Concld.*

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A,B C and D under selected pay categories
(Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on Government Railways as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(i) Total Staff of open line on Zonal Railways

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	† भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits ¶ पेंशन Pension	उपदान Gratuity	जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Col. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) ** कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
1,45,10,89	1,15,35,87	29,55,63,93	47,11,19	89,52	6,14	–	–	19,65	9,87,11,21	1,00,82,63	40,91,84,27	2,72,108	3,76,712
2,41,00,29	96,10,02	37,62,06,04	73,67,49	3,46,39	3,87	–	–	19,80	15,21,49,38	1,63,67,39	55,24,60,36	3,54,406	5,20,448
27,60,15	1,06,30,01	25,44,21,34	25,66,66	86,92	1,69,85	5,70	–	54,43,17	12,91,79,69	1,21,69,69	40,40,43,02	2,04,028	3,24,015
51,30,16	88,33,27	32,87,53,59	58,06,95	87,42	77,89	8,24	–	81,61,97	16,65,12,76	1,94,93,46	52,89,02,28	2,70,050	4,34,459
22,35,27	70,45,76	15,15,79,81	26,78,60	4,52,35	1,43,16	22,10,05	–	24,80,19	4,74,06,38	69,02,28	21,38,52,82	1,90,914	2,69,346
50,94,19	59,93,51	19,73,73,62	57,08,07	3,01,98	3,52,23	53,51,91	–	46,27,18	4,77,81,49	1,33,52,90	27,48,49,38	2,54,325	3,54,155
23,84,49	12,93,77	9,18,55,83	3,30,57	–	1,10	–	5,58,14	–	37,53,58	24,95,71	9,89,94,93	2,18,663	2,35,657
23,53,41	12,52,67	7,87,56,13	3,30,84	–	1,31	–	6,06,81	–	36,43,38	24,18,02	8,57,56,49	1,90,665	2,07,613
28,74,19	1,64,86,63	37,73,00,65	52,11,97	63,11	16,33	–	12,04,56	44,17,97	6,28,36,07	1,26,76,90	46,37,27,56	2,41,411	2,96,710
28,18,57	1,32,02,23	46,86,39,50	51,28,18	56,71	18,48	–	7,70,57	87,17,25	9,71,25,55	2,37,82,60	60,42,38,84	3,01,883	3,89,231
36,88,51	60,41,26	14,95,03,12	59,52,92	37,43	75,98	–	–	31,08,70	83,57,78	72,85,05	17,43,20,98	2,11,614	2,46,742
36,68,39	57,95,56	18,46,03,73	53,67,80	29,72	63,27	–	–	29,11,67	1,79,90,91	71,21,03	21,80,88,13	2,67,305	3,15,791
10,35,03	57,78,13	13,73,41,34	20,10,48	21,34	67,13	3,31	9,59,96	17,47,29	85,30,47	48,28,78	15,55,10,10	2,37,098	2,68,463
20,47,68	47,57,83	17,43,26,43	23,24,27	7,31	43,69	15,51	14,24,23	29,80,43	1,71,46,52	90,14,17	20,72,82,56	3,05,306	3,63,023
10,24,68	60,06,39	12,12,50,88	25,43,38	1,37,46	62,93	–	26,45,61	14,12,62	52,38,85	41,07,60	13,73,99,33	1,81,017	2,05,126
15,24,19	48,65,85	15,74,34,17	43,67,90	2,04,46	42,76	–	39,35,08	83,29,15	77,91,80	20,54,92	18,41,60,24	2,37,992	2,78,394
38,83,44	52,40,84	13,72,80,96	25,67,78	45,55	6,03,88	8,80	28,12,53	18,85	4,33,91	39,64,81	14,77,37,07	2,36,912	2,54,956
88,86,67	49,28,21	19,46,18,56	63,21,63	55,38	99,92	1,44,18	32,39,71	24,87	5,44,01	38,80,52	20,89,28,78	3,43,582	3,68,845
1,69,31,22	1,15,70,45	30,93,05,63	55,09,33	30,23	54,11	14,28	–	13,53,61	10,57,72,91	90,80,55	43,11,20,65	3,10,196	4,32,362
–	77,50,76	33,89,36,64	56,31,04	19,79	32,99	61,88	–	2,34,88	15,90,46,02	1,68,76,21	52,08,39,45	3,48,406	5,35,391
2,65,04	60,64,71	16,58,92,47	9,08,37	18,51	37,56	–	96,22,70	–	7,29,86,67	1,11,62,05	26,06,28,33	1,85,053	2,90,731
2,68,17	60,50,02	17,16,49,91	9,12,77	18,36	38,57	–	96,02,31	–	11,55,73,89	1,43,43,77	31,21,39,58	1,95,385	3,55,302
10,36,23	72,98,75	18,12,55,05	21,65,39	24,01	9,76	3,11	–	2,12,76	3,89,05,18	67,21,39	22,92,96,65	2,06,719	2,61,509
16,85,34	60,83,36	23,34,61,04	42,14,83	26,22	10,98	3,70	–	2,40,80	5,91,11,58	1,21,80,84	30,92,49,99	2,68,355	3,55,472
32,49,47	38,67,00	8,67,19,68	11,14,50	–	–	–	–	–	2,03,02,90	37,61,17	11,18,98,25	2,01,056	2,59,432
81,29,15	32,24,92	10,69,37,38	27,96,24	–	1,01	–	–	–	2,80,14,27	79,26,36	14,56,75,26	2,58,515	3,52,162
24,13,82	34,95,21	6,10,81,32	16,16,34	17,17	23,10	1,09	2,58,12	73,86	32,29	22,63,46	6,53,66,75	1,81,757*	1,94,509*
28,39,31	26,89,09	8,54,75,75	21,23,40	36,17	30,96	1,67	1,62,76	94,33	41,58	21,18,33	9,00,84,95	2,55,136	2,68,894
68,64,25	96,28,37	25,78,62,74	56,42,07	3,64	5,40	2,89	–	31,41,00	5,02,47,31	1,01,74,85	32,70,79,90	2,34,201	2,97,067
36,85,56	82,63,29	28,59,36,95	64,63,34	3,39	35	6,39	65,42	48,86,11	7,00,34,66	1,75,00,65	38,48,97,26	2,65,975	3,58,027
34,46,88	52,03,10	11,13,96,34	23,18,35	1,37,48	24,99	3,81	70,62,87	11,01,53	11,31,70	49,15,75	12,80,92,82	1,92,781	2,21,675
43,21,24	51,79,15	15,79,58,58	44,59,42	2,94,46	91,80	47	1,44,43,61	21,39,20	23,30,86	1,09,63,54	19,26,81,94	2,73,583	3,33,724
6,86,03,56	11,71,86,25	2,88,96,11,09	4,78,47,90	11,64,72	13,01,42	22,53,04	2,51,24,49	2,45,31,20	65,38,26,90	11,25,92,67	3,75,82,53,43	2,24,665	2,92,202
9,17,01,18	9,84,79,74	3,54,10,68,02	6,93,24,17	14,87,76	9,10,08	55,93,95	3,42,50,50	4,33,67,64	94,48,38,66	17,93,94,71	4,82,02,35,49	2,80,317	3,81,578

विवरण सं. 40 II — महानगर परिवहन परियोजनाएँ (रेलवे)

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को महानगर परिवहन परियोजनाओं (रेलवे) में प्रवरित वेतन कोटियों के अन्तर्गत वर्ग क, ख, ग और घ (स्थायी और अस्थायी) में नियोजित कर्मचारियों की कुल संख्या और उन पर वार्षिक लागत का विवरण

(त्र) कुल कर्मचारी-महानगर परिवहन परियोजनाएं (रेलवे)

परियोजना Project	वर्ष Year	संख्या (यूनिट में)/Number (in Units)					लागत (हजार रुपयों में)/Cost (in thousands of rupees)				
		स्थायी Permanent	अस्थायी Temporary								
			3 वर्ष और अधिक सेवा वाले 3 years service & over	3 वर्ष से कम सेवा वाले Less than 3 years service	जोड़ स्थायी और अस्थायी Total permanent and temporary	@ नियोजित कर्मचारियों की औसत संख्या Average number of staff employed	वेतन और छुट्टी वेतन Pay and leave salary	रनिंग भत्ता Running allowance	समयोपरि भत्ता Overtime allowances	महंगाई भत्ता और अनाज की दुकानों की रियायतों का मूल्य D.A. & value of grain shops concessions	कार्यक्षेत्र के आधार पर अन्य प्रतिकर भत्ता $ Other C.A. depending upon the area of such work
1	2	3	4(a)	4(b)	5	6	7	8	9	10	11
(क) वर्ग 'क' और 'ख' के कर्मचारी											
म.प.प. मुम्बई	2008-09	17	–	–	17	42	1,48,23	–	–	77,20	5,60
M.T.P. Mumbai	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
म.प.प. कोलकाता	2008-09	87	–	–	87	87	3,97,91	–	–	76,45	49,48
M.T.P. Kolkata	2009-10	88	–	–	88	88	5,70,79	–	–	95,17	16,89
म.प.प. चेन्नई	2008-09	12	–	–	12	12	34,00	–	–	10,85	6,19
M.T.P.Chennai	2009-10	12	–	–	12	12	43,43	–	–	14,56	10,01
जोड़	2008-09	1,16	–	–	116	141	5,79,42	–	–	1,64,50	61,27
Total	2009-10	1,00	–	–	100	100	6,14,22	–	–	1,09,73	26,90
(ख) वर्ग 'ग' कर्मचारी — कारखाना, शिल्पी और रनिंग कर्मचारियों को छोड़कर											
म.प.प. मुम्बई	2008-09	152	–	–	152	145	11,82	–	2,75	65,11	37,24
M.T.P. Mumbai	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
म.प.प. कोलकाता	2008-09	2,247	–	–	2,247	2,247	37,10,51	54,90	72,11	8,32,71	8,62,50
M.T.P. Kolkata	2009-10	3,676	–	–	3,676	3,676	59,99,86	47,89	55,25	10,12,13	6,39,62
म.प.प.चेन्नई	2008-09	167	–	–	167	167	2,87,86	–	16	75,70	1,12,91
M.T.P. Chennai	2009-10	159	–	–	159	159	3,43,20	–	24	89,86	1,35,95
जोड़	2008-09	2,566	–	–	2,566	2,559	40,10,19	54,90	75,02	9,73,52	10,12,65
Total	2009-10	3,835	–	–	3,835	3,835	63,43,06	4,789	55,49	11,01,99	7,75,57
(ग) वर्ग 'घ' कर्मचारी — कारखाना, शिल्पी और रनिंग कर्मचारियों को छोड़कर											
म.प.प. मुम्बई	2008-09	136	–	–	136	175	77,83	–	–	42,81	31,68
M.T.P. Mumbai	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
म.प.प. कोलकाता	2008-09	832	–	–	832	832	7,29,80	–	13,08	1,93,54	1,98,21
M.T.P. Kolkata	2009-10	596	–	–	596	596	8,32,43	–	6,00	1,97,39	2,41
म.प.प. चेन्नई	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
M.T.P. Chennai	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़	2008-09	968	–	–	968	1,007	8,07,63	–	13,08	2,36,35	2,29,89
Total	2009-10	596	–	–	596	596	8,32,43	–	6,00	1,97,39	2,41
(घ) कुल कर्मचारी — सभी वर्ग											
म.प.प. मुम्बई	2008-09	305	–	–	305	362	2,37,88	–	2,75	1,85,12	74,52
M.T.P. Mumbai	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
म.प.प. कोलकाता	2008-09	3,166	–	–	3,166	3,166	48,37,50	54,90	85,19	11,02,70	11,10,19
M.T.P. Kolkata	2009-10	4,360	–	–	4,360	4,360	74,03,08	47,89	61,25	13,04,69	6,58,92
म.प.प. चेन्नई	2008-09	179	–	–	179	179	3,21,86	–	16	86,55	1,19,10
M.T.P. Chennai	2009-10	171	–	–	171	171	3,86,63	–	24	1,04,42	1,45,96
जोड़	2008-09	3,650*	–	–	3,650*	3,707*	53,97,24*	54,90*	88,10*	13,74,37*	13,03,81*
Total	2009-10	4,531	–	–	4,531	4,531	77,89,71	47,89	61,49	14,09,11	8,04,88

STATEMENT 40-II — METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (RAILWAYS)

Statement showing the total number and annual cost of staff Groups A, B, C and D under the selected pay categories (Permanent and temporary) employed on Metropolitan Transport Projects (Railways) as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(j) Total Metropolitan Transport Projects (Railways)

लागत (हजार रुपयों में) / Cost (in thousands of rupees)

यात्रा भत्ते छोड़कर कार्यक्षेत्र पर अनाधारित अन्य प्रतिकर भत्ते Other C.A. not depending upon the area of work excluding T.A.	उत्पादकता सम्बद्ध बोनस Productivity Linked Bonus	कुल वेतन (कालम 7-13) Total wages (Cols. 7-13)	यात्रा भत्ता Travelling allowance	कर्मकार प्रतिकर अधिनियम के अन्तर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Workmen's Compensation Act.	इनाम आदि Rewards etc.	कठिन ड्यूटी भत्ता Hard duty allowance	† भविष्य निधि में अंशदान Provident Fund contribution	§ उपदान या भविष्य निधि में विशेष अंशदान Gratuity or Special contribution to P.F.	पेंशनीय लाभ Pensionary Benefits π		जोड़ (कालम 14 से 22) Total (Col. 14 to 22)	प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक वेतन (रुपयों में) Average annual wage per employee (in Rupees) **	
									पेंशन Pension	उपदान Gratuity		कालम 14 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 14	कालम 23 के जोड़ के आधार पर Taking total in Col. 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24(a)	24(b)
(a) Group 'A' & 'B' Staff													
–	–	2,31,03	8,70	–	–	–	21,86	–	–	3,05	2,64,64	5,50,071	6,30,095
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	5,23,12	2,15	–	–	5,85	–	–	40,76	33,61	6,05,49	6,01,287	6,95,966
–	–	6,82,85	6,46	–	–	7,54	45,38	276	41,46	25,44	8,11,89	7,75,966	9,22,602
1,02	–	52,06	1,22	–	–	–	7,53	–	–	–	60,81	43,38,33	5,06,750
1,12	–	69,12	1,65	–	–	–	10,18	–	–	–	80,95	5,76,000	6,74,583
1,02	–	8,06,21	12,07	–	–	5,85	29,39	–	40,76	36,66	9,30,94	5,71,780	6,60,241
1,12	–	7,51,97	8,11	–	–	7,54	55,56	276	41,46	25,44	8,92,84	7,51,970	8,92,840
(b) Group 'C' Staff — Other than workshop, artisan and running Staff													
–	12,87	1,29,79	14,79	–	–	–	33,70	–	–	1,24	1,79,52	89,510	1,23,807
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38,95	1,88,73	57,60,41	17,84	–	–	–	–	–	2,16,43	1,51,14	61,45,82	2,56,360	2,73,512
61,36	2,12,68	80,28,79	49,84	–	–	–	1,43,62	8,81	1,27,44	1,11,25	84,69,75	2,18,411	2,30,407
11,95	14,03	5,02,61	20,09	–	–	–	91,32	–	–	–	6,14,02	3,00,964	3,67,677
14,38	13,72	5,97,35	28,50	–	–	–	1,06,51	–	–	–	7,32,36	3,75,692	4,60,604
50,90	2,15,63	63,92,81	52,72	–	–	–	1,25,02	–	2,16,43	1,52,38	69,39,36	2,49,817	2,71,175
75,74	2,26,40	86,26,14	78,34	–	–	–	2,50,13	8,81	1,27,44	1,11,25	92,02,11	2,24,932	2,39,951
(c) Group 'D' Staff — Other than workshop, artisan and running Staff													
–	8,58	1,60,90	8,36	–	–	–	9,97	–	–	88	1,80,11	1,18,309	1,32,434
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11,19	69,88	12,15,70	4,45	–	–	–	–	–	10,11	11,83	12,42,09	1,46,118	1,49,290
21,53	10,69	10,70,45	13,04	–	–	–	6,59	23	9,15	5,99	11,05,45	1,79,606	1,85,478
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11,19	78,46	13,76,60	12,81	–	–	–	9,97	–	10,11	12,71	14,22,20	1,36,703	1,41,231
21,53	10,69	10,70,45	13,04	–	–	–	6,59	23	9,15	5,99	11,05,45	1,79,606	1,85,478
(d) Total Staff — All Groups													
–	21,45	5,21,72	31,85	–	–	–	65,53	–	–	5,17	6,24,27	1,44,122	1,72,450
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50,14	2,58,61	74,99,23	24,44	–	–	5,85	–	–	2,67,30	1,96,58	79,93,40	2,36,868	2,52,476
82,89	2,23,37	97,82,09	69,34	–	–	7,54	1,95,59	11,80	1,78,05	1,42,68	1,03,87,09	2,24,360	2,38,236
12,97	14,03	5,54,67	21,31	–	–	–	98,85	–	–	–	6,74,83	3,09,872	3,77,000
15,50	13,72	6,66,47	30,15	–	–	–	1,16,69	–	–	–	8,13,31	3,89,749	4,75,620
63,11*	2,94,09*	85,75,62*	77,60	–	–	5,85*	1,64,38	–	2,67,30*	2,01,75*	92,92,50*	2,31,336*	2,50,674*
98,39	2,37,09	1,04,48,56	99,49	–	–	7,54	3,12,28	11,80	1,78,05	1,42,68	1,12,00,40	2,30,602	2,47,195

विवरण सं. 40 II— सरकारी रेलों में कर्मचारी अवशेष — जारी

31 मार्च, 2008-09 और 31 मार्च, 2009-10 में सेवा निवृत्त कर्मचारियों की कुल संख्या का विवरण

(ट) कर्मचारी अवशेष

ब्यौरा Particulars	मध्य Central		पूर्व Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. वर्ष में सेवानिवृत्त कर्मचारियों की संख्या										
वर्ग क / Group A	13	9	10	12	2	5	2	1	17	21
वर्ग ख / Group B	36	18	17	4	3	5	1	1	32	40
वर्ग ग / Group C	2,693	2,862	3,072	3,434	1,183	159	10	11	2,154	3,207
वर्ग घ / Group D	1,101	1,140	1,232	1,300	1,325	201	2	3	1,007	1,962
जोड़—सभी वर्ग/Total–All Groups	3,843	4,029	4,331	4,750	2,513	370	15	16	3,210	5,230
2. वर्ष में सेवानिवृत्त कर्मचारियों में से निम्नलिखित द्वारा शासित कर्मचारियों की संख्या										
(i) अंशदायी भविष्य निधि नियम C.P.F. Rules										
वर्ग क / Group A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
वर्ग ख / Group B	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
वर्ग ग / Group C	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
वर्ग घ / Group D	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़—सभी वर्ग/Total–All Groups	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
(ii) पेंशनीय नियम Pensionary–Rules										
वर्ग क / Group A	13	9	10	12	2	5	2	1	17	21
वर्ग ख / Group B	36	18	7	4	3	5	1	1	32	40
वर्ग ग / Group C	2,693	2,862	3,072	3,434	1,183	159	10	11	2,154	3,207
वर्ग घ / Group D	1,101	1,140	1,232	1,300	1,325	201	2	3	1,007	1,962
जोड़—सभी वर्ग/Total–All Groups	3,843	4,029	4,331	4,750	2,513	370	15	16	3,210	5,230
3. 31 मार्च को पेंशन संस्थापनाओं के अधीन कर्मचारियों की संख्या										
वर्ग क / Group A	1,072	1,081	914	936	107	112	10	11	507	528
वर्ग ख / Group B	1,606	1,624	1,718	1,722	198	203	18	19	858	898
वर्ग ग / Group C	1,21,490	1,24,352	1,08,577	1,11,451	11,755	11,914	621	632	59,993	63,200
वर्ग घ / Group D	61,683	62,823	61,246	62,233	12,011	12,212	385	388	30,935	32,897
जोड़–सभी वर्ग/Total–All Groups	1,85,851	1,89,880	1,72,465	1,76,342	24,071	24,441	1,034	1,050	92,293	97,523
4. निम्नलिखित स्थानों पर पेंशन लेने वाले कर्मचारियों की संख्या										
(i) महानगरों में Metropolitan Cities										
वर्ग क / Group A	517	522	643	651	–	–	–	–	334	268
वर्ग ख / Group B	580	583	907	909	–	–	–	–	529	440
वर्ग ग / Group C	21,671	22,708	32,573	33,435	–	–	–	–	12,089	8,727
वर्ग घ / Group D	6,754	7,077	7,350	7,468	–	–	–	–	5,271	4,123
जोड़ — सभी वर्ग / Total–All Groups	29,522	30,890	41,473	42,463	–	–	–	–	18,223	13,558
(ii) अन्य स्थानों पर Other–Localities										
वर्ग क / Group A	555	559	281	285	107	112	10	11	173	260
वर्ग ख / Group B	1,026	1,041	811	813	198	203	18	19	329	458
वर्ग ग / Group C	99,819	1,01,644	76,004	78,016	11,755	11,914	621	632	47,904	54,473
वर्ग घ / Group D	54,929	55,746	53,896	54,765	12,011	12,212	385	388	25,664	28,774
जोड़–सभी वर्ग/Total–All Groups	1,56,329	1,58,990	1,30,992	1,33,879	24,071	24,441	1,034	1,050	74,070	83,965

STATEMENT 40 II — GOVERNMENT RAILWAYS — STAFF WASTAGES – *Contd.*

Statement showing the total number of retired staff on Government Railways as on 31 March, 2008-09 and 31 March, 2009-10

(k) STAFF WASTAGES

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा N. Frontier		उत्तर पश्चिम N. Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य S. Central		दक्षिण पूर्व S. Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य S.E. Central	
08-09	09-10	08-09	09-10	08-09	09-10	08-09	09-10	08-09	09-10	08-09	09-10	08-09	09-10	08-09	09-10
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
							1. No. of staff who retired during the year								
6	8	9	4	4	5	8	12	19	15	25	26	8	12	9	12
1	2	21	17	44	51	6	3	34	47	34	4	19	17	2	8
1,278	1,474	1,308	1,302	1,625	1,877	1,047	2,014	2,328	1,925	1,979	2,105	2,208	2,374	1,471	1,471
867	1,076	352	740	359	497	261	147	1,258	786	680	744	900	436	229	271
2,152	2,560	1,690	2,063	2,032	2,430	1,322	2,176	3,639	2,773	2,718	2,879	3,135	2,839	1,711	1,762
							2. Out of the staff who retired during the year, the number governed by –								
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	8	9	4	4	5	8	12	19	15	25	26	8	12	9	12
1	2	21	17	44	51	6	3	34	47	34	4	19	17	2	8
1,278	1,074	1,308	1,302	1,625	1,877	1,047	2,014	3,328	1,925	1,979	2,105	2,208	2,374	1,471	1,471
867	1,076	352	740	359	497	261	147	1,258	786	680	744	900	436	229	271
2,152	2,560	1,690	2,063	2,032	2,430	1,322	2,176	3,639	2773	2,718	2,879	3,135	2,839	1,711	1,762
							3. Number borne on pension establishments on 31st March								
17	25	459	463	186	191	23	35	1,161	1,176	560	586	70	82	71	83
16	18	919	926	551	602	25	28	2,018	2,065	831	835	227	244	129	137
5,861	7,335	50,594	51,896	56,740	58,617	2,313	4,327	98,420	1,00,257	78,426	80,531	22,385	24,759	22,003	23,474
3,639	4,715	24,570	25,310	24,825	25,322	971	1,118	30,260	30,684	45,863	46,607	10,297	10,733	6,132	6,403
9,533	12,093	76,532	78,595	82,302	84,732	3,332	5,508	1,31,859	1,34,182	1,25,680	1,28,559	32,979	35,818	28,335	30,097
							4. Number who draw their pension in								
–	–	58	60	3	4	–	–	823	838	560	586	6	4	61	–
–	–	30	31	25	15	–	–	1,411	1,451	831	835	14	6	118	–
–	–	815	843	50	55	–	–	32,710	32,753	11,133	11,238	205	165	17,877	–
–	–	168	174	5	20	–	–	6,245	6,266	5,566	5,586	70	12	5,234	–
–	–	1,071	1,108	83	94	–	–	41,189	41,308	18,090	18,245	295	187	23,290	–
17	25	401	403	183	187	23	35	338	338	–	–	64	78	10	83
16	18	889	895	526	587	25	28	607	614	–	–	213	238	11	137
5,861	7,335	49,780	51,053	56,690	58,562	2,313	4,327	65,710	67,504	67,293	69,293	22,180	24,594	4,126	23,474
3,639	4,715	24,402	25,136	24,820	25,302	971	1,118	24,015	24,418	40,297	41,021	10,227	10,721	898	6,403
9,533	12,093	75,461	77,487	82,219	84,638	3,332	5,508	90,670	92,874	1,07,590	1,10,314	32,684	35,631	5,045	30,097

विवरण सं. 40 II— सरकारी रेलों में कर्मचारी अवशेष — समाप्त

31 मार्च, 2008-09 और 31 मार्च, 2009-10 में सेवा निवृत्त कर्मचारियों की कुल संख्या का विवरण

(ट) कर्मचारी अवशेष

ब्यौरा Particulars	दक्षिण पश्चिम S.Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य W. Central		चि.रे. का. C.L.W.		डी. रे. इ. आ. का. D.L.M.W.	
	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1. वर्ष में सेवानिवृत्त कर्मचारियों की संख्या										
वर्ग क / Group A	8	12	23	23	5	5	–	2	2	1
वर्ग ख / Group B	10	5	20	19	17	11	–	5	4	–
वर्ग ग / Group C	869	1,293	2,434	2,360	1,157	861	311	103	20	16
वर्ग घ / Group D	301	103	1,412	1,369	537	328	14	20	2	1
जोड़–सभी वर्ग / Total–All Groups	1,188	1,413	3,889	3,771	1,716	1,205	325	130	28	18
2. वर्ष में सेवानिवृत्त कर्मचारियों में से निम्नलिखित द्वारा शासित कर्मचारियों की संख्या										
(i) अंशदायी भविष्य निधि नियम C.P.F. Rules										
वर्ग क / Group A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
वर्ग ख / Group B	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
वर्ग ग / Group C	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
वर्ग घ / Group D	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़–सभी वर्ग / Total–All Groups	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
(ii) पेंशनीय नियम Pensionary–Rules										
वर्ग क / Group A	8	12	23	23	5	5	–	2	2	1
वर्ग ख / Group B	10	5	20	19	17	11	–	5	4	–
वर्ग ग / Group C	869	1,293	2,434	2,360	1,157	861	311	103	20	16
वर्ग घ / Group D	301	103	1,412	1,369	537	328	14	20	2	1
जोड़–सभी वर्ग / Total–All Groups	1,188	1,413	3,889	3,771	1,716	1,205	325	130	28	18
3. 31 मार्च को पेंशन संस्थापनाओं के अधीन कर्मचारियों की संख्या										
वर्ग क / Group A	18	30	683	701	111	116	88	90	115	116
वर्ग ख / Group B	19	24	530	544	128	138	113	118	143	143
वर्ग ग / Group C	1,761	3,054	85,058	87,361	35,530	36,391	9,918	10,021	11,947	11,963
वर्ग घ / Group D	574	677	53,078	54,514	10,701	11,029	3,112	3,132	3,829	3,830
जोड़–सभी वर्ग / Total–All Groups	2,372	3,785	1,39,349	1,43,120	46,470	47,674	13,231	13,361	16,034	16,052
4. निम्नलिखित स्थानों पर पेंशन लेने वाले कर्मचारियों की संख्या										
(i) महानगरों में Metropolitan Cities										
वर्ग क / Group A	–	–	445	457	–	–	–	–	–	–
वर्ग ख / Group B	–	–	377	387	–	–	–	–	–	–
वर्ग ग / Group C	–	–	46,541	47,801	–	–	–	–	–	–
वर्ग घ / Group D	–	–	28,080	28,840	–	–	–	–	–	–
जोड़ — सभी वर्ग / Total–All Groups	–	–	75,443	77,485	–	–	–	–	–	–
(ii) अन्य स्थानों पर Other–Localities										
वर्ग क / Group A	18	30	238	244	111	116	88	90	115	116
वर्ग ख / Group B	19	24	153	157	128	138	113	118	143	143
वर्ग ग / Group C	1,761	3,054	38,517	39,560	35,530	36,391	9,918	10,021	11,947	11,963
वर्ग घ / Group D	574	677	24,998	25,674	10,701	11,029	3,112	3,132	3,829	3,830
जोड़–सभी वर्ग/Total–All Groups	2,372	3,785	63,906	65,635	46,470	47,674	13,231	13,361	16,034	16,052

STATEMENT 40 II — GOVERNMENT RAILWAYS — STAFF WASTAGES – *Concld.*

Statement showing the total number of retired staff on Government Railways as on 31 March, 2008-09 and 31 March, 2009-10

(k) STAFF WASTAGES

डी.रे.का. D.L.W.		स.डि.का. I.C.F.		रे. प. का. धु.का. R.W.F.		रे .स. डि.का. R.C.F.		रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालय Rly. Board & other Rly. Offices		कुल जोड़ Grand Total	
2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10	2008-09	2009-10
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
					1. No. of staff who retired during the year						
3	3	2	3	2	4	2	3	31	28	210	226
3	3	3	3	4	5	1	-	20	20	332	228
205	205	368	435	37	31	76	96	15	19	27,848	29,634
36	36	6	11	11	15	2	4	6	6	11,900	11,196
247	247	379	452	54	55	81	103	72	73	40,290	41,344
					2. Out of the staff who retired during the year, the number governed by –						
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	3	2	2	2	4	2	3	31	28	210	226
3	3	3	3	4	5	1	-	20	20	332	288
205	205	368	435	37	31	76	96	15	19	27,848	29,634
36	36	6	11	11	15	2	4	6	6	11,900	11,196
247	247	379	452	54	55	81	103	72	73	40,290	41,344
					3. Number borne on pension establishments on 31st March						
113	113	5	8	4	8	4	7	721	749	7,029	7,247
107	107	7	10	7	12	3	3	691	711	10,852	11,131
6,660	6,660	639	1,074	62	93	260	356	919	938	7,91,932	8,20,656
1,855	1,855	10	21	15	30	13	17	421	427	3,86,425	3,96,977
8,735	8,735	661	1,113	88	143	280	383	2,752	2,825	11,96,238	12,36,011
					4. Number who draw their pension in						
–	–	–	–	–	–	–	–	678	706	4,128	4,096
–	–	–	–	–	–	–	–	622	642	5,444	5,299
–	–	–	–	–	–	1	–	813	832	1,76,478	1,58,557
–	–	–	–	–	–	–	–	281	287	65,024	59,853
–	–	–	–	–	–	1	–	2,394	2,467	2,51,074	2,27,805
113	113	5	8	4	8	4	7	43	43	2,901	3,151
107	107	7	10	7	12	3	3	69	69	5,408	5,832
6,660	6,660	639	1,074	62	93	259	356	106	106	6,15,454	6,62,099
1,855	1,855	10	21	15	30	13	17	140	140	3,21,401	3,37,124
8,735	8,735	661	1,113	88	143	279	383	358	358	9,45,164	10,08,206

विवरण सं. 40. III— सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कर्मचारियों में वर्ग क और ख (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन तथा निर्माण) में नियोजित रेल कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(क) वर्ग 'क' के कर्मचारी

	विभाग Department	मध्य Central		पूर्व †† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	प्रशासन / Administration	40	55	38	41	44	39	44	30	63	56
2.	लेखा / Accounts	27	19	22	22	21	31	16	21	47	48
3.	इंजीनियरी / Engineering	66	59	67	82	51	145	69	54	117	123
4.	सिगनल और दूर-संचार, Signal and Telecommunication	33	36	33	37	37	39	33	28	54	61
5.	परिवहन / Transportation	22	20	19	16	35	19	26	18	44	44
6.	वाणिज्यिक / Commercial	19	17	14	13	27	18	13	12	40	41
7.	यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	31	36	32	39	42	24	35	15	58	60
8.	भंडार / Stores	35	34	28	30	31	19	16	13	35	33
9.	बिजली / Electrical	64	61	37	40	44	33	33	25	55	54
10.	चिकित्सा / Medical	151	151	244	246	136	150	93	59	194	200
11.	रेलवे सुरक्षा बल Rly. Protection Force	23	23	26	26	25	30	12	11	29	28
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे. सु. वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Rly. Offices (Including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़ / Total	511	511	560	592	493	547	390	286	736	748
14.	पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (-) over the previous year		–		32		54		(-) 104		12

(क) वर्ग 'ख ' के कर्मचारी

	विभाग Department	मध्य Central		पूर्व †† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	प्रशासन / Administration	97	103	92	82	58	56	29	25	118	108
2.	लेखा / Accounts	71	82	69	63	49	51	20	34	85	84
3.	इंजीनियरी / Engineering	118	117	99	101	53	121	88	93	169	189
4.	सिगनल और दूर-संचार Signal and Telecommunication	53	40	53	44	46	75	29	36	75	83
5.	परिवहन / Transportation	35	37	24	24	37	39	25	20	29	46
6.	वाणिज्यिक / Commercial	32	33	34	36	32	26	12	15	26	42
7.	यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	55	46	92	78	44	44	18	21	75	80
8.	भंडार / Stores	38	38	34	36	36	28	13	14	40	40
9.	बिजली / Electrical	70	65	54	53	44	45	23	30	65	72
10.	चिकित्सा / Medical	11	11	9	8	15	–	–	–	67	64
11.	रेलवे सुरक्षा बल Rly. Protection Force	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे. सु. वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Rly. Offices (Including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़ / Total	580	572	560	525	414	485	257	288	749	808
14.	पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (-) over the previous year		(-) 8		(-) 35		71		31		59

STATEMENT 40. III — GOVERNMENT RAILWAYS — DEPARTMENT-WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement showing Department-wise number of Groups A & B Staff (Permanent & temporary — Open line and construction) employed on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(a) Group 'A' Staff

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा N. Frontier		उत्तर पश्चिम N. Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य S. Central		दक्षिण पूर्व ‡‡ S. Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य S.E. Central	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
32	33	35	34	79	77	59	61	59	61	82	89	28	28	20	26
17	17	18	19	42	51	25	31	28	34	31	31	24	19	14	17
55	57	52	62	125	133	60	49	120	101	74	71	73	67	51	53
38	33	16	24	31	32	11	11	38	30	26	29	31	34	24	25
36	37	18	21	24	22	22	24	31	29	22	20	24	18	18	20
–	–	13	15	21	20	14	14	20	25	18	17	18	13	11	9
25	33	20	22	49	42	22	30	49	39	31	26	32	27	19	15
20	19	17	18	30	23	17	19	9	9	19	21	22	19	13	12
35	35	17	15	20	23	15	13	44	35	41	40	38	34	22	25
86	90	100	98	140	132	56	60	155	163	118	162	145	144	48	41
17	17	13	15	23	28	17	16	22	23	19	23	21	22	11	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
361	371	319	343	584	583	318	328	575	549	481	529	456	425	251	254
	10		24		(-) 1		10		(-) 26		48		(-) 31		3

(a) Group 'B' Staff

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा N. Frontier		उत्तर पश्चिम N. Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य S. Central		दक्षिण पूर्व ‡‡ S. Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य S.E. Central	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
51	45	41	44	61	65	112	116	94	89	84	73	67	66	44	39
37	37	28	34	44	35	35	38	56	76	51	55	57	64	32	39
117	111	81	70	115	108	50	49	85	104	137	141	136	154	50	53
46	46	45	33	30	31	16	13	74	83	51	62	78	85	33	31
36	34	21	14	18	17	19	18	41	41	32	33	25	32	23	11
–	–	16	12	19	14	14	14	24	23	30	30	20	25	9	9
24	17	35	37	24	26	34	26	54	54	46	45	51	63	20	19
21	21	12	12	14	19	20	20	11	9	30	34	29	37	12	10
33	29	13	17	18	17	9	11	42	58	38	39	58	67	36	26
7	6	10	10	14	11	10	3	12	22	12	10	10	7	–	2
–	–	3	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
372	346	305	287	357	343	319	308	493	559	511	522	531	600	259	239
	(-)26		(-)18		(-)14		(-)11		66		11		69		(-)20

विवरण सं. 40. III— सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या —जारी

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कर्मचारियों में वर्ग क और ख (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन तथा निर्माण) में नियोजित रेल कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(क) वर्ग 'क' के कर्मचारी

	विभाग Department	दक्षिण पश्चिम S.Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य W. Central		चि.रे. का. C.L.W.		डी. रे. इ. आ. का. D.L.M.W.	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.	प्रशासन / Administration	24	27	68	83	24	24	7	6	4	5
2.	लेखा / Accounts	18	17	27	27	15	17	5	7	4	4
3.	इंजीनियरी / Engineering	56	56	122	122	34	31	3	2	–	1
4.	सिगनल और दूर-संचार, Signal and Telecommunication	17	16	47	56	15	21	–	–	–	–
5.	परिवहन / Transportation	17	16	20	31	13	14	–	–	–	–
6.	वाणिज्यिक / Commercial	10	12	25	31	11	8	–	–	–	–
7.	यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	22	21	50	58	26	23	15	17	12	19
8.	भंडार / Stores	13	13	36	26	6	7	11	14	8	6
9.	बिजली / Electrical	12	11	42	65	21	22	22	23	1	1
10.	चिकित्सा / Medical	61	60	123	126	64	66	23	23	8	5
11.	रेलवे सुरक्षा बल Rly. Protection Force	12	12	24	21	12	11	3	3	1	1
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे. सु. वि. बल सहित)@@ Rly. Board and other Rly. Offices (Including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़ / Total	262	261	584	646	241	244	89	95	38	42
14.	पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (–) Increase (+) or decrease (-) over the previous year		(-)1		62		3		6		4

(क) वर्ग 'ख' के कर्मचारी

	विभाग Department	दक्षिण पश्चिम S.Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य W. Central		चि.रे. का. C.L.W.		डी. रे. इ. आ. का. D.L.M.W.	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.	प्रशासन / Administration	40	36	69	83	50	62	23	23	5	3
2.	लेखा / Accounts	31	31	63	64	24	29	10	10	10	10
3.	इंजीनियरी / Engineering	64	77	113	119	68	69	3	5	3	3
4.	सिगनल और दूर-संचार Signal and Telecommunication	25	29	52	46	47	39	1	1	–	1
5.	परिवहन / Transportation	12	14	26	16	16	18	–	–	–	–
6.	वाणिज्यिक / Commercial	12	11	27	15	12	14	–	–	–	–
7.	यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	19	22	50	45	34	31	43	40	20	14
8.	भंडार / Stores	14	14	26	34	18	18	13	13	10	11
9.	बिजली / Electrical	13	14	41	40	24	29	20	20	2	3
10.	चिकित्सा / Medical	2	6	11	11	10	8	–	–	–	–
11.	रेलवे सुरक्षा बल Rly. Protection Force	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे. सु. वि. बल सहित)@@ Rly. Board and other Rly. Offices (Including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़ / Total	232	254	478	473	303	317	113	113	50	45
14.	पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (–) Increase (+) or decrease (-) over the previous year		22		(-) 5		14		(-)		(-)5

STATEMENT 40. III — GOVERNMENT RAILWAYS — DEPARTMENT-WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement showing Department-wise number of Groups A & B Staff (Permanent & temporary — Open line and construction) employed on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(a) Group 'A' Staff

डी.रे.का. D.L.W.		स.डि.का. I.C.F.		रे. प. का. धु.का. R.W.F.		रे .स. डि.का. R.C.F.		जोड़ Total	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
5	8	7	7	6	6	8	7	776	803
7	7	6	7	7	5	5	4	426	455
2	2	1	2	2	2	3	4	1,203	1,278
–	–	–	–	–	–	–	–	484	512
–	–	–	–	–	–	–	–	391	369
–	–	–	–	–	–	–	–	274	265
26	27	20	21	9	10	22	16	647	620
12	13	11	13	7	7	12	13	408	381
8	9	11	11	2	3	8	8	592	586
10	10	19	19	8	8	10	11	1,992	2,024
2	2	2	2	2	2	2	2	318	329
–	–	–	–	–	–	–	–	871	944
72	78	77	82	43	43	70	65	8,382	8,566
	6		5	–	–		(-)5	73	184

(a) Group 'B' Staff

डी.रे.का. D.L.W.		स.डि.का. I.C.F.		रे. प. का. धु.का. R.W.F.		रे .स. डि.का. R.C.F.		जोड़ Total	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
13	14	12	11	8	6	19	14	1,187	1,163
22	21	16	18	8	8	7	7	825	890
2	2	4	4	3	2	7	5	1,565	1,697
–	–	–	–	–	–	2	2	756	780
–	–	–	–	–	–	–	–	419	414
–	–	–	–	–	–	–	–	319	319
24	29	34	34	18	19	43	52	857	842
18	16	10	8	6	6	13	12	438	450
8	7	13	12	9	7	7	7	640	668
–	–	–	–	–	–	–	1	200	180
–	–	–	–	–	–	–	–	3	5
–	–	–	–	–	–	–	–	853	877
87	89	89	87	52	48	98	100	8,062*	8,285
	2		(-)2		(-)4		2	24	223

विवरण 40 III — सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या – *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में वर्ग 'क' और 'ख' (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन तथा निर्माण) में नियोजित रेल कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(क) वर्ग 'क' और 'ख' के कर्मचारी

विभाग Department	दक्षिण पश्चिम Central		पूर्व†† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. प्रशासन Administration	137	158	130	123	102	95	73	55	181	164
2. लेखा Accounts	98	101	91	85	70	82	36	55	132	132
3. इंजीनियरी Engineering	184	176	166	183	104	266	157	147	286	312
4. सिगनल और दूर संचार Signal and Telecommunication	86	76	86	81	83	114	62	64	129	144
5. परिवहन Transportation	57	57	43	40	72	58	51	38	73	90
6. वाणिज्यिक Commercial	51	50	48	49	59	44	25	27	66	83
7. यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	86	82	124	117	86	68	53	36	133	140
8. भंडार Stores	73	72	62	66	67	47	29	27	75	73
9. बिजली Electrical	134	126	91	93	88	78	56	55	120	126
10. चिकित्सा Medical	162	162	253	254	151	150	93	59	261	264
11. रेलवे सुरक्षा बल Rly. Protection Force	23	23	26	26	25	30	12	11	29	28
12. रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) (Rly. Bd. & other Rly. offices including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13. जोड़ Total	1,091	1,083	1,120	1,117	907*	1,032	647	574	1,485	1,556
14. पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (-) increase (+) or decrease (–) over the previous year		(-)8		(-)3		125		(-)73		71

टिप्पणी- पृष्ठ 428 से 439 पर पाद टिप्पणियां देखें। Note- See foot notes at pages 428 to 439.

STATEMENT 40. III – GOVERNMENT RAILWAYS – DEPARTMENT – WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement Showing Department-wise number of Groups A & B Staff (Permanent & Temporary, Open line and Construction) employed on Government Railways, Railway Board, and other Railway Offices as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010.

(a) Groups 'A' and 'B' Staff

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier		उत्तर पश्चिम North Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य South Central		दक्षिण पूर्व ‡‡ South Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
83	78	76	78	140	142	171	177	153	150	166	162	95	94	64	65
54	54	46	53	86	86	60	69	84	110	82	86	81	83	46	56
172	168	133	132	240	241	110	98	205	205	211	212	209	221	101	106
84	79	61	57	61	63	27	24	112	113	77	91	109	119	57	56
72	71	39	35	42	39	41	42	72	70	54	53	49	50	41	31
–	–	29	27	40	34	28	28	44	48	48	47	38	38	20	18
49	50	55	59	73	68	56	56	103	93	77	71	83	90	39	34
41	40	29	30	44	42	37	39	20	18	49	55	51	56	25	22
68	64	30	32	38	40	24	24	86	93	79	79	96	101	58	51
93	96	110	108	154	143	66	63	167	185	130	172	155	151	48	43
17	17	16	19	23	28	17	16	22	23	19	23	21	22	11	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
733	717	624	630	941	926	637	636	1,068	1,108	992	1051	987	1,025	510	493
	(-)16		6		(-)15		(-)1		40		59		38		(-)17

विवरण 40 III — सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या – *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में वर्ग 'क' और 'ख' (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन तथा निर्माण) में नियोजित रेल कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(क) वर्ग 'क' और 'ख' के कर्मचारी

विभाग Department	दक्षिण पश्चिम South Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य West Central		चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works		डी. रे. इं. आ. कारखाना Diesel Loco Mod. Works	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1. प्रशासन Administration	64	63	137	166	74	86	30	29	9	8
2. लेखा Accounts	49	48	90	91	39	46	15	17	14	14
3. इंजीनियरी Engineering	120	133	235	241	102	100	6	7	3	4
4. सिगनल और दूर संचार Signal and Telecommunication	42	45	99	102	62	60	1	1	–	1
5. परिवहन Transportation	29	30	46	47	29	32	–	–	–	–
6. वाणिज्यिक Commercial	22	23	52	46	23	22	–	–	–	–
7. यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	41	43	100	103	60	54	58	57	32	33
8. भंडार Stores	27	27	62	60	24	25	24	27	18	17
9. बिजली Electrical	25	25	83	105	45	51	42	43	3	4
10. चिकित्सा Medical	63	66	134	137	74	74	23	23	8	5
11. रेलवे सुरक्षा बल Rly. Protection Force	12	12	24	21	12	11	3	4	1	1
12. रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) (Rly. Bd. & other Rly. offices including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13. जोड़ Total	494	515	1,062	1,119	544	561	202	208	88	87
14. पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (-) increase (+) or decrease (–) over the previous year		21		57		17		6		(-)1

टिप्पणी- पृष्ठ 428 से 439 पर पाद टिप्पणियां देखें। Note- See foot notes at pages 428 to 439.

STATEMENT 40. III – GOVERNMENT RAILWAYS – DEPARTMENT – WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement Showing Department-wise number of Groups A & B Staff (Permanent & Temporary, Open line and Construction) employed on Government Railways, Railway Board, and other Railway Offices as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010.

(a) Groups 'A' and 'B' Staff

डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works		सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory		रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory		जोड़ Total	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
18	22	19	18	14	12	27	21	1,963	1,966
29	28	22	25	15	13	12	11	1,251	1,345
4	4	5	6	5	4	10	9	2,768	2,975
–	–	–	–	–	–	2	2	1,240	1,292
–	–	–	–	–	–	–	–	810*	783
–	–	–	–	–	–	–	–	593	584
50	56	54	55	27	29	65	68	1,504	1,462
30	29	21	21	13	13	25	25	846	831
16	16	24	23	11	10	15	15	1,232	1,254
10	10	19	19	8	8	10	12	2,192	2,204
2	2	2	2	2	2	2	2	321	334
–	–	–	–	–	–	–	–	1,724	1,821
159	167	166	169	95	91	168	165	16,444*	16,851
	8		3		(-)4		(-)3	97	407

विवरण 40 III — सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या – *जारी*

31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में वर्ग 'क' और 'ख' (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन तथा निर्माण) में पदोन्नत और सीधे भर्ती हुए कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(क) वर्ग 'क' और 'ख' के कर्मचारी

विभाग Department	मध्य Central		पूर्व†† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. प्रशासन Administration	36	122	31	92	33	62	20	35	41	123
2. लेखा Accounts	15	86	14	71	21	61	18	37	36	96
3. इंजीनियरी Engineering	53	123	61	122	149	117	65	82	96	216
4. सिगनल और दूर संचार Signal and Telecommunication	29	47	21	60	41	73	29	35	52	92
5. परिवहन Transportation	16	41	9	31	22	36	16	22	29	61
6. वाणिज्यिक Commercial	16	34	8	41	20	24	8	19	26	57
7. यांत्रिक इंजीनियरी2 Mechanical Engineering	26	56	25	92	29	39	15	21	42	98
8. भंडार Stores	19	53	19	47	22	25	12	15	24	49
9. बिजली Electrical	47	79	32	61	39	39	24	31	53	73
10. चिकित्सा Medical	151	11	246	8	150	–	56	3	222	42
11. रेलवे सुरक्षा बल Rly. Protection Force	18	5	8	18	30	–	7	4	28	–
12. रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) @@ Rly. Bd. and other Rly. offices (including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13. जोड़ Total	426	657	474	643	556	476	270	304	649	907

टिप्पणी- पृष्ठ 428 से 439 पर पाद टिप्पणियां देखें। Note- See foot notes at pages 428 to 439.

STATEMENT 40. III – GOVERNMENT RAILWAYS–DEPARTMENT–WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement Showing Department-wise number of Groups A & B Staff (Permanent & Temporary, Open line and Construction) promoted and directly recruited on Government Railways, Railway Board, and other Railway Offices as on 31st March, 2010.

(a) Groups 'A' and 'B' Staff

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier		उत्तर पश्चिम North Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य South Central		दक्षिण पूर्व South Eastern ‡‡		दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	
सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
35	43	26	52	51	91	59	118	38	112	71	91	33	61	26	39
19	35	17	36	12	74	25	44	15	95	24	62	21	62	17	39
62	106	40	92	45	196	60	38	42	163	65	147	69	152	53	53
35	44	18	39	12	51	11	13	35	78	24	67	35	84	25	31
39	32	10	25	16	23	22	20	18	52	12	41	22	28	20	11
–	–	7	20	8	26	11	17	16	32	9	38	15	23	9	9
35	15	19	40	19	49	22	34	31	62	12	59	29	61	15	19
21	19	6	24	9	33	17	22	1	17	15	40	22	34	12	10
35	29	11	21	6	34	15	9	21	72	24	55	39	62	25	26
90	6	106	2	132	11	56	7	154	31	162	10	145	6	41	2
17	–	7	12	28	–	14	2	8	15	9	14	22	–	11	–
–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
388	329	267	363	338	588	312	324	379	729	427	624	452	573	254	239

विवरण 40 III — सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या - *जारी*

31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में वर्ग 'क' और 'ख' (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन तथा निर्माण) में पदोन्नत और सीधे भर्ती हुए कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(क) वर्ग 'क' और 'ख' के कर्मचारी

विभाग Department	दक्षिण पश्चिम South Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य West Central		चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works		डी. रे. इं. आ. कारखाना Diesel Loco Mod. Works	
	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted
1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1. प्रशासन Administration	21	42	41	125	24	62	15	14	3	5
2. लेखा Accounts	11	37	27	64	9	37	10	7	2	12
3. इंजीनियरी Engineering	49	84	62	179	31	69	5	2	1	3
4. सिगनल और दूर संचार Signal and Telecommunication	14	31	27	75	21	39	1	–	–	1
5. परिवहन Transportation	13	17	13	34	14	18	–	–	–	–
6. वाणिज्यिक Commercial	11	12	13	33	8	14	–	–	–	–
7. यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	20	23	30	73	19	35	22	35	10	23
8. भंडार Stores	9	18	19	41	7	18	14	13	5	12
9. बिजली Electrical	8	17	40	65	22	29	15	28	1	3
10. चिकित्सा Medical	60	6	126	11	66	8	23	–	5	–
11. रेलवे सुरक्षा बल Rly. Protection Force	3	9	–	21	5	6	3	1	–	1
12. रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) @@ Rly. Bd. and other Rly. offices (including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13. जोड़ Total	219	296	398	721	226	335	108	100	27	60

STATEMENT 40. III – GOVERNMENT RAILWAYS–DEPARTMENT WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement Showing Department-wise number of Groups A & B Staff (Permanent & Temporary, Open line and Construction) promoted and directly recruited on Government Railways, Railway Board, and other Railway Offices as on 31st March, 2010.

(a) Groups 'A' and 'B' Staff

डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works		सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory		रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory		जोड़ Total	
सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted	सीधे भर्ती Directly Recruited	पदोन्नत Promoted
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
7	15	9	9	4	8	5	16	629	1,337
6	22	11	14	4	9	2	9	336	1,009
2	2	3	3	2	2	3	6	1,018	1,957
–	–	–	–	–	–	–	2	430	862
–	–	–	–	–	–	–	–	291	492
–	–	–	–	–	–	–	–	185	399
27	29	28	27	7	22	16	52	498	964
13	16	14	7	3	10	10	15	293	538
8	8	12	11	1	9	8	7	486	768
10	–	19	–	8	–	11	1	2,039	165
2	–	2	–	1	1	2	–	225	109
–	–	–	–	–	–	–	–	944	877
75	92	98	71	30	61	57	108	7,374	9,477

विवरण 40 III — सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या – *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित वर्ग 'ग' के (स्थायी और अस्थायी – चालू लाइन तथा निर्माण) कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(ख) वर्ग 'ग' – कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (वरिष्ठ तकनीशियन, पर्यवेक्षी (मिस्त्री), तकनीशियान ग्रेड – I, II और III)

	विभाग Department	मध्य Central		पूर्व†† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	प्रशासन/Administration	–	–	144	140	–	–	–	–	–	–
2.	लेखा/Accounts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.	इंजीनियरी/Engineering	4,681	4,600	1,703	1,425	2,869	2,543	1,613	1,396	7,706	6,600
4.	सिंगनल और दूर संचार/Signal and Telecommunication	2,566	2,316	2,037	1,988	1,661	1,735	279	422	2,841	2,857
5.	परिवहन/Transportation	30	34	9	8	–	–	–	–	–	–
6.	वाणिज्यिक/Commercial	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7.	यांत्रिक इंजीनियरी/Mechanical Engineering	12,459	12,304	21,424	20,709	5,889	5,408	2,322	2,310	16,468	16,232
8.	भंडार/Stores	526	547	710	698	14	15	–	–	506	521
9.	बिजली/Electrical	9,680	9,331	9,216	9,016	4,667	4,599	1,503	1,401	7,603	7,673
10.	चिकित्सा/Medical	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11.	रेलवे सुरक्षा बल/Rly. Protection Force	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Railway Offices (including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़/Total	29,942	29,132	35,243	33,984	15,100	14,300	5,717	5,549	35,124	33,883
14.	पिछले वर्ग की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (–) Increase (+) or decrease (–) over the previous year.		(-)810		(-)1,259		(-)800		(-)168		(-)1,241

(ग) वर्ग 'ग' – रनिंग कर्मचारी

	विभाग Department	मध्य Central		पूर्व†† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	प्रशासन/Administration	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	लेखा/Accounts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.	इंजीनियरी/Engineering	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.	सिंगनल और दूर संचार/Signal and Telecommunication	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.	परिवहन/Transportation	8,373	8,593	1,974	2,033	1,764	1,802	1,075	930	4,614	4,536
6.	वाणिज्यिक/Commercial	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7.	यांत्रिक इंजीनियरी/Mechanical Engineering	–	–	2,427	2,440	980	601	2,524	2,485	6,881	6,838
8.	भंडार/Stores	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.	बिजली/Electrical	–	–	2,385	2,351	1,176	1,300	812	803	755	763
10.	चिकित्सा/Medical	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11.	रेलवे सुरक्षा बल/Rly. Protection Force	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Railway Offices (including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़/Total	8,373	8,593	6,786	6,824	3,920	3,703	4,411	4,218	12,250	12,137
14.	पिछले वर्ग की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (–) Increase (+) or decrease (–) over the previous year.		220		38		(-)217		(-)193		(-)113

STATEMENT 40. III – GOVERNMENT RAILWAYS – DEPARTMENT-WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement Showing Department-wise number of Group 'C' Staff (Permanent & Temporary–Open line and Construction) employed on Government Railways, Railway Board, and other Railway Offices as on as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010.

(b) Group 'C' —Workshop and artisan staff (Senior Technician, Supervisor (Mistry), Technician Grade-I, II and III)

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier		उत्तर पश्चिम North Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य South Central		दक्षिण पूर्व South Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
–	–	–	–	–	–	1	12	–	–	–	–	–	–	3	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	262	244	216	237
1,002	1,343	950	928	4,773	4,588	682	1,514	3,841	3,847	1,215	1,800	661	610	541	598
180	312	1,600	1,667	1,013	988	1,030	1,549	2,350	2,419	2,586	1,672	749	694	556	517
–	–	–	–	–	–	2	5	11	2	–	–	7	9	–	–
–	–	–	–	–	–	8	13	–	–	–	–	–	–	–	–
1,072	1,479	6,759	6,437	4,867	4,734	8,758	9,785	13,916	13,972	8,927	8,748	9,683	9,531	3,392	3,078
–	–	316	296	319	328	189	229	425	403	284	277	239	234	–	–
984	1,275	1,378	1,462	1,286	1,261	2,529	3,183	6,913	6,417	5,250	4,930	2,755	2,692	1,768	1,764
–	–	–	–	–	–	10	19	–	–	–	–	–	–		–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3,238	4,409	11,003	10,790	12,258	11,899	13,209	16,309	27,456	27,060	18,262	17,427	14,356	14,014	6,476	6,194
	1,171		(-)213		(-)359		3100		(-)396		(-)835		(-)342		(-)282

(c) Group 'C' — Running Staff

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier		उत्तर पश्चिम North Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य South Central		दक्षिण पूर्व South Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,488	1,770	745	758	1,678	1,636	908	1,004	1,126	811	1,945	1,957	1,489	1,429	1,185	1,265
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
950	1,215	1,989	1,889	3,081	2,997	2,238	2,416	1,806	1,831	5,240	5,072	3,138	3,044	714	1,251
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,139	1,687	–	–	–	–	–	–	2,388	2,097	–	–	2,899	2,872	1,804	2,216
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3,577	4,672	2,734	2,647	4,759	4,633	3,146	3,420	5,320	4,739	7,185	7,029	7,526	7,345	3,703	4,732
	1,095		(-)87		(-)126		274		(-)581		(-)156		(-)181		1,029

विवरण 40 III — सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या – *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित वर्ग 'ग' के (स्थायी और अस्थायी – चालू लाइन तथा निर्माण) कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(ख) वर्ग 'ग' – कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (वरिष्ठ तकनीशियन, पर्यवेक्षी (मिस्त्री), तकनीशियान ग्रेड – I, II और III)

	विभाग Department	दक्षिण पश्चिम South Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य West Central		चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works		डी. रे. इं. आ. कारखाना Diesel Loco Mod. Works	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.	प्रशासन/Administration	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	लेखा/Accounts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.	इंजीनियरी/Engineering	234	205	2,328	2,148	3,517	3,591	158	154	5	5
4.	सिंगनल और दूर संचार/Signal and Telecommunication	598	688	1,836	1,941	437	542	–	–	10	10
5.	परिवहन/Transportation	7	7	–	–	–	–	–	–	–	–
6.	वाणिज्यिक/Commercial	–	–	70	91	8	8	–	–	–	–
7.	यांत्रिक इंजीनियरी/Mechanical Engineering	5,471	5,571	9,747	10,265	6,957	6,716	4,911	4,665	2,245	2,247
8.	भंडार/Stores	24	–	405	121	–	–	113	123	11	10
9.	बिजली/Electrical	981	985	3,914	3,742	3,486	3,089	2,463	2,407	99	96
10.	चिकित्सा/Medical	6	6	–	–	–	–	–	–	–	–
11.	रेलवे सुरक्षा बल/Rly. Protection Force	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Railway Offices (including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़/Total	7,321	7,462	18,300	18,308	14,405	13,946	7,645	7,349	2,370	2,368
14.	पिछले वर्ग की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (–) Increase (+) or decrease (–) over the previous year.		141		8		(-)459		(-)296		(-)2

(ग) वर्ग 'ग' – रनिंग कर्मचारी

	विभाग Department	दक्षिण पश्चिम South Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य West Central		चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works		डी. रे. इं. आ. कारखाना Diesel Loco Mod. Works	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.	प्रशासन/Administration	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	लेखा/Accounts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.	इंजीनियरी/Engineering	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.	सिंगनल और दूर संचार/Signal and Telecommunication	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.	परिवहन/Transportation	526	593	2,424	2,231	3,777	3,722	–	–	–	–
6.	वाणिज्यिक/Commercial	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7.	यांत्रिक इंजीनियरी/Mechanical Engineering	1,592	1,663	4,173	4,185	1,093	1,080	16	16	–	–
8.	भंडार/Stores	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.	बिजली/Electrical	–	–	339	407	–	–	–	–	–	–
10.	चिकित्सा/Medical	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11.	रेलवे सुरक्षा बल/Rly. Protection Force	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Railway Offices (including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़/Total	2,118	2,256	6,936	6,823	4,870	4,802	16	16	–	–
14.	पिछले वर्ग की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (–) Increase (+) or decrease (–) over the previous year.		138		(-)113		(-)68		–		–

STATEMENT 40. III – GOVERNMENT RAILWAYS – DEPARTMENT-WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement Showing Department-wise number of Group 'C' Staff (Permanent & Temporary–Open line and Construction) employed on Government Railways, Railway Board, and other Railway Offices as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010.

(b) Group 'C' —Workshop and artisan staff (Senior Technician, Supervisor (Mistry), Technician Grade-I, II and III)

डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works		सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory		रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory		जोड़ Total	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
–	–	–	–	8	6	44	40	200	198
–	–	–	–	1	1	4	5	483	487
83	70	–	–	90	91	138	139	38,790	38,195
–	–	–	–	11	11	28	28	22,368	22,376
–	–	–	–	–	–	–	–	66	65
–	–	–	–	–	–	–	–	86	112
1,930	1,923	6,210	7,305	933	952	3,442	3,364	1,57,782	1,57,735
44	36	–	–	66	89	24	22	4,215	3,949
394	409	597	901	225	233	463	470	68,154	67,336
–	–	–	–	2	2	9	11	27	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	58	59
2,451	2,438	6,807	8,206	1,336*	1,385	4,152	4,079	2,92,229*	2,90,550
	(-)13		1,399		49		(-)73	1	(-)1,679

(c) Group 'C' — Running Staff

डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works		सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory		रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory		जोड़ Total	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	35,091	35,070
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	2	–	–	–	–	–	–	38,846	39,025
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	13,697	14,496
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	2	–	–	–	–	–	–	87,634	88,591
	(-)2		–		–		–	–	957

विवरण 40. III — सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या – जारी

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित वर्ग 'ग' के (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन तथा निर्माण) कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(घ) वर्ग 'ग' के अन्य कर्मचारी

विभाग Department	मध्य Central		पूर्व†† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. प्रशासन/Administration	2,466	2,421	3,059	3,001	1,435	1,484	856	763	2,843	2,736
2. लेखा/Accounts	1,821	1,779	2,744	2,716	1,822	1,731	739	761	2,882	2,875
3. इंजीनियरी/Engineering	8,812	8,289	2,914	2,562	4,613	4,723	7,579	1,917	8,271	6,237
4. सिंगनल और दूर संचार/Signal and Telecommunication	1,263	1,470	1,149	1,124	1,017	868	372	979	1,441	1,450
5. परिवहन/Transportation	8,406	8,158	6,805	6,536	6,638	6,779	2,938	3,059	8,568	8,623
6. वाणिज्यिक/Commercial	8,450	8,244	6,988	6,936	4,570	4,813	1,298	1,706	10,525	10,620
7. यांत्रिक इंजीनियरी/Mechanical Engineering	2,955	2,811	5,583	5,416	3,510	4,000	1,701	2,528	8,101	7,982
8. भंडार/Stores	1,034	1,004	1,626	1,597	544	361	152	183	1,256	1,284
9. बिजली/Electrical	2,556	2,725	2,871	2,755	2,121	2,200	903	1,151	1,355	1,381
10. चिकित्सा/Medical	1,202	1,111	1,047	1,040	632	525	297	298	1,352	1,226
11. रेलवे सुरक्षा बल/Rly. Protection Force	4,171	4,087	6,050	6,003	2,984	3,001	1,849	1,827	6,400	6,450
12. रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Railway Offices (including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13. जोड़/Total	43,136	42,099	40,836	39,686	29,886	30,485	18,684	15,172	52,994	50,864
14. पिछले वर्ग की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (–) over the previous year.		(-)1,037		(-)1,150		599		(-)3,512		(-)2,130

(ड़) वर्ग 'ग' के कुल कर्मचारी [विवरण (ख+ग+घ)]

विभाग Department	मध्य Central		पूर्व†† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. प्रशासन/Administration	2,466	2,421	3,203	3,141	1,435	1,484	856	763	2,843	2,736
2. लेखा/Accounts	1,821	1,779	2,744	2,716	1,822	1,731	739	761	2,882	2,875
3. इंजीनियरी/Engineering	13,493	12,889	4,617	3,987	7,482	7,266	9,192	3,313	15,977	12,837
4. सिंगनल और दूर संचार/Signal and Telecommunication	3,829	3,786	3,186	3,112	2,678	2,603	651	1,421	4,282	4,307
5. परिवहन/Transportation	16,809	16,785	8,788	8,577	8,402	8,581	4,013	3,989	13,182	13,159
6. वाणिज्यिक/Commercial	8,450	8,244	6,988	6,936	4,570	4,813	1,298	1,706	10,525	10,620
7. यांत्रिक इंजीनियरी/Mechanical Engineering	15,414	15,115	29,434	28,565	10,379	10,009	6,547	7,323	31,450	31,052
8. भंडार/Stores	1,560	1,551	2,336	2,295	558	376	152	183	1,762	1,805
9. बिजली/Electrical	12,236	12,056	14,472	14,122	7,964	8,099	3,218	3,355	9,713	9,817
10. चिकित्सा/Medical	1,202	1,111	1,047	1,040	632	525	297	298	1,352	1,226
11. रेलवे सुरक्षा बल/Rly. Protection Force	4,171	4,087	6,050	6,003	2,984	3,001	1,849	1,827	6,400	6,450
12. रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Railway Offices (including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13. जोड़/Total	81,451	79,824	82,865	80,494	48,906	48,488	28,812	24,939	1,00,368	96,884
14. पिछले वर्ग की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (–) over the previous year.		(-)1,627		(-)2,371		(-)418		(-)3,873		(-)3,484

STATEMENT 40. III – GOVERNMENT RAILWAYS – DEPARTMENT – WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement Showing Department-wise number of Group 'C' Staff (Permanent & Temporary, Open – line and Construction) employed on Government Railways, Railway Board, and other Railway Offices as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010.

(d) Other Group 'C' Staff

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier		उत्तर पश्चिम North Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य South Central		दक्षिण पूर्व South Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
892	904	1,468	1,420	1,532	1,438	2,299	3,147	2,890	2,567	2,635	2,408	2,588	2,454	800	835
820	804	1,117	1,086	1,350	1,357	970	1,142	2,009	1,948	1,664	1,631	2,022	1,964	310	340
5,805	5,303	6,206	4,704	6,799	6,535	6,465	13,715	13,379	11,153	11,027	10,685	5,646	5,026	6,089	5,649
1,819	1,612	914	888	1,024	998	323	705	2,038	1,545	406	907	1,143	1,105	701	741
6,260	6,021	3,784	3,677	3,983	3,883	4,701	6,213	8,066	7,235	6,050	5,663	6,310	6,105	2,977	2,878
4,452	4,385	2,954	2,878	3373	3,328	2,876	3,604	7,941	7,736	5,673	5,536	4,268	4,167	1,827	1,805
5,950	5,085	1,896	2,061	2,576	2,505	1,647	2,699	5,775	4,439	3,045	3,136	2,848	2,745	1,430	1,429
345	363	531	517	559	574	478	948	998	999	806	666	930	835	172	174
4,581	6,669	1,454	1,380	1,852	1,816	417	604	3,951	2,532	1,062	1,283	4,751	4,763	1,554	1,393
397	388	652	673	1,016	995	659	1,873	2,022	1,442	898	840	695	609	239	270
2,659	2,641	2,551	2,567	3,515	3,437	1,860	1,814	4,091	3,856	2,817	2,768	3,869	3,724	1,448	1,421
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
33,980	31,175	23,527	21,851	27,579	26,866	222,695	36,464	53,160	45,452	36,083	35,523	35,070	33,497	17,547	16,935
	(-)2,805		(-)1,676		(-)713		13,769		(-)7,708		(-)560		(-)1,573		(-)612

(e) Group 'C' Staff [Statement (b+c+d)]

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier		उत्तर पश्चिम North Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य South Central		दक्षिण पूर्व South Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
892	904	1,468	1,420	1,532	1,438	2,300	3,159	2,890	2,567	2,635	2,408	2,588	2,454	803	835
820	804	1,117	1,086	1,350	1,357	970	1,142	2,009	1,948	1,664	1,631	2,284	2,208	526	577
6,807	6,646	7,156	5,632	11,572	11,123	7,147	15,229	17,220	15,000	12,242	12,485	6,307	5,636	6,630	6,247
1,999	1,924	2,514	2,555	2,037	1,986	1,353	2,254	4,388	3,964	2,992	2,579	1,892	1,799	1,257	1,258
7,748	7,791	4,529	4,435	5,661	5,519	5,611	7,222	9,203	8,048	7,995	7,620	7,806	7,543	4,162	4,143
4,452	4,385	2,954	2,878	3,373	3,328	2,884	3,617	7,941	7,736	5,673	5,536	4,268	4,167	1,827	1,805
7,972	7,779	10,644	10,387	10,524	10,236	12,643	14,900	21,497	20,242	17,212	16,956	15,699	15,320	5,536	5,758
345	363	847	813	878	902	667	1,177	1,423	1,402	1,090	943	1,169	1,069	172	174
6,704	6,631	2,832	2,842	1,138	3,077	2,946	3,787	13,252	11,046	6,312	6,213	10,405	10,327	5,126	5,373
397	388	652	673	1,016	995	669	1,892	2,022	1,442	898	840	695	609	239	270
2,659	2,641	2,551	2,567	3,515	3,437	1,860	1,814	4,091	3,856	2,817	2,768	3,869	3,724	1,448	1,421
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40,795	40,256	37,264	35,288	44,596	43,398	39,050	56,193	85,936	77,251	61,530	59,979	56,952	54,856	27,726	27,861
	(-)539		(-)1,976		(-)1,198		17,143		(-)8,685		(-)1,551		(-)2,096		135

विवरण - 40. III — सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या - जारी

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित वर्ग 'ग' के (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन तथा निर्माण) कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(घ) वर्ग 'ग' के अन्य कर्मचारी

	विभाग Department	दक्षिण पश्चिम South Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य West Central		चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works		डी. रे. इं. आ. कारखाना Diesel Loco Mod. Works	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.	प्रशासन/Administration	909	909	4,455	4,737	2,114	2097	781	782	89	91
2.	लेखा/Accounts	517	508	1,683	1,658	590	613	347	344	127	126
3.	इंजीनियरी/Engineering	3,424	3,279	6,926	6,948	3,076	3,047	145	143	57	58
4.	सिंगनल और दूर संचार/Signal and Telecommunication	542	518	1,575	1,581	1,317	1,343	34	34	6	6
5.	परिवहन/Transportation	2,773	2,780	6,943	7,002	3,912	3,762	–	–	–	–
6.	वाणिज्यिक/Commercial	1,880	1,897	7,560	7,715	2,447	2,521	–	–	–	–
7.	यांत्रिक इंजीनियरी/Mechanical Engineering	1,433	1,453	4,162	2,623	723	1,054	418	462	118	120
8.	भंडार/Stores	248	267	744	1,061	79	325	400	385	153	154
9.	बिजली/Electrical	458	506	4,645	4,443	429	852	64	60	35	36
10.	चिकित्सा/Medical	365	353	1,321	1,155	484	465	171	169	36	37
11.	रेलवे सुरक्षा बल/Rly. Protection Force	1,358	1,316	3,980	3,968	1,553	1,502	474	473	56	63
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Railway Offices (including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़/Total	13,907	13,777	43,994	42,891	16,724	17,581	2,834	2,852	677	691
14.	पिछले वर्ग की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (–) over the previous year.		(-)130		1,103		857		18		14

(ड़) वर्ग 'ग' के कुल कर्मचारी [विवरण (ख+ग+घ)]

	विभाग Department	दक्षिण पश्चिम South Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य West Central		चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works		डी. रे. इं. आ. कारखाना Diesel Loco Mod. Works	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.	प्रशासन/Administration	909	900	4,455	4,737	2,114	2,097	781	782	89	91
2.	लेखा/Accounts	517	508	1,683	1,658	590	613	347	344	127	126
3.	इंजीनियरी/Engineering	3,658	3,484	9,254	9,096	6,593	6,638	303	297	62	63
4.	सिंगनल और दूर संचार/Signal and Telecommunication	1,140	1,206	3,411	3,522	1,754	1,885	34	34	16	16
5.	परिवहन/Transportation	3,306	3,380	9,367	9,233	7,689	7,484	–	–	–	–
6.	वाणिज्यिक/Commercial	1,880	1,897	7,630	7,806	2,455	2,529	–	–	–	–
7.	यांत्रिक इंजीनियरी/Mechanical Engineering	8,496	8,687	18,082	17,073	8,773	8,850	5,345	5,143	2,363	2,367
8.	भंडार/Stores	272	267	1,149	1,182	79	325	513	508	164	164
9.	बिजली/Electrical	1,439	1,491	8,898	8,592	3,915	3,941	2,527	2,467	134	132
10.	चिकित्सा/Medical	371	359	1,321	1,155	484	465	171	169	36	37
11.	रेलवे सुरक्षा बल/Rly. Protection Force	1,358	1,316	3,980	3,968	1,553	1,502	474	473	56	63
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Railway Offices (including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़/Total	23,346	23,495	69,230	68,022	35,999	36,329	10,495	10,217	3,047	3,059
14.	पिछले वर्ग की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (–) over the previous year.		149		(-)1,208		330		(-)278		12

STATEMENT 40. III – GOVERNMENT RAILWAYS – DEPARTMENT – WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement Showing Department-wise number of Group 'C' Staff (Permanent & Temporary, Open – line and Construction) employed on Government Railways, Railway Board, and other Railway Offices as on as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010.

(d) Other Group 'C' Staff

डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works		सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory		रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory		जोड़ Total	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
296	284	371	473	100	97	185	190	35,063	35,229
231	225	265	286	72	70	91	96	24,193	24,060
62	66	184	576	117	111	56	50	1,07,652	1,00,776
–	–	–	–	5	2	31	32	17,120	17,908
–	–	–	–	–	–	–	–	89,114	88,374
–	–	–	–	–	–	–	–	77,082	77,891
797	783	1,599	1,667	329	318	857	887	57,453	56,203
310	307	329	469	138	125	223	220	12,055	12,818
178	172	542	340	72	72	100	109	35,951	34,242
86	84	75	123	72	73	92	90	13,810	13,839
213	194	347	333	52	49	168	139	52,465	51,633
–	–	–	–	–	–	–	–	12,393	12,582
2,173	2,115	3,712	4,267	957	917	1,803	1,813	5,34,351	5,25,555
	(-)58		555		(-)40		10	189	(-)8,796

(e) Group 'C' Staff [Statement (b+c+d)]

डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works		सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory		रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory		जोड़ Total	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
296	284	371	473	108	103	229	230	35,263	35,427
231	225	265	286	73	71	95	101	24,676	24,547
145	136	184	576	207	202	194	189	1,46,442	1,38,971
–	–	–	–	16	13	59	60	39,488	40,284
–	–	–	–	–	–	–	–	1,24,271	1,23,509
–	–	–	–	–	–	–	–	77,168	78,003
2,731	2,708	7,809	8,972	1,262	1,270	4,299	4,251	2,54,081	2,52,963
354	343	329	469	204	214	247	242	16,270	16,767
572	581	1,139	1,241	297	305	563	579	1,17,802	1,16,074
86	84	75	123	74	75	101	101	13,837	13,877
213	194	347	333	52	49	168	139	52,465	51,633
–	–	–	–	–	–	–	–	12,451	12,641
4,628	4,555	10,519	12,473	2,293	2,302	5,955	5,892	9,14,214	9,04,696
	(-)73		1,954		9		(-)63	190	(-)9,518

विवरण 40. III—सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या – *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित वर्ग 'घ' के (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन और निर्माण) कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(च) वर्ग 'घ' — कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (अर्द्ध-कुशल और अकुशल)

विभाग Department	मध्य Central		पूर्व†† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. प्रशासन / Administration	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. लेखा / Accounts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3. इंजीनियरी / Engineering	1,316	3,970	2,872	2,742	2,295	2,649	1,152	1,410	2,391	2,993
4. सिगनल एवं दूर संचार Signal and Telecommunication	1,142	908	1,143	1,126	1,040	1,191	107	131	2,234	2,202
5. परिवहन / Transportation	207	207	4	4	–	–	–	–	–	–
6. वाणिज्यिक /Commercial	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7. यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	2,705	2,765	5,605	5,537	3,195	3,155	1,217	1,239	8,495	8,463
8. भंडार / Stores	411	444	1,376	1,376	–	–	–	–	123	112
9. बिजली / Electrical	3,429	3,145	4,351	4,324	676	1,720	1,294	1,334	2,504	2,569
10. चिकित्सा / Medical	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11. रेलवे सुरक्षा बल Railway Protection Force	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12. रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि.बल सहित) @@ Rly. Board and other Rly. offices (Including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13. जोड़ / Total	9,210	11,439	15,351	15,109	7,206	8,715	3,770	4,114	15,747	16,339
14. पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (-) Over the previous year		2,229		(-)242		1,509		344		592

STATEMENT 40-III—GOVERNMENT RAILWAYS-DEPARTMENT-WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement showing Department-wise number of Group 'D' staff (Permanent and temporary - Open line and Construction) employed on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010

(f) Group 'D'–Workshop and Artisan staff (semi-skilled and unskilled)

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier		उत्तर पश्चिम North Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य South Central		दक्षिण ‡‡ पूर्व South Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	58	–	4
2,975	3,525	1,496	1,429	1,543	1,540	942	–	432	297	1,398	1,674	853	938	339	253
1,061	1,220	986	991	272	270	618	–	367	127	760	702	152	146	370	426
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,330	1,900	3,004	2,772	1,433	1,492	2,110	198	2,041	1,145	2,976	2,934	1,358	1,376	1,293	942
–	–	2	2	114	121	27	13	740	706	10	-	61	57	–	–
1,490	1,765	881	819	827	852	1,208	336	808	542	1,177	1,207	991	986	574	534
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6,856	8,410	6,369	6,013	4,189	4,275	4,912	548	4,388	2,817	6,321	6,517	3,470	3,561	2,577	2,159
	1,554		(-)356		86		(-)4,364		(-)1,571		196		91		(-)418

विवरण 40. III—सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या — *जारी*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित वर्ग 'घ' के (स्थायी और अस्थायी-चालू लाइन और निर्माण) कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(च) वर्ग 'घ' — कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (अर्द्ध-कुशल और अकुशल)

विभाग Department	दक्षिण पश्चिम South Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य West Central		चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works		डी. रे. इं. आ. कारखाना Diesel Loco Mod. Works	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1. प्रशासन / Administration	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. लेखा / Accounts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3. इंजीनियरी / Engineering	309	318	7,060	1,246	3,773	3,743	205	211	–	–
4. सिगनल एवं दूर संचार Signal and Telecommunication	212	226	1,549	909	1,081	1,094	–	–	2	2
5. परिवहन / Transportation	3	2	64	68	–	–	–	–	–	–
6. वाणिज्यिक /Commercial	–	–	38	331	13	8	–	–	–	–
7. यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	918	801	4,332	3,735	2,878	3,006	626	793	283	304
8. भंडार / Stores	137	124	–	43	–	–	90	98	–	–
9. बिजली / Electrical	511	470	2,263	630	1,828	1,827	377	371	23	23
10. चिकित्सा / Medical	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11. रेलवे सुरक्षा बल Railway Protection Force	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12. रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि.बल सहित)@@ Rly. Board and other Rly. offices (Including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13. जोड़ / Total	2,090	1,941	15,306	6,962	9,573	9,678	1,298	1,473	308	329
14. पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि (+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (-) Over the previous year		(-)149		(-)8,344		105		175		21

STATEMENT 40-III—GOVERNMENT RAILWAYS-DEPARTMENT-WISE NUMBER OF STAFF – *Contd.*

Statement showing Department-wise number of Group 'D' staff (Permanent and temporary - Open line and Construction) employed on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010.

(f) Group 'D'–Workshop and Artisan staff (semi-skilled and unskilled)

डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works		सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory		रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory		जोड़ Total	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
–	–	–	–	–	–	–	–	55	62
–	–	–	–	–	–	–	–	31,351	28,938
–	–	–	–	–	–	–	–	13,096	11,671
–	–	–	–	–	–	–	–	278	281
–	–	–	–	–	–	–	–	58	339
390	410	991	20	–	2	816	897	47,996	43,886
119	194	–	–	–	1	–	–	3,210	3,291
86	96	91	3	–	–	71	61	25,460	23,614
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	33	38
595	700	1,082	23	–	3	887	958	1,21,538	1,12,121
	105		(-)1,059		3		71	5	(-)9,417

विवरण 40. III—सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या —समाप्त

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित वर्ग 'घ' के (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(छ) वर्ग 'घ' के अन्य कर्मचारी

विभाग Department	मध्य Central		पूर्व†† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. प्रशासन / Administration	538	523	1,069	1,060	551	540	151	166	1,194	1,109
2. लेखा / Accounts	282	285	490	469	408	211	99	124	641	637
3. इंजीनियरी / Engineering	13,737	10,731	11,782	11,116	11,000	11,687	3,470	6,577	21,643	23,486
4. सिगनल एवं दूर-संचार Signal and Telecommunication	1,472	1,656	843	797	1,252	1147	858	898	1,573	1,480
5. परिवहन / Transportation	2,474	2,434	5,138	5,066	4,464	4,000	1,716	1,751	4,759	4,706
6. वाणिज्यिक /Commercial	2,038	1,970	969	895	1,132	1,151	271	560	5,124	5,039
7. यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	2,526	2,107	1,664	1,645	900	804	1,422	1,082	671	581
8. भंडार / Stores	572	539	365	372	495	331	56	167	1,520	1,473
9. बिजली / Electrical	1,601	1,731	1,447	1,426	1,805	589	982	668	2,356	2,578
10. चिकित्सा / Medical	2,504	2,484	3,474	3,490	2,295	1,988	1,142	970	3,034	3,046
11. रेलवे सुरक्षा बल Railway Protection Force	78	93	170	170	87	110	34	20	100	126
12. रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि.बल सहित) @@ Rly. Board and other Rly. offices (Including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13. जोड़ / Total	27,822	24,553	27,411	26,506	24,389	22,558	10,201	12,983	42,615	44,261
14. पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि(+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (-) over previous year		(-)3,269		(-)905		(-)1,831		2,782		1,646

(ज) कुल कर्मचारी — [जोड़ (क) से (छ) तक — (ङ) को छोड़कर]

विभाग Department	मध्य Central		पूर्व†† Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. प्रशासन / Administration	3,141	3,102	4,402	4,324	2,088	2,119	1,080	984	4,218	4,009
2. लेखा / Accounts	2,201	2,165	3,325	3,270	2,300	2,024	874	940	3,655	3,644
3. इंजीनियरी / Engineering	28,730	27,766	19,437	18,028	20,881	21,868	13,971	11,447	40,297	39,628
4. सिगनल एवं दूर-संचार Signal and Telecommunication	6,529	6,426	5,258	5,116	5,053	5,055	1,678	2,514	8,218	8,133
5. परिवहन / Transportation	19,547	19,483	13,973	13,687	12,938	12,639	5,780	5,778	18,014	17,955
6. वाणिज्यिक /Commercial	10,539	10,264	8,005	7,880	5,761	6,008	1,594	2,293	15,715	15,742
7. यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	20,731	20,069	36,827	35,864	14,560	14,036	9,239	9,680	40,749	40,236
8. भंडार / Stores	2,616	2,606	4,139	4,109	1,120	754	237	377	3,480	3,463
9. बिजली / Electrical	17,400	17,058	20,361	19,965	10,533	10,486	5,550	5,412	14,693	15,090
10. चिकित्सा / Medical	3,868	3,757	4,774	4,784	3,078	2,663	1,532	1,327	4,647	4,536
11. रेलवे सुरक्षा बल Railway Protection Force	4,272	4,203	6,246	6,199	3,096	3,141	1,895	1,858	6,529	6,604
12. रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि.बल सहित) @@ Rly. Board and other Rly. offices (Including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13. जोड़ / Total	1,19,574	1,16,899	1,26,747	1,23,226	81,408	80,793	43,430	42,610	1,60,215	1,59,040
14. पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि(+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (-) over previous year		(-)2,675		(-)3,521		(-)615		(-)820		(-)1,175

STATEMENT 40. III—GOVERNMENT RAILWAYS-DEPARTMENT-WISE NUMBER OF STAFF – *Concld.*

Statement showing Department-wise number of Group 'D' staff (Permanent and temporary-Open line and Construction) employed on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010.

(g) Other Group–'D' Staff

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier		उत्तर पश्चिम North Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य South Central		दक्षिण ‡‡ पूर्व South Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
286	288	555	534	297	211	1,036	107	493	333	745	841	530	554	224	241
119	107	223	217	179	185	157	–	210	253	199	198	346	356	137	138
12,696	11,534	7,792	9,089	9,665	9,649	7,434	–	4,654	6,920	12,967	11,940	11,068	11,775	5,395	5,144
1,346	1,116	355	676	1,039	1,029	336	5	190	739	532	910	1,722	1,778	616	552
2,867	2,660	1,829	1,778	2,381	2,326	1,881	10	1,448	2,414	2,156	2,310	2,524	2,498	1,809	1,772
1,303	1,357	1,224	1,222	749	699	746	1	542	691	935	872	1,593	1,500	657	631
1,887	1,238	754	695	1,483	1,544	779	–	1,140	2,426	877	787	3,224	3,103	943	967
353	376	697	688	616	656	543	–	106	53	508	605	817	797	262	268
1,727	1,423	810	817	751	774	45	16	943	2,554	1,566	1,565	2,521	2,547	1,014	1,063
1,279	1,238	1,654	1,652	2,970	2,950	1,262	3	1,354	1,770	1,943	2,008	2,926	2,799	928	878
55	55	79	86	73	81	26	30	–	–	45	45	155	146	31	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
23,918	21,392	15,972	17,454	20,203	20,104	14,245	172	11,080	18,153	22,473	22,081	27,426	27,853	12,016	11,700
	(-)2,526		1,482		(-)99		(-)14,073		7,073		(-)392		427		(-)316

(h)Total Staff – (Total (a) to (g) except (e))

उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier		उत्तर पश्चिम North Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य South Central		दक्षिण ‡‡ पूर्व South Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1,261	1,270	2,099	2,032	1,969	1,791	3,507	3,444	3,536	3,050	3,546	3,411	3,213	3,102	1,092	1,141
993	965	1,386	1,356	1,615	1,628	1,187	1,211	2,303	2,311	1,945	1,915	2,766	2,705	709	775
22,650	21,873	16,577	16,282	23,020	22,553	15,633	15,327	22,511	22,422	26,818	26,311	18,437	18,570	12,465	11,750
4,490	4,339	3,916	4,279	3,409	3,348	2,334	2,283	5,057	4,943	4,361	4,282	3,875	3,842	2,300	2,292
10,687	10,522	6,397	6,248	8,084	7,884	7,533	7,274	10,723	10,532	10,205	9,983	10,379	10,091	6,012	5,946
5,755	5,742	4,207	4,127	4,162	4,061	3,665	3,646	8,527	8,475	6,656	6,455	5,899	5,705	2,504	2,454
11,238	10,967	14,457	13,913	13,513	13,340	15,588	15,154	24,781	23,906	21,142	20,748	20,334	19,889	7,811	7,701
739	779	1,575	1,533	1,652	1,721	1,274	1,229	2,289	2,179	1,657	1,603	2,098	1,979	459	464
9,989	9,883	4,553	4,510	4,754	4,743	4,223	4,163	15,089	14,235	9,134	9,064	14,013	13,961	6,772	7,021
1,769	1,722	2,416	2,433	4,140	4,088	1,997	1,958	3,543	3,397	2,971	3,020	3,776	3,559	1,215	1,191
2,731	2,713	2,646	2,672	3,611	3,546	1,903	1,860	4,113	3,879	2,881	2,836	4,045	3,892	1,490	1,478
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
72,302	70,775	60,229	59,385	69,929	68,703	58,844	57,549	1,02,472	99,329	91,316	89,628	88,835	87,295	42,829	42,213
	(-)1,527		(-)844		(-) 1,226		(-)1,295		(-)3,143		(-)1,688		(-)1,540		(-)616

विवरण 40. III—सरकारी रेलों में विभागानुसार कर्मचारियों की संख्या — *समाप्त*

31 मार्च, 2009 और 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित वर्ग 'घ' के (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(छ) वर्ग 'घ' के अन्य कर्मचारी

	विभाग Department	दक्षिण पश्चिम South Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य West Central		चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works		डी. रे. इं. आ. कारखाना Diesel Loco Mod. Works	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.	प्रशासन / Administration	301	311	866	750	392	402	212	232	37	39
2.	लेखा / Accounts	52	45	315	308	77	87	42	48	19	19
3.	इंजीनियरी / Engineering	4,597	4,558	11,280	15,540	6,598	6,433	173	178	92	86
4.	सिगनल एवं दूर-संचार Signal and Telecommunication	187	182	1,097	2,280	497	517	5	5	–	–
5.	परिवहन / Transportation	1,509	1,410	3,894	2,891	1,451	1,455	–	–	–	–
6.	वाणिज्यिक /Commercial	211	222	2,026	1,732	978	926	–	–	–	–
7.	यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	697	793	3,048	3,231	714	402	213	227	33	34
8.	भंडार / Stores	96	83	884	770	19	287	229	227	86	89
9.	बिजली / Electrical	105	116	1,681	3,050	88	128	31	39	2	6
10.	चिकित्सा / Medical	652	670	2,054	2,028	896	868	275	265	46	36
11.	रेलवे सुरक्षा बल Railway Protection Force	2	4	97	97	29	29	17	18	1	5
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि.बल सहित) @@ Rly. Board and other Rly. offices (Including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़ / Total	8,409	8,394	27,242	32,677	11,739	11,534	1,197	1,239	316	314
14.	पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि(+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (-) over previous year		(-)15		5,435		(-)205		42		(-)2

(ज) कुल कर्मचारी — [जोड़ (क) से (छ) तक — (ङ) को छोड़कर]

	विभाग Department	दक्षिण पश्चिम South Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य West Central		चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works		डी. रे. इं. आ. कारखाना Diesel Loco Mod. Works	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.	प्रशासन / Administration	1,274	1,274	5,458	5,653	2,580	2,585	1,023	1,043	135	138
2.	लेखा / Accounts	618	601	2,088	2,057	706	746	404	409	160	159
3.	इंजीनियरी / Engineering	8,684	8,493	27,829	26,123	17,066	16,914	687	693	157	153
4.	सिगनल एवं दूर-संचार Signal and Telecommunication	1,581	1,659	6,156	6,813	3,394	3,556	40	40	18	19
5.	परिवहन / Transportation	4,847	4,822	13,371	12,239	9,169	8,971	–	–	–	–
6.	वाणिज्यिक /Commercial	2,113	2,142	9,746	9,915	3,469	3,485	–	–	–	–
7.	यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	10,152	10,324	25,562	24,142	12,425	12,312	6,242	6,220	2,711	2,738
8.	भंडार / Stores	532	501	2,095	2,055	122	637	856	860	268	270
9.	बिजली / Electrical	2,080	2,102	12,925	12,377	5,876	5,947	2,977	2,920	162	165
10.	चिकित्सा / Medical	1,086	1,095	3,509	3,319	1,454	1,407	469	457	90	78
11.	रेलवे सुरक्षा बल Railway Protection Force	1,372	1,332	4,101	4,086	1,594	1,542	494	495	58	69
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय, (रे.सु.वि.बल सहित) @@ Rly. Board and other Rly. offices (Including R.P.S.F.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.	जोड़ / Total	34,339	34,345	1,12,840	1,08,779	57,855	58,102	13,192	13,137	3,759	3,789
14.	पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि(+) या कमी (-) Increase (+) or decrease (-) over previous year		6		(-)4,061		247		(-)55		30

STATEMENT 40. III—GOVERNMENT RAILWAYS-DEPARTMENT-WISE NUMBER OF STAFF – *Concld.*

Statement showing Department-wise number of Group 'D' staff (Permanent and temporary-Open line and Construction) employed on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2009 and 31st March, 2010.

(g) Other Group–'D' Staff

डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works		सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory		रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory		जोड़ Total	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
141	146	148	18	–	1	69	73	9,835	8,479
38	37	24	3	–	–	19	24	4,076	3,751
205	192	382	17	–	1	157	155	1,56,787	1,56,808
–	–	–	–	–	–	9	9	13,929	15,776
–	–	–	–	–	–	–	–	42,300	39,481
–	–	–	–	–	–	–	–	20,498	19,468
77	81	291	12	–	1	197	124	23,540	21,884
18	19	166	2	–	1	139	139	8,547	7,942
5	6	25	3	–	–	15	24	19,520	21,123
53	49	64	4	–	–	84	85	30,889	29,281
7	6	3	4	–	–	10	13	1,099	1,184
–	–	–	–	–	–	–	–	2,907	2,675
544	536	1,103	63	–	4	699	646	3,33,927	3,27,852
	(-)8		(-)1,040		4		(-)53	(-) 232	(-)6,075

(h)Total Staff – (Total (a) to (g) except (e))

डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works		सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory		रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory		रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory		जोड़ Total	
2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
455	452	538	509	122	116	325	324	47,062	45,873
298	290	311	314	88	84	126	136	30,058	29,705
354	332	571	599	212	207	361	353	3,37,348	3,27,692
–	–	–	–	16	13	70	71	67,753	69,023
–	–	–	–	–	–	–	–	1,67,659	1,64,054
–	–	–	–	–	–	–	–	98,317	98,394
3,248	3,255	9,145	9,059	1,289	1,302	5,377	5,340	3,27,121	3,20,195
521	585	516	492	217	229	411	406	28,873	28,831
679	699	1,279	1,270	308	315	664	679	1,64,014	1,62,065
149	143	158	146	82	83	195	198	46,918	45,361
222	202	352	339	54	51	180	154	53,885	53,151
–	–	–	–	–	–	–	–	17,115	17,175
5,926	5,958	12,870	12,728	2,388	2,400	7,709	7,661	13,86,123	13,61,519
	32		(-)142		12		(-)48	60	(-)24,604

विवरण 40. IV—सरकारी रेलों में कर्मचारियों का ग्रेड-वार वितरण — जारी

STATEMENT 40. IV-GOVERNMENT RAILWAYS—GRADE-WISE DISTRIBUTION OF STAFF – *Contd.*

(क) 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में निम्नलिखित संशोधित ग्रेड पे या उनके समकक्ष ग्रेडो में नियोजित वर्ग 'ग' (स्थायी और अस्थायी, चालू लाईन और निर्माण) के कर्मचारियों की संख्या का विवरण

(a) Statement showing the number of Group 'C' Staff (Permanent and temporary, Open line and Construction) employed on each of the Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2010 in the revised Grade Pay as noted below or in Grades corresponding thereto.

वर्ग 'ग' के कर्मचारी— (i) कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (ii) रनिंग कर्मचारी (iii) अन्य कर्मचारी-जारी

Group 'C' Staff — (i) Workshop and Artisan staff (ii) Running Staff (iii) Other Staff - Contd.

	(i) कारखाना और शिल्पी कर्मचारी /Workshop and Artisan staff							(ii)रनिंग कर्मचारी /Running Staff								
रेलवे Railway	वरिष्ठ तकनीशियन Senior Technician पीबी-2 ग्रेड पे रु. 4200 PB-2 Grade Pay Rs.4200	सुपरवाइजर (मिस्त्री) Supervisor (Mistry) वर्ष 2003 से कनि. इजि. ग्रेड-II में समाहित Upgraded & merged with JE Gr. II since 2003	तकनीशियन ग्रेड-I Tech. Grade-I पीबी-1 ग्रेड पे रु. 2800 PB-I Grade Pay Rs.2800	तकनीशियन ग्रेड-II Tech. Grade-II पीबी-1 ग्रेड पे रु. 2400 PB-I Grade Pay Rs.2400	तकनीशियन ग्रेड-III Tech. Grade-III पीबी-1 ग्रेड पे रु. 1900 PB-I Grade Pay Rs.1900	अन्य वेतनमान Other Scales	जोड़ (कालम 2 से 7) Total Cols. 2 to 7)	पीबी-2 ग्रेड पे रु. 4200(1000 रु. प्रत्येक महीना अति भत्ते समेत) PB-2 Grade Pay Rs.4200 (with addl. allowance of Rs.1000/-pm)	पीबी-2 ग्रेड पे रु. 4200(500 रु. प्रत्येक महीना (अतिरिक्त भत्ते समेत) PB-2 Grade Pay Rs.4200 (with addl. allowance of Rs.500/-pm)	पीबी-2 ग्रेड पे रु. 4200 (अतिरिक्त भत्ते के बगेर) PB-2 Grade Pay Rs.4200 (without additional allowance)	पीबी-1 ग्रेड पे रु. 2800 PB-I Grade Pay Rs.2800	पीबी-1 ग्रेड पे रु. 2400 PB-I Grade Pay Rs.2400	पीबी-1 ग्रेड पे रु. 1900 PB-I Grade Pay Rs.1900	पीबी-1 ग्रेड पे रु. 1800 PB-I Grade Pay Rs.1800	अन्य वेतनमान Other Scales	जोड़ (कालम 9 से 16) Total (Cols. 9 to 16)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
मध्य/Central	2,175	1,411	10,430	6,036	6,427	2,653	29,132	356	1,228	2,507	1,824	714	1,941	–	23	8,593
पूर्व/Eastern	3,806	–	12,973	7,648	7,776	1,781	33,984	524	598	2,471	925	903	1,210	193	–	6,824
मध्य पूर्व/East Central	2,531	4	5,893	2,525	2,630	717	14,300	242	475	959	488	392	538	189	420	3,703
पूर्व तट/East Coast	1,454	1,038	39	87	1,430	1,501	5,549	233	476	1,112	364	546	602	–	885	4,218
उत्तर/Northern	3,916	3,452	8,518	8,990	8,181	826	33,883	539	1,945	2,778	1,910	1,882	2,100	703	280	12,137
उत्तर मध्य/North Central	812	702	745	890	1,025	235	4,409	715	742	875	610	725	1,005	–	–	4,672
पूर्वोत्तर/North Eastern	922	161	4,451	3,497	1,759	–	10,970	54	353	1,007	336	297	600	–	–	2,647
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	453	208	1,987	1,395	7,592	264	11,899	72	371	874	1,501	673	1,070	19	53	4,633
उत्तर पश्चिम/North Western	1,215	70	5,528	3,413	2,855	3,228	16,309	203	619	983	423	377	815	–	–	3,420
दक्षिण/Southern	2,343	406	10,338	6,297	5,252	2,424	27,060	496	856	1,044	231	897	1,168	–	47	4,739
दक्षिण मध्य/South Central	1,761	1,397	4,891	4,220	3,984	1,174	17,427	277	535	2,134	919	980	1,486	4	694	7,029
दक्षिण पूर्व/South Eastern	121	499	487	6,981	5,232	694	14,014	45	351	683	2,301	1,771	1,873	112	209	7,345
दक्षिण पूर्व मध्य/South East Central	383	24	2,081	1,496	1,447	763	6,194	91	261	1,993	645	400	1,261	–	81	4,732
दक्षिण पश्चिम/South Western	579	118	2,699	2,105	1,825	136	7,462	28	69	961	310	384	484	–	20	2,256
पश्चिम/Western	5,182	1,069	2,591	4,971	4,462	33	18,308	–	3,379	–	865	1,404	–	–	1,175	6,823
पश्चिम मध्य/West Central	1,794	113	3,548	2,382	3,122	2,987	13,946	437	426	1,657	608	631	1,025	–	18	4,802

चितरंजन रेल कारखाना Chittaranjan Locomotive Works	1,264	668	780	1,547	2,238	852	7,349	–	2	1	3	5	3	2	–	16
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना Diesel Loco Modernisation Works	162	3	830	512	463	398	2,368	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works	214	23	995	614	588	4	2,438	–	2	–	–	–	–	–	–	2
सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory	894	–	2,734	1,503	1,701	1,374	8,206	–	–	–	–	–	–	–	–	–
रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory	89	–	456	292	248	300	1,385	–	–	–	–	–	–	–	–	–
रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory	378	–	1,736	1,107	858	–	4,079	–	–	–	–	–	–	–	–	–
रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि.बल सहित) @@ Railway Board and other Railway Offices (Including R.P.S.F.)	13	15	5	3	14	9	59	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़/Total	32,461	11,381	84,735	68,511	71,109	22,353	2,90,550	4,312	12,688	22,039	14,263	12,981	17,181	1,222	3,905	88,591

विवरण 40. IV—सरकारी रेलों में कर्मचारियों का ग्रेड-वार वितरण — जारी

STATEMENT 40–IV GOVERNMENT RAILWAYS–GRADE–WISE DISTRIBUTION OF STAFF – *Contd.*

(क)31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में निम्नलिखित संशोधित ग्रेड पे या उनके समकक्ष ग्रेडो में नियोजित वर्ग 'ग' (स्थायी और अस्थायी, चालू लाईन और निर्माण) के कर्मचारियों की संख्या का विवरण

(a) Statement showing the number of Group 'C' Staff (Permanent and temporary, Open line and Construction) employed on each of the Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2010 in the revised Grade pay as noted below or in Grades corresponding thereto.

वर्ग 'ग' के कर्मचारी— (i) कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (ii)रनिंग कर्मचारी (iii)अन्य कर्मचारी-जारी

Group 'C' Staff — (i) Workshop and Artisan Staff (ii) Running Staff (iii) Other Staff – Contd.

	(iii)अन्य कर्मचारी /Other Staff									
रेलवे Railway	पी बी-2 ग्रेड पे रु. 4600 PB-2 Grade Pay Rs.4600	पी बी-2 ग्रेड पे रु. 4200 PB-2 Grade Pay Rs.4200	पी बी-I ग्रेड पे रु. 2800 PB-1 Grade Pay Rs.2800	पी बी-I ग्रेड पे रु. 2400 PB-1 Grade Pay Rs.2400	पी बी-1 ग्रेड पे रु. 2000 PB-1 Grade Pay Rs.2000	पी बी-1 ग्रेड पे रु. 1900 PB-1 Grade Pay Rs.1900	पी बी-1 ग्रेड पे रु. 1800 PB-1 Grade Pay Rs.1800	अन्य वेतनमान Other Scales	जोड़ (कालम 18 से 25) Total (Columns 18 to 25)	कुल जोड़ (i), (ii) और (iii) (कालम 8+17+26) Grand Total (i), (ii) and (iii) (Cols. 8+17+26)
1	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
मध्य/Central	5,767	10,855	4,318	4,245	3,422	6,436	6,199	857	42,099	79,824
पूर्व/Eastern	5,996	10,345	6,582	5,096	3,611	5,627	1,327	1,102	39,686	80,494
पूर्व मध्य/East Central	3,344	7,280	4,210	5,034	1,955	4,812	–	3,850	30,485	48,488
पूर्व तट/East Coast	1,324	3,733	2,371	2,096	575	3,725	1,285	63	15,172	24,939
उत्तर/Northern	5,701	15,809	7,471	5,669	3,001	8,490	3,904	819	50,864	96,884
उत्तर मध्य/North Central	5,888	5,868	3,275	3,668	943	3,900	4,111	3,522	31,175	40,256
पूर्वोत्तर/North Eastern	2,838	6,485	2,086	2,446	1,526	3,359	2,564	547	21,851	35,288
पूर्वोत्तर सीमा/Northeast Frontier	613	942	4,209	7,318	1,102	8,151	3,408	1,123	26,866	43,398
उत्तर पश्चिम/North Western	3,243	5,499	1,685	1,711	1,210	3,764	18,578	774	36,464	56,193
दक्षिण/Southern	5,590	10,879	4,480	4,597	3,372	6,633	7,828	2,073	45,452	77,251
दक्षिण मध्य/South Central	4,730	8,166	3,601	3,107	1,766	3,876	6,673	3,604	35,523	59,979
दक्षिण पूर्व/South Eastern	568	2,408	943	4,785	5,741	7,083	2,277	9,692	33,497	54,856
उत्तर पूर्व मध्य/North East Central	1,395	2,150	1,493	1,687	805	2,134	5,682	1,589	16,935	27,861
दक्षिण पश्चिम/South Western	1,875	2,796	1,592	1,662	1,181	1,250	1,148	2,273	13,777	23,495
पश्चिम/Western	5,001	11,684	5,858	4,962	3,028	8,358	2,523	1,477	42,891	68,022
पश्चिम मध्य/West Central	2,670	4,333	2,014	1,645	1,369	2,611	2,713	226	17,581	36,329

चितरंजन रेल कारखाना Chittaranjan Locomotive Works	137	220	378	674	502	69	702	170	2,852	10,217
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना Diesel Loco Modernisation Works	151	258	95	43	26	83	–	35	691	3,059
डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works	594	869	181	77	80	186	24	104	2,115	4,555
सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory	643	697	710	413	86	481	1,071	166	4,267	12,473
रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory	225	293	44	49	18	42	224	22	917	2,302
रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory	675	713	97	87	67	129	–	45	1,813	5,892
रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि.बल सहित) @@ Railway Board and other Railway Offices (Including R.P.S.F.)	799	2,320	2,300	413	1,200	1,325	1,225	3,000	12,582	12,641
जोड़/Total	59,767	1,14,602	59,993	61,484	36,586	82,524	73,466	37,133	5,25,555	9,04,696

विवरण 40. IV—सरकारी रेलों में कर्मचारियों के ग्रेड-वार वितरण — जारी

(ख) 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में निम्नलिखित संशोधित ग्रेड पे या उनके समकक्ष ग्रेडों में नियोजित वर्ग 'ग' (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) के कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

वर्ग 'ग' के कर्मचारी —(i) कारखाना और शिल्पी कर्मचारी (ii) रनिंग कर्मचारी (iii) अन्य कर्मचारी

(i) कारखाना और शिल्पी कर्मचारी/Workshop and Artisan Staff

	विभाग Department	वरिष्ठ तकनीशियन Senior Tech. पी बी–2, ग्रेड पे रु. 4200 PB-2, Grade Pay Rs. 4200	सुपरवाइजर(मिस्त्री) Supervisor (Mistry) वर्ष 2003 से कनि. इंजि. ग्रेड–2 में समाहित Upgraded & merged with JE Gr. II Since 2003	तकनीशियन ग्रेड–I Tech. Grade-I पी बी–1, ग्रेड पे, रु. 2800 PB-1, Grade Pay, Rs. 2800	तकनीशियन ग्रेड–II Tech. Grade-II पी बी–1, ग्रेड पे, रु. 2400 PB-1, Grade Pay, Rs. 2400	तकनीशियन ग्रेड–III Tech. Grade-III पी बी–1, ग्रेड पे, रु. 1900 PB-1, Grade Pay, Rs. 1900	अन्य वेतनमान Other Scales	जोड़ (कालम 2 से 7) Total (Cols. 2 to 7)
	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	प्रशासन / Administration	54	–	80	48	16	0	198
2.	लेखा / Accounts	11	21	19	113	47	276	487
3.	इंजीनियरी / Engineering	4,297	2,325	7,000	5,906	10,563	8,104	38,195
4.	सिगनल एवं दूर-संचार / Signal and Telecommunication	3,388	1,337	6,067	4,695	5,259	1,630	22,376
5.	परिवहन / Transportation	1	2	20	13	24	5	65
6.	वाणिज्यिक /Commercial	30	–	27	25	23	7	112
7.	यांत्रिक इंजीनियरी/ Mechanical Engineering	18,397	3,876	49,299	40,299	36,563	9,301	1,57,735
8.	भंडार / Stores	316	152	1,365	864	926	326	3,949
9.	बिजली / Electrical	5,952	3,653	20,844	16,536	17,656	2,695	67,336
10.	चिकित्सा / Medical	2	–	9	9	18	–	38
11.	रेलवे सुरक्षा बल / Railway Protection Force	–	–	–	–	–	–	–
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि.बल सहित) / Rly. Board and other Rly. offices (Including R.P.S.F.)	13	15	5	3	14	9	59
	जोड़ / Total	32,461	11,381	84,735	68,511	71,109	22,353	2,90,550

(iii) अन्य कर्मचारी

	विभाग Department	पी बी–2, ग्रेड पे, रु. 4600 PB-2, Grade Pay, Rs. 4600	पी बी–2, ग्रेड पे, रु. 4200 PB-2, Grade Pay, Rs. 4200	पी बी–1, ग्रेड पे, रु. 2800 PB-1, Grade Pay, Rs. 2800	पी बी–1, ग्रेड पे, रु. 2400 PB-1, Grade Pay, Rs. 2400	पी बी–1, ग्रेड पे, रु. 2000 PB-1, Grade Pay, Rs. 2000
	1	18	19	20	21	22
1.	प्रशासन / Administration	5,094	11,679	5,583	3,503	1,546
2.	लेखा / Accounts	3,647	8,472	1,845	2,857	361
3.	इंजीनियरी / Engineering	6,487	10,417	6,028	5,531	2,323
4.	सिगनल एवं दूर-संचार / Signal and Telecommunication	3,359	4,348	2,743	2,156	553
5.	परिवहन / Transportation	9,848	20,265	8,724	10,759	3,189
6.	वाणिज्यिक /Commercial	7,825	25,175	10,282	12,298	6,952
7.	यांत्रिक इंजीनियरी/ Mechanical Engineering	10,926	13,509	8,391	6,734	2,482
8.	भंडार / Stores	2,099	4,348	1,726	919	506
9.	बिजली / Electrical	6,055	6,845	5,211	4,441	1,686
10.	चिकित्सा / Medical	1,735	3,279	1,479	1,336	439
11.	रेलवे सुरक्षा बल / Railway Protection Force	1,893	3,945	5,681	10,537	15,349
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि.बल सहित) / Rly. Board and other Rly. offices (Including R.P.S.F.)	799	2,320	2,300	413	1,200
	जोड़ / Total	59,767	1,14,602	59,993	61,484	36,586

STATEMENT 40. IV— GOVERNMENT RAILWAYS-GRADE WISE DISTRIBUTION OF STAFF – *Contd.*

(b) Statement showing Department-wise Group 'C' Staff (Permanent and temporary - Open line and Construction) employed on each of the Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2010 in the revised Grade Pay as noted below or in Grades corresponding thereto.

Group C Staff — (i) Workshop and Artisan Staff (ii) Running Staff (iii) Other Staff

(ii) रनिंग कर्मचारी / Running Staff

पी बी-2, ग्रेड पे, रु. 4200 (1000/- रु. अति भत्ते समेत) PB-2, Grade Pay Rs. 4200 (with additional allowance of Rs.1000/- pm)	पी बी-2, ग्रेड पे, रु. 4200 (500/- रु. अति भत्ते समेत) PB-2, Grade Pay Rs. 4200 (with additional allowance of Rs.500/- pm)	पी बी-2, ग्रेड पे, रु. 4200 (500/- रु. अतिरिक्त भत्ते समेत) PB-2, Grade Pay Rs. 4200 (without additional allowance)	पी बी-1, ग्रेड पे, रु. 2800 PB-1 Grade Pay Rs. 2800	पी बी-1, ग्रेड पे, रु. 2400 PB-1 Grade Pay Rs. 2400	पी बी-1, ग्रेड पे, रु. 1900 PB-1 Grade Pay Rs. 1900	पी बी-1, ग्रेड पे, रु. 1800 PB-1 Grade Pay Rs. 1800	अन्य वेतनमान Other Scales	जोड़ (कालम 9 से 16) Total (Cols. 9 to 16)
9	10	11	12	13	14	15	16	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,788	5,747	9,018	8,727	4,631	4,091	257	811	35,070
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1,868	5,169	9,364	4,189	6,022	9,366	524	2,523	39,025
–	–	–	–	–	–	–	–	–
656	1,772	3,657	1,347	2,328	3,724	441	571	14,496
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
4,312	12,688	22,039	14,263	12,981	17,181	1,222	3,905	88,591

(iii) Other Staff

पी बी-1, ग्रेड पे, रु. 1900 PB-1, Grade Pay Rs. 1900	पी बी-1, ग्रेड पे, रु. 1800 PB-1, Grade Pay Rs. 1800	अन्य वेतनमान Other Scales	जोड़ (कालम 18 से 25) Total (Cols. 18 to 25)	कुल जोड़ (i), (ii)और(iii) (कालम 8+17+26) Grand total (i), (ii) & (iii) (Cols. 8+17+26)
23	24	25	26	27
4,370	2,185	1,269	35,229	35,427
2,087	807	3,984	24,060	24,547
13,597	47,519	8,874	1,00,776	1,38,971
2,455	1,295	999	17,908	40,284
26,581	4,850	4,158	88,374	1,23,509
10,071	3,107	2,181	77,891	78,003
8,273	3,649	2,239	56,203	2,52,963
1,738	694	788	12,818	16,767
5,988	1,783	2,233	34,242	1,16,074
1,538	2,863	1,170	13,839	13,877
4,501	3,489	6,238	51,633	51,633
1,325	1,225	3,000	12,582	12,641
82,524	73,466	37,133	5,25,555	9,04,696

विवरण 40. IV — सरकारी रेलों में कर्मचारियों के ग्रेड-पे वार वितरण — *समाप्त*

STATEMENT 40. IV— GOVERNMENT RAILWAYS-GRADE WISE DISTRIBUTION OF STAFF - *Concld.*

(ग) 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में निम्नलिखित संशोधित ग्रेड पे या उनके समकक्ष ग्रेडो में नियोजित वर्ग 'घ' (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) के कर्मचारियों की कुल संख्या का विवरण

(c) Statement showing the total of Group 'D' Staff (Permanent and temporary Open line and Construction) employed on each of the Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2010 in the Revised Grade pay as noted below or in Grades corresponding thereto.

वर्ग 'घ' के कर्मचारी / Group 'D' Staff

रेलवे / Railway	(i) कारखाना और शिल्पी कर्मचारी Workshop & Artisan Staff					(ii) अन्य कर्मचारी Other staff					कुल जोड़ (i+ii) (कालम 6+11)
	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1650 I.S. Grade Pay Rs.1650	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1400 I.S. Grade Pay Rs.1400	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1300 I.S. Grade Pay Rs.1300	अन्य वेतनमान Other Scales	जोड़ (कालम 2 से 5) Total (Cols. 2 to 5)	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1650 I.S. Grade Pay Rs.1650	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1400 I.S. Grade Pay Rs.1400	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1300 I.S. Grade Pay Rs.1300	अन्य वेतनमान Other Scales	जोड़ (कालम 7 से 10) Total (Cols. 7 to 10)	Grand Total (i+ii) (Cols. 6+11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
मध्य Central	1,018	280	170	9,971	11,439	1,013	772	117	22,651	24,553	35,992
पूर्व Eastern	–	–	–	15,109	15,109	–	–	–	26,506	26,506	41,615
पूर्व मध्य East Central	1,317	2,107	1,104	4,187	8,715	2,820	2,204	1,393	16,141	22,558	31,273
पूर्व तटीय East Coast	2,556	590	968	–	4,114	6,553	3,362	3,026	42	12,983	17,097
उत्तर Northern	9,552	2,807	3,233	747	16,339	17,720	15,452	9,621	1,468	44,261	60,600
उत्तर मध्य North Central	3,290	2,265	2,045	810	8,410	6,840	5,478	4,759	4,315	21,392	29,802
पूर्वोत्तर North Eastern	–	–	–	6,013	6,013	–	–	–	17,454	17,454	23,467
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	1,520	1,605	1,063	87	4,275	1,842	8,483	9,565	214	20,104	24,379
उत्तर पश्चिम North Western	11	254	24	259	548	2	22	21	127	172	720
दक्षिण Southern	1,184	7	728	898	2,817	2,420	848	1,354	13,531	18,153	20,970
दक्षिण मध्य South Central	2,765	59	156	3,537	6,517	7,515	1,057	891	12,618	22,081	28,598
दक्षिण पूर्व South Eastern	1,659	291	1,149	462	3,561	11,388	6,926	8,138	1,401	27,853	31,414
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	32	–	9	2,118	2,159	43	134	304	11,219	11,700	13,859
दक्षिण पश्चिम South Western	510	116	502	813	1,941	2,517	1,755	1,696	2,426	8,394	10,335
पश्चिम Western	–	–	–	6,962	6,962	–	–	–	32,676	32,676	39,638
पश्चिम मध्य West Central	1,823	1,329	1,718	4,808	9,678	514	726	532	9,762	11,534	21,212
चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works	636	545	292	–	1,473	300	220	582	137	1,239	2,712
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना Diesel Loco Modernisation Works	250	–	79	–	329	103	76	123	12	314	643
डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works	–	–	–	700	700	–	–	–	536	536	1,236
सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory	16	–	7	–	23	22	13	28	–	63	86
रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory	1	–	2	–	3	–	–	3	1	4	7
रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory	–	–	–	958	958	2	8	–	636	646	1,604
रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे. सु. वि. बल सहित) @@ Rly. Board and other Railway offices (including R.P.S.F.)	11	13	10	4	38	908	789	556	422	2,675	2,713
जोड़, Total	28,151	12,268	13,259	58,443	1,12,121	62,522	48,325	42,709	1,74,295	3,27,851	4,39,972

टिप्पणी - पृष्ठ 428 से 439 पर पाद टिप्पणियां देखें।

Note - See foot notes at pages 428 to 439.

विवरण 40. IV — सरकारी रेलों में कर्मचारियों के वेतनमान-वार वितरण — समाप्त

STATEMENT 40. IV — GOVERNMENT RAILWAYS — GRADE WISE DISTRIBUTION OF STAFF - *Concld.*

(घ) 31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में निम्नलिखित संशोधित ग्रेड पे या उनके समकक्ष ग्रेडो में नियोजित वर्ग 'घ' के (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) कर्मचारियों की विभागानुसार संख्या का विवरण

(d) Statement showing Department-wise Group 'D' Staff (Permanent and temporary - Open line and Construction) employed on each of the Government Railways, Railway Board and other Railway Offices as on 31st March, 2010 in the Revised Grade Pay as noted below or in Grades corresponding thereto.

वर्ग 'घ' के कर्मचारी / Group 'D' Staff

	विभाग Department	(i) कारखाना और शिल्पी कर्मचारी Workshop & Artisan Staff					(ii) अन्य कर्मचारी Other staff					कुल जोड़ (i + ii) (कालम 6+11) Grand Total (i+ii) (Cols. 6+11)
		आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1650 I.S. Grade Pay Rs.1650	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1400 I.S. Grade Pay Rs.1400	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1300 I.S. Grade Pay Rs.1300	अन्य वेतनमान Other Scales	जोड़ (कालम 2 से 5) Total (Cols. 2 to 5)	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1650 I.S. Grade Pay Rs.1650	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1400 I.S. Grade Pay Rs.1400	आई. एस. ग्रेड पे, रु. 1300 I.S. Grade Pay Rs.1300	अन्य वेतनमान Other Scales	जोड़ (कालम 7 से 10) Total (Cols. 7 to 10)	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	प्रशासन Administration	1	–	–	–	1	878	1,074	1,482	5,045	8,479	8,480
2.	लेखा Accounts	12	23	15	12	62	221	670	694	2,166	3,751	3,813
3.	इंजीनियरी Engineering	6,953	3,716	3,578	14,691	28,938	34,620	25,242	13,185	83,761	1,56,808	1,85,746
4.	सिगनल एवं दूर-संचार Signal and Telecommunication	3,636	1,363	1,364	5,308	11,671	3,179	1,592	2,645	8,360	15,776	27,447
5.	परिवहन Transportation	9	101	61	110	281	7,326	6,114	4,695	21,346	39,481	39,762
6.	वाणिज्यिक Commercial	–	–	-	339	339	2,415	4,106	3,859	9,088	19,468	19,807
7.	यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	10,947	4,250	5,200	23,489	43,886	3,302	1,722	4,154	12,706	21,884	65,770
8.	भंडार Stores	608	248	77	2,358	3,291	1,468	946	1,337	4,191	7,942	11,233
9.	बिजली Electrical	5,974	2,554	2,954	12,132	23,614	4,303	1,980	3,179	11,661	21,123	44,737
10.	चिकित्सा Medical	–	–	–	–	–	3,795	3,941	6,795	14,749	29,280	29,280
11.	रेलवे सुरक्षा बल Railway Protection Force	–	–	–	–	–	107	149	128	800	1,184	1,184
12.	रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय (रे.सु.वि. बल सहित) Rly. Board and other Rly. offices (including R.P.S.F.)	11	13	10	4	38	908	789	556	422	2,675	2,713
	जोड़ Total	28,151	12,268	13,259	58,443	1,12,121	62,522	48,325	42,709	1,74,295	3,27,851	4,39,972

विवरण 40. V — सरकारी रेलों में जन-दिवस की हानि

STATEMENT 40. V—GOVERNMENT RAILWAYS — MAN-DAYS LOST

2009-10 में सरकारी रेलों, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में वर्ग 'क' और 'ख' से भिन्न वर्गों में बीमारी और श्रमिक अशान्ति के कारण जन-दिवस की हानि का विवरण

Statement showing man-days lost due to sickness and labour unrest on Government Railways, Railway Board and other Railway Offices for groups other than 'A' and 'B' during 2009-10.

रेलवे Railway	हड़तालों, तालाबन्दी आदि के कारण हुई जन-दिवस की हानि Man-days lost due to strikes, lockouts etc.	कर्मचारियों की अस्वस्थता के कारण हुई जन-दिवस की हानि Man-days lost due to sickness		कुल जोड़ (कालम 2+4) Grand Total (Cols. 2+4)
		व्यावसायिक Occupational	कुल Total	
1	2	3	4	5
मध्य /Central	–	–	9,37,766	9,37,766
पूर्व /Eastern	–	–	3,95,809	3,95,809
पूर्व मध्य /East Central	–	–	9,73,552	9,73,552
पूर्व तट /East Coast	–	–	2,30,817	2,30,817
उत्तर /Northern	–	46,282	7,04,856	7,04,856
उत्तर मध्य /North Central	–	–	–	–
पूर्वोत्तर/North Eastern	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा /Northeast Frontier	–	16,971	1,62,122	1,62,122
उत्तर पश्चिम /North Western	–	13,865	1,60,850	1,60,850
दक्षिण /Southern	–	35,118	8,87,728	8,87,728
दक्षिण मध्य / South Central	–	29,566	10,62,531	10,62,531
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–	–	3,98,649	3,98,649
दक्षिण पूर्व मध्य /South East Central	–	4,15,184	4,15,184	4,15,184
दक्षिण पश्चिम /South Western	–	–	–	–
पश्चिम /Western	–	45,682	6,51,116	6,51,116
पश्चिम मध्य /West Central	–	–	4,88,802	4,88,802
चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works	–	540	540	540
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना Diesel Loco Modernisation Works	–	805	6,359	6,359
डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works	–	1,256	1,256	1,256
सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory	–	4,528	72,256	72,256
रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory	–	759	20,681	20,681
रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory	–	519	14,685	14,685
रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय@@ Rly. Board and other Railway Offices	–	–	–	–
जोड़ Total	–	6,11,075	75,85,559	75,85,559

टिप्पणी - पृष्ठ 428 से 439 पर पाद टिप्पणियां देखें।

Note - See foot notes at pages 428 to 439.

विवरण 40. VI—सरकारी रेलों में कर्मचारियों के रोगों के आंकड़े

STATEMENT 40. VI—GOVERNMENT RAILWAYS—STATISTICS OF DISEASES TO STAFF

2008-09 और 2009-10 के दौरान विविध रोगों के आक्रमण और उनसे हुई मृत्यु की सख्या का विवरण

Statement showing the number of attacks and deaths under various diseases during 2008-09 and 2009-10.

रेलवे Railway	वर्ष Year	हैजा Cholera		महामारी Plague		चेचक Small pox		मलेरिया Malaria		क्षयरोग Tuberculosis		अन्तरिक ज्वर Enteric fever		रोहिणी Diphtheria	
		आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	160	2	582	69	–	–	–	–
Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	377	10	566	46	–	–	2	–
पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	722	1	646	26	3,300	–	–	–
Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	764	-	1,296	10	3,044	–	–	–
पूर्व मध्य	2008-09	3	–	–	–	–	–	748	2	2,850	8	31,085	10	–	–
East Central	2009-10	4	–	–	–	–	–	600	1	2,650	6	12,510	3	–	–
पूर्व तट	2008-09	–	–	–	–	–	–	323	–	136	4	–	–	–	–
East Coast	2009-10	–	–	–	–	–	–	319	–	139	5	–	–	–	–
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	–	–	234	–	1,171	23	–	–	25	–
Northern	2009-10	–	–	–	–	–	–	202	–	1,104	50	–	–	-	–
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	625	110	575	22	–	–	–	–
North Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	540	2	372	12	–	–	23	–
पूर्वोत्तर	2008-09	3	–	–	–	–	–	3	–	145	3	669	–	–	–
North Eastern	2009-10	-	–	–	–	–	–	2	–	98	5	729	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	–	–	–	–	10	–	331	6	498	–	–	–
Northeast Frontier	2009-10	–	–	–	–	–	–	8	–	308	1	328	–	–	–
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	108	–	177	–	156	–	–	–
North Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	98	1	147	5	1,084	–	–	–
दक्षिण	2008-09	–	–	–	–	–	–	76	–	438	35	57	–	–	–
Southern	2009-10	–	–	–	–	–	–	102	–	402	31	83	–	–	–
दक्षिण मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	98	-	584	19	1,465	–	–	–
South Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	118	1	635	16	1,574	–	–	–
दक्षिण पूर्व	2008-09	–	–	–	–	–	–	870	2	277	4	–	–	–	–
South Eastern	2009-10	–	–	–	–	–	–	838	-	338	15	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	293	–	131	2	–	–	–	–
South East Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	351	–	109	2	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	17	–	128	5	–	–	–	–
South Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	23	1	99	11	–	–	–	–
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	741	–	430	15	–	–	6	–
Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	774	1	337	16	–	–	2	–
पश्चिम मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	274	–	303	14	–	–	–	–
West Central	2009-10	–	–	–	–	–	–	685	–	262	5	–	–	–	–
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	–	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	73	–	9	–	167	–	–	–
Diesel Loco Modernisation Works	2009-10	–	–	–	–	–	–	40	–	17	–	203	–	–	–
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	14	–	92	–	210	–	–	–
Diesel Locomotive Works	2009-10	–	–	–	–	–	–	17	–	102	–	208	–	–	–
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	16	–	13	–	22	–	–	–
Integral Coach Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	16	–	16	–	15	–	–	–
रेल पहिया कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–
Rail Wheel Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	4	1	–	–	–	–
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	8	–	13	–	45	–	–	–
Rail Coach Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	7	1	–	–	–	–
रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय @@	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rly. Board and other Railway	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़	2008-09	6	–	–	–	–	–	4,788	7	8,465	233	37,674	10	31	–
Total	2009-10	5	–	–	–	–	–	5,336	15	8,637	226	19,778	3	4	–

टिप्पणी - पृष्ठ 428 से 439 पर पाद टिप्पणियां देखें।

Note - See foot notes at Pages 428 to 439.

विवरण 40. VI — सरकारी रेलों में कर्मचारियों के रोगों के आंकड़े — *समाप्त*

STATEMENT 40. VI—GOVERNMENT RAILWAYS—STATISTICS OF DISEASES TO STAFF—*Concld.*

2008-09 और 2009-10 के दौरान विविध रोगों के आक्रमण और उनसे हुई मृत्यु की सख्या का विवरण

Statement showing the number of attacks and deaths under various diseases during 2008-09 and 2009-10.

रेलवे Railway	वर्ष Year	इन्फलूएनजा Influenza		कनपेड़े Mumps		खसरा Measles		लघु मसूरिका Chicken pox		काली खांसी Whooping cough		जोड़ Total	
		आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths	आक्रमण Attacks	मृत्यु Deaths
1	2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
मध्य	2008-09	–	–	–	–	54	–	–	–	–	–	796	71
Central	2009-10	–	–	–	–	59	–	–	–	8	–	1,012	56
पूर्व	2008-09	21,539	–	671	–	543	–	788	–	65	–	28,274	27
Eastern	2009-10	14,397	–	132	–	148	–	311	–	-	–	20,092	10
पूर्व मध्य	2008-09	18,015	–	135	–	235	–	190	–	2	–	53,263	20
East Central	2009-10	700	–	120	–	150	–	200	–	20	–	16,954	10
पूर्व तट	2008-09	5,300	–	210	–	119	–	–	–	–	–	6,088	4
East Coast	2009-10	4,775	–	194	–	108	–	–	–	–	–	5,535	5
उत्तर	2008-09	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	1,469	23
Northern	2009-10	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	1,325	50
उत्तर मध्य	2008-09	–	–	–	–	60	–	–	–	–	–	1,260	132
North Central	2009-10	–	–	–	–	81	–	–	–	89	–	1,105	14
पूर्वोत्तर	2008-09	189	–	113	–	122	–	102	–	–	–	1,346	3
North Eastern	2009-10	236	–	8	–	53	–	54	–	–	–	1,180	5
पूर्वोत्तर सीमा	2008-09	–	–	42	–	31	–	21	–	–	–	933	6
Northeast Frontier	2009-10	–	–	28	–	67	–	49	–	–	–	788	1
उत्तर पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	441	–
North Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,329	6
दक्षिण	2008-09	–	–	18	–	9	–	114	–	–	–	712	35
Southern	2009-10	–	–	23	–	11	–	133	–	–	–	754	31
दक्षिण मध्य	2008-09	321	–	6	–	12	–	-	–	–	–	2,486	19
South Central	2009-10	426	–	6	–	18	–	-	–	–	–	2,777	17
दक्षिण पूर्व	2008-09	24,909	–	149	–	106	–	221	–	15	–	26,547	6
South Eastern	2009-10	19,870	–	180	–	106	–	306	–	-	–	21,638	15
दक्षिण पूर्व मध्य	2008-09	9,569	–	23	–	42	–	146	–	–	–	10,204	2
South East Central	2009-10	9,061	–	26	–	36	–	-	–	–	–	9,583	2
दक्षिण पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	145	5
South Western	2009-10	–	–	–	–	12	–	–	–	–	–	134	12
पश्चिम	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,177	15
Western	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,113	17
पश्चिम मध्य	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	577	14
West Central	2009-10	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	962	5
चितरंजन रेल इंजन कारखाना	2008-09	12	–	127	–	2	–	110	–	150	–	403	–
Chittaranjan Locomotive Works	2009-10	15	–	135	–	3	–	105	–	145	–	406	–
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	249	–
Diesel Loco Modernisation Works	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	260	–
डीजल रेल इंजन कारखाना	2008-09	256	–	10	–	20	–	6	–	–	–	608	-
Diesel Locomotive Works	2009-10	257	–	9	–	16	–	6	–	–	–	615	-
सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	52	–
Integral Coach Factory	2009-10	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	52	–
रेल पहिया कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–
Rail Wheel Factory	2009-10	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	6	–
रेल सवारी डिब्बा कारखाना	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	–
Rail Coach Factory	2009-10	–	–	1	–	–	–	2	–	–	–	10	–
रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय@@	2008-09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rly.Board and other Rly. offices	2009-10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़	2008-09	80,110	–	1,504	–	1,334	-	1,699	–	232	–	1,35,843	250
Total	2009-10	49,737	–	862	–	823	-	1,170	–	173	–	86,525	244

टिप्पणी - पृष्ठ 428 से 439 पर पाद टिप्पणियां देखें।

Note - See foot notes at pages 428 to 439.

विवरण 40.VII—सरकारी रेलों में महिला कर्मचारी

STATEMENT 40. VII — GOVERNMENT RAILWAYS — FEMALE EMPLOYEES

(क) 31 मार्च, 2009 को प्रत्येक सरकारी रेलवे, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में नियोजित (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) महिला कर्मचारियों की कुल संख्या का विवरण

(a) Statement showing the total number of Female Employees (Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on each of the Government Railways, Railway Board and other Railway offices as on 31st March, 2010.

रेलवे Railway	वर्ग 'ग' कर्मचारी Group 'C' staff							वर्ग 'घ' के कर्मचारी Group 'D' staff		
			कारखाना और शिल्पी कर्मचारियों से भिन्न Other than Workshop and artisan Staff							
	अधिकारी (वर्ग 'क' और 'ख') Officers (Groups 'A' & 'B')	कारखाना और शिल्पी कर्मचारी Workshop and artisan staff	लिपिक Clerks	आशुलिपिक Steno-graphers	नर्स Nurses	अध्यापिकाएं Teachers	अन्य Others	कारखाना और शिल्पी कर्मचारी Workshop and artisan staff	कारखाना और शिल्पी कर्मचारियों से भिन्न Other than Workshop and artisan staff	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
मध्य Central	115	334	2,134	165	379	93	1,682	909	3,643	9,454
पूर्व Eastern	119	496	1,958	45	575	86	960	374	2,030	6,643
पूर्व मध्य East Central	14	–	945	22	325	40	192	–	1,018	2,556
पूर्व तट East Coast	5	206	379	19	96	11	176	140	1,112	2,144
उत्तर Northern	149	156	2,784	170	659	147	171	295	2,640	7,171
उत्तर मध्य North Central	42	–	674	69	180	19	632	–	534	2,150
पूर्वोत्तर North Eastern	27	20	538	16	217	41	237	80	1,113	2,289
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	60	24	1,627	50	404	99	149	73	1,789	4,275
उत्तर पश्चिम North Western	25	390	487	22	169	35	1,567	49	60	2,804
दक्षिण Southern	110	1,917	2,790	162	440	142	4,010	513	2,767	12,851
दक्षिण मध्य South Central	79	321	1,590	121	209	194	619	822	3,273	7,228
दक्षिण पूर्व South Eastern	54	472	836	39	207	244	902	588	1,499	4,841
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	20	132	349	11	59	38	572	88	1,368	2,637
दक्षिण पश्चिम South Western	35	335	727	42	109	14	759	189	647	2,857
पश्चिम Western	86	203	1,908	146	271	47	1,343	690	3,131	7,825
पश्चिम मध्य West Central	28	89	436	27	78	80	344	523	1,107	2,712
चितरंजन रेल इंजन कारखाना Chittaranjan Locomotive Works	3	53	146	1	69	–	221	208	218	919
डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना Diesel Loco Modernisation Works	7	42	95	6	9	–	20	6	51	236
डीजल रेल इंजन कारखाना Diesel Locomotive Works	1	36	53	7	35	27	25	7	132	323
सवारी डिब्बा कारखाना Integral Coach Factory	21	390	474	42	28	–	413	-	36	1,404
रेल पहिया कारखाना Rail Wheel Factory	10	23	60	17	12	–	77	-	1	200
रेल सवारी डिब्बा कारखाना Rail Coach Factory	6	37	119	14	30	–	42	33	74	355
रेलवे बोर्ड तथा अन्य रेल कार्यालय@@ Rly. Board and other Rly. Offices	128	–	190	106	–	–	–	–	54	478
जोड़ Total	1,144	5,676	21,299	1,319	4,560	1,357	15,113	5,587	28,297	84,352

टिप्पणी - पृष्ठ 428 से 439 पर पाद टिप्पणियां देखें। / Note - See foot notes at pages 428 to 439.

(–) Figures are not available.

विवरण 40. VII — सरकारी रेलों में महिला कर्मचारी

STATEMENT 40. VII—GOVERNMENT RAILWAYS—FEMALE EMPLOYEES

(ख) 31 मार्च, 2010 को प्रत्येक सरकारी रेलवे, रेलवे बोर्ड और अन्य रेल कार्यालयों में (विभागानुसार)नियोजित (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) महिला कर्मचारियों की कुल विभागानुसार संख्या का विवरण

(b) Statement showing Department-wise total number of Female Employees (Permanent and temporary – Open line and Construction) employed on each of the Government Railways, Railway Board and other Railway offices as on 31st March, 2010.

विभाग Department	वर्ग 'ग' कर्मचारी Group 'C' staff							वर्ग 'घ' के कर्मचारी Group 'D' staff		
			कारखाना और शिल्पी कर्मचारियों से भिन्न Other than Workshop and artisan Staff							
	अधिकारी (वर्ग 'क' और 'ख') Officers (Groups 'A' & 'B')	कारखाना और शिल्पी कर्मचारी Workshop and artisan staff	लिपिक Clerks	आशुलिपिक Steno-graphers	नर्स Nurses	अध्यापिकाएं Teachers	अन्य Others	कारखाना और शिल्पी कर्मचारी Workshop and artisan staff	कारखाना और शिल्पी कर्मचारियों से भिन्न Other than Workshop and artisan staff	जोड़ Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. प्रशासन Administration	169	40	5,751	533	6	1,291	1,180	218	1,988	11,170
2. लेखा Accounts	154	4	3,132	124	–	–	741	6	706	4,867
3. इंजीनियरी Engineering	21	596	2,328	110	–	9	1,836	1,007	5,959	11,866
4. सिगनल और दूरसंचार Signal and Telecommunication	25	602	734	63	–	–	446	291	943	3,104
5. परिवहन Transportation	27	39	1,187	45	–	12	1,581	2	2,736	5,629
6. वाणिज्यिक Commercial	23	21	2,419	42	–	–	4,151	1	3,375	10,032
7. यांत्रिक इंजीनियरी Mechanical Engineering	10	2,915	2,178	133	–	18	1,608	2,501	2,376	11,739
8. भण्डार Stores	40	73	1,300	62	–	–	321	74	865	2,735
9. बिजली Electrical	8	1,386	1,123	55	–	–	882	1,057	1,486	5,997
10. चिकित्सा Medical	535	-	651	31	4,560	27	1,486	430	7,707	15,427
11. रेलवे सुरक्षा बल Rly. Protection Force	4	–	306	15	–	–	881	–	102	1,308
12. रेलवे बोर्ड तथ अन्य रेल कार्यालय Railway Board & other Railway Offices	128	–	190	106	–	–	–	–	54	478
जोड़ Total	1,144	5,676	21,299	1,319	4,560	1,357	15,113	5,587	28,297	84,352

विवरण 40. VIII सरकारी रेलें—क्वार्टरधारी कर्मचारी

STATEMENT 40. VIII—GOVERNMENT RAILWAYS — STAFF HOUSED

(क) 31 मार्च, 2010 को प्रत्येक सरकारी रेलवे पर वर्ग 'ग' (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) के क्वार्टरधारी कर्मचारियों की संख्या का विवरण

(a) Statement showing number of Group 'C' Staff (Permanent and temporary – Open line and Construction) housed on each of the Government Railways as on 31st March, 2010.

रेलवे Railway	वर्ग ग के कर्मचारियों की कुल संख्या Total number of Group C Staff				वर्ग ग के क्वार्टरधारी कर्मचारियों की कुल संख्या Total number of Group C Staff housed				प्रतिशत Percentage			
	अनिवार्य Essential		गैर अनिवार्य Non-essential	जोड़ Total	अनिवार्य Essential		गैर अनिवार्य Non-essential	जोड़ Total	अनिवार्य Essential		गैर अनिवार्य Non-essential	जोड़ Total
	रनिंग कर्मचारी Running staff	रनिंग कर्मचारियों से इतर Other than Running staff			रनिंग कर्मचारी Running staff	रनिंग कर्मचारियों से इतर Other than Running staff			रनिंग कर्मचारी Running staff	रनिंग कर्मचारियों से इतर Other than Running staff		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
मध्य /Central	8,593	30,989	40,242	79,824	5,450	14,800	6,364	26,614	63	48	16	33
पूर्व /Eastern	6,824	33,165	40,505	80,494	4,343	12,936	5,711	22,990	64	39	14	29
पूर्व मध्य /East Central	3,703	14,999	29,786	48,488	3,029	13,385	26,586	43,000	82	89	89	89
पूर्व तट /East Coast	4,218	15,172	5,549	24,939	3,145	6,924	1,504	11,573	75	46	27	46
उत्तर /Northern	12,137	33,883	50,864	96,884	5,484	10,569	6,661	22,714	45	31	13	23
उत्तर मध्य /North Central	4,672	31,175	4,409	40,256	3,025	5,975	4,125	11,125	65	19	94	28
पूर्वोत्तर /North Eastern	2,647	10,933	21,708	35,288	1,591	2,648	3,002	7,241	60	24	14	21
पूर्वोत्तर सीमा /Northeast Frontier	4,633	11,899	26,866	43,398	4,295	11,693	5,495	21,483	93	98	20	50
उत्तर पश्चिम/North Western	3,420	22,440	30,333	56,193	2,369	11,768	12,736	26,873	69	52	42	48
दक्षिण /Southern	4,739	66,632	5,880	77,251	1,200	7,571	3,060	11,831	25	11	52	15
दक्षिण मध्य /South Central	7,029	17,427	35,523	59,979	2,582	8,358	4,658	15,598	37	48	13	26
दक्षिण पूर्व /South Eastern	7,345	13,548	33,963	54,856	2,124	10,562	8,388	21,074	29	78	25	38
दक्षिण पूर्व मध्य /South East Central	4,732	8,996	14,133	27,861	4,473	4,710	1,645	10,828	95	52	12	39
दक्षिण पश्चिम /South Western	2,256	6,158	15,081	23,495	537	3,519	1,911	5,967	24	57	13	25
पश्चिम /Western	6,823	37,747	23,452	68,022	2,856	14,156	8,251	25,263	42	38	35	37
पश्चिम मध्य /West Central	4,802	10,692	20,835	36,329	1,860	4,147	8,436	14,443	39	39	40	40
जोड़ /Total	88,573	3,65,855	3,99,129	8,53,557	48,363	1,43,721	1,15,533	3,07,617	55	39	29	36

विवरण 40. VIII — सरकारी रेलें—क्वार्टरधारी कर्मचारी

STATEMENT 40. VIII—GOVERNMENT RAILWAYS — STAFF HOUSED — Concld.

(ख) 31 मार्च, 2010 को प्रत्येक सरकारी रेलवे पर वर्ग 'घ' (स्थायी और अस्थायी, चालू लाइन और निर्माण) के क्वार्टरधारी कर्मचारियों की संख्या का विवरण

(b) Statement showing number of Group 'D' Staff (Permanent and temporary – Open line and Construction) housed on each of the Government Railways as on 31st March, 2010.

रेलवे Railway	वर्ग घ के कर्मचारियों की कुल संख्या Total number of Group D Staff				वर्ग घ के क्वार्टरधारी कर्मचारियों की कुल संख्या Total number of Group D Staff housed				प्रतिशत Percentage			
		अनिवार्य Essential	गैर अनिवार्य Non-essential	जोड़ Total		अनिवार्य Essential	गैर अनिवार्य Non-essential	जोड़ Total		अनिवार्य Essential	गैर अनिवार्य Non-essential	जोड़ Total
	रनिंग कर्मचारी Running staff	रनिंग कर्मचारियों से इतर Other than Running staff			रनिंग कर्मचारी Running staff	रनिंग कर्मचारियों से इतर Other than Running staff			रनिंग कर्मचारी Running staff	रनिंग कर्मचारियों से इतर Other than Running staff		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
मध्य /Central	–	16,130	19,862	35,992	–	8,419	6,477	14,896	–	52	33	41
पूर्व /Eastern	–	15,200	26,415	41,615	–	12,008	11,507	23,515	–	79	44	57
पूर्व मध्य /East Central	–	9,105	22,168	31,273	–	8,223	11,356	19,579	–	90	51	63
पूर्व तट /East Coast	–	12,983	4,114	17,097	–	9,406	3,019	12,425	–	72	73	73
उत्तर /Northern	–	33,931	26,669	60,600	–	24,443	9,954	34,397	–	72	37	57
उत्तर मध्य /North Central	–	21,392	8,410	29,802	–	12,165	7,899	20,064	–	57	94	67
पूर्वोत्तर /North Eastern	–	10,766	12,701	23,467	–	4,852	10,558	15,410	–	45	83	66
पूर्वोत्तर सीमा /Northeast Frontier	–	4,275	20,104	24,379	–	4,207	20,100	24,307	–	98	100	100
उत्तर पश्चिम/North Western	–	271	449	720	–	185	160	345	–	68	36	48
दक्षिण /Southern	–	3,680	17,290	20,970	–	2,000	11,000	13,000	–	54	64	62
दक्षिण मध्य /South Central	–	6,517	22,081	28,598	–	5,166	11,673	16,839	–	79	53	59
दक्षिण पूर्व /South Eastern	–	23,520	7,894	31,414	–	5,708	4,862	10,570	–	24	62	34
दक्षिण पूर्व मध्य /South East Central	–	10,547	3,312	13,859	–	5,552	2,200	7,752	–	53	66	56
दक्षिण पश्चिम /South Western	–	1,958	8,377	10,335	–	1,932	2,675	4,607	–	99	32	45
पश्चिम /Western	–	23,904	15,734	39,638	–	13,010	10,845	23,855	–	54	69	60
पश्चिम मध्य /West Central	–	9,413	11,799	21,212	–	7,029	3,718	10,747	–	75	32	51
जोड़ /Total –	–	2,03,592	2,27,379	4,30,971	–	1,24,305	1,28,003	2,52,308	–	61	56	59

41—वर्ष 2009—10 के दौरान सरकारी रेलों पर दुर्घटनाओं, रेल उपस्करों की विफलताओं तथा असामान्य घटनाओं का विवरण

41 - STATEMENT OF ACCIDENTS, FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT AND UNUSUAL OCCURRENCES ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10

विवरण 41(क) — 2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर दुर्घटनाएं (गाड़ी दुर्घटनाएं और विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित)) और रेल उपस्करों की खराबियाँ

क—गाड़ी दुर्घटनाएं

टक्करें
Collisions

रेलवे Railway		रेल कर्मचारियों की गलती Failure of railway staff						रेल उपस्कर की खराबी Failure of railway equipment		अन्य कारण Other causes		जोड़ Total			
		स्टेशन कर्मचारियों की गलती Failure of station staff		ड्राईवरों की गलती Failure of drivers		अन्य कर्मचारियों की गलती Failure of other staff						संख्या Number			प्रति दस लाख गाड़ी कि. मी.
		या. P	अ. O	या. P	अ. O	या. P	अ. O	या. P	अ. O	या. P	अ. O	या. P (कालम cols. 2,4 6,8 10)	अ. O (कालम cols. 3,5 7,9 11)	कु. T (कालम cols. 12 & 13)	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
बड़ी लाइन / Broad Gauge															
मध्य	Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	Eastern	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	0.02
पूर्व मध्य	East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	0.01
उत्तर मध्य	North Central	–	–	3	–	1	–	–	–	–	–	4	–	4	0.05
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	0.02
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	0.01
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	0.01
पश्चिम मध्य	West Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ / Total		–	–	5	2	1	–	–	–	–	1	6	3	9	0.01
मीटर लाइन / Metre Gauge															
पूर्व मध्य	East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ / Total		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

या. — सवारी गाड़ियाँ / P – Passenger trains अ. — अन्य गाड़ियां / O-Other trains कु. — कुल गाड़ियां / T-Total trains

STATEMENT 41(A) — ACCIDENTS (TRAIN ACCIDENTS AND MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10

A — Train Accidents

पटरी से उतरना — जारी
Derailments — *Contd*.

रेल कर्मचारियों की गलती Failure of railway staff				रेल कर्मचारियों को छोड़कर अन्य व्यक्तियों की गलती Failure of Persons other than railway staff				तकनीकी खराबी Technical failure				गाड़ी गिराना/ तोड़-फोड़ Train wrecking/Sabotage			
या. P		अ. O		या. P		अ. O		या. P		अ. O		या. P		अ. O	
क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2	3	–	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–
–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	1	–	1	1	–	–	–	1	–	1	1	1	–	2	–
–	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–
2	3	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	1	4	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	3	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	1	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
9	12	7	9	3	–	1	–	3	1	4	3	4	–	6	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–	1	–

क — मध्य खण्ड में / A – Mid-section
ख — स्टेशन सीमा में / B – Within station limits
या. — सवारी गाड़ियाँ / P – Passenger trains
अ. — अन्य गाड़ियां / O-Other trains

विवरण 41(क) — 2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर दुर्घटनाएं (गाड़ी दुर्घटनाएं और विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित)) और रेल उपस्करों की खराबियाँ

क—गाड़ी दुर्घटनाएं

टक्करें
Collisions

रेलवे Railway		रेल कर्मचारियों की गलती Failure of railway staff						रेल उपस्कर की खराबी Failure of railway equipment		अन्य कारण Other causes		जोड़ Total			
		स्टेशन कर्मचारियों की गलती Failure of station staff		ड्राईवरों की गलती Failure of drivers		अन्य कर्मचारियों की गलती Failure of other staff						संख्या Number			प्रति दस लाख गाड़ी कि. मी.
		या. P	अ. O	या. P	अ. O	या. P	अ. O	या. P	अ. O	या. P	अ. O	या. P (कालम cols. 2,4 6,8 10)	अ. O (कालम cols. 3,5 7,9 11)	कु. T (कालम cols. 12 & 13)	Per million train kilo-metres
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
छोटी लाइन / Narrow Gauge															
मध्य	Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ / Total		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
सभी लाइनें / All Gauges															
मध्य	Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	Eastern	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	0.02
पूर्व मध्य	East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	0.01
उत्तर मध्य	North Central	–	–	3	–	1	–	–	–	–	–	4	–	4	0.05
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	0.02
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	0.01
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	0.01
पश्चिम मध्य	West Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ / Total		–	–	5	2	1	–	–	–	–	1	6	3	9	0.01

या. — सवारी गाड़ियाँ / P – Passenger trains अ. — अन्य गाड़ियां / O-Other trains कु. — कुल गाड़ियां / T-Total trains

STATEMENT 41(A) — ACCIDENTS (TRAIN ACCIDENTS AND MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS)) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10

A — Train Accidents

पटरी से उतरना — जारी
Derailments — *Contd.*

रेल कर्मचारियों की गलती Failure of railway staff				रेल कर्मचारियों को छोड़कर अन्य व्यक्तियों की गलती Failure of Persons other than railway staff				तकनीकी खराबी Technical failure				गाड़ी गिराना/ तोड़-फोड़ Train wrecking/Sabotage			
या. P		अ. O		या. P		अ. O		या. P		अ. O		या. P		अ. O	
क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B	क A	ख B
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	3	–	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–
–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	1	–	1	1	–	–	–	1	1	1	1	2	–	2	–
–	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–
2	3	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	1	4	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	3	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	1	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
12	12	7	9	3	–	1	–	3	2	4	3	6	–	7	–

क. — मध्य खण्ड में / A — Mid-section
अ. — अन्य गाड़ियां / O — Other trains
या. — सवारी गाड़ियां / P — Passenger trains
ख — स्टेशन सीमा में / B — Within Station limits

विवरण 41(क) — 2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर दुर्घटनाएं (गाड़ी दुर्घटनाएं और विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) और रेल उपस्करों की खराबियाँ — *जारी*

क—गाड़ी दुर्घटनाएं - जारी

पटरी से उतरना — समाप्त
Derailments — concld.

रेलवे Railway		अन्य कारण Other causes				कुल संख्या Total Number						प्रति 10 लाख गाड़ी कि.मी. Per million train kilometres	
		या. P		अ. O		या. P		अ. O		कु. T			
		क A	ख B	क A	ख B	क A (कालम / Cols. 16,20, 24,28, 32)	ख B (कालम / Cols. 17,21, 25,29, 33)	क A (कालम / Cols. 18,22, 26,30, 34)	ख B (कालम / Cols. 19,23, 27,31, 35)	क A (कालम / Cols. 36,38)	ख B (कालम / Cols. 37,39)	क A	ख B
1		32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
बड़ी लाइन / Broad Gauge													
मध्य	Central	1	1	–	–	6	5	–	–	6	5	0.06	0.05
पूर्व	Eastern	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	0.04
पूर्व मध्य	East Central	1	–	1	1	4	1	4	3	8	4	0.14	0.07
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	1	1	1	3	2	4	0.05	0.11
उत्तर	Northern	–	1	–	–	2	4	–	2	2	6	0.02	0.05
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	0.01
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	0.09	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1	0.04	0.04
उत्तर पश्चिम	North Western	1	–	–	1	1	–	–	2	1	2	0.03	0.06
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	0.03	–
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	–	–	–	1	6	–	6	1	0.06	0.01
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	–	–	1	2	–	3	2	5	2	0.09	0.04
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	0.02	–
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	–	1	1	–	–	2	1	2	1	0.08	0.04
पश्चिम	Western	–	–	–	–	–	1	2	1	2	2	0.02	0.02
पश्चिम मध्य	West Central	–	–	–	–	1	–	1	–	2	–	0.03	–
जोड़ / Total		3	2	2	4	22	15	20	16	42	31	0.04	0.03
मीटर लाइन / Metre Gauge													
पूर्व मध्य	East Central	–	–	–	–	1	1	–	–	1	1	0.62	0.62
उत्तर	Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	1	–	1	–	2	–	0.67	–
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	1.49	–
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	0.23	–
जोड़ / Total		–	–	–	–	4	1	1	–	5	1	0.23	0.05

या. — सवारी गाड़ियां / P — Passenger trains
अ. — अन्य गाड़ियां / O — Other trains
कु. — कुल गाड़ियां / T — Total trains
क. — मध्य खण्ड में / A — Mid-section
ख — स्टेशन सीमा में / B — Within Station limits

STATEMENT 41(A) — ACCIDENTS (TRAIN ACCIDENTS AND MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS)) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10 — *Contd.*

A — Train Accidents — *Contd.*

गाड़ियों में अग्निकांड (फलस्वरूप मृत्यु या चोट या 5000 रु. या इससे अधिक की सम्पति की हानि) Fire in trains (resulting in death or injury or damage to property amounting to Rs. 5000 or more)					समपारों पर गाड़ी दुर्घटनाएं Accidents involving trains at level crossings												
					चौकीदार वाले समपारों पर At manned level crossings									चौकीदार रहित समपारों पर — जारी At unmanned level crossings — *contd.*		
			जोड़ / Total		रेल कर्मचारियों की गलती Failure of railway staff			सड़क उपयोगकर्त्ताओं की गलती Failure of road users			जोड़ Total			रेल कर्मचारियों की गलती Failure of railway staff		
सवारी गाड़ियां Pass. trains	बिजली गाड़ियां E.M.U.	अन्य गाड़ियां other trains	संख्या (कालम 44 से 46) Number (Cols. 44 to 46)	प्रति दस लाख गाड़ी कि.मी. Per million train kms.	या. P	अ. O	कुल T	या. P	अ. O	कुल T	या. P (कालम / 49 + 52) (Cols. 49+52)	अ. O (कालम / 50 + 53) (Cols. 50+53)	कुल T (कालम / 51 + 54) (Cols. 51+54)	या. P	अ. O	कुल T
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–
1	–	–	1	0.01	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	1	0.04	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	2	–	2	2	4	–	–	–	2	2	4	1	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–

या. — सवारी गाड़ियां / P — Passenger trains अ. — अन्य गाड़ियां / O — Other trains कु. — कुल गाड़ियां / T — Total trains

विवरण 41(क) — 2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर दुर्घटनाएं (गाड़ी दुर्घटनाएं और विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित)) और रेल उपस्करों की खराबियाँ — *जारी*

क—गाड़ी दुर्घटनाएं - जारी

पटरी से उतरना — समाप्त
Derailments — concld.

रेलवे Railway		अन्य कारण Other causes				कुल संख्या Total Number						प्रति 10 लाख गाड़ी कि.मी. Per million train kilometres	
		या. P		अ. O		या. P		अ. O		कु. T			
		क A	ख B	क A	ख B	क A (कालम / Cols. 16,20, 24,28, 32)	ख B (कालम / Cols. 17,21, 25,29, 33)	क A (कालम / Cols. 18,22, 26,30, 34)	ख B (कालम / Cols. 19,23, 27,31, 35)	क A (कालम / Cols. 36,38)	ख B (कालम / Cols. 37,39)	क A	ख B
1		32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
छोटी लाइन / Narrow Gauge													
मध्य	Central	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	3.80	–
पूर्व	Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ / Total		–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	0.13	–
सभी लाइनें / All Gauges													
मध्य	Central	1	1	–	–	7	5	–	–	7	5	0.07	0.05
पूर्व	Eastern	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	0.04
पूर्व मध्य	East Central	1	–	1	1	5	2	4	3	9	5	0.16	0.09
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	1	1	1	3	2	4	0.05	0.11
उत्तर	Northern	–	1	–	–	2	4	–	2	2	6	0.02	0.05
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	0.01
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	0.07	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	1	–	2	1	3	1	0.11	0.04
उत्तर पश्चिम	North Western	1	–	–	1	1	–	–	2	1	2	0.03	0.05
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	3	–	–	–	3	–	0.05	–
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	–	–	–	1	6	–	6	1	0.06	0.01
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	–	–	1	2	–	3	2	5	2	0.09	0.04
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	0.02	–
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	–	1	1	–	–	2	1	2	1	0.08	0.04
पश्चिम	Western	–	–	–	–	1	1	2	1	3	2	0.03	0.02
पश्चिम मध्य	West Central	–	–	–	–	1	–	1	–	2	–	0.03	–
जोड़ / Total		3	2	2	4	27	16	21	16	48	32	0.05	0.03

या. — सवारी गाड़ियां / P — Passenger trains
अ. — अन्य गाड़ियां / O — Other trains
कु. — कुल गाड़ियां / T — Total trains
क. — मध्य खण्ड में / A — Mid-section
ख — स्टेशन सीमा में / B — Within Station limits

STATEMENT 41(A) — ACCIDENTS (TRAIN ACCIDENTS AND MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS)) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10 — *Contd.*

A — Train Accidents — *Contd.*

गाड़ियों में अग्निकांड (फलस्वरूप मृत्यु या चोट या 5000 रु. या इससे अधिक की सम्पति की हानि) Fire in trains (resulting in death or injury or damage to property amounting to Rs. 5000 or more)					समपारों पर गाड़ी दुर्घटनाएं Accidents involving trains at level crossings												
					चौकीदार वाले समपारों पर At manned level crossings										चौकीदार रहित समपारों पर — जारी At unmanned level crossings — *contd.*		
			जोड़ / Total		रेल कर्मचारियों की गलती Failure of railway staff			सड़क उपयोगकर्त्ताओं की गलती Failure of road users			जोड़ Total			रेल कर्मचारियों की गलती Failure of railway staff		
सवारी गाड़ियां Pass. trains	बिजली गाड़ियां E.M.U.	अन्य गाड़ियां other trains	संख्या (कालम 44 से 46) Number (Cols. 44 to 46)	प्रति दस लाख गाड़ी कि.मी. Per million train kms.	या. P	अ. O	कुल T	या. P	अ. O	कुल T	या. P (कालम / 49 + 52) (Cols. 49+52)	अ. O (कालम / 50 + 53) (Cols. 50+53)	कुल T (कालम / 51 + 54) (Cols. 51+54)	या. P	अ. O	कुल T
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–
1	–	–	1	0.01	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	1	0.04	1	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	2	–	3	2	5	–	–	–	3	2	5	1	–	1

या. — सवारी गाड़ियां / P — Passenger trains अ. — अन्य गाड़ियां / O — Other trains कु. — कुल गाड़ियां / T — Total trains

विवरण 41(क) —2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर दुर्घटनाएं (गाड़ी दुर्घटनाएं और विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित)) और रेल उपस्करों की खराबियाँ - *जारी*

रेलवे Railway	क—गाड़ी दुर्घटनाएं — समाप्त / A — Train Accidents — *Concld.*															
	समपारों पर गाड़ी दुर्घटनाएं — समाप्त Accidents involving trains at level crossings — *Concld.*								विविध Miscellaneous				कुल गाड़ी दुर्घटनाएं Total train accidents			
	चौकीदार रहित समपारों पर / At unmanned level crossings												2008-09		2009-10	
	सड़क उपयोगकर्त्ताओं की गलती Failure of road users			जोड़ Total			समापरों पर गाड़ी दुर्घटनाओं की कुल संख्या Total number of accidents involving trains at level crossings (कालम / cols. 57+66)	प्रति दस लाख गाड़ी कि.मी. Per million train kms.				प्रति दस लाख गाडी कि.मी. Per million train kms.	संख्या No.	प्रति दस लाख गाड़ी कि.मी. Per million train kms.	संख्या No. (कालम / Cols. 14,40, 41,47 67,71)	प्रति दस लाख गाड़ी कि.मी. Per million train kms
	या. P	अ. O	कु. T	या. P (कालम / cols. 58+61)	अ. O (कालम / cols. 59+62)	कु. T (कालम / cols. 60+63)			या. P	अ. O	कु. T					
1	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
बड़ी लाइन / Broad Gauge																
मध्य Central	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	0.01	9	0.10	12	0.13
पूर्व Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	0.15	3	0.05
पूर्व मध्य East Central	3	1	4	3	1	4	4	0.07	–	–	–	–	17	0.34	16	0.29
पूर्व तट East Coast	1	–	1	1	–	1	2	0.05	–	–	–	–	12	0.32	8	0.21
उत्तर Northern	11	4	15	11	4	15	16	0.14	–	–	–	–	20	0.19	25	0.21
उत्तर मध्य North Central	2	–	2	2	–	2	2	0.02	–	–	–	–	15	0.18	8	0.09
पूर्वोत्तर North Eastern	8	–	8	8	–	8	8	0.38	–	–	–	–	15	0.76	10	0.47
पूर्वोत्तर सीमा N. Frontier	4	–	4	4	–	4	4	0.17	1	–	1	0.04	2	0.09	8	0.35
उत्तर पश्चिम North Western	8	1	9	8	1	9	10	0.30	–	–	–	–	13	0.43	13	0.39
दक्षिण Southern	1	–	1	1	–	1	1	0.02	–	–	–	–	9	0.14	4	0.06
दक्षिण मध्य South Central	3	1	4	3	1	4	4	0.04	–	–	–	–	11	0.12	12	0.13
दक्षिण पूर्व South Eastern	4	–	4	4	–	4	4	0.07	–	–	–	–	10	0.20	11	0.21
दक्षिण पूर्व मध्य S. E. Central	–	–	–	1	–	1	1	0.02	–	–	–	–	4	0.10	2	0.05
दक्षिण पश्चिम South Western	3	1	4	3	1	4	4	0.16	1	–	1	0.04	5	0.22	8	0.33
पश्चिम Western	5	1	6	5	1	6	7	0.08	–	–	–	–	10	0.12	12	0.13
पश्चिम मध्य West Central	1	–	1	1	–	1	1	0.02	–	–	–	–	7	0.12	3	0.05
जोड़ / Total	54	9	63	55	9	64	68	0.07	3	–	3	–	167	0.18	155	0.16
मीटर लाइन / Metre Gauge																
पूर्व मध्य East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	0.62	–	–	3	1.86
उत्तर Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर North Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	0.63	–	–
पूर्वोत्तर सीमा N. Frontier	1	–	1	1	–	1	2	0.67	–	–	–	–	2	0.69	4	1.34
उत्तर पश्चिम North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0.17	–	–
दक्षिण Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1.49
दक्षिण मध्य South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	0.22	1	0.23
जोड़ / Total	1	–	1	1	–	1	2	0.09	1	–	1	0.05	9	0.36	9	0.41

या. — सवारी गाड़ियां / P — Passenger trains अ. — अन्य गाड़ियां / O — Other trains कु. — कुल गाड़ियां / T — Total trains.

STATEMENT 41(A) — ACCIDENTS (TRAIN ACCIDENTS AND MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS)) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10— *Contd.*

ख—विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित)—जारी **/B-MISCELLANEOUS ACCIDENTS (including yard accidents)**– *Contd.*

मवेशियों का गाड़ी के नीचे आ जाना Trains running over cattle	गाड़ी गिराने के प्रयास Attempted train wrecking		गाड़ी का अवरोधों से गुजरना परन्तु पटरी से न उतरना Trains running over obstructions, but not derailed	कांटों से सवारी गाड़ी का गलत दिशा में जाना परन्तु पटरी से न उतरना Pass. trains running into wrong directions through points but not derailed	गाड़ियों में अग्निकांड के कारण 5000 रु. से कम की क्षति होना Fire in trains causing damages less than Rs. 5000	गाड़ियों तथा धक्का ट्रालियों के बीच टक्कर Collisions between trains and push trolleys		खाली इंजनों, मोटर ट्रालियों, लारियों, ट्रालियों आदि के बीच हुई टक्करें Collisions between light engines, motor trolleys, lorries, trolleys, etc.	अन्य टक्कर/Other collisions	खाली रेल इंजनों, ट्रालियों वाहनों और माल डिब्बों का पटरी से उतरना जिसकी क्षति की लागत 5000 रु. या इससे अधिक हो Derailments of light engines, trolleys, vehicles and wagons, costing Rs. 5000 or more	स्टेशनों, पुलों आदि पर आग लगना, जिसकी क्षति की राशि 5000 रु. या इससे अधिक हो Fire at stations, bridges, etc. involving damage of Rs. 5000 or more	समपारों पर दुर्घटनाएं Accidents at level crossings not involving trains	
	गाड़ी प्रभावित होने से पूर्व पता लगना और सुधार करना Detected and remedied before a train is affected	गाड़ी गुजरने के बाद पता लगना लेकिन वस्तुतः किसी दुर्घटना का न होना Detected after a train has passed but no accident actually occurred				सवारी तथा मिश्रित गाड़ियां Pass. and mixed trains	अन्य गाड़ियां Other trains					चौकीदार वाले Manned	चौकीदार रहित Unmanned
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–	–	–	3	–	–	–	–	–	6	–	–	–
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	1	–	1	3	–	–	–	–	–	63	–	–	–
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	–	–	–	3	–	–	–	–	–	4	–	–	–
–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	9	–	1	3	–	–	–	–	–	4	–	–	–

विवरण 41(क) — 2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर दुर्घटनाएं (गाड़ी दुर्घटनाएं और विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित)) और रेल उपस्करों की खराबियाँ - *जारी*

रेलवे Railway	क—गाड़ी दुर्घटनाएं — समाप्त / A — Train Accidents — *Concld.*															
	समपारों पर गाड़ी दुर्घटनाएं — समाप्त Accidents involving trains at level crossings — *Concld.*								विविध Miscellaneous				कुल गाड़ी दुर्घटनाएं Total train accidents			
	चौकीदार रहित समपारों पर / At unmanned level crossings												2008-09		2009-10	
	सड़क उपयोगकर्त्ताओं की गलती Failure of road users			जोड़ Total			समपारों पर गाड़ी दुर्घटनाओं की कुल संख्या Total number of accidents involving trains at level crossings (कालम / cols. 57+66)	प्रति दस लाख गाड़ी कि.मी. Per million train kms.				प्रति दस लाख गाडी कि.मी. Per million train kms.	संख्या Number (कालम / Cols. 14,40, 41,47 67,71)	प्रति दस लाख गाड़ी कि.मी. Per million train kms.	संख्या Number (कालम / Cols. 14,40, 41,47 67,71)	प्रति दस लाख गाड़ी कि.मी. Per million train kms
	या. P	अ. O	कु. T	या. P (कालम / cols. 58+61)	अ. O (कालम / cols. 59+62)	कु. T (कालम / cols. 60+63)			या. P	अ. O	कु. T					
1	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
छोटी लाइन / Narrow Gauge																
मध्य Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3.80
पूर्व Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0.90	–	–
उत्तर मध्य North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा N. Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य S. E. Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ / Total	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0.15	1	0.13
सभी लाइनें / All Gauges																
मध्य Central	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	0.01	9	0.10	13	0.14
पूर्व Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	0.15	3	0.05
पूर्व मध्य East Central	3	1	4	3	1	4	4	0.07	1	–	1	0.02	17	0.32	19	0.33
पूर्व तट East Coast	1	–	1	1	–	1	2	0.05	–	–	–	–	12	0.32	8	0.21
उत्तर Northern	11	4	15	11	4	15	16	0.14	–	–	–	–	21	0.19	25	0.21
उत्तर मध्य North Central	2	–	2	2	–	2	2	0.02	–	–	–	–	15	0.18	8	0.09
पूर्वोत्तर North Eastern	8	–	8	8	–	8	8	0.28	–	–	–	–	20	0.72	10	0.35
पूर्वोत्तर सीमा N. Frontier	5	–	5	5	–	5	6	0.23	1	–	1	0.04	4	0.16	12	0.46
उत्तर पश्चिम North Western	8	1	9	8	1	9	10	0.26	–	–	–	–	14	0.39	13	0.34
दक्षिण Southern	1	–	1	1	–	1	1	0.02	–	–	–	–	9	0.14	5	0.08
दक्षिण मध्य South Central	3	1	4	3	1	4	4	0.04	–	–	–	–	11	0.12	12	0.13
दक्षिण पूर्व South Eastern	4	–	4	4	–	4	4	0.07	–	–	–	–	10	0.20	11	0.21
दक्षिण पूर्व मध्य S. E. Central	–	–	–	1	–	1	1	0.02	–	–	–	–	4	0.09	2	0.04
दक्षिण पश्चिम South Western	3	1	4	3	1	4	4	0.16	1	–	1	0.04	5	0.22	8	0.33
पश्चिम Western	5	1	6	5	1	6	7	0.07	–	–	–	–	11	0.12	13	0.14
पश्चिम मध्य West Central	1	–	1	1	–	1	1	0.02	–	–	–	–	7	0.12	3	0.05
जोड़ / Total	55	9	64	56	9	65	70	0.07	4	–	4	–	177	0.19	165	0.17

या. — सवारी गाड़ियां / P — Passenger trains अ. — अन्य गाड़ियां / O — Other trains कु. — कुल गाड़ियां / T — Total trains.

STATEMENT 41(A) — ACCIDENTS (TRAIN ACCIDENTS AND MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS)) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10— *Contd.*

ख—विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित)—जारी **/B-MISCELLANEOUS ACCIDENTS (including yard accidents)**– *Contd.*

मवेशियों का गाड़ी के नीचे आ जाना Trains running over cattle	गाड़ी गिराने के प्रयास Attempted train wrecking		गाड़ी का अवरोधों से गुजरना परन्तु पटरी से न उतरना Trains running over obstructions, but not derailed	कांटों से सवारी गाड़ी का गलत दिशा में जाना परन्तु पटरी से न उतरना Pass. trains running into wrong directions through points but not derailed	गाड़ियों में अग्निकांड के कारण 5000 रु. से कम की क्षति होना Fire in trains causing damages less than Rs. 5000	गाड़ियों तथा धक्का ट्रालियों के बीच टक्कर Collisions between trains and push trolleys		खाली इंजनों, मोटर ट्रालियों, लारियों, ट्रालियों आदि के बीच हुई टक्करें Collisions between light engines, motor trolleys, lorries, trolleys, etc.	अन्य टक्कर/Other collisions	खाली रेल इंजनों, ट्रालियों वाहनों और माल डिब्बों का पटरी से उतरना जिसकी क्षति की लागत 5000 रु. या इससे अधिक हो Derailments of light engines, trolleys, vehicles and wagons, costing Rs. 5000 or more	स्टेशनों, पुलों आदि पर आग लगना, जिसकी क्षति की राशि 5000 रु. या इससे अधिक हो Fire at stations, bridges, etc. involving damage of Rs. 5000 or more	समपारों पर दुर्घटनाएं Accidents at level crossings not involving trains	
आ जाना Trains running over cattle	गाड़ी प्रभावित होने से पूर्व पता लगना और सुधार करना Detected and remedied before a train is affected	गाड़ी गुजरने के बाद पता लगना लेकिन वस्तुतः किसी दुर्घटना का न होना Detected after a train has passed but no accident actually occurred				सवारी तथा मिश्रित गाड़ियां Pass. and mixed trains	अन्य गाड़ियां Other trains					चौकीदार वाले Manned	चौकीदार रहित Unmanned
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	–	–	–	6	–	–	–	–	–	10	–	–	–
–	10	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9	10	–	2	6	–	–	–	–	–	67	–	–	–

विवरण 41(क) — 2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर दुर्घटनाएं (गाड़ी दुर्घटनाएं और विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित)) और रेल उपस्करों की खराबियाँ — *जारी*

रेलवे Railway		ख-विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) — समाप्त B— Miscellaneous Accidents (including yard accidents) -*Concld.*							ग-रेल उपस्करों की खराबी C—Failure of Railway equipment						
		अन्य विविध दुर्घटनाएं Other misc. accidents	कुल विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) Total No. of misc. accidents (including yard accidents)		प्रति दस लाख गाड़ी कि.मी. में विविध दुर्घटनाओं की संख्या Per million train kilometres		कुल दुर्घटनाएं Total accidents		इंजनों की खराबी Failure of engines						
									भाप Steam	डीजल Diesel	बिजली Electric	जोड़/Total			
												संख्या Number		इंजन कि.मी. प्रति इंजन खराबी Engine kms. per engine failure (000)	
			2008-2009	2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009 (कालम/Cols. 73+92)	2009 2010 कालम/Cols. 75+93)				2008-2009	2009-2010 (कालम/Cols. 98 to 100)	2008-2009	2009-2010
1		91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
बड़ी लाइन / Broad Gauge															
मध्य	Central	–	–	–	–	–	9	12	–	72	53	165	125	596	812
पूर्व	Eastern	29	38	77	0.72	1.40	46	80	–	12	12	26	24	2313	2322
पूर्व मध्य	East Central	–	1	–	0.02	–	18	16	–	424	63	389	487	138	117
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	–	12	8	–	101	78	217	179	314	342
उत्तर	Northern	–	1	–	0.01	–	21	25	–	92	–	304	92	371	1341
उत्तर मध्य	North Central	–	12	5	0.15	0.06	27	13	–	87	167	318	254	273	354
पूर्वोत्तर	North Eastern	7	18	21	0.91	1.00	33	31	–	110	–	71	110	320	208
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	11	10	0.51	0.43	13	18	–	8	–	10	8	2473	3276
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	–	–	–	13	13	–	311	–	209	311	171	123
दक्षिण	Southern	–	85	–	1.37	–	94	4	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	–	–	–	11	12	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	49	–	0.97	–	59	11	–	67	34	162	101	374	792
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	–	4	2	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	South Western	3	9	4	0.39	0.16	14	12	–	–	–	24	–	1428	–
पश्चिम	Western	–	–	–	–	–	10	12	–	240	12	186	252	467	363
पश्चिम मध्य	West Central	–	–	–	–	–	7	3	–	88	672	701	760	103	99
जोड़ / Total		39	224	117	0.25	0.12	391	272	–	1612	1091	2782	2703	379	409
मीटर लाइन / Metre Gauge															
पूर्व मध्य	East Central	–	–	1	–	0.62	–	4	–	20	–	11	20	214	81
उत्तर	Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	North Eastern	4	18	15	2.27	2.08	23	15	–	26	–	25	26	328	282
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	6	9	2.08	3.02	8	13	–	6	–	8	6	520	691
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	–	–	–	1	–	–	38	–	25	38	238	123
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	–	–	–	–	–	1	1	–	34	–	24	34	189	134
जोड़ / Total		4	24	25	0.95	1.14	33	34	–	124	–	93	124	293	191

STATEMENT 41(A) — ACCIDENTS (TRAIN ACCIDENTS AND MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS)) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10 — *Contd.*

ग—रेल उपस्करों की खराबी - समाप्त

C—Failure of railway equipment – *Concld.*

चल स्टाक की अन्य खराबी (टायर, पहिए आदि सहित) Other rolling stock failure (incl. tyres, wheels etc.)		रेल पथ की खराबी Failure of permanent way		शिरोपरि तारों की खराबी Failure of overhead wires		सिगनल उपकरणों की खराबी Failure of signalling apparatus		रेल उपस्कर की कुल खराबियां Total No. of failures of railway equipment	
2008-2009	2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009 (कालम 101, 105, 107 109 और 111) (Col. 101, 105, 107, 109 and 111)	2009-2010 (कालम 102, 106, 108 110 और 112) (Col. 102, 106, 108, 110 and 112)
105	106	107	108	109	110	111	112	113	114
48	60	93	92	72	72	–	–	378	349
2	–	21	39	10	11	177	288	236	362
56	62	12	28	–	–	–	–	457	577
–	–	–	–	6	12	–	–	223	191
–	–	–	–	–	–	–	–	304	92
12	15	261	536	10	18	1101	–	1702	823
–	1	161	188	–	–	–	13	232	312
3	3	–	–	–	–	–	–	13	11
–	–	1	25	–	–	36	732	246	1068
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
114	135	78	56	38	31	–	–	392	323
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	13	–	–	48	773
–	–	–	–	1	3	–	1	187	256
–	–	7	–	–	–	–	–	708	–
259	276	634	964	137	160	1314	1034	5126	5137
–	–	–	–	–	–	–	–	11	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	5	3	–	–	–	–	30	29
21	14	–	–	–	–	–	–	29	20
–	–	2	–	–	–	121	251	148	289
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	24	34
21	14	7	3	–	–	121	251	242	392

विवरण 41(क) — 2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर दुर्घटनाएं (गाड़ी दुर्घटनाएं और विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित)) और रेल उपस्करों की खराबियाँ — *जारी*

रेलवे Railway		ख-विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) — समाप्त B— Miscellaneous Accidents (including yard accidents) -*Concld.*							ग-रेल उपस्करों की खराबी C—Failure of Railway equipment						
		अन्य विविध दुर्घटनाएं Other misc. accidents	कुल विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) Total No. of misc. accidents (including yard accidents)		प्रति दस लाख गाड़ी कि.मी. में विविध दुर्घटनाओं की संख्या Per million train kilometres		कुल दुर्घटनाएं Total accidents		इंजनों की खराबी Failure of engines						
									भाप Steam	डीजल Diesel	बिजली Electric	जोड़/Total			
												संख्या Number		इंजन कि.मी. प्रति इंजन खराबी Engine kms. per engine failure (000)	
			2008-2009	2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009 (कालम/Cols. 73+92)	2009 2010 कालम/Cols. 75+93)				2008-2009	2009 2010 (कालम/Cols. 98 to 100)	2008-2009	2009-2010
1		91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
छोटी लाइन / Narrow Gauge															
मध्य	Central	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ / Total		–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–
सभी लाइनें / All Gauges															
मध्य	Central	–	–	–	–	–	9	13	–	72	53	165	125		
पूर्व	Eastern	29	38	77	0.71	1.39	46	80	–	12	12	26	24		
पूर्व मध्य	East Central	–	1	1	0.02	0.02	18	20	–	444	63	400	507		
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	–	12	8	–	101	78	217	179		
उत्तर	Northern	–	1	–	0.01	–	22	25	–	92	–	304	92		
उत्तर मध्य	North Central	–	12	5	0.15	0.06	27	13	–	87	167	318	254		
पूर्वोत्तर	North Eastern	11	36	36	1.30	1.27	56	46	–	136	–	96	136		
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	17	19	0.69	0.73	21	31	–	14	–	18	14		
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	–	–	–	14	13	–	349	–	234	349		
दक्षिण	Southern	–	85	–	1.34	–	94	5	–	–	–	–	–		
दक्षिण मध्य	South Central	–	–	–	–	–	11	12	–	–	–	–	–		
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	49	–	0.97	–	59	11	–	67	34	162	101		
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	–	4	2	–	–	–	–	–		
दक्षिण पश्चिम	South Western	3	9	4	0.39	0.16	14	12	–	–	–	24	–		
पश्चिम	Western	–	–	–	–	–	11	13	–	274	12	210	286		
पश्चिम मध्य	West Central	–	–	–	–	–	7	3	–	88	672	701	760		
जोड़ / Total		43	248	142	0.27	0.14	425	307	–	1736	1091	2875	2827		

STATEMENT 41(A) — ACCIDENTS (TRAIN ACCIDENTS AND MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS)) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10 — *Contd.*

ग—रेल उपस्करों की खराबी - समाप्त

C—Failure of railway equipment – *Concld.*

चल स्टाक की अन्य खराबी (टायर, पहिए आदि सहित) Other rolling stock failure (incl. tyres, wheels etc.)		रेल पथ की खराबी Failure of permanent way		शिरोपरि तारों की खराबी Failure of overhead wires		सिगनल उपकरणों की खराबी Failure of signalling apparatus		रेल उपस्कर की कुल खराबियां Total No. of failures of railway equipment	
2008-2009	2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009 (कालम 101, 105, 107 109 और 111) (Col. 101, 105, 107, 109 and 111)	2009-2010 (कालम 102, 106, 108 110 और 112) (Col. 102, 106, 108, 110 and 112)
105	106	107	108	109	110	111	112	113	114
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	60	93	92	72	72	–	–	378	349
2	–	21	39	10	11	177	288	236	362
56	62	12	28	–	–	–	–	468	597
–	–	–	–	6	12	–	–	223	191
–	–	–	–	–	–	–	–	304	92
12	15	261	536	10	18	1101	–	1702	823
–	1	166	191	–	–	–	13	262	341
24	17	–	–	–	–	–	–	42	31
–	–	3	25	–	–	157	983	394	1357
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
114	135	78	56	38	31	–	–	392	323
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	–	–	–	–	13	–	–	48	773
–	–	–	–	1	3	–	1	211	290
–	–	7	–	–	–	–	–	708	–
280	290	641	967	137	160	1435	1285	5368	5529

विवरण 41(ख) — 2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर गाड़ी दुर्घटनाओं, विविध दुर्घटनाओं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) और रेल उपस्करों की खराबियों के कारण हताहतों की संख्या

रेलवे Railway			यात्री/Passengers										रेल कर्मचारी/Railway employees									
			टक्करें Collisions	पटरी से उतरना Derailments	गाड़ियों में अग्निकांड Fire in trains	समपारों पर दुर्घटनाएं Accidents at level crossings	विविध Miscellaneous	जोड़-गाड़ी दुर्घटनाएं (कालम 2 से 5A) Total – Train accidents (Cols. 2 to 5A)	विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) Misc. accidents (including yard accidents)	रेल उपस्करों की खराबी Failure of railway equipments	जोड़ (कालम 6 से 8) Total (Cols. 6 to 8)	टक्करें Collisions	पटरी से उतरना Derailments	गाड़ियों में अग्निकांड Fire in trains	समपारों पर दुर्घटनाएं Accidents at level crossings	विविध Miscellaneous	जोड़-गाड़ी दुर्घटनाएं (कालम 10 से 13A) Total – Train accidents (Cols. 10 to 13A)	विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) Misc. accidents (including yard accidents)	रेल उपस्करों की खराबी Failure of railway equipments	जोड़ (कालम 14 से 16) Total (Cols. 14 to 16)
1			2	3	4	5	5A	6	7	8	9	10	11	12	13	13A	14	15	16	17
सांघातिकताएं /FATALITIES																				
मध्य	Central		–	1	–	–	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	1
पूर्व	Eastern		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य	East Central		–	1	–	–	3	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	East Coast		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	North Central		37	–	–	–	–	37	–	–	37	2	–	–	–	–	2	–	–	2
पूर्वोत्तर	North Eastern		–	–	–	16	–	16	–	–	16	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	North Western		–	7	–	–	–	7	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern		–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1
दक्षिण मध्य	South Central		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	South Eastern		–	2	–	–	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	South Western		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम मध्य	West Central		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़/Total			37	11	–	16	3	67	–	–	67	3	1	–	–	–	4	–	–	4
चोटें /INJURIES																				
मध्य	Central	गs	–	8	–	–	10	18	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	–	18	–	–	9	27	–	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व	Eastern	गs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1
		हM	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य	E. Central	गs	–	–	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	–	3	–	–	–	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व तट	E. Coast	गs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern	गs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1
		हM	4	–	–	–	–	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर मध्य	N. Central	गs	38	–	–	–	–	38	–	–	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	48	–	–	–	–	48	–	–	48	1	–	–	–	–	1	–	–	1
पूर्वोत्तर	N. Eastern	गs	–	–	–	21	–	21	–	–	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	–	2	–	16	–	18	–	–	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	N. Frontier	गs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	1
उत्तर पश्चिम	N. Western	गs	–	5	–	–	–	5	–	–	5	–	1	–	–	–	1	–	–	1
		हM	–	15	–	–	–	15	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	गs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2	–	–	2
		हM	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1
दक्षिण मध्य	S. Central	गs	–	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	–	–	–	2	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	S. Eastern	गs	–	8	–	–	–	8	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	–	19	–	–	–	19	–	–	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	S.E. Central	गs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	S. Western	गs	–	–	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम	Western	गs	–	4	–	–	–	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	6	6	–	–	–	12	–	–	12	1	–	–	–	–	1	–	–	1
पश्चिम मध्य	W. Central	गs	–	–	–	2	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		हM	–	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़/Total		गs	38	25	–	24	16	103	–	–	103	4	1	–	–	–	5	–	–	5
		हM	58	63	–	19	10	150	–	–	150	3	1	–	–	–	4	–	–	4

STATEMENT 41(B) — CASUALTIES DUE TO TRAIN ACCIDENTS, MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10

अन्य/Others									जोड़/Total								
टक्करें Collisions	पटरी से उतरना Derailments	गाड़ियों में अग्निकांड Fire in trains	समपारों पर दुर्घटनाएं Accidents at level crossings	विविध Miscellaneous	जोड़ - गाड़ी दुर्घटनाएं (कालम 18 से 21A) Total – Train accidents (Cols. 18 to 21A)	विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) Misc. accidents (including yard accidents)	रेल उपस्करों की खराबी Failure of railway equipments	जोड़ (कालम 22 से 24) Total (Cols. 22 to 24)	टक्करें (कालम 2, 10 और 18) Collisions (Cols. 2, 10 and 18)	पटरी से उतरना (कालम 3, 11 और 19) Derailments (Cols. 3, 11 and 19)	गाड़ियों में अग्निकांड (कालम 4, 12 और 20) Fire in trains (Cols. 4, 12 and 20)	समपारों पर दुर्घटनाएं (कालम 5, 13 और 21) Accidents at level crossings (Cols. 5, 13 and 21)	विविध (कालम 5A, 13A और 21A) Miscellaneous (Col. 5A, 13A and 21A)	जोड़-गाड़ी दुर्घटनाएं (कालम 6, 14 और 22) Total – Train accidents (Cols. 6, 14 and 22)	विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) (कालम 7, 15 और 23) Misc. accidents (including yard accidents) (Cols. 7, 15 and 23)	रेल उपस्करों की खराबी (कालम 8, 16 और 24) Failures of railway equipments (Cols. 8, 16 and 24)	कुल जोड़ (कालम 30 से 32) Grand Total (Cols. 30 to 32)
18	19	20	21	21A	22	23	24	25	26	27	28	29	29A	30	31	32	33
सांघातिकताएं /FATALITIES																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	–	2
1	–	–	–	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	1	–	–	1
–	2	–	7	–	9	–	–	9	–	3	–	7	3	13	–	–	13
–	–	–	2	–	2	–	–	2	–	–	–	2	–	2	–	–	2
–	–	–	43	–	43	–	–	43	–	–	–	43	–	43	–	–	43
–	–	–	2	–	2	–	–	2	39	–	–	2	–	41	–	–	41
–	–	–	22	–	22	–	–	22	–	–	–	38	–	38	–	–	38
–	–	–	10	–	10	–	–	10	–	–	–	10	–	10	–	–	10
–	–	–	33	–	33	–	–	33	–	7	–	33	–	40	–	–	40
3	–	–	1	–	4	–	–	4	4	–	–	1	–	5	–	–	5
–	–	–	6	–	6	–	–	6	–	–	–	6	–	6	–	–	6
–	–	–	7	–	7	–	–	7	–	2	–	7	–	9	–	–	9
–	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	1
–	–	–	4	–	4	–	–	4	–	–	–	4	–	4	–	–	4
–	–	–	23	–	23	–	–	23	–	–	–	23	–	23	–	–	23
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	2	–	161	–	167	–	–	167	44	14	–	177	3	238	–	–	238
चोटें /INJURIES																	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	10	18	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	–	9	27	–	–	27
1	–	–	–	–	1	–	–	1	2	–	–	–	–	2	–	–	2
2	–	–	–	–	2	–	–	2	2	–	–	–	–	2	–	–	2
–	–	–	3	–	3	–	–	3	–	–	–	3	3	6	–	–	6
–	1	–	3	–	4	–	–	4	–	4	–	3	–	7	–	–	7
–	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	1
–	–	–	3	–	3	–	–	3	–	–	–	3	–	3	–	–	3
–	–	–	28	–	28	–	–	28	1	–	–	28	–	29	–	–	29
–	–	–	16	–	16	–	–	16	4	–	–	16	–	20	–	–	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	–	–	–	–	38	–	–	38
–	–	–	2	–	2	–	–	2	49	–	–	2	–	51	–	–	51
–	–	–	5	–	5	–	–	5	–	–	–	26	–	26	–	–	26
–	–	–	8	–	8	–	–	8	–	2	–	24	–	26	–	–	26
–	–	–	4	3	7	–	–	7	–	–	–	4	3	7	–	–	7
–	–	–	3	6	9	–	–	9	–	1	–	3	6	10	–	–	10
–	–	–	6	–	6	–	–	6	–	6	–	6	–	12	–	–	12
–	–	–	11	–	11	–	–	11	–	15	–	11	–	26	–	–	26
4	–	–	–	–	4	–	–	4	6	–	–	–	–	6	–	–	6
5	–	–	1	–	6	–	–	6	6	–	–	1	–	7	–	–	7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	1
–	–	–	2	–	2	–	–	2	–	–	–	4	–	4	–	–	4
–	–	–	5	–	5	–	–	5	–	8	–	5	–	13	–	–	13
–	–	–	1	–	1	–	–	1	–	19	–	1	–	20	–	–	20
–	–	–	3	–	3	–	–	3	–	–	–	3	–	3	–	–	3
–	–	–	3	–	3	–	–	3	–	–	–	3	–	3	–	–	3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–	–	3
–	–	–	4	–	4	–	–	4	–	–	–	4	1	5	–	–	5
–	–	–	1	–	1	–	–	1	–	4	–	1	–	5	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	6	–	–	–	13	–	–	13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	1
5	–	–	56	3	64	–	–	64	47	26	–	80	19	172	–	–	172
7	1	–	57	6	71	–	–	71	68	65	–	76	16	225	–	–	225

विवरण 41(ग) — 2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर गाड़ी दुर्घटनाओं, विविध दुर्घटनाओं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) और रेल उपस्करों की खराबियों के कारण चल-स्टाक और रेल-पथ की हुई क्षति की अनुमानित लागत

(रुपयों में) **(In Rupees)**

		गाड़ी दुर्घटनएं **Train Accidents**					
रेलवे Railway		टक्करें Collisions	पटरी से उतरना Derailments	गाड़ियों में अग्निकांड Fire in trains	समपारों पर दुर्घटनाएं Accidents at level crossings	विविध Miscellaneous	जोड़ (कालम 2 से 5ए) Total (Cols. 2 to 5A)
1		2	3	4	5	5A	6
			इंजनों और अन्य चल-स्टाक को क्षति				
			Damage to engines and other rolling stock				
मध्य	Central	–	2,54,75,250	–	–	5,000	2,54,80,250
पूर्व	Eastern	5,48,00,000	81,000	–	–	–	5,48,81,000
पूर्व मध्य	East Central	–	47,80,69,82	20,00,000	53,45	–	4,98,12,327
पूर्व तट	East Coast	–	3,19,68,69	–	99,756	–	32,96,625
उत्तर	Northern	26,00,000	50,500	–	37,000	–	26,87,500
उत्तर मध्य	North Central	2,55,77,000	25,00,000	25,000	2,500	–	2,81,04,500
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	19,00,000	–	38,238	–	19,38,238
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	6,20,86,649	53,929	12,03,985	–	6,33,44,563
उत्तर पश्चिम	North Western	–	4,60,48,340	–	35,500	–	46,08,38,40
दक्षिण	Southern	18,22,18,80	37,540	–	55,252	–	1,83,14,672
दक्षिण मध्य	South Central	1,36,53,100	4,87,29,951	–	1,64,694	–	6,25,47,745
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	1,79,97,848	–	23,12,000	–	2,03,09,848
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	150,000	–	527,808	–	677,808
पश्चिम	Western	95,000	3,50,35,000	–	24,341	–	3,51,54,341
पश्चिम मध्य	West Central	–	–	–	15,000	–	15,000
जोड़/Total		1,14,94,69,80	29,10,95,929	20,78,929	45,21,419	5,000	41,26,48,257
			रेल पथ को क्षति				
			Damage to permanent way				
मध्य	Central	–	1,15,17,900	–	–	–	1,15,17,900
पूर्व	Eastern	19,00,000	30,000	–	–	–	19,30,000
पूर्व मध्य	East Central	–	1,03,51,000	–	52,000	–	1,04,03,000
पूर्व तट	East Coast	–	6,29,633	–	20,000	–	6,49,633
उत्तर	Northern	–	72,500	–	400	–	72,900
उत्तर मध्य	North Central	5,80,000	4,50,000	–	–	–	10,30,000
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	4,63,723	–	5,000	–	4,68,723
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	46,40,378	–	–	–	46,40,378
उत्तर पश्चिम	North Western	–	48,40,000	–	–	–	48,40,000
दक्षिण	Southern	25,00,000	1,50,000	–	–	–	26,50,000
दक्षिण मध्य	South Central	25,00,000	2,28,45,536	–	30,000	–	2,53,75,536
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	5,27,01,829	–	–	–	5,27,01,829
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	28,240	–	–	–	28,240
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	46,38,912	–	–	–	46,38,912
पश्चिम	Western	–	13,50,000	–	2,000	–	13,52,000
पश्चिम मध्य	West Central	–	2,200,000	–	–	–	2,200,000
जोड़/Total		74,80,000	11,69,09,651	–	1,09,400	–	12,44,99,051

STATEMENT 41(C) — APPROXIMATE COST OF DAMAGE TO ROLLING STOCK AND PERMANENT WAY DUE TO TRAIN ACCIDENTS, MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10

(रुपयों में) (In Rupees)

	रेल उपस्कर की खराबी **Failure of railway equipments**					
विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) Misc. accidents (including yard accidents)	चल-स्टाक की खराबी Failures of rolling stock	रेल पथ की खराबी Failures of permanent way	शिरोपरि तारों की खराबी Failures of overhead wires	सिगनल उपकरणों की खराबी Failures of signalling apparatus	जोड़ (कालम 8 से 11) Total (Cols. 8 to 11)	कुल जोड़ कालम (6 + 7 +12) Grand total (cols. 6+7+12)
7	8	9	10	11	12	13
			इंजनों और अन्य चल-स्टाक को क्षति **Damage to engines and other rolling stock**			
–	–	–	–	–	–	2,54,80,250
2,78,920	–	–	–	–	–	5,51,59,920
12,000	–	–	–	–	–	4,98,24,327
–	–	–	–	–	–	32,96,625
–	–	–	–	–	–	26,87,500
47,000	–	–	–	–	1,240	2,81,51,500
–	1,240	–	–	–	1,275	19,39,478
–	1,275	–	–	–	–	6,33,45,838
–	–	–	–	–	–	4,60,83,840
–	–	–	–	–	–	1,83,14,672
–	–	–	–	–	–	6,25,47,745
–	–	–	–	–	–	2,03,09,848
–	–	–	–	–	–	–
20,000	–	–	–	–	–	697,808
–	–	–	–	–	–	3,51,54,341
–	–	–	–	–	–	15,000
3,57,920	2,515	–	–	–	2,515	41,30,08,692
			रेल पथ को क्षति **Damage to permanent way**			
–	–	18,13,888	–	–	18,13,888	1,33,31,788
–	–	–	–	–	–	19,30,000
–	–	–	–	–	–	10,40,3,000
–	–	–	1,71,329	–	1,71,329	8,20,962
–	–	–	–	–	–	72,900
–	–	–	–	–	–	10,30,000
–	–	–	–	–	–	4,68,723
–	–	–	–	–	–	46,40,378
–	–	–	–	–	–	48,40,000
–	–	–	–	–	–	26,50,000
–	–	–	–	–	–	2,53,75,536
–	–	–	2,22,716	–	2,22,716	5,29,24,545
–	–	–	–	–	–	28,240
–	–	–	–	–	–	46,38,912
–	–	–	–	–	–	13,52,000
–	–	–	–	–	–	2,200,000
–	–	18,13,888	3,94,045	–	22,07,933	12,67,06,984

विवरण 41(घ) — 2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर गाड़ी दुर्घटनाओं, विविध दुर्घटनाओं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) और रेल उपस्करों की खराबियों के कारण यातायात में व्यवधान के कुल घंटे

रेलवे Railway		गाड़ी दुर्घटनाएं/Train Accidents											
		टक्करें Collisions		पटरी से उतरना Derailments		गाड़ियों में अग्निकांड Fire in trains		समपारों पर दुर्घटनाएं Accidents involving trains at level crossings		विविध Miscellaneous		जोड़ (कालम 2 से 6) Total (Cols. 2 to 6)	
1		2		3		4		5		6		7	
		घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.
मध्य	Central	–	–	56	35	–	–	–	–	–	–	56	35
पूर्व	Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य	East Central	–	–	154	02	8	40	5	28	–	–	168	10
पूर्व तट	East Coast	–	–	69	35	–	–	4	45	–	–	74	20
उत्तर	Northern	7	–	63	15	–	–	10	28	–	–	80	43
उत्तर मध्य	North Central	49	1	7	–	2	20	2	55	–	–	61	16
पूर्वोत्तर	North Eastern	–	–	22	16	–	–	11	36	–	–	33	52
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	131	38	–	–	8	40	–	–	140	18
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	49	21	–	–	11	05	–	–	60	26
दक्षिण	Southern	14	30	13	47	–	–	01	25	–	–	29	42
दक्षिण मध्य	South Central	2	53	76	02	–	–	–	–	–	–	78	55
दक्षिण पूर्व	South Eastern	–	–	133	27	–	–	6	10	–	–	139	37
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	4	50	–	–	–	32	–	–	5	22
दक्षिण पश्चिम	South Western	–	–	75	40	–	–	3	45	–	–	79	25
पश्चिम	Western	2	00	73	10	–	–	9	53	–	–	85	03
पश्चिम मध्य	West Central	–	–	10	40	–	–	–	37	–	–	11	17
जोड़/Total		75	24	941	18	11	00	77	19	–	–	1105	01

STATEMENT 41 (D)— TOTAL HOURS OF INTERRUPTION TO THROUGH TRAFFIC ON GOVERNMENT RAILWAYS DUE TO TRAIN ACCIDENTS, MISCELLANEOUS ACCIDENTS (INCLUDING YARD ACCIDENTS) AND FAILURES OF RAILWAY EQUIPMENT DURING 2009-10

विविध दुर्घटनाएं (यार्ड दुर्घटनाओं सहित) Misc. accidents (including yard accidents)		रेल उपस्कर की खराबी / Failure of railway equipment										कुल जोड़ (कालम 7+8+13) Grand Total (Cols. 7+8+13)	
		चल स्टाक की खराबी Failure of rolling stock		रेल पथ की खराबी Failure of permanent way		शिरोपरि तारों की खराबी Failure of overhead wires		सिगनल उपकरणों की खराबी Failure of signalling apparatus		जोड़ (कालम 9 से 12) Total (Cols. 9 to 12)			
8		9		10		11		12		13		14	
घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.	घंटे Hrs.	मिनट Mts.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	56	35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	168	10
–	–	–	–	–	–	26	52	–	–	26	52	101	12
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61	16
–	–	2	40	–	–	–	–	–	–	2	40	36	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	140	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	60	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	78	55
–	–	–	–	–	–	40	05	–	–	40	05	179	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	22
9	05	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	85	03
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	17
9	05	2	40	–	–	66	57	–	–	69	37	1183	43

विवरण 41 (ङ)—2009–10 के दौरान सरकारी रेलों पर वाहित प्रति दस लाख यात्रियों में गाड़ी दुर्घटनाओं में हताहत यात्रियों की संख्या

		मध्य Central		पूर्व Eastern		पूर्व मध्य East Central		पूर्व तट East Coast		उत्तर Northern		उत्तर मध्य North Central		पूर्वोत्तर North Eastern		पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	
		म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I
टक्करें/collisions:–																	
ग.	S	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0.222	0.228	–	–	–	–
मा.	M		–		–		–		–		0.006		0.287		–		–
पटरी से उतरना/Derailments																	
ग.	S	0.001	0.006	–	–	0.004	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मा.	M		0.011		–		0.012		–		–		–		0.009		–
गाड़ियों में अग्निकांड /Fire in trains																	
ग.	S	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मा.	M		–		–		–		–		–		–		–		–
समपारों पर गाड़ी दुर्घटनाएं Accidents involving trains at level crossings																	
ग.	S	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0.070	0.092	–	–
मा.	M		–		–		–		–		–		–		0.070		–
विविध/Miscellaneous																	
ग.	S	–	0.006	–	–	0.012	0.012	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
मा.	M		0.006		–		–		–		–		–		–		–
कुल रेल गाड़ी दुर्घटनाएं / Total train accidents:–																	
ग.	S	0.001	0.012	–	–	0.016	0.012	–	–	–	–	0.222	0.228	0.070	0.092	–	–
मा.	M		0.017		–		0.012		–		0.006		0.287		0.079		–

म.—मरे/ K—Killed घा.—घायल/ I—Injured ग.—गम्भीर/ S—Serious (Grievous) मा.—मामूली/ M—Minor (Simple)

STATEMENT 41 (E)— CASUALTIES AMONG PASSENGERS IN TRAIN ACCIDENTS PER MILLION PASSENGERS CARRIED ON GOVERNMENT RAILWAYS DURING 2009-10

उत्तर पश्चिम North Western		दक्षिण Southern		दक्षिण मध्य South Central		दक्षिण पूर्व South Eastern		दक्षिण पूर्व मध्य South East Central		दक्षिण पश्चिम South Western		पश्चिम Western		पश्चिम मध्य West Central		जोड़ सरकारी रेलें Total Govt. Rlys.	
म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I	म. K	घा. I
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0.0051	0.0052
	–		–		–		–		–		–		0.004		–		0.0080
0.053	0.038	–	–	–	–	0.009	0.035	–	–	–	–	–	0.003	–	–	0.0015	0.0034
	0.113		–		–		0.084		–		–		0.004		–		0.0086
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	–		–		–		–		–		–		–		–		–
–	–	–	–	–	0.003	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0.017	0.0022	0.0033
	–		–		0.007		–		–		–		–		0.008		0.0026
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0.019	–	–	–	–	0.0004	0.0022
	–		–		–		–		–		0.006		–		–		0.0014
0.053	0.038	–	–	–	0.003	0.009	0.035	–	–	–	0.019	–	0.003	–	0.017	0.0092	0.0141
	0.113		–		0.007		0.084		–		0.006		0.008		0.008		0.0206

विवरण 41 (च)—2009–10 के दौरान मृत/घायल व्यक्तियों की संख्या—(i) विवरण 41 (ख) में उल्लिखित मामलों को छोड़कर, गाड़ियों और वाहनों के संचलन से हुई असामान्य घटनाओं में (ii) उन असामान्य घटनाओं में जिनका वाहनों के संचलन से सम्बन्ध न हो और (iii) रेल कारखानों, निर्माणाधीन लाइनों आदि में

		उपर्युक्त (i) के अन्तर्गत हताहत Casualties as per (i) above							उपर्युक्त (ii) के अन्तर्गत हताहत Casualties as per (ii) above			
रेलवे Railway		यात्री Passen-gers	रेल कर्मचारी Rly. Emplo-yees	अन्य Others				जोड़ Total	यात्री Passen-gers	रेल कर्मचारी Rly. emplo-yees	अन्य Others	जोड़ Total
				अतिचारी Tress-passers	आत्म हत्या Suicides	अन्य Others	जोड़ Total					
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					सांघातिकताएं / FATALITIES							
मध्य	Central	–	8	1225	4	1300	2529	2537	–	8	–	8
पूर्व	Eastern	–	12	78	–	–	78	90	–	–	–	–
पूर्व मध्य	East Central	–	10	–	–	–	–	10	–	–	–	–
पूर्व तट	East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern	14	5	36	27	34	97	116	2	–	3	5
उत्तर मध्य	North Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	North Eastern	7	3	21	–	–	21	31	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	Northeast Frontier	–	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	North Western	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	–	–	65	18	12	95	95	–	–	–	–
दक्षिण मध्य	South Central	3	4	27	–	–	27	34	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व	South Eastern	16	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	South East Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	South Western	5	4	10	–	41	51	60	–	–	–	–
पश्चिम	Western	1	–	755	–	–	755	756	–	–	–	–
पश्चिम मध्य	West Central	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
चि. रे. का.	C.L.W.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डी. रे. का.	D.L.W.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डी.एम.डब्लू.	D.M.W.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
स.डि. का.	I.C.F.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
रे. डि. का.	R.C.F.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
रे. प. का.	R.W.F.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ / Total		46	46	2218	49	1387	3654	3746	2	8	3	13

STATEMENT NO. 41 (F)— NUMBER OF PERSONS KILLED AND INJURED (i) IN UNUSUAL OCCURRENCES RESULTING FROM MOVEMENT OF TRAINS/VEHICLES EXCLUSIVE OF CASES COVERED BY STATEMENT 41 (B), (ii) IN UNUSUAL OCCURRENCES IN WHICH THE MOVEMENT OF VEHICLES WAS NOT CONCERNED AND (iii) IN RAILWAY WORKSHOPS, LINES UNDER CONSTRUCTION ETC. DURING THE YEAR 2009-10

उपर्युक्त (iii) के अन्तर्गत हताहत
Casualties as per (iii) above

कारखाना Workshops			निर्माणाधीन लाइनें Lines under construction			अन्य Others			जोड़ Total		
रेल कर्मचारी Rly. employees	अन्य Others	जोड़ Total	रेल कर्मचारी Rly. employees	अन्य Others	जोड़ Total	रेल कर्मचारी Rly. employees	अन्य Others	जोड़ Total	रेल कर्मचारी Rly. employees	अन्य Others	जोड़ Total
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
सांघातिकताएं / FATALITIES											
1	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	1
2	–	2	–	–	–	–	–	–	2	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	2	–	–	–	–	–	–	2	–	2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	–	8	–	–	–	–	–	–	8	–	8

विवरण 41 (च)—2009–10 के दौरान मृत/घायल व्यक्तियों की संख्या—(i) विवरण 41 (ख) में उल्लिखित मामलों को छोड़कर, गाड़ियों और वाहनों के संचलन से हुई असामान्य घटनाओं में (ii) उन असामान्य घटनाओं में जिनका वाहनों के संचलन से सम्बन्ध न हो और (iii) रेल कारखानों, निर्माणाधीन लाइनों आदि में

रेलवे Railway			उपर्युक्त (i) के अन्तर्गत हताहत Casualties as per (i) above							उपर्युक्त (ii) के अन्तर्गत हताहत Casualties as per (ii) above			
			यात्री Passen-gers	रेल कर्मचारी Rly. Emplo-yees	अन्य Others				जोड़ Total	यात्री Passen-gers	रेल कर्मचारी Rly. emplo-yees	अन्य Others	जोड़ Total
					अतिचारी Tress-passers	आत्म हत्या Suicides	अन्य Others	जोड़ Total					
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							चोटें / INJURIES						
मध्य	Central	ग‌	–	–	161	–	681	842	842	–	–	–	–
		ह‌	–	78	263	–	1454	1717	1795	–	106	–	106
पूर्व	Eastern	ग‌	–	–	11	–	–	11	11	–	–	–	–
		ह‌	–	9	28	–	2	30	39	–	4	–	4
पूर्व मध्य	E. Central	ग‌	–	2	–	–	–	–	2	–	–	–	–
		ह‌	–	6	–	–	–	–	6	–	–	–	–
पूर्व तट	E. Coast	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर	Northern	ग‌	22	3	6	–	2	8	33	–	–	2	2
		ह‌	21	2	4	–	4	8	31	1	–	–	1
उत्तर मध्य	N. Central	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर	N. Eastern	ग‌	5	2	10	–	2	12	19	–	–	–	–
		ह‌	17	8	10	–	2	12	37	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा	N. Frontier	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम	N. Western	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण	Southern	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	10
		ह‌	–	1	–	–	1	1	2	1	–	–	1
दक्षिण मध्य	S. Central	ग‌	1	2	9	–	–	9	12	–	–	–	–
		ह‌	9	16	4	–	–	4	29	–	4	–	4
दक्षिण पूर्व	S. Eastern	ग‌	30	–	–	–	–	–	30	–	–	–	–
		ह‌	33	–	–	–	–	–	33	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य	S.E. Central	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम	S. Western	ग‌	9	1	12	–	12	24	34	–	–	–	–
		ह‌	9	11	–	–	3	3	23	–	–	–	–
पश्चिम	Western	ग‌	1	–	1	–	–	1	2	–	–	–	–
		ह‌	5	–	1208	–	–	1208	1213	–	–	–	–
पश्चिम मध्य	W. Central	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
चि. रे. का.	C.L.W.	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डी. रे. का.	D.L.W.	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
डी.एम.डब्लू.	D.M.W.	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
स.डि. का.	I.C.F.	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
रे. डि. का.	R.C.F	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
रे. प. का.	R.W.F.	ग‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		ह‌	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़ / Total		ग‌	68	10	210	–	697	907	985	10	–	2	12
		ह‌	94	131	1517	–	1466	2983	3208	2	114	–	116

ग.—गम्भीर / S--Serious (Grievous) ह.—हल्की / M—Minor (Simple)

STATEMENT NO. 41 (F)— NUMBER OF PERSONS KILLED AND INJURED (i) IN UNUSUAL OCCURRENCES RESULTING FROM MOVEMENT OF TRAINS/VEHICLES EXCLUSIVE OF CASES COVERED BY STATEMENT 41 (B), (ii) IN UNUSUAL OCCURRENCES IN WHICH THE MOVEMENT OF VEHICLES WAS NOT CONCERNED AND (iii) IN RAILWAY WORKSHOPS, LINES UNDER CONSTRUCTION ETC. DURING THE YEAR 2009-10

उपर्युक्त (iii) के अन्तर्गत हताहत
Casualties as per (iii) above

कारखाना Workshops			निर्माणाधीन लाइनें Lines under construction			अन्य Others			जोड़ Total		
रेल कर्मचारी Rly. employees	अन्य Others	जोड़ Total	रेल कर्मचारी Rly. employees	अन्य Others	जोड़ Total	रेल कर्मचारी Rly. employees	अन्य Others	जोड़ Total	रेल कर्मचारी Rly. employees	अन्य Others	जोड़ Total
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
					चोटें / INJURIES						
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
219	–	219	–	–	–	–	–	–	219	–	219
46	–	46	–	–	–	–	–	–	46	–	46
382	–	382	–	–	–	–	–	–	382	–	382
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6	–	6	–	–	–	–	–	–	6	–	6
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	2	–	–	–	–	–	–	2	–	2
8	–	8	–	–	–	–	–	–	8	–	8
184	–	184	–	–	–	–	–	–	184	–	184
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
138	–	138	–	–	–	–	–	–	138	–	138
3	–	3	–	–	–	–	–	–	3	–	3
23	–	23	–	–	–	–	–	–	23	–	23
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–	5	–	–	–	–	–	–	5	–	5
25	–	25	–	–	–	–	–	–	25	–	25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	–	21	–	–	–	–	–	–	21	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	–	11	–	–	–	–	–	–	11	–	11
26	–	26	–	–	–	–	–	–	26	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–	5	–	–	–	–	–	–	5	–	5
10	–	10	–	–	–	–	–	–	10	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	–	15	–	–	–	–	–	–	15	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	–	7	–	–	–	–	–	–	7	–	7
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	–	27	–	–	–	–	–	–	27	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	–	17	–	–	–	–	–	–	17	–	17
49	–	49	–	–	–	–	–	–	49	–	49
39	–	39	–	–	–	–	–	–	39	–	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
34	–	34	–	–	–	–	–	–	34	–	34
9	–	9	–	–	–	–	–	–	9	–	9
6	–	6	–	–	–	–	–	–	6	–	6
143	–	143	–	–	–	–	–	–	143	–	143
1174	–	1174	–	–	–	–	–	–	1174	–	1174

विवरण-41 (छ)-2009-10 के दौरान कानून और व्यवस्था से सम्बन्धित समस्याओं के कारण तोड़-फोड़ और अन्य असाधारण घटनाओं की वजह से रेल सम्पत्ति को हुई क्षति की लागत

रेलवे Railway	आन्ध्र प्रदेश Andhra Pradesh	आसम Assam	बिहार Bihar	छत्तीसगढ़ Chhattisgarh	दिल्ली Delhi	हरियाणा Haryana	हिमाचल प्रदेश Himachal Pradesh	जम्मू और कश्मीर Jammu & Kashmir
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मध्य/Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व/Eastern	–	–	331,184	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य/E. Central	–	–	32,014,775	–	–	–	–	–
पूर्व तट/E. Coast	–	–	–	253,340	–	–	–	–
उत्तर/Northern	–	–	–	–	3,500	2,146,126	19,000	58,810
उत्तर मध्य/N. Central	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर/N. Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्वोत्तर सीमा/N. Frontier	–	80,082,344	–	–	–	–	–	–
उत्तर पश्चिम/N. Western	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण/Southern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य/S. Central	11,747,306	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व /S. Eastern	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पूर्व मध्य/S.E.Central	–	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम/S. Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम/Western	–	–	–	–	–	–	–	–
पश्चिम मध्य/W. Central	–	–	–	–	–	–	–	–
चि.रे.का. C.L.W.	–	–	–	–	–	–	–	–
डी.एम.डब्ल्यू. D.M.W.	–	–	–	–	–	–	–	–
स. ड़ि का. I.C.F.	–	–	–	–	–	–	–	–
रे. डि. का. R.C.F.	–	–	–	–	–	–	–	–
रे. प. का. R.W.F.	–	–	–	–	–	–	–	–
मेट्रो Metro	–	–	–	–	–	–	–	–
जोड़/Total	11,747,306	80,082,344	32,345,959	253,340	3,500	2,146,126	19,000	58,810

नोटः शेष राज्यों/संघशासित क्षेत्रों की सूचना शून्य है। /Information is "Nil" for the remaining State/Union Territories.

STATEMENT 41(G) — COST OF DAMAGE/LOSS TO RAILWAY PROPERTY ON ACCOUNT OF SABOTAGE AND OTHER UNUSUAL HAPPENINGS DUE TO LAW AND ORDER PROBLEMS DURING 2009-10

(रुपयों में) (In Rupees)

झारखंड Jharkhand	केरल Kerala	मध्य प्रदेश Madhya Pradesh	महाराष्ट्र Maha-rashtra	उड़ीसा Orissa	पंजाब Punjab	राजस्थान Rajasthan	तमिलनाडु Tamil Nadu	उत्तर प्रदेश Uttar-Pradesh	पश्चिम बंगाल West Bengal	जोड़ Total
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
–	–	22,000	–	–	–	–	–	–	–	22,000
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,080,013	1,411,197
4,291,848	–	–	–	–	–	–	–	1,164,700	–	37,471,323
–	–	–	–	1,100,000	–	–	–	–	–	1,353,340
–	–	–	–	–	208,053,393	–	–	2,911,727	–	213,192,556
–	–	–	–	–	–	–	–	18,356,000	–	18,356,000
–	–	–	–	–	–	–	–	15,000	–	15,000
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80,082,344
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	2,500	–	–	–	–	–	39,361,880	–	–	39,364,380
–	–	–	7,000	–	–	–	–	–	–	11,754,306
40,548,556	–	–	–	7,116,738	–	–	–	–	–	47,665,294
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	725,000	–	–	2,474	–	–	–	727,474
–	–	592,150	–	–	–	–	–	–	–	592,150
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
44,840,404	2,500	614,150	732,000	8,216,738	208,053,393	2,474	39,361,880	22,447,427	1,080,013	452,007,364

नोटः शेष राज्यों/संघशासित क्षेत्रों की सूचना शून्य है। /Information is "Nil" for the remaining State/Union Territories.

43—2009-10 में सरकारी रेलों पर पुलिस बल और रेलवे सुरक्षा बल की कुल लागत का विवरण

43—STATEMENT SHOWING THE COST OF POLICE AND RAILWAY PROTECTION FORCE ON GOVERNMENT RAILWAYS FOR THE YEAR 2009-10

(हजार रुपयों में)
(Rupees in thousands)

रेलवे Railway	पुलिस के लिए राज्य सरकारों को अंशदान Contribution to State Government for police	रेलवे सुरक्षा बल Railway Protection Force				रेलवे की कुल लागत Total cost to the Railway @	लागत Cost	
		रेलवे सुरक्षा बल Rly. Protection Force	रेलवे सुरक्षा विशेष बल Rly. Protection Spl. Force	आकस्मिकताएं Contingencies	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Cols. 3 to 5)		प्रति मार्ग कि. मी. (रुपये में) Per Route kilometre (In rupees)	प्रति गाड़ी कि. मी. (रुपये में) Per Train kilometre (In rupees)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मध्य / Central	5,62,23	1,28,19,92	7,79,79	2,70,23	1,38,69,94	1,44,32,17	3,69,537.43	15.1
पूर्व / Eastern	20,72,92	1,98,09,18	16,59,48	2,25,85	2,16,94,51	2,37,67,43	9,84,642.00	43.1
पूर्व मध्य /East Central	27,74,50	88,21,48	46,25,53	84,20	1,35,31,21	1,63,05,71	449,465.29	29.4
पूर्व तट /East Coast	4,75,86	59,16,25	8,47,05	1,29,47	68,92,77	73,68,63	2,86,456.30	19.5
उत्तर / Northern	75,29,00	1,76,46,64	37,97,08	6,45,68	2,20,89,40	2,96,18,40	425,039.00	25.4
उत्तर मध्य /North Central	25,97,26	82,28,10	12,24,87	1,55,50	96,08,47	1,22,05,73	3,87,401.00	7.96
पूर्वोत्तर / North Eastern	20,21,38	80,49,19	13,78,67	83,83	95,11,69	1,15,27,29	3,14,383.26	40.7
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	5,13,99	99,30,48	39,54,91	1,53,24	1,40,38,63	1,45,52,62	3,72,440.26	55.6
उत्तर पश्चिम/ North Western	7,41,54	59,13,19	–	1,71,36	60,84,55	68,26,09	1,25,037.00	8.35
दक्षिण / Southern	7,36,45	1,25,37,81	16,52,02	1,05,24	1,42,95,07	1,50,31,52	2,94,847.33	23.1
दक्षिण मध्य / South Central	7,51,41	84,80,83	16,98,74	3,39,72	1,05,19,29	1,12,70,70	1,94,209.91	12.5
दक्षिण पूर्व / South Eastern	2,07,19	1,07,65,43	17,28,66	5,07,63	1,30,01,72	1,32,08,91	5,02,010.83	24.6
दक्षिण पूर्व मध्य /South East Central	75,54	43,45,14	–	1,34,46	44,79,60	45,55,14	1,86,142.10	9.48
दक्षिण पश्चिम /South Western	32,70	36,84,61	–	86,68	37,71,29	38,03,99	1,19,247.33	11.7
पश्चिम / Western	14,57,16	1,24,88,47	8,47,05	3,49,06	1,36,84,58	1,51,41,90	2,44,953.48	31.1
पश्चिम मध्य /West Central	2,79,02	47,89,54	–	–	47,89,54	50,68,56	1,70,956.00	8.06
जोड़ / Total	2,28,28,15	15,42,26,26	2,41,93,85	34,42,15	18,18,62,26	20,46,84,79	306,847.42	19.9

@ इसमें विविध व्यय शामिल हैं @ Includes Miscellaneous expenses—	(हजार रुपयों में) (Rupees in thousands)
मध्य / Central	–
पूर्व / Eastern	–
पूर्व मध्य /East Central	–
पूर्व तट /East Coast	–
उत्तर / Northern	–
उत्तर मध्य /North Central	–
पूर्वोत्तर / North Eastern	(-)5,78
पूर्वोत्तर सीमा / Northeast Frontier	–
उत्तर पश्चिम/ North Western	–
दक्षिण / Southern	–
दक्षिण मध्य / South Central	–
दक्षिण पूर्व / South Eastern	–
दक्षिण पूर्व मध्य /South East Central	–
दक्षिण पश्चिम /South Western	–
पश्चिम / Western	16
पश्चिम मध्य /West Central	–
जोड़ / Total	(-) 562

44—31 मार्च, 2010 को सरकारी रेलों पर अवमानक कर्मचारी क्वार्टरों का विवरण

44—STATEMENT OF SUB-STANDARD STAFF QUARTERS ON GOVERNMENT RAILWAYS AS ON 31st MARCH 2010

रेलवे Railway	क्वार्टरों की संख्या जिनमें रसोई, स्नान घर, बरामदा और शौचालय जैसी मूल सुविधाओं की व्यवस्था नहीं है Number of quarters not provided with basic amenities such as kitchen, bathroom, verandah and latrine.				क्वार्टरों की संख्या जिनमें सर्विस / शुष्क टाइप के शौचालयों की व्यवस्था है Number of quarters provided with service/dry type latrines				सुधार के लिए पहले से ही स्वीकृत क्वार्टरों की संख्या Number of quarters already sanctioned for improvement				अगले बजट में सुधार करने के लिए शामिल क्वार्टरों की संख्या Number of quarters included in next year's Budget for improvement			
1	2				3				4				5			
	टाइप Type				टाइप Type				टाइप Type				टाइप Type			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
मध्य Central	2,051	1	–	–	–	–	–	–	519	–	–	–	1,078	1	–	–
पूर्व Eastern	926	215	–	–	164	20	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–
पूर्व मध्य East Central	4,310	456	2	–	478	–	–	–	403	209	93	–	608	504	31	–
पूर्व तट East Coast	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
उत्तर Northern	8,356	699	5	6	9	–	–	–	768	50	–	–	1,433	30	–	–
उत्तर मध्य North Central	3,601	67	4	–	184	–	–	–	2,781	14	–	–	–	–	1	–
पूर्वोत्तर North Eastern	1,536	277	–	–	–	–	–	–	925	231	–	–	189	119	–	–
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	1,388	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	590	–	–	–
उत्तर पश्चिम North Western	3,097	135	–	–	15	–	–	–	127	–	–	–	201	–	–	–
दक्षिण Southern	96	–	–	–	203	–	–	–	980	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण मध्य South Central	40	–	–	–	–	–	–	–	34	–	–	–	6	–	–	–
दक्षिण पूर्व South Eastern	799	139	30	–	871	185	32	–	235	48	12	–	182	48	22	–
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	232	–	–	–	–	–	–	–	190	–	–	–	–	–	–	–
दक्षिण पश्चिम South Western	30	–	–	–	–	–	–	–	222	121	–	–	85	68	99	–
पश्चिम Western	13,597	568	–	–	–	–	–	–	2,543	28	–	–	398	44	–	–
पश्चिम मध्य West Central	1,107	–	–	–	–	–	–	–	189	–	–	–	45	–	–	–
जोड़ / Total	41,166	2,557	41	6	1,924	205	36	–	9,916	701	105	–	4,815	814	153	–

45- वर्ष 2009-10 के दौरान मैट्रो रेलवे, कोलकाता का कार्य-निष्पादन
45- PERFORMANCE OF THE METRO RAILWAY, KOLKATA FOR THE YEAR 2009-10

1. मार्ग/रेलपथ किलोमीटर की दूरी / Railway Route/Track Kilometrage

	खण्ड का नाम Name of Section	किलोमीटर दूरी Kilometrage	खोलने की तारीख Date of opening
यातायात के लिए खुला मार्ग कि.मी. Route Km. opened for Traffic	डम-डम - टालीगंज 'डबल लाइन' Dum-Dum — Tollygunge (Double line)	16.45	31-3-1996
	टालीगंज-गरिया बाजार Tollygunge - Garia Bazar	7.486	23-08-2009
	टालीगंज व नोआपारा कार डिपो को शामिल करके कि.मी. 61.37 'रेल पथ किलोमीटर' Including Tollygunge & Noapara Car Depot 61.37 Km. Track Km.		
चालित रेलपथ किलोमीटर Running Track Km.	यात्री/ Passenger	46.45 ETKM	
	गैर यात्री/ Non-Passenger	31.04 ETKM	
कुल रेलपथ किलोमीटर Total Track Km.		77.49 ETKM	

2. यात्री राजस्व के आंकड़े / Passenger Revenue Statistics

(हजार में / In thousands)

प्रारम्भिक/ढोये गये यात्रियों की संख्या Number of passengers originating/carried	श्रेणी Class	यात्री कि.मी. Passenger Kilometres	यात्री आमदनी (रु.) Passenger Earnings (Rs.)	अन्य कोचिंग आमदनी (रु.) Other Coaching Earnings (Rs.)	विविध आमदनी (रु.) Sundry Earnings (Rs.)	सकल टन कि.मी. (विभागीय सहित) Gross Tonne Km. (including departmental)
136,973	II	1,295,459	73,72,52	–	149,809	500,327

3. चल स्टॉक / Rolling Stock

(इकाई में / In units)

स्टाक का विवरण Description of stock	औसत प्राधिकृत स्टाक Average authorised stock	लाइन पर औसत संख्या Average number on line	मरम्मताधीन या मरम्मत के लिए प्रतीक्षारत औसत संख्या Average number under or awaiting repairs		उपयोग के लिए उपलब्ध औसत संख्या Average number available for use	दैनिक उपयोग में औसत संख्या Average number in use daily	औसत संख्या अच्छी मरम्मत के बाद भंडार में Average number stored in good repairs
			संख्या Number	प्रतिशत Percentage			
मोटर कोच / Motor Coaches	108	108	12	11.11	92	96	NIL
ट्रेलर कोच / Trailer Coaches	36	36	4	11.11	32	32	NIL
गाड़ी यूनिट / Train Units	36	36	4	11.11	31	32	NIL

4. परिचालन के आंकड़े / Operating Statistics

(क) गाड़ी उपयोग - जैसे गाड़ियां चलती हैं/सिंगल यूनिट गाड़ियां / (a) Train Usage-As the trains are run/Single unit trains

(इकाई में / In units)

स्टॉक का विवरण Description of Stock	गाड़ी किलोमीटर Train kilometres		गाड़ी घण्टे Train hours	गाड़ी यूनिट कि.मी. प्रति दिन प्रति गाड़ी यूनिट Train unit kilometres per day per train unit		गाड़ी यूनिट घण्टे प्रतिदिन प्रति गाड़ी यूनिट Train unit hours per day per train unit	
	जैसे गाड़ियां चलती हैं As the trains run	सिंगल यूनिट गाड़ियां Single unit Trains		उपयोग में In use	लाइन पर On line	उपयोग में In use	लाइन पर On line
यातायात गाड़ियां / Traffic trains	1,467,054	2,934,108	45,901	–	–	–	–
अन्य गाड़ियां/ Other trains	37,070	74,140	1,059	–	–	–	–
जोड़ / Total	1,504,124	3,008,248	46,960	257.56	228.94	7.95	7.07

(ख) वाहन उपयोग/ (b) Vehicle Usage

(इकाई में/In units)

स्टॉक का विवरण Description of stock	वाहन कि.मी. (चौपहियों में) Vehicle kilometres (In 4-wheelers)			लाइन पर कोच कि.मी. प्रतिदिन प्रति कोच Coach kilometres per day per coach on line
	यात्री गाड़ियां Passenger Trains	अन्य गाड़ियां Other trains	जोड़ Total	
मोटर कोच / Motor Coach	8,802,324	222,420	9,024,744	229
ट्रेलर कोच / Trailer Coach	2,934,108	74,140	3,008,248	229
जोड़ / Total	11,736,432	296,560	12,032,992	259

45– वर्ष 2009–10 के दौरान मैट्रो रेलवे, कोलकाता का कार्य–निष्पादन
45- PERFORMANCE OF THE METRO RAILWAY, KOLKATA FOR THE YEAR 2009-10

5. बिजली/तेल/स्नेहक खपत/ Power / Lubricating Oil consumption

कर्षण और गाड़ी रोशनी के लिए बिजली की खपत Power consumed for traction and train lighting			सभी प्रयोजनों के लिए प्रयुक्त स्नेहक तेल (विभागीय सहित) Lubricating oil used for all purposes (including departmental)	
मात्रा (कि.वा. घंटे) Quantity (kwhs)	खपत की दर Rate of consumption		मात्रा (लिटर) Quantity (Litres)	प्रति 1000 वाहन कि.मी. लिटर Litres per 1,000 vehicle kilometres
	कि.वा. घंटे यूनिट कि.मी. प्रति गाड़ी Kilowatt hours per train unit kilometres	प्रति 1000 सकल टन कि.मी. कि.वा. घंटे Kilowatt hours per 1,000 Gross Tonne kilometres		
38,673,223	12.86	77.30	24,616	1.02

6. मोटर कोच पावर सप्लाई की खराबी/ Motor Coach Power Supply failures

मोटर कोच की खराबी Motor Coach failures		पावर सप्लाई की खराबी Power Supply failures		
संख्या Number	मोटर कोच कि.मी. प्रति मोटर कोच की खराबी (यूनिटों में) Motor Coach kilometres per motor coach failure (in units)	प्रारम्भिक स्त्रोत पर सप्लाई संख्या Originating at Source of Supply Number	प्रारम्भिक उप-बिजली घर पर-संख्या Originating at Sub-station Number	शिरोपरि रेल कर्षण एवं उपस्कर के कारण संख्या On account of overhead traction equipment Number
7	1,289,249	22	–	1